



## RAPPORT 231

### Archeologische opgraving aan het Hoeneveldje te 's-Gravenvoeren (Voeren)

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Matexi NV

Elke Wesemael, Natasja De Winter en  
Maxim Hoebreckx  
Juni 2017



# **ARON-RAPPORT 231**

## **ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING AAN HET HOENEVELDJE TE 'S-GRAVENVOEREN (VOEREN)**

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN MATEXI NV

**Elke Wesemael, Natasja De Winter en Maxim Hoebreckx**

Tongeren  
2017



Opgraving <input checked="" type="checkbox"/>		Prospectie <input type="checkbox"/>	
Vergunningsnummer:	2014/043		
Naam aanvrager:	Elke Wesemael		
Naam site:	Hoeneveldje, 's-Gravenvoeren (Voeren)		

## Colofon

### **ARON rapport 231 – Archeologische opgraving aan het Hoeneveldje te 's-Gravenvoeren (Voeren). Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Matexi NV**

<b>Opdrachtgever:</b>	Matexi NV
<b>Projectleiding:</b>	Elke Wesemael
<b>Uitvoering veldwerk:</b>	Elke Wesemael, Joris Steegmans, Maxim Hoebreckx, Anne Schoups, Silke Francis, Patrick Reygel
<b>Auteurs:</b>	Elke Wesemael, Maxim Hoebreckx, Natasja De Winter
<b>Bijdragen:</b>	Natasja De Winter (aardewerk), Birgit Berk (waarderingsrapport crematieresten)
<b>Foto's en tekeningen:</b>	ARON bvba (tenzij anders vermeld)
<b>Wettelijk depot:</b>	D/2015/12.651/14

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op [info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be)  
Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

#### **ARON bvba**

Archeologisch Projectbureau  
Neremweg 110,  
3700 Tongeren  
[www.aron-online.be](http://www.aron-online.be)  
[info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be)  
tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2017.

## Inhoudstafel

Inleiding.....	3
1. Het onderzoeksgebied .....	3
1.1. Algemene situering.....	3
1.2 Historische achtergrond.....	5
1.3 Eerder archeologisch onderzoek.....	8
1.4. Het rurale landschap in de Romeinse tijd: problematiek.....	10
1.4.1 Een villalandschap? .....	10
1.4.2. 'Inheems Romeinse' sites .....	12
1.4.2.1. Interne structuur en werking in een Romeins landschap.....	12
1.4.2.2. De inheemse bouwtraditie.....	14
1.4.3. Het Romeins wegennet .....	16
2. Het archeologisch onderzoek .....	18
2.1 Doelstelling .....	18
2.2 Verloop en methodiek.....	20
2.2.1. Veldkartering .....	21
2.2.2. Proefsleuvenonderzoek.....	22
2.2.3. Strip & Map van de waddi en de wegkoffers.....	23
2.2.4. Opgraving van de afgebakende zones (vervolgonderzoek) .....	24
3. Onderzoeksresultaten.....	27
3.1 Bodemopbouw en gaafheid van het terrein.....	27
3.2 De archeologische sporen.....	28
3.2.1 Pre- en protohistorie .....	28
3.2.2. De Romeinse periode .....	29
3.2.2.1 Het wegtracé .....	29
3.2.2.2. De gracht.....	32
3.2.2.3. De gebouwplattegronden en andere sporen in WP6 .....	36
3.2.2.4. Sporen van artisanale activiteit en bebouwing (WP3) .....	40
3.2.2.5. Het grafveld.....	43
3.2.2.6 Catalogus van de graven .....	52
3.2.2.8 Fysisch antropologisch waarderingsrapport van het crematiemateriaal (Drs. Birgit Berk) .....	66
3.2.2.9. Overige romeinse sporen.....	69
3.2.3. Post-Romeinse, niet-determineerbare en natuurlijke sporen .....	70
3.3. De archeologische vondsten .....	72
3.3.1. Het Romeinse aardewerk (Natasja De Winter) .....	72
3.3.1.1. Het aardewerk in de gracht.....	73
Conclusies.....	76
1. Conclusies: het archeologisch proefsleuvenonderzoek.....	76

2. Conclusies: de strip & map van de geplande weggoffers en de waddi.....	77
3. Conclusies: Opgraving van de afgebakende zones (vervolgonderzoek) .....	77

## Bibliografie

## Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Periodentabel
- Bijlage 4: Sporenlijst proefsleuven en weggoffers (VO-13-HO)
- Bijlage 5: Sporenlijst SL1 en 2 en opgraving (VO-14-HO)
- Bijlage 6: Vondstenlijst veldkartering (VO-13-HO)
- Bijlage 7: Vondstenlijst (VO-13-HO)
- Bijlage 8: Vondstenlijst (VO-14-HO)
- Bijlage 9: Fotolijst proefsleuven en weggoffers (VO-13-HO)
- Bijlage 10: Fotolijst sleuf 1 en 2 en opgraving (VO-14-HO)
- Bijlage 11: Overzichtsplan fasering archeologisch onderzoek (2013 en 2014)
- Bijlage 12: Overzichtsplan veldkartering (VO-13-HO)
- Bijlage 13: Overzichtsplan proefsleuven en weggoffers (VO-13-HO)
- Bijlage 14: Overzichtsplannen weggoffers (VO-13-HO)
- Bijlage 15: Detailplannen weggoffers (VO-13-HO)
- Bijlage 16: Coupes VO-13-HO
- Bijlage 17: Profielen VO-13-HO
- Bijlage 18: Overzichtsplan VO-14-HO
- Bijlage 19: Detailplannen VO-14-HO
- Bijlage 20: Detailplannen grafveld VO-14-HO
- Bijlage 21: Coupes VO-14-HO
- Bijlage 22: Vergunningen



## Inleiding

Naar aanleiding van een verkaveling op het Hoeneveldje te 's Gravenvoeren adviseerde de *Zuid-Oost-Limburgse Archeologische Dienst (ZOLAD+)* en het *Agentschap Onroerend Erfgoed (OE)* de geplande werken door een archeologisch vooronderzoek te laten voorafgaan. Dit vooronderzoek bestond uit drie delen: een veldkartering, de aanleg van een archeologisch vlak in de geplande wegkoffers en een proefsleuvenonderzoek over het volledige oppervlak van de projectzone. Dit vooronderzoek werd uitgevoerd tussen het voorjaar en de herfst van 2013.

Bij de aanleg van de wegkoffers werden verscheidene sporen van een nederzetting waaronder een wegdek, enkele gebouwen en een greppelcomplex, uit de Romeinse tijd aangetroffen. Tijdens het aanleggen van de proefsleuven werd de omvang en begrenzing van deze archeologisch waardevolle zone vastgesteld waarbij in het noordwesten eveneens sporen van een grafveld aan het licht kwamen.



Afb. 1: Kaart van België met aanduiding van het onderzoeksgebied.

(Bron: NGI 2002)

Op basis van de resultaten van dit vooronderzoek werd een vlakdekkende opgraving van deze zone geadviseerd. Deze opgraving werd uitgevoerd tussen februari en april 2014. In dit rapport worden de resultaten van dit onderzoek besproken. In samenspraak met *ZOLAD+* en *OE* werd er geopteerd om de eerder gepubliceerde resultaten van de veldkartering, de *strip & map* van de wegkoffers en het proefsleuvenonderzoek (2013)<sup>1</sup> toe te voegen aan de resultaten van de archeologische opgraving (2014) en deze samen te brengen in dit rapport.<sup>2</sup> Bijgevolg zal de archeologische vindplaats in zijn geheel beschreven en geïnterpreteerd worden.

## 1. Het onderzoeksgebied

### 1. 1. Algemene situering

Het onderzoeksgebied situeert zich in de Voerstreek en is gelegen op ca. 500 m ten zuidwesten van de huidige dorpskern van 's Gravenvoeren (deelgemeente Voeren). Het terrein wordt omsloten door de Berneauweg in het zuiden en zuidoosten, het Hoeneveldje in het zuidwesten en westen, en een holle weg, 'het Heuvelke' in het noorden en oosten (Afb. 2). Het terrein omvat de percelen nrs. 744, 745a, 746a, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 761f, 763a, 765a, 769e, 776f, 777a, 778, 779, 780a, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 790a (Kadaster Voeren, 6<sup>de</sup> afdeling, Sectie A) en beslaat ca. 8,3 ha in oppervlakte. Het onderzoeksgebied werd tot bij de aanvang van de werken als landbouw – en weidegrond gebruikt.

Landschappelijk behoort de streek tot Droog Haspengouw met jonge Quartaire afzettingen rechtstreeks op een Krijt ondergrond. Het resulterend landschap is zacht golvend met naast valleien met stromend water, ook droge dalen die ontstonden in een ver verleden. Het terrein daalt lichtjes van oost (101 m TAW) naar west (97 m TAW) en situeert zich op het *interfluvium* van De Voer in het noorden en De Beek in het zuiden, beide op

<sup>1</sup> De deels verwerkte resultaten van het vooronderzoek werden reeds apart gepubliceerd als: STEEGMANS J., FRANCIS S. en WESEMAEL E. (2013) *Prospectie met ingreep in de bodem en archeologische opgraving aan het Hoeneveldje te 's Gravenvoeren. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Matexi NV (ARON-rapport 192)* Sint-Truiden.

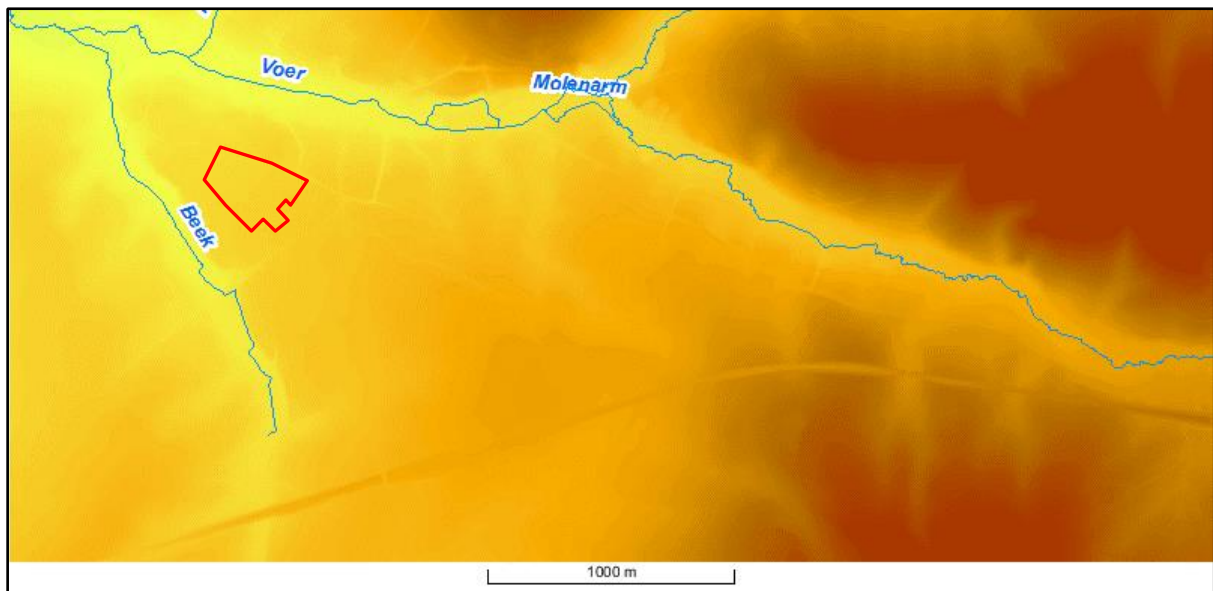
<sup>2</sup> WESEMAEL E., DE WINTER N., STEEGMANS J. en HOEBRECKX M. (2015) *Archeologische opgraving aan het Hoeneveldje te 's Gravenvoeren (Voeren). Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Matexi nv (ARON RAPPORT 231)*, Sint-Truiden.

minder dan 350 m afstand van de onderzoekslocatie. Beide beken komen op minder dan 1 km ten noordwesten van het terrein samen (Afb. 3).

In de Voerstreek bestaat het moedermateriaal waarin de bodem tot ontwikkeling is gekomen uit quartaire leem die tijdens de laatste ijstijd, de Weichsel-ijstijd (Laat-Pleistoceen), door sterke noordenwinden werd afgezet. Bovenop kan verspoelde leem voorkomen (*colluvium*) die het resultaat is van recentere erosie- en hellingsprocessen. Boringen in de onmiddellijke omgeving van de onderzoeklocatie tonen de aanwezigheid aan van een Quartair Maasterras onder de leemafzettingen (Terras van Mopertingen / Lanaken, tussen 5 en 8m-MV). De grindafzettingen van het Maasterras rusten op het Gulpens Krijt (Secundair, 8 tot 35m-MV). Op nog grotere diepte bestaat de ondergrond uit een complex geheel van Primaire afzettingen<sup>3</sup>.



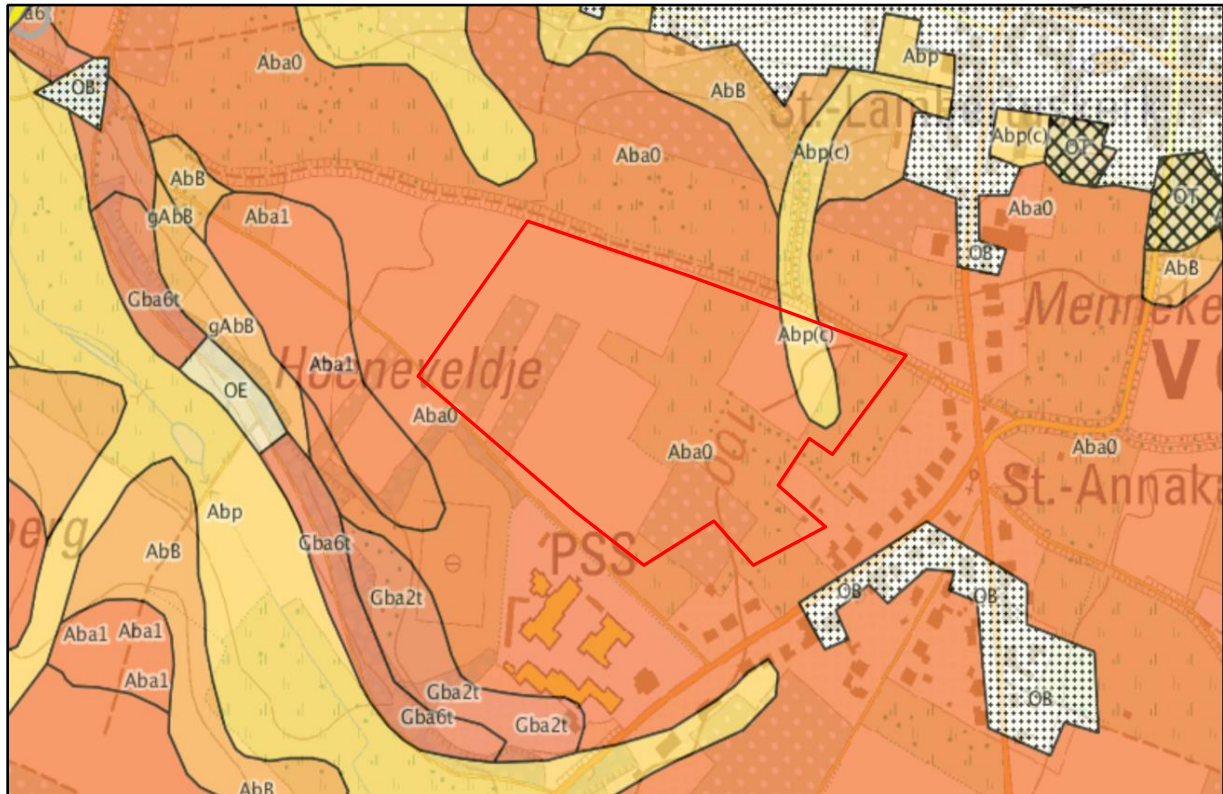
Afb. 2. Kleurenorthofoto met aanduiding van het onderzoeksterrein (rood), schaal 1:11500 (Bron: Geopunt).



Afb. 3: Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood), schaal: 1.23000 (Bron: Geopunt Vlaanderen).

<sup>3</sup> Met dank aan Chris Cammaer, AAC-Geology; DENIS P. (2008) *Geologie van Limburg*, Tongeren. (<http://www.leefmilieutongeren.be/Map-pdf/GeologieLimburg.pdf>)

Op de bodemkaart (Afb. 4) wordt het onderzoeksgebied voornamelijk gekenmerkt door een Aba0-bodem, een droge leembodem met gevlekte textuur B-horizont en een dikke (> 40 cm) A-horizont. De serie Aba ontwikkelde zich in het Pleistocene leemdek en vertoont onder de A-horizont een aan klei en sesquioxiden aangerijkte textuur B-horizont. Deze Bt-horizont bestaat uit een bruine zware leem met meestal goed ontwikkelde polyedrische structuur en kleihuidjes (coatings). Naar onder toe neemt het kleigehalte sterk af. Aan de oostzijde van het terrein komt Abp(c) bodem voor, een droge leembodem zonder profielontwikkeling. Deze colluviale bodems bestaan uit leemmateriaal dat geërodeerd werd van de hoger liggende plateaugronden. Profielontwikkelingsvariante (c) verwijst naar een door *colluvium* bedolven textuur B, ondieper dan 80 cm.



Afb. 4: Topografische kaart met overlap van de bodemkaart en aanduiding van het onderzoeksgebied (rood), schaal 1:5.000 (Bron: DOV Bodemverkenner).

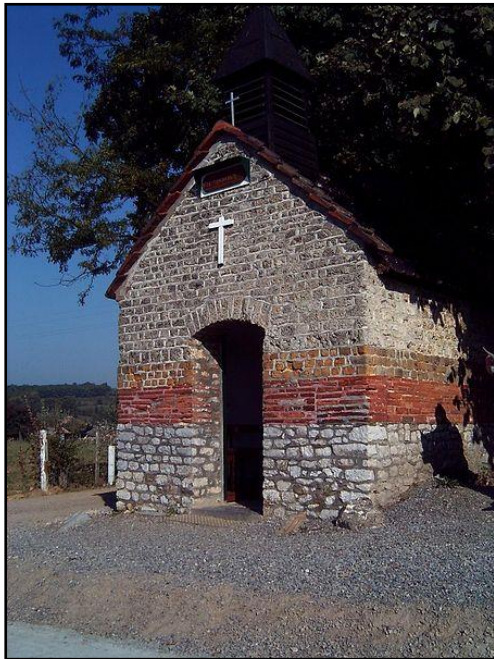
## 1.2 Historische achtergrond

De Voerstreek is door zijn gunstige bodems, aanwezigheid van veel water en de nabijheid van grote stromen als de Maas en de Rijn reeds in de prehistorie een aantrekkelijke regio. Vanaf het *paleolithicum* werd de lokaal voorkomende vuursteen tot werktuigen gekapt, en in het *neolithicum* werd diezelfde silex door middel van mijnschachten ontgonnen. Even over de grens, in het Nederlandse Sint-Geertruid, bestond een uitgebreid complex van silexmijnen, die - zo'n 5.000 jaar geleden - gedurende een periode van ongeveer 500 jaar zijn ontgonnen. Ook in Rullen (een gehucht van Sint-Pietersvoeren), het Rodebos (Remersdaal) en het Hoogbos ('s-Gravenvoeren) zijn sporen van ontginning en silex-werkplaatsen teruggevonden.

Net zoals in het aangrenzende Haspengouw werd in de Gallo-Romeinse periode granen verbouwd op de vruchtbare leemgronden voor de troepen aan de grens met *Germania*. *Henri Del Vaux*, de toenmalige burgemeester van 's-Gravenvoeren, legde tussen 1840 en 1846 een deel van de resten van een villa bloot in het gehucht Schoppem. Met de gevonden stenen en brokstukken liet hij na de opgravingen een kapelletje optrekken op de plaats waarvan hij dacht dat er ooit een tempel van *Jupiter* zou gestaan hebben. Dit is de huidige Steenboskapel, gelegen op ca. twee km van het onderzoeksgebied (Afb. 9, CAI 700618, CAI 152405 en



CAI 152495, zie *infra*). De andere vondsten liet hij overbrengen naar het *Curtius*-museum in Luik.<sup>4</sup> Aan de hand van talrijke losse vondsten kan echter vermoed worden dat er nog veel meer Gallo-Romeinse geschiedenis binnen de gemeentegrenzen te vinden is (zie *infra*).

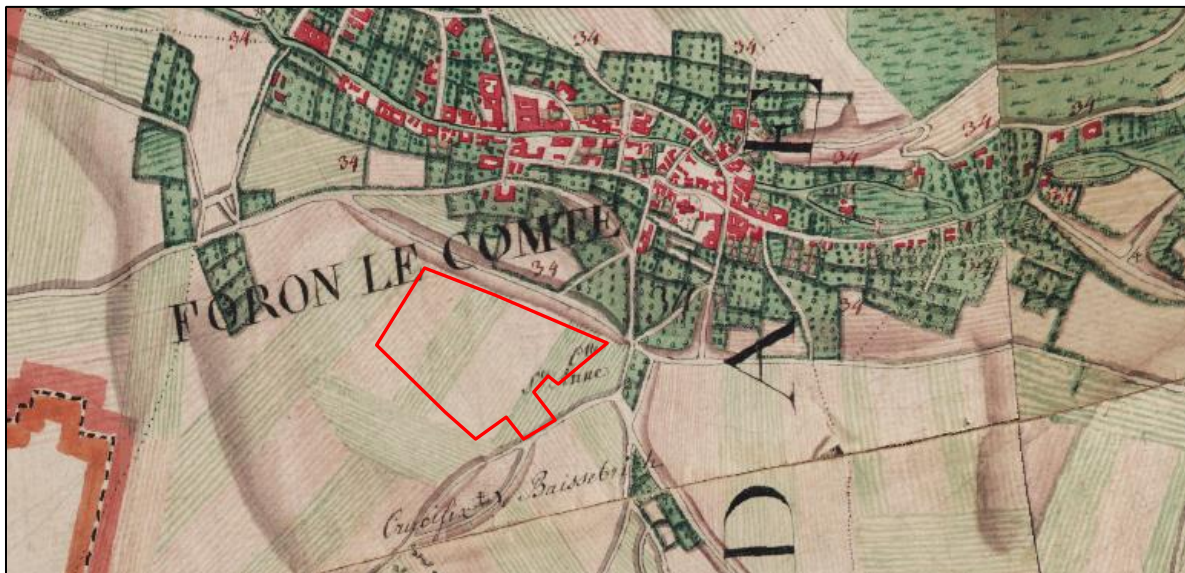


Afb. 5: De steenboskapel, gebouwd met de spolia van de nabij gelegen villa langs de weg 'Steenbos' (Bron: foto Els Diederer, 2004).

In de Merovingische en Karolingische periode was de Voerstreek, slechts een 20-tal km ten westen van de hoofdstad Aken gelegen, een belangrijk regionaal centrum, voorzien van een koningshoeve, mogelijk (een deel van) de herbouwde Romeinse villa van de Steenboskapel, waar de opvolgers van Karel de Grote meermaals verbleven. De Frankische en Karolingische vorsten onderhielden dergelijke hoeven ten dienste van de Koninklijke paltsen, die van daaruit werden bevoorrad. Tevens fungeerden zulke koningshoeven als een soort modelboerderij voor de boeren in de omgeving<sup>5</sup>

De streek was erg begeerd en in het spanningsveld tussen Oost- en West- Frankenland werd er tussen de lokale leenheren aanzienlijk strijd gevoerd. Toen hertog *Jan I van Brabant* in de Slag van Woeringen (5 juni 1288) het pleit won, werd ons gebied definitief naar het westen georiënteerd. Over het prinsbisdom Luik heen werd de voerstreek, als *Landen van Overmaze*, bestuurd vanuit Brabant dat ons later mee deed opgaan in de

Bourgonische invloedssfeer en de Nederlanden van keizer *Karel V* en zijn Habsburgse opvolgers. Onder Spaans bewind werd Voeren nogmaals een slagveld, voornamelijk tijdens de verschillende belegeringen van de vlakbij gelegen garnizoensstad Maastricht.<sup>6</sup>



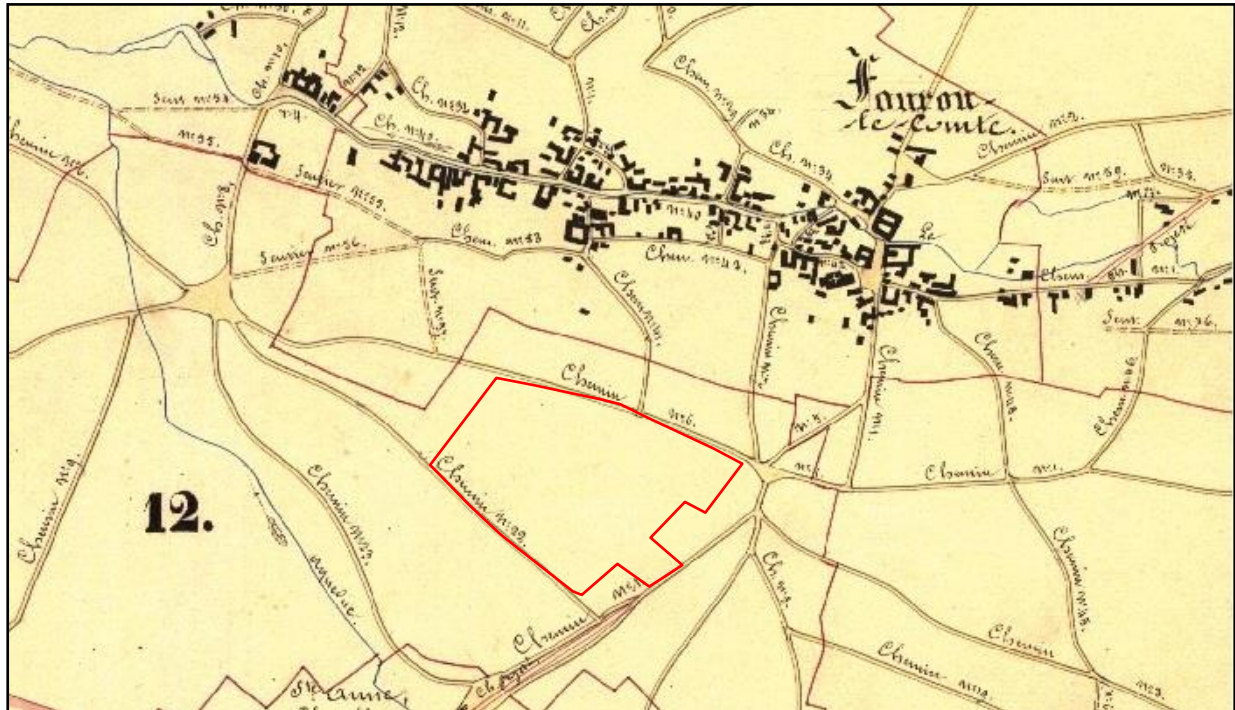
Afb. 6: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). (Bron: Geopunt Vlaanderen).

<sup>4</sup> <http://www.ping.be/~ping0803/Dorpen/historisch.htm>

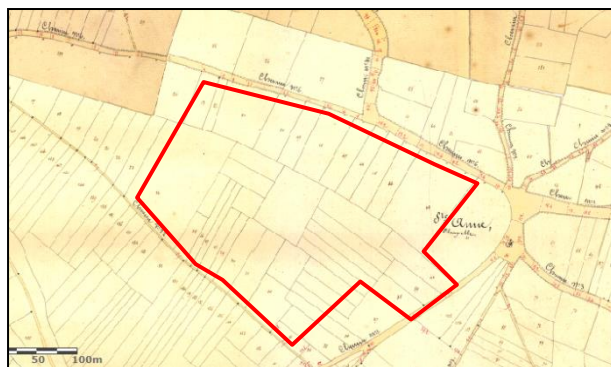
<sup>5</sup> DELVAUX H. (1851) La découverte du Steenbosch et l'origine de sa chapelle à Fouron-le-Comte, Liège.

<sup>6</sup> <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/20848>; PALMANS R. (1998) 'Een historische terugblik : wortels in het verleden', *Ontdek de Voerstreek* (<http://www.ping.be/~ping0803/Dorpen/historisch.htm>), september 2015.





Boven: Afb. 7: Atlas van de Buurtwegen (ca. 1841) met het projectgebied (rood) en de ruimere omgeving (Bron: Provincie Limburg)



Links: Afb. 7b: Detail uit de Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het onderzoeksterrein (Bron: Provincie Limburg).



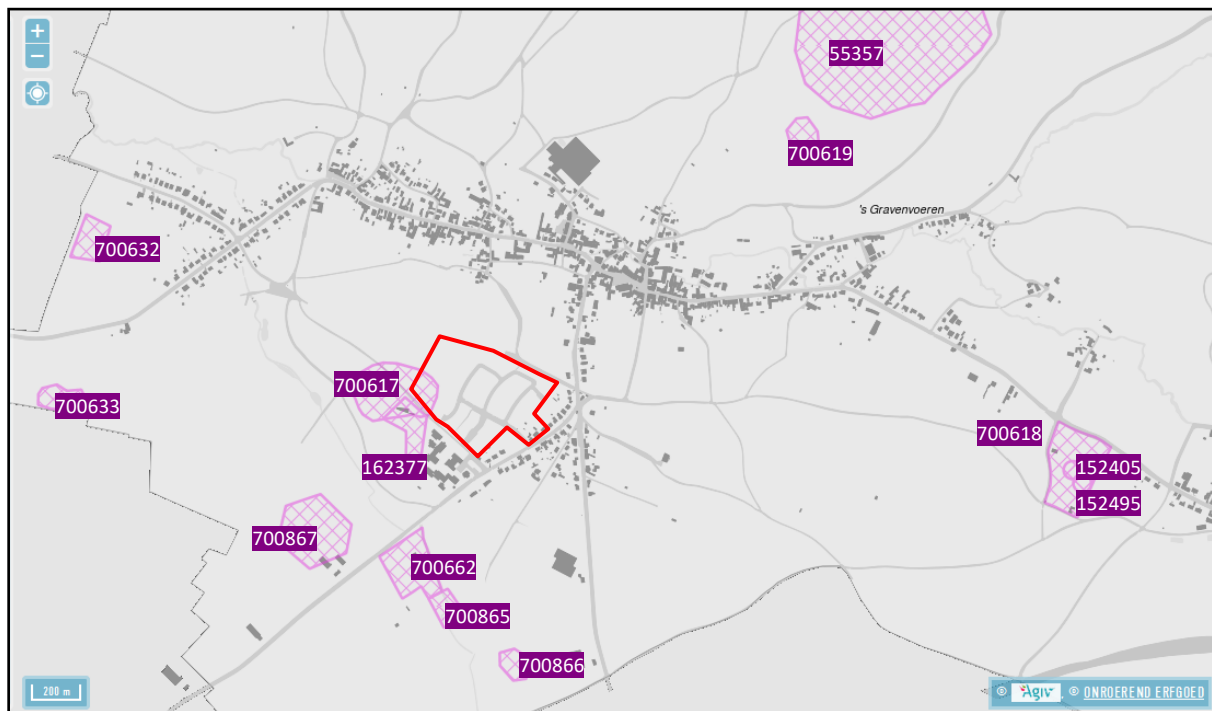
Afb. 8: Detail uit de Vandermaelenkaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Bron: Geopunt).

Tot het einde van de 18<sup>de</sup> eeuw, zoals zichtbaar op de *Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden* (Ferriskaart, 1771-1778) (Afb. 6), vertoont de gemeente een typisch Haspengouws landbouw- en nederzettingenpatroon, met geconcentreerde bebouwing in de dorpskern op de oevers van de Voer, omgeven

door huisweiden en boomgaarden. Daarbuiten strekt zich een wijds akkerlandschap uit. Het projectgebied ligt aan de rand van het dorp, buiten de Voervallei, in het uitgestrekte akkerland. Het onderzoeksterrein zelf is op de *Kabinetskaart* onbebouwd en wordt door akker- en weideland ingenomen. Ten zuiden, aan de huidige Berneauweg situeert zich de Sint-Annakapel (*Chapelle Ste. Anna*).

De *Atlas van de Buurtwegen* (Afb. 7, 7b) ca. 1841, toont op het onderzoeksterrein geen bebouwing. De wegen *Berneauweg*, *Hoeneveldje* en het *Heuvelke* zijn duidelijk herkenbaar. De op de kaart aangeduide (veld-)wegen rondom het gebied zijn op kleuren-orthofoto's van de omgeving nog duidelijk herkenbaar (Afb. 2). De Vandermaelenkaart (1853) (Afb. 8) geeft een vergelijkbaar beeld.

### 1.3 Eerder archeologisch onderzoek



Afb. 9. Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van de omliggende vindplaatsen en het projectgebied (rood). (Bron: Geo.onroerenderfgoed.be).

In de *Centraal Archeologische Inventaris*<sup>7</sup> (Afb. 9) zijn volgende vondstlocaties in de nabijheid van het onderzoeksgebied beschreven:

In de noordwesthoek van het onderzoeksterrein situeert zich **CAI 700617**. Hier werden losse silexvondsten uit het midden-paleolithicum, jong-paleolithicum en neolithicum aangetroffen. Ter hoogte van **CAI 162377**, aan de overzijde van het Hoeneveldje, werd door *ARON bvba* in 2012<sup>8</sup> een kort vooronderzoek uitgevoerd op de locatie van de bouw van een nieuwe sporthal bij de *Provinciale Secundaire School*. Bij de prospectie van dit terrein werden losse vondsten lithisch materiaal, daterend uit het laat-paleolithicum tot het neolithicum, ingezameld. Verder werden geen archeologische vaststellingen gedaan. Het werd duidelijk dat dat voor de aanleg van de voormalige atletiekpiste bij de school reeds aanzienlijke reliëfwijzigingen werden uitgevoerd, wat de kans op *in-situ* vondsten erg verkleinde.

<sup>7</sup> <https://cai.onroerenderfgoed.be/>

<sup>8</sup> REYGEL P. en VAN DE STAEY I. (2012) *Prospectie met ingreep in de bodem aan het Hoeneveldje te Voeren. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van de Provincie Limburg (ARON RAPPORT 162)*, Sint-Truiden.



600 m in zuidwestelijke richting, langs de Berneauweg, werden naast enkele losse vondsten aardewerk uit de Romeinse tijd en de Middeleeuwen ook lithische vondsten (uit het Neolithicum aangetroffen **CAI 700867**). Neolithisch vondstmateriaal werd verder ontdekt ter hoogte van **CAI 700632**, **CAI 700633** en **CAI 700636**, ten noordwesten van het onderzoeksterrein. In zuidelijke richting situeren zich **CAI 700865** en **700866** (lithisch materiaal uit het midden-Paleolithicum). Ten noorden van het dorpscentrum s' Gravenvoeren, tenslotte, werd rijke midden-Paleolithische vindplaats met meer dan 1000 artefacten aangeduid (**CAI 55357**).

Naar aanleiding van deze in hoofdzaak prehistorische, lithische vondsten in de omgeving van het Hoeneveldje, werd bij het opstellen van de *Bijzondere Voorwaarden* voor het vooronderzoek op het Hoeneveldje dan ook een aanzienlijke verwachting aan prehistorische vondsten op schrift gesteld.

Uit de metaaltijden zijn nabij het projectgebied slechts enkele grafvondsten bekend. Ter hoogte van het toponiem *Dalhemmerskruis*, op een 500-tal meter ten zuiden van het Hoeneveldje, werden de resten van een bedolven holle weg vastgesteld, die geërodeerde resten van een grafveld uit de ijzertijd bevatte (aardewerk, crematieresten). Vermoedelijk is dit grafveld nog steeds deels gelegen aan de oostelijke bovenrand van deze voormalige holle weg (**CAI 700662**)<sup>9</sup>.

Op een afstand van 1,5 tot 2 km is het terrein gelegen waarop het door *Henri Del Vaux* opgegraven villadomein gelegen is (**CAI 700618**, **CAI 152405** en **CAI 152495**). Volgens de gekende (19<sup>de</sup> eeuwse) opgravingsgegevens zou deze *villa* gebouwd zijn in de tweede helft van de eerste eeuw<sup>10</sup>.

Het was het hoofdgebouw van een villadomein, met twee vooruitspringende hoekvertrekken (overgangstype), met (minstens) twee hypocaustvloeren, waarin een aantal Romeinse voorwerpen aan het licht kwamen, evenals resten van een mozaïek en van muurschilderingen. De opgegraven vondsten dateren voornamelijk uit de 2<sup>de</sup> eeuw. Op een niet te bepalen tijdstip werd de villa door brand verwoest.<sup>11</sup> Volgens overleveringen zou er ook een tempel gewijd aan Mars geweest zijn. Deze werd in de vroege middeleeuwen omgevormd tot kapel. De archeologische bronnen hiervoor zijn helaas onbekend.

Op de ruïnes van de villa werd in de 7<sup>de</sup> eeuw een gebouw opgericht dat mogelijk later fungeerde als Karolingische koningshoeve ("*villa regia*").

Later, in de 19<sup>de</sup> eeuw, werd op deze plaats de Steenboskapel opgericht (zie boven). Voor de bouw van de kapel werd materiaal van de Romeinse villa gebruikt.

Op 860 m ten noordwesten van deze Romeinse villa werd naast een losse vondst uit het neolithicum ook een alleenstaand bouwwerk uit de Romeinse tijd aangetroffen ter hoogte van **CAI 700619**. Het blijft evenwel onduidelijk of het om een villa of een ander type gebouw als een tempel of *castrum* gaat. Verder werd een mogelijke slottoren aangetroffen waarvan de datering onbekend blijft.

<sup>9</sup> CREEMERS G. & I. MASSON-LOODTS (1999) *Grafveld uit de Metaaltijden, agrarische ontginning en resten van een holle weg te 's Gravenvoeren (Voeren, Lb.) (Lunula, 7)* p. 13-14.

<sup>10</sup> DELVAUX H. (1851)

<sup>11</sup> <http://cai.erfgoed.net>

## 1.4. Het rurale landschap in de Romeinse tijd: problematiek

Als inleiding op dit rapport, dat het verslag is van de opgraving van een Romeinse weg, een inheems-Romeinse landelijke nederzetting, en een Romeins grafveld, overlopen we in de onderstaande hoofdstukken kort de bewoningsproblematiek en de grafritus in de Romeinse tijd in Limburg. Deze bieden ons de mogelijkheid om het onderzoeksgebied te kaderen binnen de studie en het debat rond het Romeinse landschap in de Maasregio.

### 1.4.1 Een villalandschap?

Het Gallo-Romeinse rurale landschap van onze regio (Limburgse leemstreek) kent voor de Gallo-Romeinse periode een eigen bewoningsproblematiek, die we hier kort zullen toelichten. De landelijke bewoning op de vruchtbare lössgronden van het centrale deel van de *civitas Tungrorum* en in de Maasvallei werd gedurende lange tijd vooral met de aanwezigheid van *villae* gelijkgesteld.<sup>12</sup> Aan beide zijden van de grote verkeersas tussen deze twee steden, de heirbaan Bavay-Keulen, zijn in de voorbije eeuw tientallen villaterreinen (domeinen) en *tumuli* op de kaart gezet. Dit gebeurde voornamelijk op basis van prospectievondsten, eerder dan door middel van systematisch archeologisch onderzoek. Veelal werd de aanwezigheid van een villa aangetoond door de aanwezigheid van Romeins bouw materiaal als *tegulae*, *imbrices*, silexknollen en Romeinse mortel, aardewerk en metaalvondsten.

In de definitie voor een villacomplex bestaat enige variatie, maar algemeen worden dergelijke sites gekenmerkt door een hoofdgebouw met grotendeels residentiële functie en één of meerdere bijgebouwen met economische functie. Hoofdgebouwen werden gekenmerkt door het gebruik van een aantal typisch Romeinse elementen zoals portieken, bad installaties (thermen) en hypocaustvloeren. Ze konden geheel uit steen zijn opgebouwd of uit een vakwerkconstructie met een steenfundering.<sup>13</sup>



Afb. 10: Reconstructie van het Gallo-Romeins villadomein van Voerendaal-Ten Hove (NL) (Bron: Stuart & De Grooth, 1987<sup>14</sup>)

<sup>12</sup> DE CLERCQ W. (2009) *Lokale gemeenschappen in het Imperium Romanum. Transformaties in rurale bewoningsstructuur en materiële cultuur in de landschappen van het noordelijk deel van de civitas Menapiorum (Provincie Gallia-Belgica, ca. 100 v. Chr. – 400 n. Chr.)*, Proefschrift, Gent, p. 95-101.

<sup>13</sup> [https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse\\_tijd/bronnen/archeologisch/civiele\\_nederzettingen/villae](https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse_tijd/bronnen/archeologisch/civiele_nederzettingen/villae)

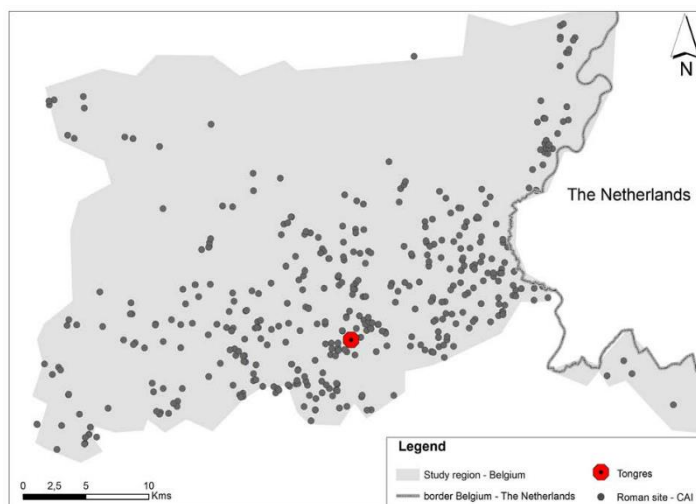
<sup>14</sup> DE GROOTH, M. E. TH. (1987) *Villa rustica. Het boerenbedrijf in het Rijn/Maasgebied*, in P. STUART/ M.E.Th. DE GROOTH (eds), *Langs de weg*, exhibition catalogue, Heerlen – Maastricht, p. 81-86.

Bijgebouwen konden zowel uit steen als hout of vakwerk opgebouwd zijn. Het hoofdgebouw en de bijgebouwen lagen dikwijls rondom een open binnenplaats gegroepeerd, waardoor meestal een rechthoekig plan werd gecreëerd en waarin monumentaliteit niet geschuwd werd. Het terrein waarop de gebouwen stonden, was in de meeste gevallen begrensd door een greppel of een andere vorm van een omheining. Buiten dit afgebakende erf lagen de akkers waarop voornamelijk granen geteeld werden. Naast een agrarische bedrijfsvoering zijn er ook aanwijzingen dat *villae* zich toelieden op specifieke ambachtelijke activiteiten als metaalproductie of grondstofwinning.

Het systeem van de Gallo-Romeinse *villa*'s is met niets uit vroegere of latere perioden vergelijkbaar. Het organiseren van een intensieve landbouwexploitatie, gecombineerd met andere economische activiteiten, die naast militair-economisch (bevoorrading van de troepen aan de rijksgrens) voor een deel op de lokale markt gericht waren, was voor Noordoost-Gallië een radicale innovatie<sup>15</sup>.

Ondanks het grote aantal gekende sites, die de voorbije eeuw op zowel archeologen als verzamelaars een grote aantrekkingskracht hadden, is onze kennis over de werking van dergelijke regionale villacomplexen veelal beperkt gebleven. Dit heeft niet enkel te maken met de beperkte mogelijkheden voor grootschalige vlakdekkende opgravingen in recente tijden, maar is ook het gevolg van bepaalde historische attitudes binnen de archeologie, waarin een koloniale visie op het concept "romanisering" doorheen het grootste deel van de 20<sup>e</sup> eeuw domineerde. Bijgevolg zijn nog veel facetten van de werking van de *villa*-domeinen, zoals het ontstaan van het productiemodel en het weer verdwijnen ervan vanaf de tweede helft van de derde eeuw, erg onduidelijk. Zo ging men er lang van uit dat de noord-Gallische *villa*-domeinen (enkel) door Romeins-mediterrane kolonisten waren bewoond. Er werd daarbij vooral aan afgezwaide militairen uit de *limes*-zone<sup>16</sup> gedacht. De lay-out en wijze van bedrijfsvoering leken immers een fundamentele breuk met de voor-Romeinse tijd te zijn.

In het recente verleden is dat socioculturele model ingeruild voor een complexere variant. Uit recenter onderzoek blijkt dat de snel en sterk geromaniseerde inheemse elite zich ook villaeigenaars (en daarbij samenhangend bewoners van de *pars urbana*) ontwikkelden en hun arbeidskrachten eveneens deels uit de inheemse bevolking haalden. Er zijn aanwijzingen dat de bewoners van deze domeinen ook een rol gespeeld hebben in het lokale stedelijke bestuur, en/of in het Romeinse leger. Het lijkt er eveneens op dat het meest welstellende deel van de lokale Gallo-Romeinse (groot)grondbezitters zowel een stedelijke vertegenwoordiging en residentie hadden, als eentje op hun domein(en).<sup>17</sup>



Afb. 11: Kaartje met alle gekende Gallo-Romeinse sites in Belgisch Limburg, rood = Tongeren, de Civitashoofdplaats. (Bron: Jeneson 2013: p.40<sup>18</sup>)

Ook in de brede omgeving van Tongeren is er minstens in een aantal gevallen sprake van een autochtone Gallo-Romeinse ontwikkeling, en niet enkel van bouwactiviteiten door mediterrane 'kolonisten' of externe veteranen.<sup>19</sup> Bij onder meer de villa's Voerendaal-Ten Hove

<sup>15</sup>[https://onderzoeksbals.onroenderfgoed.be/onderzoeksbals/archeologie/romeinse\\_tijd/bronnen/archeologisch/civiele\\_nederzettingen/villae](https://onderzoeksbals.onroenderfgoed.be/onderzoeksbals/archeologie/romeinse_tijd/bronnen/archeologisch/civiele_nederzettingen/villae)

<sup>16</sup> De *limes* waren de Romeinse rijksgrenzen. Voor onze regio was de Rijngrens in Duitsland en Nederland de belangrijkste.

<sup>17</sup>[https://onderzoeksbals.onroenderfgoed.be/onderzoeksbals/archeologie/romeinse\\_tijd/bronnen/archeologisch/civiele\\_nederzettingen/villae](https://onderzoeksbals.onroenderfgoed.be/onderzoeksbals/archeologie/romeinse_tijd/bronnen/archeologisch/civiele_nederzettingen/villae)

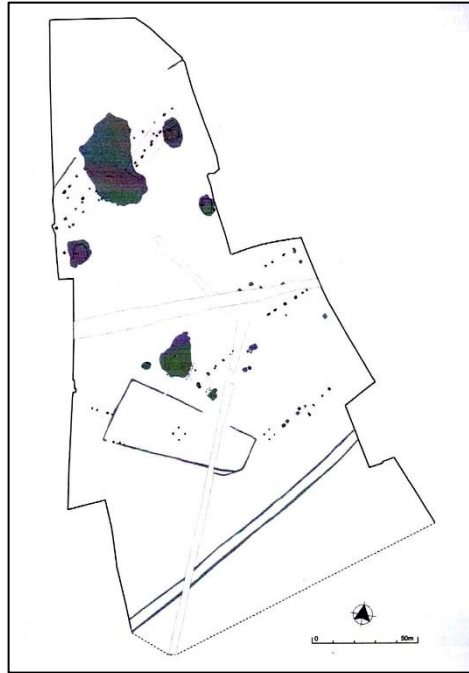
<sup>18</sup> JENESON K. (2013) *Exploring the Roman Villa World between Tongres and Cologne. A landscape archaeological approach*, Academisch proefschrift, Amsterdam.

<sup>19</sup> DE GROOT T. (2005) *De Romeinse villa Meerssen-Onderste Herkenbergh. De resultaten van het waarderstellend onderzoek bekeken binnen de onderzoeksgeschiedenis en landschappelijke context van het monument*. Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek, Amersfoort, p. 14-16.



(NL), Hoogeloon (NL), Kerkrade-Krichelberg (NL), Smeermaas en Neerharen-Rekem is duidelijk dat er zich een continue ontwikkeling heeft voorgedaan van inheemse houtbouw vanaf de 1<sup>e</sup> eeuw tot het ontstaan van een steenbouw *villa* in de 2<sup>e</sup> eeuw<sup>20</sup>.

Tegenwoordig is men volledig af gestapt van de studie van *villae* als 'koloniale eilandjes'. Zo is er na decennia met geen of erg weinig data voor Belgisch Limburg, vandaag de dag steeds meer aandacht voor sporen van zogenaamde 'inheems-Romeinse' (cf. *infra*) landelijke nederzettingen, die eveneens binnen dit villa-landschap functioneerden. Als een logisch gevolg van deze 'nieuwe' nederzettingstypen in het landschap, wordt ook de rol van de *villa*'s vanuit een ander perspectief bekeken. De studie van de samenhang tussen de stedelijke centra en *vici*, de omliggende villadomeinen en de inheemse nederzettingen, heeft erg aan belangstelling gewonnen, al is de kennis hieromtrent tot op heden erg beperkt.



Bijkomend ontstond er ook meer aandacht voor zogenaamde 'off site' verschijnselen zoals landindeling<sup>21</sup>, mobiliteit, begraving en infrastructuur die in het religieus-rituele spectrum te plaatsen is.

Ten slotte vermelden we nog kort de resultaten van de studie van Karen Jeneson rond het bewoonde landschap tussen Tongeren en Keulen. Deze vertrok vanuit een analyse van de landschappelijke context waarin diverse nederzettingvormen zich ontwikkelden. De voornaamste conclusie was dat nieuwe Romeinse steden (zoals Tongeren), *vici* (zoals Maastricht) en wegen, op vlak van locatiekeuze voor bewoning, een even grote of zelfs grotere invloed uitoefenden dan natuurlijke landschappelijke factoren zoals bodemtype of de aanwezigheid van grondstoffen.<sup>22</sup> Een bijkomend inzicht was de verrassend hoge bewoningsdensiteit, die op één nederzetting per hectare werd vastgepind.<sup>23</sup>

Afb. 12: Grondplan van de inheems-Romeinse nederzetting van Veldwezelt (opgravingen VIOE & ARON). Van boven naar onder:

woonstalhuizen aan een poel en drie waterputten, een vee-enclosure met stalgebouw en centraal een spieker en de Romeinse weg.

## 1.4.2. 'Inheems Romeinse' sites

### 1.4.2.1. Interne structuur en werking in een Romeins landschap

Sites zoals Veldwezelt-Op De Schans, Kleine Spouwen-Schildstraat, Kesselt-Meulenweg, Diepenbeek-Dorpsveld, Borgloon-Vilsterbron en Wanze<sup>24</sup> behoren tot een andere type nederzetting dan het villadomein. Deze worden gedefinieerd als zijnde 'inheems-romeinse nederzettingen', veelal gekenmerkt door kleinschaligheid en een

<sup>20</sup> VANDERHOEVEN, A., PAUWELS D., VYNCKIER G. en E. WESEMAEL (2006) *Veldwezelt. Vues socio-économiques nouvelles sur les campagnes (La Belgique Romaine, Les Dossiers d' Archéologie, 315)* p. 60-63

<sup>21</sup> BONNIE, R. (2009) *Cadastres, Misconceptions & Northern Gaul. A case study from the Belgian Hesbaye region*, Leiden.

<sup>22</sup> *Idem*

<sup>23</sup> JENESON K. (2013)

<sup>24</sup> VANDERHOEVEN, A., PAUWELS D., VYNCKIER G. en E. WESEMAEL (2006) p. 60-63 ; LAUWERS, B. en T. VANDERBEKEN (2010) *Kleine-Spouwen (Bilzen): Steenfabriek Vandersanden*. In: CREEMERS G. & VANDERHOEVEN A. (red.), *Archeologische kroniek van Limburg 2007*, Limburg - Het Oude Land van Loon 89, 2, 104-106.; WESEMAEL, E. en T. VANDERBEKEN (2010) *Kesselt (Lanaken): uitbreiding leemgroeve Nelissen*. In: CREEMERS G. & VANDERHOEVEN A. (red.), *Archeologische kroniek van Limburg 2007*, Limburg - Het Oude Land van Loon 89, 2, 103-104; DE WINTER N. en VAN DE STAAY I. (2014) *Een archeologische opgraving aan de Grendelbaan te Diepenbeek (KMO Zone Dorpsveld). Onderzoek uitgevoerd voor AGB Diepenbeek (ARON Rapport 207), Sint-Truiden.*; STEENHOUT M., SMEETS M. (2014) *Het archeologisch onderzoek aan de Vilsterbron te Borgloon (Archeo-rapport 236) Kessel-Lo. ; Cl. GOFFIOUL, S. DE BERNARDY DE SIGOYER (et al)(2013) Découverte d'une vaste occupation gallo-romaine à Wanze (Signa. Tijdschrift uitgegeven door het Comité voor de verspreiding van het onderzoek in de Gallo-Romeinse archeologie) p. 74-81.*

traditionele aanpak in bouwstijl en landschapsindeling (Afb. 13). Toch mag er niet noodzakelijk, zoals we hierboven al aangehaald hebben, van beperkt geromaniseerde nederzettingen spreken. Er zijn talloze indicaties voor een geromaniseerde levensstijl te vinden en voor diepgaande relaties op sociocultureel en economisch vlak met de villadomeinen. Zo kan verondersteld worden dat dergelijke nederzettingen (kleine of middelgrote occupaties) een belangrijk onderdeel waren van het 'villasysteem'. Het is namelijk meer dan waarschijnlijk dat bij landbouw op Romeinse schaal, met soms eigendommen van meer dan 50 hectare, aanspraak werd gedaan op deze boerderijen. Men kan een landschap veronderstellen waarin deze nederzettingen enige autonomie hadden ten opzichte van de villadomeinen (al kan een pachtstelsel eveneens verwacht worden), maar wel een grote rol speelden in bepaalde periodes van het jaar (bv. tijdens de graanoogst).<sup>25</sup>

We kunnen de site te Veldwezelt als een typevoorbeeld voor de regio hanteren. De nederzetting was gelegen in het sterk geromaniseerde *villa*-landschap tussen Tongeren en Maastricht, en sloot aan op de hoofdweg tussen beide stedelijke centra. Niet alleen uit de vroeg-Romeinse maar ook uit midden-Romeinse tijd werden er woonstalhuizen aangetroffen. Van een strakke ruimtelijke organisatie zoals op een villa-domein is geen sprake, maar opvallend is dat de gebouwen veelal noordoost-zuidwest georiënteerd waren aangelegd, en geschikt lagen rondom twee grote (drink)poelen en drie waterputten.



Afb. 13: Reconstructie van een inheems dorp, met woonstalhuizen, veepaden, spiekers, akkertjes en tuinen. (Bron: <http://www.geschiedenisvanvlaardingen.nl>)

De gehele nederzetting was door een enclosure omgeven. Eén huis was van een stenen kelder voorzien, een ander had een uitloop voor vee (trapeziumvormige enclosure) aan één korte zijde van het huis. Door de woonstalhuizen en de ruimtelijke organisatie van het complex lijkt het enerzijds aannemelijk dat de boerderij voornamelijk in de veeteelt actief is geweest. Anderzijds doet de vondst van ijzerslakken veronderstellen dat metallurgie (ijzer) ook een activiteit moet zijn geweest. Het lijkt er op dat, net zoals dat in het Maas-Demer-Schelde gebied het geval is, de nederzettingen eerder klein te noemen zijn. Ze bestaan meestal slechts uit twee tot vijf erven (woonstalhuis, spieker(s), waterput, poel) die gelijktijdig bewoond werden<sup>26</sup>.

Met de ontdekking van boerderijen in inheemse traditie in een regio waar voornamelijk *villae* werden verondersteld, wijzigde ook het bestaande idee van de landbouweconomie in dit gebied. Door de uiterst vruchtbare gronden, de *horrea* van Tongeren, vonden op enkele villadomeinen en de nabijheid van een (militaire) afzetmarkt aan de Rijn werd een monocultuur van graan verondersteld. Pastorale activiteiten

<sup>25</sup> VERHOEVEN M.P.F. & KEIJERS D. (2014), een archeologische evaluatie en waardering van het bovenveld (Gemeente Riemst, provincie Limburg), RAAP-Rapport 2675, Weesp, p. 34.

<sup>26</sup> HIDINK H. & ROYMANS, N.G.A.M. (2015) *Exploring the rural landscape of a peripheral region*. in: ROYMANS, N.G.A.M., DERKS, A.M.J. & HIDDINK, H.A. (eds) *The Roman villa of Hoogeloon and the archaeology of the periphery* (Amsterdam Archaeological Studies, 22) Amsterdam, p. 77.

werden er niet op grote schaal verwacht<sup>27</sup>. Recentelijk werd echter ook gekeken naar het bestaan van een systeem van veetrekroues (*transhumance*), waarbij groepen mensen kuddes vee verhandelden, en deze seizoensgebonden over vaste marktroutes dreven. Er wordt uitgegaan van een systeem waarin voornamelijk vee van de noordelijke, eerder pastoraal ingerichte zandgronden (Kempen) werd aangevoerd, werd verzameld in de groene Haspengouwse valleien, en voor de winter naar een nabij gelegen stedelijk centrum werd gedreven voor vermarkting, slacht en verwerking.<sup>28</sup> In ons geval is het stedelijk centrum de civitashoofdplaats, Tongeren (*Atuatuca Tungrorum*).



Afb. 14: In sommige delen van Europa bestaat vandaag de dag nog een gelijkaardig systeem van *transhumance*. Veedrijvers in Italië (<http://sullivanscustomtours.com>)

De sporen op sites als Veldwezeldt, met hun drenkpoelen en afgebakende zones ingericht naar veeteelt lijken dit beeld te bevestigen. Bovendien zijn er sterke indicaties voor een artisanale component (bv. metallurgie) binnen de economie van inheemse nederzettingen.<sup>29</sup>

#### 1.4.2.2. De inheemse bouwtraditie

##### *Het woonstalhuis van het type Alphen Ekeren*

Het huistype Alphen-Ekeren, dat onder andere in Veldwezelt-Op De Schans, Kleine Spouwen-Schildstraat, Kesselt-Meulenweg, Diepenbeek-Dorpsveld, Borgloon-Vilsterbron en in het Waalse deel van Haspengouw de site van Wanze,<sup>30</sup> Neerharen-Rekem, Smeermaas, Hoogeloon (NL), Rosveld (NL) en Kerkrade-Holzkuil (NL)<sup>31</sup> gevonden werd, is typisch voor de hier besproken regio. Het komt in de leemstreek reeds voor vanaf de 1<sup>e</sup> eeuw voor Chr. In Zuid-Nederland (Kempen en Noord-Brabant) zijn deze huistypes echter karakteristiek voor agrarische nederzettingen in de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> eeuw na Chr. Er is in Zuid-Nederland een ontwikkeling vastgesteld van dit plattegrondtype, waarbij over het algemeen de jongere plattegronden groter (langer en breder) zijn<sup>32</sup>. Volgens J. Slofstra komt het oudste type voor vanaf het eind van de 1<sup>e</sup> eeuw voor Chr.

<sup>27</sup> DE CLERCQ W. (2009) *Lokale gemeenschappen in het Imperium Romanum. Transformaties in rurale bewoningsstructuur en materiële cultuur in de landschappen van het noordelijk deel van de civitas Menapiorum (Provincie Gallia-Belgica, ca. 100 v. Chr. – 400 n. Chr.)*, Proefschrift, Gent, p. 95-101.

<sup>28</sup> ROYMANS, N.G.A.M. & DERKS, A.M.J. (2015) *The archaeology of a peripheral region. Theoretical perspectives and methodology*. in: ROYMANS, N.G.A.M., DERKS, A.M.J. & HIDDINK, H.A. (eds) *The Roman villa of Hoogeloon and the archaeology of the periphery (Amsterdam Archaeological Studies, 22)* Amsterdam, p. 14.

<sup>29</sup> DE CLERCQ W. (2012)

[https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse\\_tijd/bronnen/archeologisch/civiele\\_nederzettingen/landelijk/vlaanderen](https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse_tijd/bronnen/archeologisch/civiele_nederzettingen/landelijk/vlaanderen)

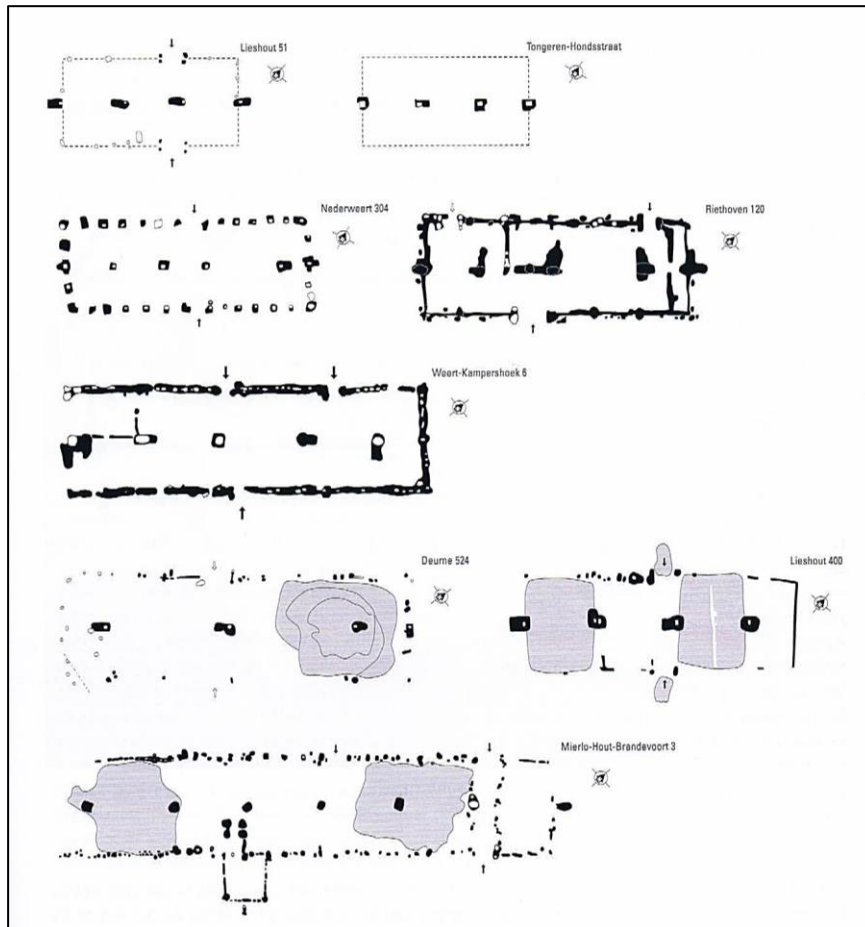
<sup>30</sup> Zie voetnoot 24.

<sup>31</sup> HIDDINK H. & ROYMANS, N.G.A.M. (2015) *Exploring the rural landscape of a peripheral region*. in: ROYMANS, N.G.A.M., DERKS, A.M.J. & HIDDINK, H.A. (eds) *The Roman villa of Hoogeloon and the archaeology of the periphery (Amsterdam Archaeological Studies, 22)* Amsterdam, p. 57.



De plattegronden zijn gekenmerkt door een tweeschepige plattegrond waarvan veelal enkel een centrale as van middenstaanders bewaard is. Soms worden bij deze plattegronden ook paalkuilen in de korte wand gevonden, hetgeen op een zadeldakconstructie wijst. De afmetingen liggen tussen de 6 en 7 m in de breedte en tussen de 12 en 20 m in de lengte. Binnen de “oudere” groep zijn verschillende varianten mogelijk. Zo wordt soms een wandgreppel met liggers voor wandpalen aangetroffen en worden verschillen in afmetingen, het aantal dakstijlen en in de grootte en onderlinge verhoudingen van tussenruimtes vastgesteld. Vanaf de 2<sup>e</sup> eeuw worden één of meerdere middenstijlen door één of meerdere paren wandstijlen vervangen. Door het verdwijnen van deze palen uit het interieur ontstaan grotere ruimtes. Ook bij dit plattegrondtype bestaan variaties in de hierboven vernoemde elementen. Een andere technische vernieuwing, mogelijk jonger (3<sup>e</sup> eeuw?) is het gebruik van grindkuilen als fundament (stiep) voor een dakstijl<sup>33</sup>. Het is verleidelijk om de algemene tendens van de 1<sup>e</sup> naar de 2<sup>e</sup> eeuw, zijnde grotere gebouwen met grotere binnenruimtes en minder

stijlen in het interieur, gedurende de 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> eeuw te trekken. Logisch gezien zouden plattegronden met één paar wandstijlen dan ouder zijn dan plattegronden met twee of meer paar wandstijlen. Het is tot nu toe echter moeilijk gebleken dergelijke gebouwen relatief te dateren.<sup>34</sup> De door *Slofstra* beschreven ontwikkeling in de plattegronden doet zich mogelijk ook in de leemstreek van Belgisch en Nederlands Limburg voor, maar werd tot nog toe niet systematisch onderzocht.<sup>35</sup>



Afb. 15: Voorbeelden van woonstalhuizen van het type Alphen-Ekeren. De gebouwen zijn tweebeukig, met een centrale rij zware middenstaanders die het zadeldak droegen. Bij sommige opgegraven exemplaren waren ook duidelijk staldelen van woondelen te onderscheiden.

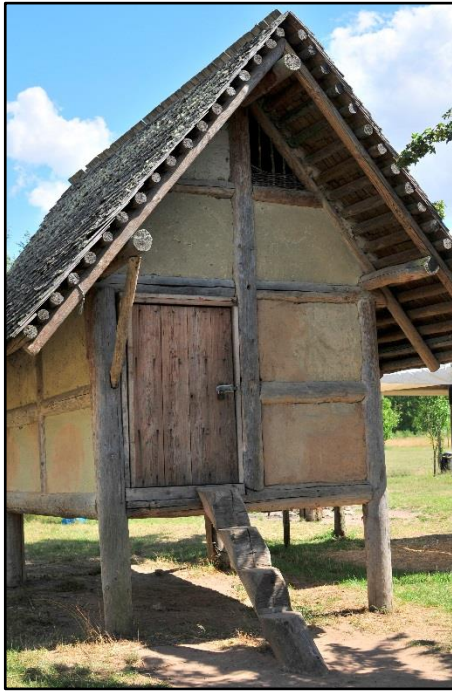
### Spiekers

Spiekers zijn verhoogde opslagruimtes waar men hooi, graan en eventueel andere gewassen droog en buiten bereik van ongedierte kon bewaren.

<sup>33</sup> Een uitgebreide beschrijving van deze evolutie, geïllustreerd met samengebrachte huisplattegronden, kan gevonden worden VAN ENCKEVOORT H. & HENDRIKS J. (2014) *Gebouwplattegronden uit de Romeinse tijd in Zuidoost Nederland*, in: LANGE A.E., E.M. THEUNISSEN, J.H.C. DEEBEN, J. VAN DOESBURG, J. BOUWMEESTER & T. DE GROOT (2014) *Huisplattegronden in Nederland. Archeologische sporen van het huis*, Amersfoort, p. 235-296 en in ROYMANS, N.G.A.M., DERKS, A.M.J. & HIDDINK, H.A. (eds) *The Roman villa of Hoogeloon and the archaeology of the periphery* (Amsterdam Archaeological Studies, 22) Amsterdam.

<sup>34</sup> TICHELMAN G. (2005) *Het villacomplex Kerkrade-Holzkuil*, Amersfoort (ADC-rapport 155), p. 161-162.

<sup>35</sup> JENESON K. (2013) *Exploring the Roman Villa World between Tongres and Cologne. A landscape archaeological approach*, Academisch proefschrift, Amsterdam.



De meeste spiekers die op de bovenstaande sites herkend werden zijn uitgevoerd met vier palen, maar er bestaan ook spiekers met zes of acht palen. Ze kunnen zowel vierkant als rechthoekig van vorm zijn.<sup>36</sup>

*Afb. 16: Reconstructie van een vierpalige Gallo-Romeinse spieker in het archeologisch park van Bliesbruck-Reinheim (Foto: C. Meurens)*

#### *Hutkommen of Grubenhäuser*

Kenmerkend voor deze gebouwtjes is dat het vloerniveau enkele tientallen centimeters in de bodem is uitgegraven. De aanwezigheid van drie palen in de korte zijde is vrij algemeen voorkomend. Soms worden er ook wandstijlen in het midden van de langszijde aangetroffen. *Grubenhäuser* werden over het algemeen als kleine werkplaatsen gebruikt.<sup>37</sup>

Dit type van gebouw is tijdens het eerste millennium na Chr. in grote delen van Midden-, Noord- en West-Europa algemeen verspreid. Hoewel in Noord-Gallië het merendeel van de hutkommen in de laat-Romeinse periode gedateerd wordt, komen er af en toe exemplaren die vanaf de tweede helft van de tweede

eeuw dateren. Voorbeelden van deze Grubenhäuser vindt men in onze regio onder andere in Neerharen-Rekem en in Kleine-Spouwen.

### **1.4.3. Het Romeins wegnnet**

Het uitgangspunt voor de studie van de Romeinse wegen in Vlaanderen zijn nog steeds de syntheses die Mertens, nu inmiddels een halve eeuw geleden, aan dit thema gewijd heeft. Omstreeks het midden van de vorige eeuw, met name in de naoorlogse jaren, heeft Mertens het overzicht van de Romeinse hoofdwegen in België ingrijpend geactualiseerd. Deze studie gebeurde niet enkel aan de hand van kaarten en luchtfoto's, maar ook door het aanleggen van proefsleuven op specifieke locaties.

In de *civitas Tungrorum* is het sinds het werk van Mertens in de jaren 1950 en 1960 van de vorige eeuw bij incidentele waarnemingen gebleven. De wellicht beroemdste Romeinse weg van ons land, de heirbaan van Boulogne naar Keulen, op de waterscheiding tussen Schelde- en Maasbekken gelegen, werd recent éénmaal op het zuidwestgrafveld van Tongeren en éénmaal tussen Tongeren en Maastricht aangesneden<sup>38</sup>. Ook in de Maasvallei werden zowel op Belgisch als Nederlands grondgebied in de afgelopen jaren enkele waarnemingen gedaan van de wegen die parallel langs de Maas, of dwars hierop, gelopen hebben.

De Romeinse wegen in onze regio vertonen veelal dezelfde opbouw. Ze variëren in voorkomen, van eenvoudige wegjes voorzien van drainagegrachten, halfverharde wegen met grind, tot stevig opgebouwde verharde wegdekken, opgebouwd uit silex en maasgrind. De met verharding verbeterde wegdekken lijken zich voornamelijk voor te doen in zones met dichtere bewoning (Hoofdweg Bavay-Keulen, in *vici*, Tongeren, Maastricht, Maasvallei).

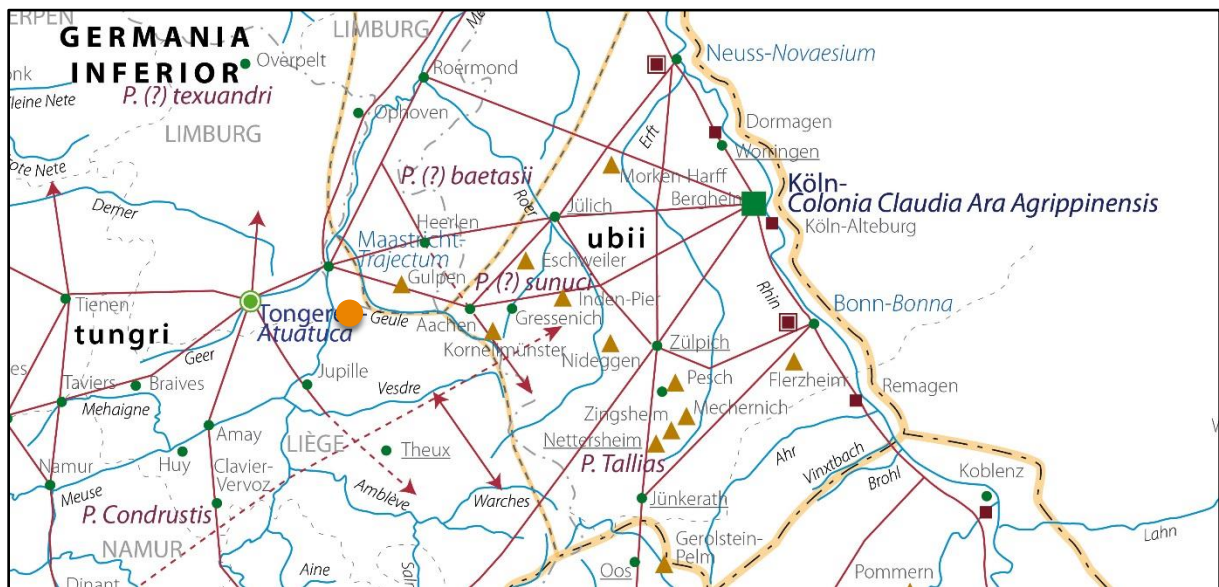
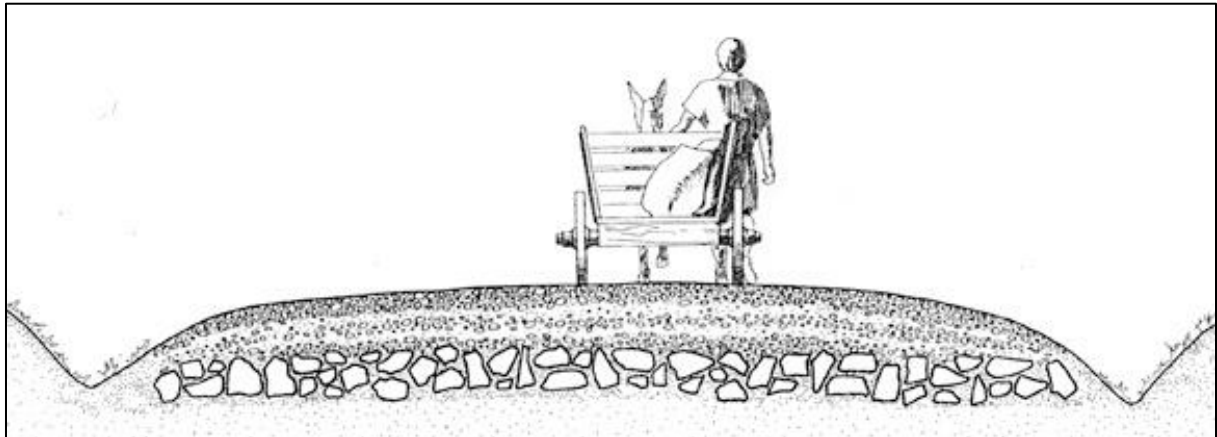
Als basis werd in dat geval een ca. 6 m brede bedding uitgegraven, waarin grove silex knollen werden neergelegd. Hierop werd vervolgens een grindpakket (Maasgrind) gestort, waarmee voor een bol wegdek, en dus ook een drainage naar de zijkanten van de weg, werd gezorgd. Op enige afstand van de weg, aan één zijde of aan weerszijden, werd vervolgens een drainagegracht aangelegd. Wanneer de weg na een zekere tijd

<sup>36</sup> HIDDINK H. (2005), p. 91 en 93.

<sup>37</sup> DE BOE (188) "De inheems-Romeinse houtbouw in de Antwerpse Kempen", in: BRENDERS F. en CUYT G. (eds.), *Van beschaving tot opgraving: 25 jaar onderzoek rond Antwerpen*, p. 47-62.

<sup>38</sup> [https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse\\_tijd/bronnen/archeologisch/wegennet](https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse_tijd/bronnen/archeologisch/wegennet)

moeilijker berijdbaar werd, werd het wegdek hersteld door opnieuw een pakket maasgrind aan te brengen. In doorsnede zijn op de Romeinse wegen, bijvoorbeeld in het centrum van Tongeren, vaak herhaaldelijke herstellingshorizonten te herkennen.



Afb. 17-18: Boven: Reconstructie van de doorsnede doorheen een Romeinse weg. Onder: Kaart van de regio, met aanduiding van het gekende Romeinse hoofdwegennet (rood), de civitashoofdplaats Tongeren (licht groen), de secundaire nederzettingen (donker groen) de militaire kampen (vierkant) en de grote cultusplaatsen (driehoek). Het onderzoeksgebied is in het oranje aangegeven.



## 2. Het archeologisch onderzoek

### 2.1 Doelstelling

In overleg met de opdrachtgever *Matexi* en *ZOLAD+* adviseerde *Onroerend Erfgoed* om het archeologische vooronderzoek van de geplande verkaveling gefaseerd uit te voeren. Aan de hand van de resultaten van het vooronderzoek werd vervolgens een strategie opgesteld voor vervolgonderzoek.

Initieel werd **een oppervlaktekartering** uitgevoerd waarbij het terrein voorafgaandelijk geploegd werd op ca. 40-45 cm. Hierna kon de spreiding van mogelijk lithisch materiaal in kaart gebracht worden.

Indien bij deze oppervlaktekartering concentraties van diagnostisch materiaal ouder dan het neolithicum aangetroffen werden, diende in een ruimere context een proefputtenonderzoek uitgevoerd te worden ter evaluatie. Indien er geen concentraties diagnostisch materiaal aangetroffen werd, of het materiaal tot het neolithicum of later behoorde, diende in een tweede fase overgegaan te worden naar een proefsleuvenonderzoek met aandacht voor prehistorie. Uit dit onderzoek kwam een derde fase voor die bestond uit een *strip & map* van de weggoffers en WADDI (waterbekken). Deze methode houdt in dat alle aangetroffen sporen in de weggoffers onmiddellijk geregistreerd en opgegraven dienden te worden. Indien tijdens dit uitgebreide vooronderzoek archeologisch waardevolle sporen werden aangetroffen, zou verder onderzoek ingepland worden.

Bij **de eventuele uitvoering van het proefputtenonderzoek** moesten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- In hoeverre kan er gesproken worden van een intacte bodem?
- Is/zijn de site(s) volledig opgenomen in de bouwvoor?
- Wat is de mogelijke wetenschappelijke waarde die deze site(s) kunnen opleveren?
- Wat is de geijkte opgravingsmethodiek voor deze sites in verhouding tot hun waarde?
- Is er een begraven bodemtype aanwezig en zo ja wat leert ons dat met betrekking tot het toenmalige landschap?
- Welke zijn de mogelijke aanbevelingen naar prehistorisch onderzoek voor deze complexe regio?

Bij **de uitvoering van het proefsleuvenonderzoek** moesten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Zijn er sporen aanwezig?
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?
- Kunnen de resultaten aan de gegevens van het vorig onderzoek gekoppeld worden?

Opeenvolgend met het proefsleuvenonderzoek werd een ***strip & map*** van de geplande weggoffers en de waddi noodzakelijk geacht. Hierbij moesten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Wat zijn de representatieve bodemprofielen en wat zeggen deze over de bewaringstoestand van eventueel archeologische resten en eventueel bewaarde prehistorische contexten
- Wat is de landschapsgenese van het gebied
- Zijn er mobiele artefacten aanwezig en zo ja zijn hier concentraties vast te stellen
- Is er diagnostisch materiaal en zo ja wat is de toestand (gepatineerd, vers,...)
- Zijn er sporen aanwezig
- In hoeverre is er sprake van continuïteit in de bewoning van de eventuele verschillende perioden op het onderzoeksterrein?
- Wat is de aard en de datering van de sporen?
- Wat is de ruimtelijke en landschappelijke context van de site?
- Zijn er verschillen in gaafheid tussen of binnen de onderscheiden landschappelijke/topografische eenheden en waaruit bestaan deze verschillen?

- Wat is de relatie tussen de conservering en gaafheid van de archeologische resten en de aanwezige topografie?
- Wat zijn de verschillende landschappelijke elementen in het onderzoeksgebied? Hebben deze invloed gehad op de locatiekeuze van de verschillende elementen van de vindplaats?
- Wat is de omvang en de ruimtelijke structuur van de aangetroffen nederzetting/begraafplaats? Gaat het om één of meerdere erven en is er sprake van een fasering? Is er een ruimtelijk verband?
- Op welke manier is de nederzetting en het omliggende cultuurlandschap ingericht (verkavelingsgreppels, afsluitingen e.d.)? Is er een directe relatie met het landschap?
- In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?
- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, wat is de vondstdichtheid en de conserveringsgraad?
- Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering van de nederzetting/begraafplaats, de functie van de site, de materiële cultuur en de bestaanseconomie van de nederzetting?
- Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap uit deze specifieke periode? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit eenzelfde periode of wijzen de resultaten op een specifieke functie of specifieke omstandigheden binnen de nederzetting?
- Hoe passen de mogelijke vindplaatsen binnen het regionale landschap uit die specifieke periode? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit eenzelfde periode en welke verschillen bestaan er?

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek, waarbij in de proefsleuven en weggroeven een deel van een inheems-Romeinse nederzetting, een grafveld en een Romeinse weg werden aangetroffen, bleek een archeologisch **vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving** noodzakelijk. De vraagstelling van het onderzoek was gericht op sporen uit de Gallo-Romeinse periode: op de aard van de nederzetting, de begraafplaats en de zogenaamde artisanale zone en de ruimtelijke samenhang tussen deze zones. Hierbij moesten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- In hoeverre is er sprake van continuïteit in de bewoning van de eventuele verschillende perioden op het onderzoeksterrein?
- Wat is de aard en de datering van de sporen?
- Wat is de ruimtelijke en landschappelijke context van de site?
- Op welke manier is de nederzetting en het omliggende cultuurlandschap ingericht (verkavelingsgreppels, afsluitingen e.d.)? Is er een directe relatie met het landschap?
- In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?
- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, wat is de vondstdichtheid en de conserveringsgraad?
- Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering van de nederzetting, de functie van de site, de materiële cultuur en de bestaanseconomie van de nederzetting?
- Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap uit deze specifieke periode? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit eenzelfde periode of wijzen de resultaten op een specifieke functie of specifieke omstandigheden binnen de nederzetting?
- Hoe is de relatie in ligging en ouderdom tussen de grafveld(en) en de bewoning? Welke antropologische gegevens zijn aan de begravingen te ontleen?
- Welke graftypes zijn aanwezig en van welke aard zijn de bijgaven?
- Hoe verschilt dit grafveld, de graftypes en hun inhoud van deze van andere Romeinse begraafplaatsen?

- Hoever strekt het grafveld zich uit, zowel in tijd en ruimte? Hierbij moeten de begrenzingen van de begravingen vastgesteld worden in ruimtelijke zin.
- Betreft het één groot grafveld of betreft het hier verschillende grafvelden?
- Wat is de datering van het grafveld(en)?
- Is er een fasering herkenbaar?
- Indien er een fasering merkbaar is wat is de relatie tussen de sporen uit de verschillende periodes?
- Welke verschillende type begravingen zijn er merkbaar en hoe verhouden deze groepen zich tot elkaar?
- Zijn er culturele verschillen merkbaar?
- Wie zijn er bijgezet in het grafveld?
- Zijn er aanwijzingen dat er in het verleden een bovengrondse aanduiding was van deze graven?
- Is er een sociale differentiatie merkbaar?
- Welke aanwijzingen zijn er van rituelen met betrekking tot de begraving?
- Wat is de verhouding man/vrouw/kinderen op dit grafveld en zijn hier structuren in te herkennen?
- Wat was de levensomstandigheden/levenswijze van deze mensen (op basis van fysisch antropologisch onderzoek)
- Wat was de landschappelijke context van dit grafveld?
- Hoe passen de mogelijke vindplaatsen binnen het regionale landschap uit die specifieke periode? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit eenzelfde periode en welke verschillen bestaan er?
- Wat is de vermoedelijke status van de weg (hoofdweg/secundaire weg) en welke punten verbond deze weg (vermoedelijk)?
- Is deze site inderdaad een "gewone" landelijke nederzetting of is zij eerder een intens bewoonde site gelijk de villadomeinen en vici in de Romeinse periode?
- Welke nieuwe inzichten uitgezonderd de ruimtelijke context leert deze site ons over bewoning in de Romeinse periode?
- Is er een palissade aanwezig in de omgrachting van de artisanale zone?
- Welke artisanale activiteiten hebben plaatsgevonden in deze zone?
- Hoe is de grotere compleetheid van het aardewerk in de gracht te verklaren?
- Zijn er in de artisanale zone aanwijzingen van andere culturele functies?
- Kunnen de resultaten uit het vooronderzoek bijgesteld worden?

## 2.2 Verloop en methodiek

Zoals beschreven bij de doelstellingen is er sprake van een gefaseerde onderzoekstrategie (Afb. 20-25). Het vooronderzoek omvatte zoals hierboven al vermeld een veldkartering, een proefsleuvenonderzoek en een *strip & map* van de weggrovers en de WADDI. Deze fases werden gevolgd door een archeologische opgraving. Om enig overzicht op de site te behouden worden de resultaten van deze fases als geheel besproken.

Voorafgaandelijk aan het vooronderzoek werd op naam van *Patrick Reygel* een vergunning voor het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem bij het *Agentschap Onroerend Erfgoed* aangevraagd. Deze vergunning werd op 4-06-2013 afgeleverd onder het dossiernummer 2013/274 . Een vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd op dezelfde datum afgeleverd onder dossiernummers 2013/274(2)(3) en (4) en stond op naam van *Patrick Reygel*, *Benjamino Emons* en *Gerda Jackers*.<sup>39</sup> Bodemkundige advies werd ingewonnen bij *Chris Cammaer* van *ACC-Geology*.<sup>40</sup>

Op 5 mei 2013 werd door de opdrachtnemer conform de '*Bijzondere voorwaarden*' een startvergadering belegd waarop *Petra Driesen (ARON bvba)*, *Ingrid Vanderhoydonck (Onroerend Erfgoed)*, *Tim Vanderbeken*

<sup>39</sup> Bijlage: Vergunningen vooronderzoek.

<sup>40</sup> <http://www.accgeology.be/ACCGeology.html>

(ZOLAD+), Marc Verrept, Stefan Roosen (Matexi nv), Eric Moors, Koen Biermans (Gemoco nv) en Peter Gijsen (Geotec) aanwezig waren.

### 2.2.1. Veldkartering



Op 14 mei 2013 werd het vooraf geploegde projectgebied geprospecteerd onder droge, bewolkte weersomstandigheden (Afb. 20) n. Het terrein werd onderverdeeld in veertien zones (Afb. 21), waarvan de hoekcoördinaten door middel van een *handheld*-GPS werden ingemeten<sup>41</sup>. Bij het prospecteren werden de zones intensief en in twee richtingen belopen, waarbij zo veel mogelijk archeologisch vondstmateriaal werd ingezameld.

Afb. 19: Beeld van het onderzoeksgebied bij aanvang van de veldkartering. Het volledige projectgebied werd voorafgaandelijk geploegd.

De vondstlocaties werden eveneens met een *handheld*-GPS ingemeten. De nadruk werd gelegd op het inzamelen van silex, gezien de aanwezigheid van silexartefacten, gevonden bij een eerdere prospectie door de heer K. Groenendijk.

Op het terrein herkenbare silex artefacten of eventuele concentraties van materiaal werden ingemeten met een *handheld GPS*<sup>42</sup>. In totaal werden op die manier negen puntvondsten ingemeten. Na overleg met Tim Vanderbeken (ZOLAD+) werd een eerste selectie van het ingezamelde vondstmateriaal doorgevoerd.<sup>43</sup>



Afb. 20: Een overzicht van de veldkartering met aanduiding van de veertien zones en de ingemeten vondsten.

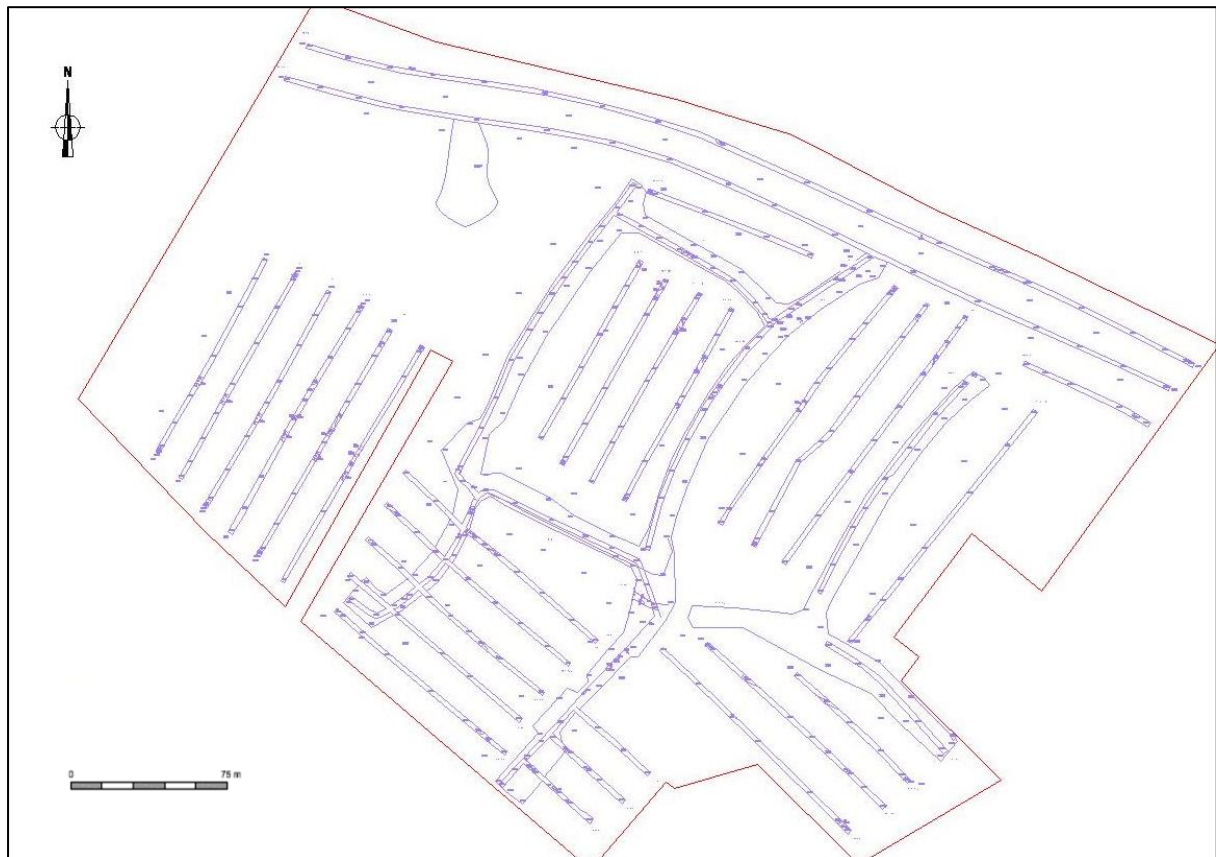
<sup>41</sup> Zie Bijlage 12.

<sup>42</sup> Uitgevoerd met een *Garmin E-Trex* toestel.

<sup>43</sup> Zie Bijlage 6.



### 2.2.2. Proefsleuvenonderzoek



Afb. 21: Een overzicht van de aangelegde proefsleuven (paars) en de strip & map van de WADDI (groen).

Op 21 mei 2013 werd gestart met het proefsleuvenonderzoek (Afb. 22). Langs de noordzijde van het terrein werden twee parallelle proefsleuven (SL1 en 2) aangelegd over de volledige lengte van het terrein. Deze sleuven hadden een lengte van ca. 360 m en een breedte van 2 m. In het noordoosten van het terrein werd SL 3 in dezelfde richting aangelegd over een lengte van 53 m. De onderlinge afstand tussen deze sleuven bedroeg ca. 15 m. Na het aanleggen van deze eerste proefsleuven werden op vraag van Matexi eerst de proefsleuven binnen het tracé van de weggoffers aangelegd.

Aangezien op het terrein onder de ca. 45 cm dikke teelaarde een colluviaal pakket van ca. 30-45 cm aanwezig was werd besloten binnen de weggoffers de teelaarde eerst weg te nemen en vervolgens van op dit nieuwe niveau een proefsleuf aan te leggen. Op deze manier werd proefsleuven 4 tot en met 13 en proefsleuf 17 binnen de zone van de weggoffers aangelegd. Hierna werd verder gegaan met de aanleg van de proefsleuven (SL14-16, 18-40) tussen en rond de reeds aangelegde sleuven in de weggoffers. Proefsleuven 14-16, 26, 27-29 en 30-34 werden in NW-ZO-richting aangelegd en hadden een lengte variërend van 34 tot 100 m.

Proefsleuven 18-25 en 35 tot 40 werden in NO-ZW-richting aangelegd en hadden een lengte variërend van 78 tot 117 m. De afstand tussen de sleuven varieerde van 10 tot 15 m. Bijkomend werden twee kijkvensters aangelegd (KV1 en KV2) aan weerszijden van het noordelijk uiteinde van proefsleuf 13. KV1 had een oppervlakte van 285 m<sup>2</sup> en bevond zich ten zuidoosten van de sleuf. KV2 had een oppervlakte van 36 m<sup>2</sup> en bevond zich ten noordwesten van de sleuf. Dit proefsleuvenonderzoek werd afgerond op 7 juni 2013.

Om een zicht te bekomen in de bodemopbouw van het terrein werden verspreid over de 40 proefsleuven 22 profielputten aangelegd tot ca. 1 m onder het vlak, waarvan het bodemprofiel werd opgeschoond, gefotografeerd en ingetekend op 1:20.<sup>44</sup>

<sup>44</sup> Zie bijlage 17.

Alle in de sleuven aangetroffen sporen, 124 in totaal, werden opgeschoond en geregistreerd. De registratie gebeurde door middel van spoorformulieren. Foto's werden genomen van elk spoor in het vlak en waar nodig in de coupe, als ook van de profielen. Alle profielen en coupes werden opgetekend op millimeterpapier op schaal 1/20<sup>ste</sup>. De aangelegde sleuven en vastgestelde sporen werden opgemeten met een *GPRS*. Elke aangetroffen vondst werd ingezameld per spoor en, indien van toepassing, per laag.

Tijdens de verwerking werden de sporen-, foto- en vondstenlijsten gedigitaliseerd<sup>45</sup> in *MS Access 2015*. De originele opmetingsplannen werden overgezet in *AutoCAD 2015* en waar nodig, herwerkt. De coupetekeningen werden ingescand en nadien digitaal overtrokken in *AutoCAD 2015*. Tevens werden gegeorefereerde overzichts- en detailplannen gemaakt. De overzichtsplannen zijn gemaakt op schaal 1/50<sup>ste</sup>, de coupeplannen op schaal 1/20<sup>ste</sup><sup>46</sup>. Het materiaal werd gewassen, gedroogd en nadien gedetermineerd door *Elke Wesemael en Natasja De Winter* (beiden *ARON bvba*).

### 2.2.3. Strip & Map van de waddi en de wegkoffers



Afb. 22: Overzicht van de opgraving van de wegkoffers uit 2013.

Op 18 juni werd het afgraven van de teelaarde ter hoogte van een toekomstig afwateringsbekken ('waddi') opgevolgd. Tijdens deze werkzaamheden werden op verschillende plaatsen sporen van Gallo-Romeinse graven aangetroffen, waarop beslist werd de werkzaamheden te staken en het vermoedelijke grafveld tijdens de definitieve opgraving te onderzoeken. Er werden in deze fase twee sporen (grafcontexten) geregistreerd.

Op 20 juni 2013 werd gestart met de volledige Strip & Map van de wegkoffers. Dit hield in dat de proefsleuven die aangelegd werden in de wegkoffers nu verbreed werden tot aan de randen van de geplande graafwerken om de wegen aan te leggen. Tijdens deze werkzaamheden werden nog 71 bijkomende sporen aangetroffen.

<sup>45</sup> Zie bijlagen 4, 7 en 9.

<sup>46</sup> Zie bijlagen 13-16.

Ook deze werden manueel opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en digitaal ingemeten. Deze werkzaamheden werden afgerond op 4 juli 2013.

Op 5 juli 2013 werd gestart met het opgraven van de archeologische sporen die in de weggroeven werden aangetroffen, ter hoogte van WP 2, 3 en 6 (Afb. 23). In de in de weggroeven aangetroffen archeologische sporen konden drie clusters onderscheiden worden. Een zone met nederzettingssporen en sporen van artisanale activiteiten, een wegtracé dat het volledige projectgebied doorsneed, en een cluster van graven ter hoogte van de toekomstige 'waddi'. Dit onderzoek werd afgerond op 9 augustus 2013.

Tijdens de verwerking werden de sporen-, foto- en vondstenlijsten gedigitaliseerd<sup>47</sup> in *MS Access 2015*. De originele opmetingsplannen werden overgezet in *AutoCAD 2015* en waar nodig, herwerkt. De coupetekeningen werden ingescand en nadien digitaal overtrokken in *AutoCAD 2015*. Tevens werden georeferencierte overzichts- en detailplannen gemaakt. De overzichtsplannen zijn gemaakt op schaal 1/50<sup>ste</sup>, de coupeplannen op schaal 1/20<sup>ste</sup><sup>48</sup>. Het materiaal werd gewassen, gedroogd en nadien gedetermineerd door *Elke Wesemael en Natasja De Winter* (beiden *ARON bvba*).

In het totaal werd tijdens het proefsleuvenonderzoek en het opgraven van de weggroeven 15852 m<sup>2</sup> van het onderzoeksgebied onderzocht, wat neerkomt op ca. 19 % van de totale oppervlakte (ca. 8,3 ha).

#### **2.2.4. Opgraving van de afgebakende zones (vervolgonderzoek)**

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek konden drie zones afgebakend worden waar verder archeologisch onderzoek noodzakelijk bleek (Afb. 24).

1. De zone met nederzettingssporen en sporen van artisanale activiteiten
2. De zone waarin zich de weg met begeleidende grachten voordoet
3. De zone van het grafveld

Voor dit onderzoek werd op naam van *Elke Wesemael* een vergunning voor het uitvoeren van een archeologische opgraving aangevraagd bij het *Agentschap Onroerend Erfgoed*. Deze vergunning werd op 10 februari 2014 afgeleverd onder het dossiernummer 2014/043. De vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2014/043(2) en stond tevens op naam van *Elke Wesemael*.<sup>49</sup>

De opgraving stond onder leiding van projectverantwoordelijke *Elke Wesemael* en werd van 15 februari tot en met 4 april 2014 uitgevoerd door *Joris Steegmans, Maxim Hoebreckx, Elke Wesemael, Anne Schoups en Silke Francis*. *Gemoco nv* stond in voor de graafwerken. De digitale opmeting van de sporen en de aangelegde werkputten gebeurde door *ARON bvba*. *Benjamino Emons* stond in voor de metaaldetectie.

Voor het opgraven werd door *Target bvba* een kleine survey gedaan over de zone van het grafveld. Aangezien deze voornamelijk als doel had om de sensoren van de magnetometer en de bijhorende software te kalibreren op een leembodem waarbij de teelaarde werd weggenomen, zullen de resultaten van dit onderzoek niet verder besproken worden in dit rapport.<sup>50</sup>

---

<sup>47</sup> Zie bijlagen 4, 7 en 9.

<sup>48</sup> Zie bijlagen 13-16

<sup>49</sup> Zie bijlage 22

<sup>50</sup> Voor meer informatie: zie <http://targetgeophysics.com>.



Afb. 23: Overzicht van de opgraving van de afgebakende zones die zich tussen de reeds opgegraven weggroeven bevonden, in 2014

In eerste instantie werden, ter hoogte van een aan te leggen riolering en een fietspad, twee sleuven (sleuf 1 en 2) onderzocht. Vervolgens startte de opgraving ter hoogte van de Berneauweg in noordelijke richting. Het terrein werd vlakdekkend opgegraven en beperkte zich in zones 1 en 2 tot één vlak dat werd aangelegd onder het *colluvium*, op een diepte van 40 tot 100 centimeter onder het maaiveld.

Ter hoogte van zone 3 werd een eerste vlak onmiddellijk onder de teelaarde aangelegd. Hier kwamen in het *colluvium* immers al onmiddellijk graven aan het licht. Na onderzoek van deze graven werd een tweede vlak op de overgang van het *colluvium* naar de B-horizont aangelegd (*vlak B*), op een diepte van ca. 1 m. Een derde en laatste vlak, een controlevlak (*vlak C*) aangelegd in de moederbodem, leverde geen bijkomende sporen op.

Tijdens de aanleg werd het vlak handmatig opgeschaafd. Alle sporen werden beschreven en van een uniek spoornummer voorzien. Vondsten werden ingezameld en voorzien van een vondstnummer. Het digitaal intekenen van de sporen in het vlak gebeurde door ARON bvba (Joris Steegmans). Deze tekeningen werden afgedrukt voor gebruik op het veld en bij het afwerken van de sporen gecontroleerd en indien nodig aangepast. De vondstnummers en coupelijnen werden eveneens in relatie met de sporen op het plan aangebracht. Vervolgens werden de sporen gecoupeerd. De coupes werden gefotografeerd en manueel ingetekend op schaal 1:20. Op de Romeinse weg werden machinaal coupes gezet. De graven werden systematisch uitgehaald, gefotografeerd en ingemeten met behulp van een GPRS. Van de lagen die niet zichtbaar waren in het vlak, werd een beschrijving gemaakt. Vondsten werden stratigrafisch ingezameld tijdens het couperen van het spoor en kregen daarbij een uniek vondstnummer. Indien relevant werden ook houtskool- en grondmonsters (V-nr.M) genomen. Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een sporenlijst, vondstenlijst en een fotolijst.<sup>51</sup> De veldtekeningen werden eveneens gedigitaliseerd.<sup>52</sup>

<sup>51</sup> Zie bijlagen 5, 8 en 10.

<sup>52</sup> Zie bijlagen 18-21.

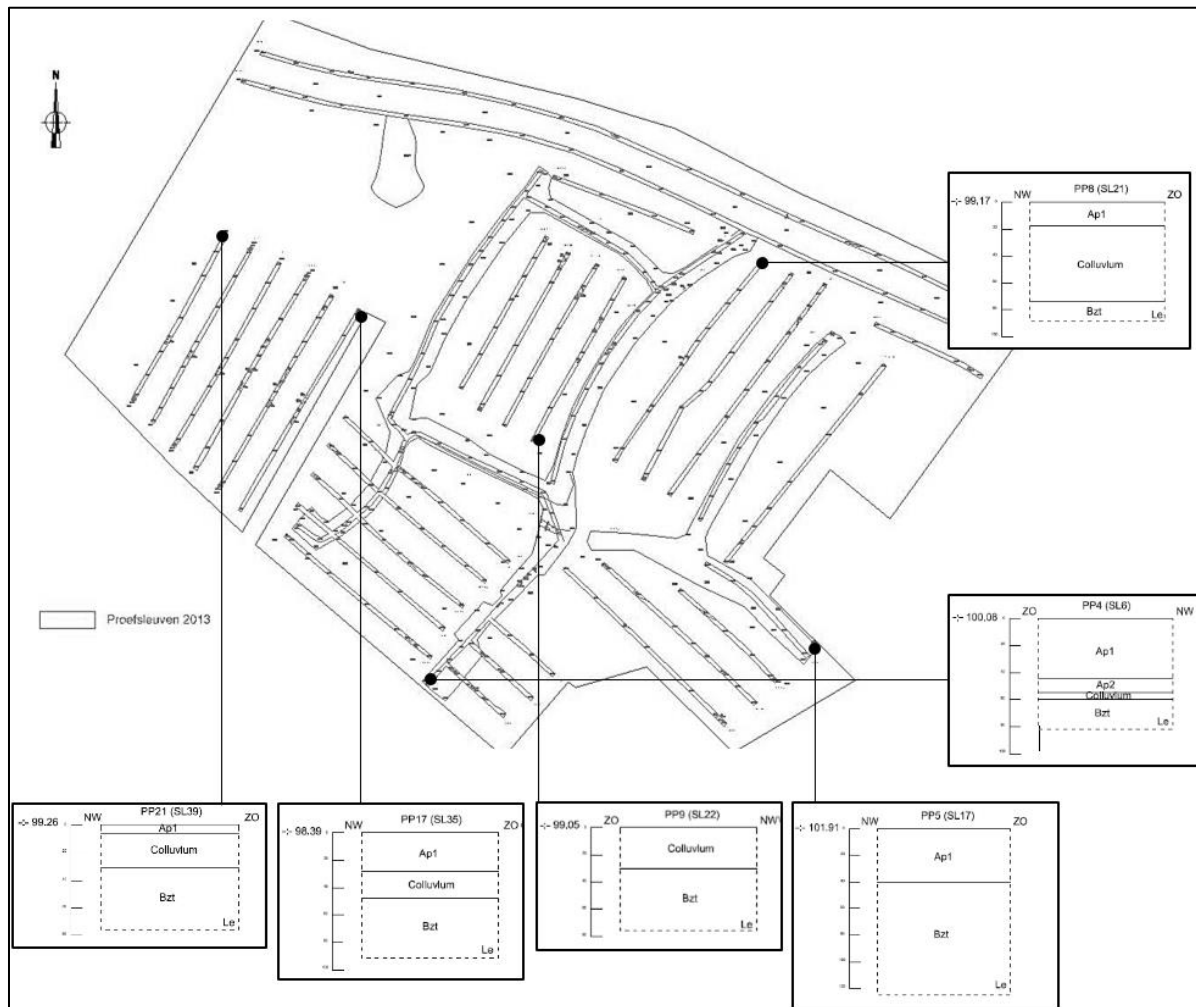




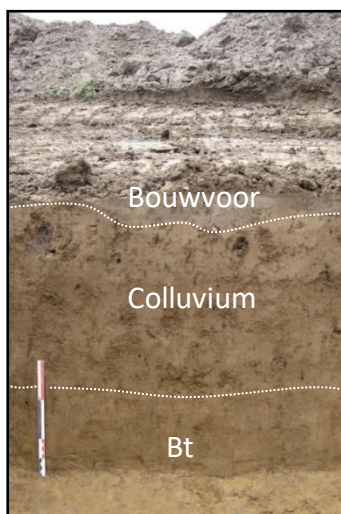
Afb. 24: een totaalbeeld van de opgravingsfases met in het paars de proefsleuven en de gestaakte strip & map van de waddi, in het groen de strip & map van de weggkoffers en in het blauw de opgegraven zones.

### 3. Onderzoeksresultaten

#### 3.1 Bodemopbouw en gaafheid van het terrein



Afb. 25: de plattegrond met een weergave van een NW-ZO en NO-ZW transect van de profielen over het onderzoeksterrein.



Over het gehele onderzoeksterrein (Afb. 26) was er sprake van een leembodem. Bij het uitgevoerde onderzoek werd over het gehele onderzoeksterrein een 40 tot 50 cm dikke bouwvoor aangetroffen (Afb. 27). Enkel aan de oostelijke, hoger gelegen zijde was er geen sprake van een colluviale afzetting.<sup>53</sup> Naarmate het terrein daalde ontwikkelde zich een colluviaal pakket dat aan de west- en noordzijde een maximale dikte van ca. 60 cm bereikte. Onder de bouwvoor en het colluvium werd een donkerbruine Bt-horizont vastgesteld. Van een E-horizont was geen sprake. Op basis van deze gegevens kan er aan de oost- en zuidzijde gesproken worden van een Aba0-bodem en aan de west- en noordzijde van een Abp(c)-bodem.

Afb. 26: Bodemprofiel PP28, NW-zijde

<sup>53</sup> (101 m TAW; SL17 (PP5), 27(PP13), 28(PP14), 29(PP15))

Op basis van deze gegevens kan gesteld worden dat enige erosie aan de oostelijke zijde van het terrein heeft plaatsgevonden. Dit bleek ook uit de diepte van de sporen (cf. infra). Waar colluvium aanwezig was kon er geen erosie vastgesteld worden.

Op het terrein werden geen vermeldenswaardige recente verstoringen aangetroffen.

### 3.2 De archeologische sporen

Zoals eerder al aangehaald zullen de resultaten van alle fases in dit samen besproken worden, met de archeologische site als leidraad in plaats van de talrijke fases in de uitvoering van de werken. Op deze manier komen we tot een archeologisch verhaal dat een overzicht biedt over zowel de ruimtelijke inrichting van de Gallo-Romeinse site op het plateau, als een inzicht in de belangrijkste occupatiefases.

Het archeologisch onderzoek leverde in totaal 390 sporen op. Na verder onderzoek konden 12 sporen als natuurlijk worden bestempeld.<sup>54</sup>

#### 3.2.1 Pre- en protohistorie



Afb. 27: Enkele van de tijdens de veldkartering aangetroffen silex artefacten. (foto: ARONbvba).

Bij het aanleggen van de wegkoffers, de proefsleuven en de eigenlijke opgraving werd er geen silex aangetroffen onder het *colluvium*. Tijdens de veldkartering (Afb. 29) kwam echter verspreid over het terrein debitage-afval en silex werktuigen voor uit verschillende periodes (Afb. 28). Er werden echter geen concentraties vastgesteld. Het lijkt er op dat zowel door erosie als door landbouwactiviteiten de silex die ooit ter plaatse werd bewerkt, doorheen de eeuwen sterk verspreid werd over het terrein. Het merendeel van de vondsten bestond uit debitage-afval<sup>55</sup>, daarnaast werden een kling (V197 (2)) en twee kernen (V203 (2), V206 (2)) aangetroffen.

In enkele sporen<sup>56</sup> werd lithisch materiaal aangetroffen, maar dit was van Gallo-Romeinse oorsprong. Het gaat in dit geval niet enkel om silex werktuigen of debitage-afval, maar ook om resten van maal- en wetstenen.

<sup>54</sup> Zie bijlagen 4 en 5.

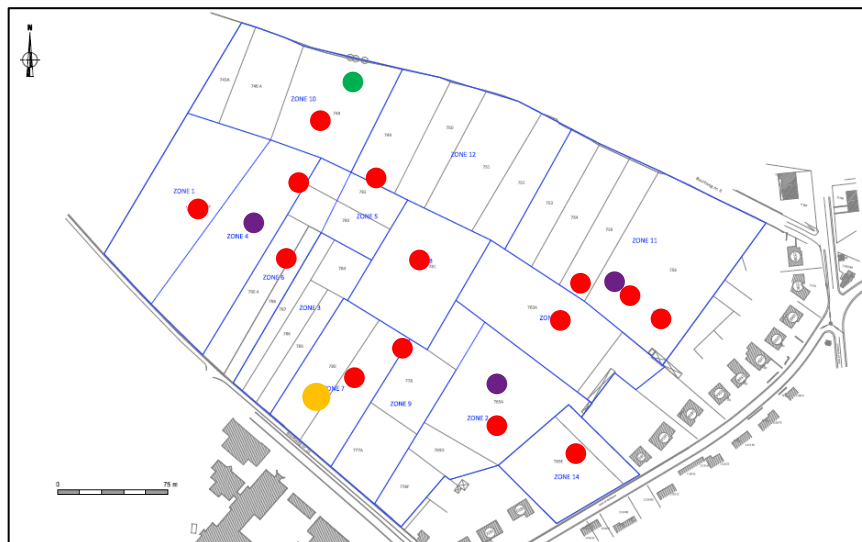
<sup>55</sup> V181, 187, 188, 189, 190, 192, 193, 196, 197 (1), 202, 203 (1), 204, 205, 206 (1), 210;

<sup>56</sup> S3.15, 6.2, 17.1, 17.5, 3.24



Andere vondsten uit de pre- of protohistorie waren schaars, maar ze lijken wel te passen in een beeld wat voor de ruimere omgeving reeds bekend was. Bij de aanleg van SL 31 van het proefsleuvenonderzoek werden enkele fragmenten van een handgevormde urne en met wat schaarse crematieresten aangetroffen (V97). De vondst bevond zich weliswaar niet meer *in situ*, hij is niettemin interessant. Mogelijk is er een verband met het IJzertijdgrafveld dat gekend is door het protohistorisch materiaal uit een bedolven holle weg aan de zuidelijk gelegen Berneauweg (CAI 700662). In het colluvium werden daar fragmenten van handgevormd aardewerk en crematieresten aangetroffen. Er wordt vermoed dat het eigenlijke grafveld zich meer naar het oosten toe bevond.<sup>57</sup>

In de noordwestelijke hoek werd een spoor (**S63**) aangetroffen dat mogelijk uit de IJzertijd stamt. Het betreft een kuil met een lichtbruingrijze leemvulling en houtskoolspikkels. De wanden waren verbrand wat wijst op een gebruik als veldoven. In de vulling werden enkele fragmenten handgevormd aardewerk aangetroffen. Toch is op basis van dit materiaal een vroeg Romeinse datering eveneens niet uit te sluiten.



Afb. 28: Een overzicht van de aangetroffen silexvondsten (rood = debitageafval, paars = kling), V97 (geel) en S63 (groen).

### 3.2.2. De Romeinse periode

Het overgrote deel van de sporen is afkomstig uit de Romeinse periode, zo werden een deels verharde weg met begeleidende gracht aangetroffen, enkele huisplattegronden, een artisanale zone en een grafveld.

#### 3.2.2.1 Het wegtracé

In de zuidelijke zone van het terrein werd een deels verharde weg (**S4**)<sup>58</sup> aangetroffen die van het noordwesten naar het zuidoosten liep. Het tracé werd over de volledige lengte van het terrein bloot gelegd (400 meter), samen met de begeleidende gracht(en). Hiernaast werd een zone van 15 m per zijde aangelegd om eventuele sporen die hiermee in relatie stonden vast te stellen. De weg zelf was over de gehele lijn tussen de 3 en 4 m breed. Aan de zuidwestzijde, bovenaan op het plateau en bijna ter hoogte van de Berneauweg, maakte deze een Y-splitsing. De voortzetting van de hoofdweg, S4, buigt hier licht af richting zuid-zuidwestelijke richting, een tweede, iets smaller tracé (**S21**) loopt vanuit de splitsing naar het oosten toe.

<sup>57</sup> CREEMERS G. & MASSON-LOODTS I. (1999) p. 13-14

<sup>58</sup> Door de gefaseerd aanpak verwijst een groot aantal nummers naar dit spoor. Het betreft de nummers S6.8, 28.2, S29.1, S33.2, S34.1, 34.3, S35.4, S36.1, S37.6, S38.1, S39.1, S40.1 voor de proefsleuven. Bij de weggroeven gaat het om S(6.)35 en bij de eigenlijke opgraving werd S4 gebruikt. In deze tekst wordt de weg altijd aangeduid met S4.



Er werden twee verschillende fasen van gebruik vastgesteld. In de coupes werd duidelijk dat er initieel sprake was van een onverharde, licht holle weg. Deze toont zich door de karresporen op de bodem van het spoor. Vooral in het dieper aangelegde vlak van WP6 tekenden deze zich erg duidelijk af (Afb. 31).

*Afb. 29: Het wegtracé binnen het projectgebied (oranje)*

Deze werd op een bepaald punt gerenoveerd en gedeeltelijk verhard, waarbij door middel van maasgrind of leem de

originele holle weg gedeeltelijk opgevuld en genivelleerd werd (S4.2 en 4.10 (leem), 4.9 (Maasgrind en leem) (Afb. 32-34). Tot deze fase behoren de lagen 4.2 (lichtbruine leem), 4.10 (lichtbruingrijze leem) en 4.9 (maasgrind en leem). Niet overal werd maasgrind aangetroffen. Zo ontbrak dit of was dit maar deels bewaard in C3-5. Dit lijkt eerder het gevolg te zijn van een slechtere bewaring van de weg of slijtage dan van een andere aanlegmethode. In C1 en C2 ontbrak eveneens het pakket maasgrind, de betere bewaringstoestand hier en de duidelijke aanwezigheid van een opvullingslaag geeft aan dat hier bewust voor een onverharde weg gekozen is. Mogelijk werden enkel de stukken waar veel activiteit plaatsvond verhard. De slijt- en karresporen waargenomen aan de bovenzijde van dit pakket geven aan dat, in tegenstelling tot de grotere hoofdwegen, er voor geopteerd werd om geen afwerkingslaag toe te voegen. Bij het in onbruik raken van de weg raakte de weg over het gehele tracé opgevuld door een homogeen bruingrijs pakket (S4.1), te interpreteren als colluvium.

Over bijna de gehele lengte van de weg werden sporen van greppels aangetroffen. Aan de zuidwestkant van de weg betrof het S4.4, die waargenomen werd ter hoogte van WP6 en tussen coupe 3 en 4. Deze was ca. 60 cm breed en tot 30 cm diep bewaard en had een lichtbruine vulling zonder bijmenging. Aan de noordoostkant betrof het de sporen S4.8 en S4.11. S4.8 had een homogene donkerbruingrijze leemvulling zonder bijmenging en werd waargenomen ter hoogte van C5. S4.11 was over een aanzienlijke lengte bewaard (Ter hoogte van de zone C6 – C8). De donkergrijze vulling bevatte enkele fragmenten ceramisch materiaal en houtskool. Deze was ca. 70 cm breed en ca. 30 cm diep.

Daarnaast werd ter hoogte van C5 ook restanten van een erg ondiep bewaarde greppel (S4.7) in de hierboven greppel, S4.8 aangetroffen. Deze loopt eveneens parallel met de weg en bestaat uit een lichtbruine vulling zonder enige bijmenging.

De oorsprong en ontwikkeling van de weg zijn niet duidelijk in de tijd te plaatsen. Het weinige vondstmateriaal dat aangetroffen werd kwam voornamelijk uit de bovenste laag (S4.1). Aangezien deze bestaat uit ingespoeld materiaal zegt deze weinig over het de *termini* van de weg. Deze bevatte naast enkele Romeinse aardewerkfragmenten ook een fragment steengoed en een stuk van een recente bloempot.

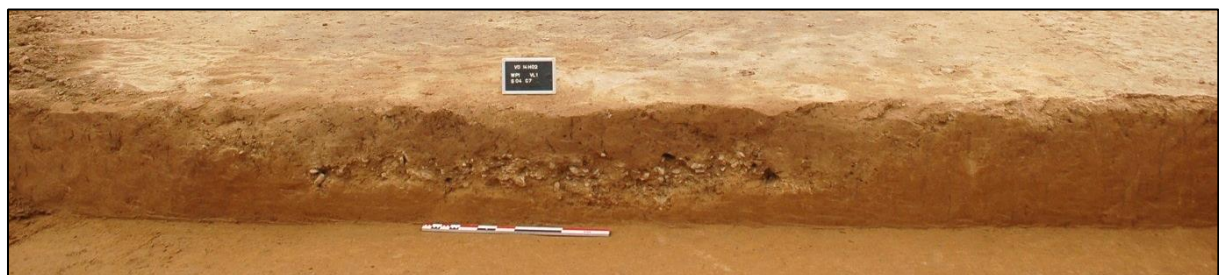
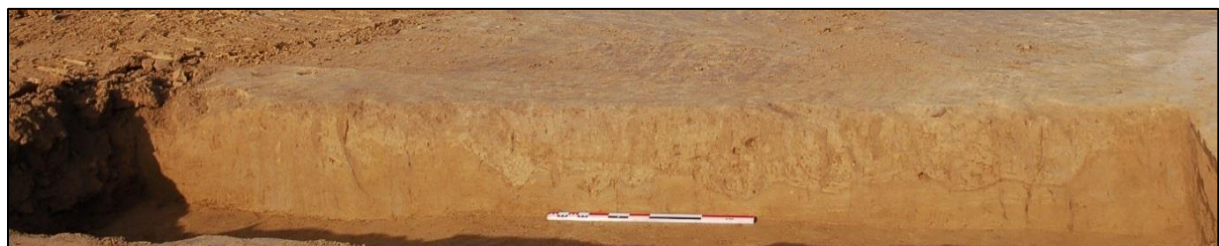
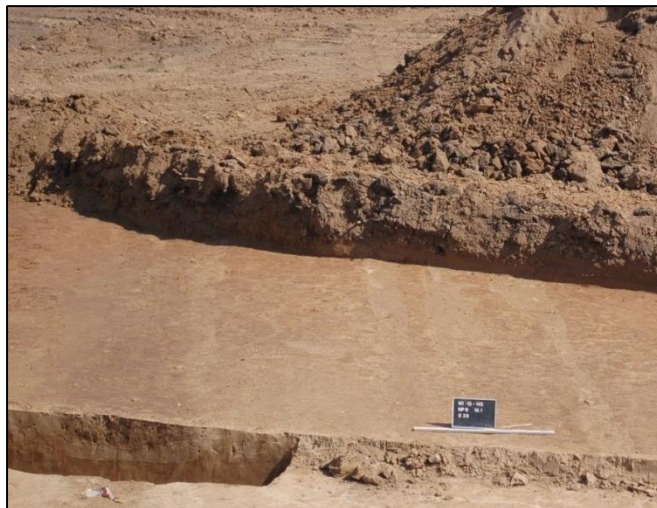
Het is niet geheel duidelijk hoe dit tracé binnen het Romeinse netwerk van wegen paste, maar men kan toch enkele mogelijkheden opwerpen. In de akkers ten noordwesten van het terrein konden op verschillende plekken clusters maaskeien op de as van de weg tussen de teelaarde waargenomen worden. Het is erg waarschijnlijk dat deze de oversteek maakte van de daar gelegen beek en verder richting de Maas liep. Aan de zuidoostzijde loopt het smallere tracé verder richting het oost-zuidoosten. Vermoedelijk liep deze richting

zuidzijde van het villadomein aan de steenboskapel dat maar 1,5 km verder lag. In de huidige percelering, en op de Vandermaelenkaart is in het verlengde van de Romeinse weg binnen de opgravingszone ook een (restant van) een weg te herkennen. Mogelijk vond deze weg aansluiting bij de zogenaamde *via Mansuerisca*, een belangrijke noord-zuid-as in de regio, die dwars door de Ardennen liep, en vermoedelijk uitkwam in Trier.

Zoals eerder al vermeld maakt het gebrek aan dateerbaar materiaal het onmogelijk om de weg nauwkeurig in de tijd te plaatsen, toch kunnen we enkele vermoedens aftoetsen. Zo is het mogelijk dat een tracé uit de IJzertijd werd overgenomen en vernieuwd werd in de Romeinse periode door een toename aan mobiliteit in de regio. Daarnaast was de ontwikkeling van het villadomein aan de boskapel een mogelijke stimulans voor de (her)aanleg van het tracé. Dat het met een versteviging van maasgrind werd aangelegd, en in een tweede fase ook grondig werd hersteld, laat alleszins vermoeden dat het een verkeersader was die belangrijk genoeg was om hem in goede staat te houden. Mogelijk maakt dit tracé deel uit van een officiële (secundaire) Romeinse verbindingsweg, die door de overheid werd aangelegd en onderhouden. Een andere optie is dat het tracé werd aangelegd en onderhouden door de welstellende eigenaar van het villadomein aan de Steenboskapel. Een combinatie van beide is tevens mogelijk (Afb. 35).

→ Afb. 30: Zicht vanaf de oostzijde op de wegsplitsing.

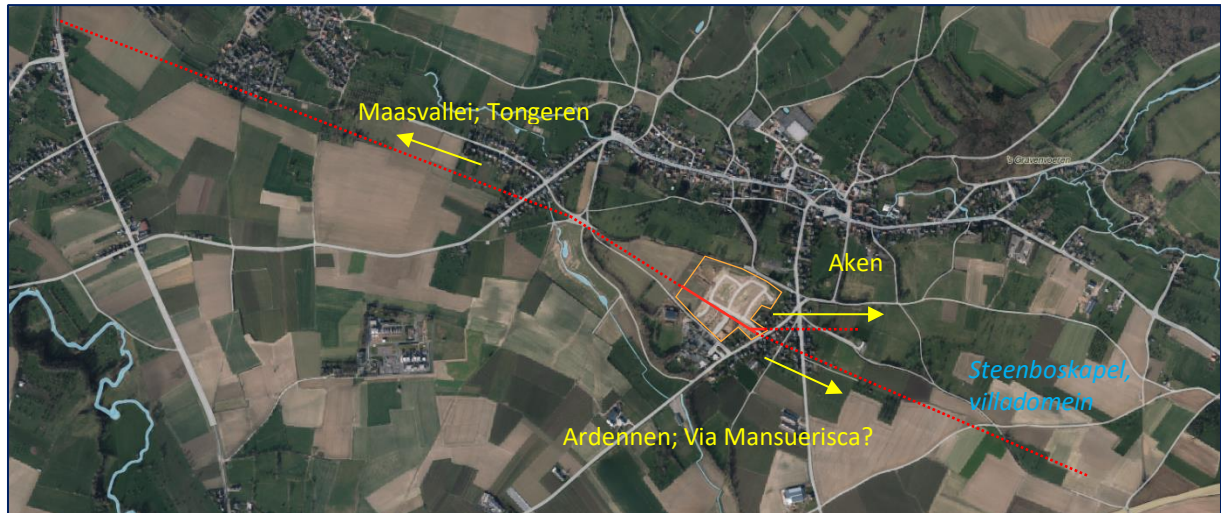
↓ Afb. 31: Zicht op de karrensporen aan de onderzijde van de weg en een van de greppels.



Afb. 32 en 33: twee coupes op de weg. De eerste (C1) is op het stuk richting zuidoosten na de Y-splitsing. Dit deel werd nooit verhard, maar ook hier tekende zich duidelijk karrensporen op de bodem af. De tweede coupe (C7) bevindt zich ter hoogte van het grafveld. Deze zone was wel verhard, het grindpakket tekent zich duidelijk af op de bodem.



Het lijkt waarschijnlijk dat de weg na de Romeinse periode buiten gebruik is geraakt. In de Karolingische bronnen wordt de route nergens vermeld en ook de latere middeleeuwse bronnen vermelden hier niets over. Ook zou men verwachten dat als deze weg zou blijven doorleven in het middeleeuwse landschap, dit op zijn minst sporen in de opbouw en indeling van het landschap moet hebben nagelaten. Dit is niet het geval. Waarom het tracé verlaten is, is eveneens niet duidelijk, maar ook hier behoort een verband met het villadomein en de teloorgang van deze structuur tot de mogelijke verklaringen. Mogelijk waren de resten van het verlaten villadomein een plek die door Middeleeuwse bewoners van de regio, en reizigers, gemeden werd, waardoor ook de bijhorende wegen langzaam verdwenen.



Afb. 34: Het wegtracé in het omliggende landschap en mogelijke aansluitingen op Romeinse netwerk (Bron: Geopunt).

### 3.2.2.2. De gracht

Parallel met de weg liep aan de noordzijde over het nagenoeg het gehele terrein (ca. 400 m) een gracht (Afb. 36).<sup>59</sup> Aan de noordwestzijde bestond deze uit twee grillig lopende geultjes (**S25** en noordwest-deel **S22**) waarvan een maar gedeeltelijk bewaard was.

Ter hoogte van werkput 2 (de zuidoostzijde van het terrein, en de heuveltop) kwamen deze samen en krijgt de gracht een “gekanaliseerd” karakter. Ter hoogte van WP6 takt een greppel (**S15**) af van deze gracht richting het noordoosten. Deze omzoomde een ‘artisanale zone’ die beneden verder zal toegelicht worden. Aan de zuidoostzijde splitst de gracht even in twee om even verder weer samen te komen in een spoor dat als een drenkpoel te interpreteren is (**S17, S24; Afb. 37-38**).

Deze poel (**S17.1-17.6** en **22**) had in het vlak een erg onregelmatige, grillige vorm met enkele uitstulpingen. Het spoor werd op verschillende plaatsen gecoupeerd, maar toch was het niet mogelijk om een geheel en eenduidig beeld te krijgen op de complexe fasering die zich hier heeft voorgedaan. Enkele fases tekenden zich weliswaar duidelijk af.

<sup>59</sup> Zoals ook het geval is bij de weg verwijst een groot aantal nummers naar dit spoor. Het betreft de nummers S5.10-13 en S7.1 voor de proefsleuven; S17, S24, S15 voor de weggroeven (werkput 3); S2 en S3 voor de vervolgsleuven (SL1) en S10, S18, S22 en S25 bij de eigenlijke opgraving. In deze tekst zullen de nummers van de opgraving van de weggroef en de vervolgoopgraving gebruikt worden.





Afb. 35: Onderzoeksgebied met aanduiding van het grachtencomplex.

Een oudste gracht of poel (**S17.1.6**) kon vastgesteld worden in coupe A-B, H-I en D-C. Deze bestond uit een opvolging van witgrijze en bruine inspoellaagjes zonder enige bijmenging. Deze werd in een tweede fase grotendeels uitgegraven waarbij een tweede gracht aangelegd werd (**S17.1.2, .3, .4, .5, .9, .19**). Ook deze bestond uit een bodem van ingespoelde grindlaagjes (**S17.1.4, .5, .9**) en een vulling van bruingrijze leem (**S17.1.2, .3, .19**). In een derde fase werd ook deze, en

vermoedelijk een deel van 17.1.6, opnieuw uitgegraven en werd er een derde gracht aangelegd (**S17.1.10**). Net als bij de bovenstaande twee was er hier eveneens sprake van een opvulling bestaande uit ingespoelde laagjes. Over deze lagen lag een homogeen witgrijs pakket (**S17.1.1**). Deze sporen werden enkel vastgesteld in de profielen van 17.1 (A-B, H-I en D-C).

Aan de zuidoostzijde van het spoor (**S17.4, 17.5, 17.6**) was deze fasering niet te herkennen. In profiel ontwikkelde het spoor zich van een enkele spits uitgehaalde bodem ter hoogte van S17.5 naar een onregelmatig gevormde bodem ter hoogte van S17.4/17.6/22. De vulling was, in tegenstelling tot de hierboven besproken zone, erg homogeen. Zowel S17.4, 17.5 en 17.6 bestonden uit grijze tot bruingrijze leem zonder veel bijmenging. Enkel onder S17.4 en 17.5 kwam nog een tweede pakket voor. Een roestbandje onder S17.5 en S17.6 geeft aan dat er water in het spoor heeft gestaan.

Het spoor is te interpreteren als drinkpoel voor vee en/of om water te leveren voor bouwactiviteiten of een artisanale activiteit. Het herhaaldelijk opzoeken en schoonmaken van de poel, dewelke gedurende lange tijd in gebruik moet geweest zijn, zou alleszins het onregelmatige karakter van de vorm verklaren. Een andere mogelijkheid is dat deze initieel werd uitgegraven om leem te winnen, wat eveneens het enigszins onregelmatige karakter zou kunnen verklaren. De uitstulping ter hoogte van S17.4 levert verder bewijs van het gebruik als drinkpoel. Vee heeft namelijk de neiging om dergelijke 'paadjes' in een helling te creëren. De inspoellaagjes wijzen er alleszins op dat het spoor langdurig heeft opengelegen. Daarnaast wijst de opeenvolging van 'grachten' op onderhoud. De beperkte hoeveelheid materiaal in het spoor wijst er ook op dat er, in tegenstelling tot de gracht ter hoogte van de artisanale zone, er voor geopteerd werd om hier geen afval te dumpen. Ook dit wijst richting gebruik als drinkpoel.

Het materiaal in het spoor geeft aan dat het spoor ten vroegste vanaf **het laatste kwart van de eerste eeuw ontstond**. Deze viel **buiten gebruik rond de tweede helft van de tweede eeuw**.



Afb.36: Profiel op S17.1 tegen de putwand van WP3 (coupe A-B)



Afb.37: Zicht op het westelijke deel van S17.1



Afb.38: S18, C1. Zicht op de grachtvulling. De onderste laag (S18.2) bevatte erg veel materiaal.



De gracht zelf werd over het gehele tracé vijftien keer gecoupeerd. Net ten zuidwesten van de poel was deze gesplitst was in twee parallelle greppels. De noordelijke (**S18**, Afb. 39) was ca. 3 m breed en 50 cm diep bewaard, de zuidelijke (**S10**, zie C1-3) vernauwde van 3 (C3) naar 1 m (C1). Deze was tot 50 cm bewaard. De vulling bestond uit verschillende opvullingslagen met lichtbruine tot donkerbruingrijze kleur. Deze bevatten nagenoeg geen bijmenging, op wat houtskoolfragmenten na.

Een opvallende vondst werd ter hoogte van de woonstalhuizen gedaan. In de de bovenste 10 cm van de gracht werd reeds bij de aanleg van de wegkoffers een complete en zeer goed bewaarde bronzen teugelgeleider aangetroffen (Afb. 40). Deze vondst kan als een rituele depositie gezien worden. Een gelijkaardige vondst van bronzen wagenbeslag (een ensemble van vier teugelgeleiders) kennen we uit de opgraving van de inheems Romeinse nederzetting te Veldwezelt (Afb. 41)<sup>60</sup>. De teugelgeleiders werden hier als een rituele depositie op de bodem van een kuil neergelegd, die voorheen een rol had gespeeld in de artisanale activiteiten op de site. Ook hier is voor de nederzetting sprake van een relatie met de Romeinse weg. Gezien voor rituele deposities heel bewust objecten met een bepaalde betekenis gekozen werden, is het mogelijk dat zowel te Veldwezelt als te Voeren de bewoners van de nederzetting kozen voor teugelgeleiders omdat het een relatie met hun identiteit weerspiegelde.



Afb. 39: De bronzen teugelgeleider uit S57.1 (de gracht parallel met de weg, ter hoogte van woonstalhuis 'structuur 1')

Afb. 40: De vier teugelgeleiders die samen op de bodem van een kuil gedeponeerd werden te Veldwezelt. Het is opvallend dat het om vier verschillende objecten met dezelfde functie gaat. Na restauratie werden ze overgebracht naar het Gallo-Romeins Museum te Tongeren, waar ze momenteel tentoond worden in de vaste collectie (Foto: PGRM).



Een mogelijke hypothese is dat deze teugelgeleiders misschien drager waren van een identiteit die nauw samen hing met de aanwezigheid van een Romeinse weg, met het gebruik van wagens, en meer symbolisch en in een ruimer plan gezien, misschien ook wel met 'reizen' en 'transport', of met een reizende familie. In de context van *transhumance* kunnen we misschien zelfs denken aan het meereizen met kuddes vee.

Naar het oosten toe, vooral bij de aftakking van de gracht naar deze omheen de artisanale zone (zie verder beneden) werd de hoeveelheid vondstmateriaal in de vulling van de gracht aanzienlijk groter, en was er op sommige plekken zelfs sprake van een erg rijke grachtvulling (zie ook beneden). Hier was de gracht breder (tot ca. 4 m) en bestond deze uit twee donkergrijze leemvullingen (**S18.1-18.2**). De onderste laag (S18.2) bestond bijna uitsluitend uit afval met de hoogste

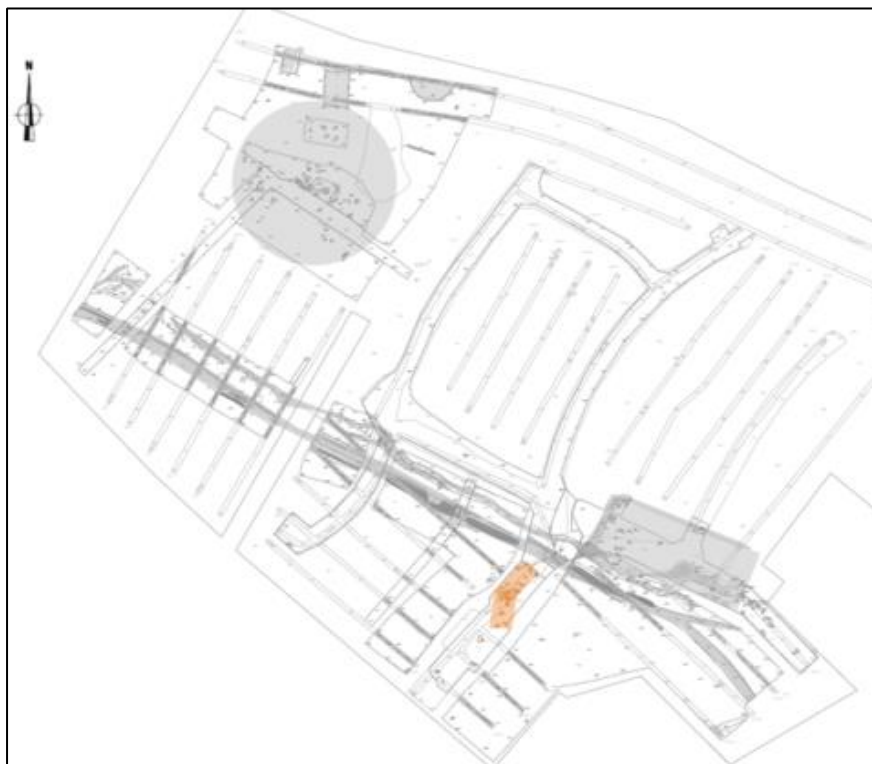
<sup>60</sup> VANDERHOEVEN, A., PAUWELS D., VYNCKIER G. en E. WESEMAEL (2006) *Veldwezelt. Vues socio-économiques nouvelles sur les campagnes (La Belgique Romaine, Les Dossiers d'Archéologie, 315)* p. 62.

densiteit vanaf C1. Het lijkt er op dat een hele grote hoeveelheid van het nederzettingsmateriaal dat zowel op de erven met de woonstalhuizen, als in de tegenoverliggende zone met artisanale activiteiten gebruikt is, uiteindelijk in de gracht terecht is gekomen. Gezien de sterkere erosie op dit deel van het projectgebied kan dit na het verlaten van de site plaats gevonden hebben.

Naar C3 toe werd deze gracht iets breder, minder diep en nam de hoeveelheid materiaal ook af. Vanaf C4 bevatte de gracht nauwelijks meer materiaal en was er sprake van eerder lichtbruine tot grijze vullingslagen met op de bodem inspoellaagjes. Dit geldt voor het gehele deel ten westen van C4 tot aan de rand van het onderzoeksgebied.

Het aangetroffen materiaal in de gracht wijst er op dat deze, net als de poel, **in de tweede helft van de 2<sup>e</sup> eeuw werd gedempt** (het aangetroffen materiaal wordt verder besproken onder deel 3.3.).

### 3.2.2.3. De gebouwplattegronden en andere sporen in WP6



*Afb. 41: Het onderzoeksgebied met aanduiding van de gebouwplattegronden.*

In de zuidoostelijke hoek van het terrein, naast de aangetroffen weg, werden een aantal paalkuilen aangetroffen die te interpreteren waren als de resten van twee gebouwen (Afb. 42).

Gezien er uitgegaan wordt van de gelijktijdigheid van 2 tot 5 boerderijen binnen een inheems-Romeinse nederzetting, treffen we op het Hoeneveldje een minimale occupatie aan die tot de kleinere inheems-Romeinse nederzettingen mag gerekend worden.

Hierbij moeten we in het achterhoofd houden dat er zich mogelijk nog meer bewoning heeft voor gedaan ter hoogte van 'structuur 3', net buiten het projectgebied, op het hoogste deel van het plateau.

#### *Structuur 1: woning van het Alphen-Ekerentype*

Een eerste structuur bestond uit een rij van vijf middenstaanders<sup>61</sup> en twee frontpalen<sup>62</sup> aan de wegzijde (Afb. 44-45). De paalkuilen waren gekenmerkt door de typische revolvertasvorm. De structuur was 14,8 m lang en ZW-NO georiënteerd, daarmee stond deze nagenoeg haaks op de aangetroffen weg. De afstand tussen de twee frontpalen bedraagt 6 m. Het gaat om een woonstalhuis van het type Alphen-Ekeren.

<sup>61</sup> S34, S6.7, S32, S29

<sup>62</sup> S9, S33.



Niet alle paalkuilen waren even goed bewaard. **S33** was het diepst bewaard met 52 cm. Deze bestond uit een paalkuil met lichtgrijze vulling (S33.3) op de bodem en een iets donkerdere grijze opvullingslaag met houtskoolspikkels (S33.2). Er tekende zich geen paalkern af, maar wel kon een donkergrijze nazakking (S33.1) waargenomen worden. In S33.1 werden twee ruwwandige fragmenten en een metaalslak aangetroffen. **S34**, 22 cm diep, bestond uit een lichtbruine paalkuil met een bruingrijze kern. In de vulling werd eveneens een metaalslak aangetroffen (V119).

**S9** was iets minder diep bewaard (ca. 30 cm). Ook hier kon geen paalkern vastgesteld worden. In de paalkuilvervulling werd een relatief grote hoeveelheid materiaal aangetroffen (V98). Naast een metaalslak werden verschillende fragmenten van een ruwwandig aardewerktype, een amfoor, een gebronsde beker, een *dolium* en van een kop in zuid-Gallische *terra sigillata* (DRAG 33) aangetroffen. Een opvallende vondst waren enkele fragmenten van een eenvoudige boogfibula (Afb. 43).



Afb. 42: Fragment van een boogfibula.

Ook bij eerdere opgravingen, te Veldwezelt en te Kleine Spouwen, stelden we vast dat in paalkuilen waaruit de middenstaanders verwijderd werden, dikwijls een metalen object werd gedeponerd. In een groot aantal gevallen gaat het om messen, of delen van messen, maar ook fibulae, munten en haardijzers komen voor. Soms gaat dit samen met het deponeren van verbrand materiaal als houtskool en verbrande leem. Deze vondsten wijzen op het uitvoeren van verlatingsrituelen bij het demonteren van de woonstalhuizen.

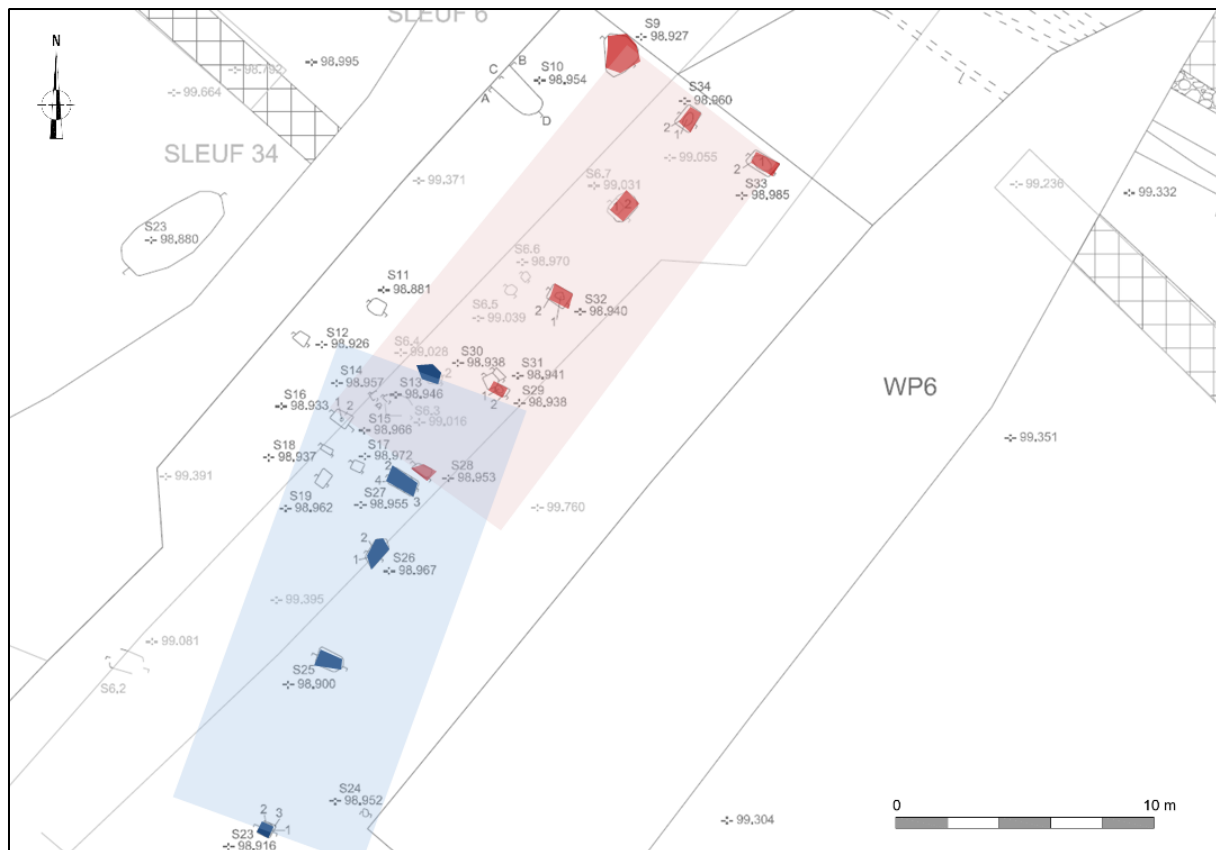
**S6.7** bevatte een vierkante, donkergrijze paalkern. De bewaring was relatief ondiep. In de paalkuilvervulling werd een zuid-Gallische sigillascherf (DRAG18/31) terug gevonden.

**S32** en **S29** waren beiden erg ondiep bewaard. Hier bleef enkel een tiental centimeter van de bodem bewaard, maar de donkergrijze aftekening van een paalkern gaf aan dat het ook middenstaanderkuilen betrof. Over S29 lag een ondiep bewaard grijs spoor (**S30+31**) van enkele centimeters diep. S30 en 31 weerspiegelen vermoedelijk een herstelling of een versteviging van de middenstaander op deze plek (**S29**).

**S28** was beter bewaard en bestond uit een grijze paalkuilvervulling met een donkergrijze paalkern. In de vulling werden een ruwwandige (V121) en gladwandige (V126) scherv aangetroffen.



Afb. 43: Zicht op structuur 1 vanaf het zuidwesten tijdens de opgraving.



Afb. 44: Detail van WP6 met aanduiding van de twee aangetroffen structuren. Structuur 1 = rood, structuur 2 = blauw.

De aardewerkvondsten plaatsen het verwijderen van de palen, en het opvullen van de paalkuilen **in het laatste kwart van de eerste tot het eerste kwart van de tweede eeuw**. Architecturaal gezien zijn de twee relatief massieve frontpalen opvallend. Het lijkt onwaarschijnlijk dat het een driebeukige woning betrof. Mogelijk was aan de voorzijde, de zijde die aan de weg stond, een soort portiek aangelegd. In dat geval kan men misschien zelfs aan een parallel met de typische *'streifenhauser'* denken, het woningtype dat in de vici werd aangelegd, waar huizen met een korte kant tegen de weg aan werden geplaatst. Aan die zijde waren dan vaak portieken, winkeltjes of ateliers ingericht, die makkelijk bereikbaar waren vanop de weg.

Ter hoogte van de oostelijke hoek van de structuur werden een aantal sporen aangetroffen. Het betreft de nummers S11 tot S19. De sporen **S11, S13, S14, S15, S16, S17** en **S18** waren enkel te herkennen als bruingrijze leemvlekken in het vlak. In profiel waren deze veelal nauwelijks meer dan 10 cm diep bewaard of gewoonweg niet meer zichtbaar. **S12** en **S19** waren beiden grijze kuilen die tot 15 cm bewaard waren met een bruingrijze leemvulling. In de putwand van WP6 werd een langwerpige kuil (**S10**) aangetroffen die bestond uit een lichtbruingrijze leemvulling met houtskoolfragmenten. Deze was tot 40 cm diep bewaard.

Nergens waren resten van palen te herkennen. Deze kuilen staan mogelijk in verband met het woonstalhuis, of met activiteiten die zich rond het huis afspeelden.

#### *Structuur 2: woning van het Alphen-Ekerentype*

Een tweede structuur werd in dezelfde zone aangetroffen (Afb. 45). Het betreft eveneens een tweebeukig huis, met 5 middenstaanders<sup>63</sup> van het type Alphen-Ekeren. Deze oversneed structuur 1 en was meer NNO-ZZW georiënteerd. De drie noordelijke middenstaanders (**S6.4, 27, 26**) stonden dichter op elkaar dan de twee zuidelijke (**S25 en S23**). De gehele structuur was 12,5 m lang en dus iets korter dan structuur 1.

<sup>63</sup> S6.4, S27, S26, S25, S23.

De middenstaanders waren aanzienlijk beter bewaard dan deze van structuur 1. **S6.4**<sup>64</sup> bestond uit een vrij smalle, ronde paalkuil met een bruine paalkernvulling. In de vulling (V8, 113, 123) werden meerdere fragmenten van een dolium, een amfoor (mogelijk betrof het twee verschillende individuen), een gebronsde beker en een kurkurne aangetroffen. Ook bevatte de vulling meerdere metaalfragmenten waaronder een slak en een ijzeren ring. Ook kwam er een afgesleten bronzen munt (As) boven. Het gaat hier opnieuw om metalen objecten die na het verwijderen van de paal in de kuil werden gededponeerd. Dit gaat dit samen met het deponeren van verbrand materiaal als houtskool en verbrande leem. Deze vondsten wijzen op het uitvoeren van verlatingsrituelen bij het demonteren van de woonstalhuizen.



Afb.45: De goed bewaarde paalkuil S23.

**S27** was eerder rechthoekig aangelegd en bestond uit een lichtbruine tot bruingrijze paalkuivulling (S27.5 – 27.3), een opgevulde paalkern die bestond uit verbrande leem en houtskool (S27.2) en een nagezakte vulling (S27.1). In de laatste werden een metaalslak, enkele nagels en wandfragmenten van een ruwwandig aardewerktype aangetroffen (V111).

**S26** was minder diep bewaard (ca. 14 cm) en bestond uit een lichtgrijze paalkuil (s26.2) met een grijze paalkernvulling (s26.1). In het spoor werd geen materiaal aangetroffen.

**S25** was opgebouwd uit een lichtbruine, erg zuivere paalkuivulling (S25.3) en een uitgraven kern (S25.4) die aan de bovenzijde was afgedekt door een grote, verbrande leembrok (S25.2). Op deze kern lag een donkergrijze, nagezakte laag (S25.1). Uit deze kwam een amfoorfragment (DRES 20).

**S23** (Afb. 46) was net als S6.4 wat smaller en bestond uit een lichtbruine paalkuivulling en een lichtbruine tot donkergrijze paalkernvulling (S23.2 en S23.3). Deze laatste bevatte veel materiaal, waarbij het naast ceramisch materiaal om

amforresten (DRES 20 en een regionaal type in zandig baksel), fragmenten van een *dolium* en van een *mortarium* (VV 347-348) betrof. Ter hoogte van S23 werd nog een klein restant van een (paal)kuil (**S24**) aangetroffen. Deze bevatte leem met houtskoolspikkels.

Op basis van het aangetroffen aardewerk werd de woning in de **tweede helft van de tweede eeuw afgebroken**. Bijgevolg is deze de jongere structuur van de twee.

Gezien beide woonstalhuizen elkaar oversnijden de plattegrond, en ze eveneens raken op vlak van datering, kunnen we er van uit gaan dat woonstalhuis 1 werd afgebroken, waarna woonstalhuis 2 werd opgebouwd en in gebruik werd genomen. Er van uit gaande dat een woonstalhuis 30 à 50 jaar in gebruik bleef, werd **woonstalhuis 1 opgebouwd rond het midden van de eerste eeuw**. Gezien de herstelde middenstaander (S30-31), kunnen we voor dit gebouw een eerder lange gebruiksduur veronderstellen. Woonstalhuis twee werd vervolgens **gebouwd in het eerste kwart van de tweede eeuw**, en bleef in gebruik tot in **de tweede helft van de tweede eeuw**. De locatie zou dan ten minste 100 à 120 jaar onafgebroken bewoond geweest zijn.

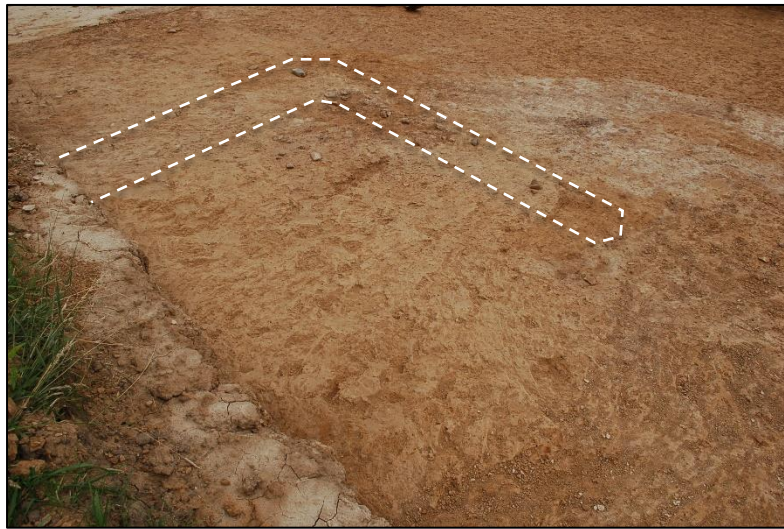
### Structuur 3: Bewoning ten noorden van de weg?

In de sterk geërodeerde zone van de weggoffer (WP3) die aansloot bij de Berneauweg, werd in het uiterste zuiden een laatste rest van een gebouw op een grindfundament vastgesteld. Het maar enkele centimeters diep bewaarde spoor (WP3, S35) bestond uit niets meer als een L-vormige bodem van een fundament, gevuld met Maaskeien en met een sterk gecompacteerd bodem. De oriëntatie was NO-ZW, waarbij de NO lopende tak van de L-vorm in het profiel van de weggoffer verdween ter hoogte van de tuin van de naastgelegen woning.

<sup>64</sup> Zowel verwezen naar als S6.4 (proefsleuf) en S4 (WP6)



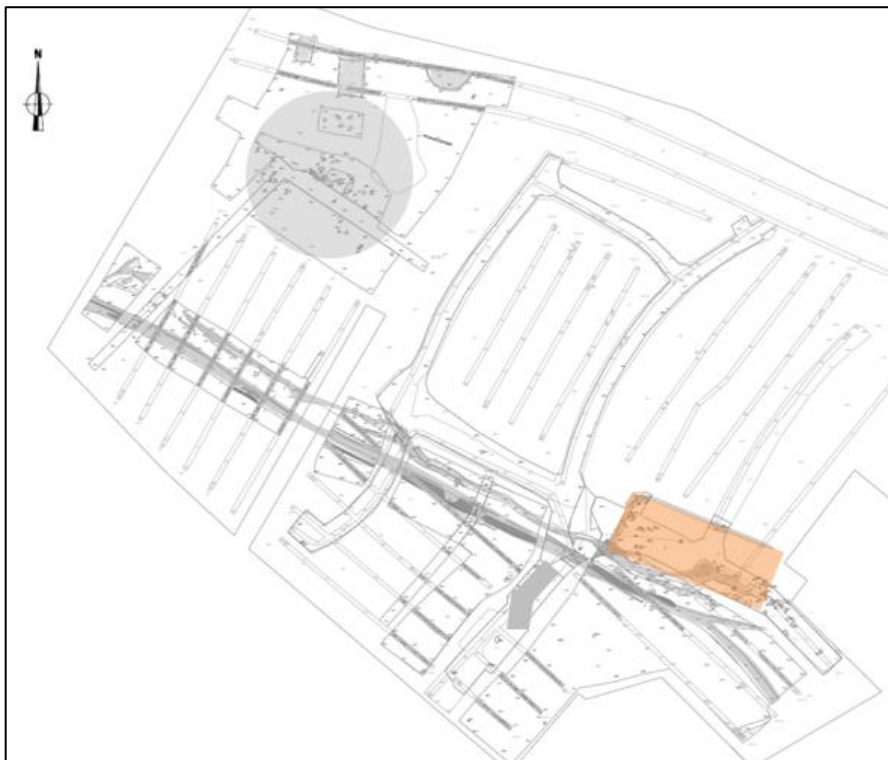
Het valt te verwachten dat zowel de sporen van de artisanale zone als deze van dit gebouw zich verder zetten onder deze tuin. Ondanks de slechte bewaring, suggereert deze vondst wel dat we er rekening mee moeten dat hier op het hoogste punt van het plateau nog bijkomende bewoning en/of activiteit is geweest.



Uit de vulling kwamen vier scherven *terra sigilata* uit de Argonne (tweede eeuw) en een terra rubrafragment (V76). Deze vondsten wijzen op een datering in de eerste helft van de tweede eeuw.

Afb.46: S35 met aanduiding van de contouren..

#### 3.2.2.4. Sporen van artisanale activiteit en bebouwing (WP3)



Ten noorden van de weg, en aansluitend bij de hierboven besproken brede gracht, en aan de tegenoverliggende zijde van de weg vanuit de woonzone bekeken, bevond zich in **WP 3**, een omgracht areaal waarin zich tal van Gallo-Romeinse sporen aftekenden (Afb. 48). Binnen dit areaal wijzen een aantal sporen in de richting van artisanale activiteiten.

Afb. 47: Aanduiding van de zone met sporen van artisanale activiteit.

Het afgerond rechthoekig areaal werd omzoomd door een gracht (**S15/18.1(SL)**) van ca. 2 m breed die aansloot met de hierboven besproken gracht<sup>65</sup> (**S10, 18, 22**). Hiervan was gemiddeld 30 cm in de diepte bewaard. De vulling bestond uit twee pakketten. Onderaan betrof het een ouder pakket (S15.1) dat bestond uit witgrijze leem en die relatief weinig materiaal bevatte. Een jongere laag, S15.2, bestond nagenoeg compleet uit

<sup>65</sup> Zie 3.2.2.2.



nederzettingsafval, waarbij voornamelijk de grote hoeveelheden metaalslakken en –resten opvielen. Onder deze twee lagen werd in de noordoosthoek nog een derde laag (S15.5) aangetroffen. Dit was een erg humeus pakket dat eveneens grote hoeveelheden metaal bevatte. Deze kan geïnterpreteerd worden als materiaal dat in de gracht terecht kwam toen deze nog open lag. Een aantal paalkuiltjes naast S15 (**S33, 36, S15.4, 5.11, 5.12**) doen vermoeden dat het areaal op een bepaald punt eveneens deels was afgebakend met een omheining. In S5.12 werd een munt (V13) aangetroffen (*Dupondius*) aangetroffen die tussen 119 en 121 te plaatsen is.

De paalkuilen **S2, S3, S5.7** en **S5.8** iken in verband met elkaar te staan. Vermoedelijk gaat het om een werkplaats of schuurtje. S2 is een vierkante paalkuil van 65 x 65 cm met witgrijze leemvulling met verbrande leem. De paalkern bestond uit donkerbruine leem met houtskool en verbrande leem en was afdekt door een bruinigrijze nazakking. Deze was 12 cm diep bewaard. S3 was eveneens een vierkant van 65 x 65 cm met een paalkuil bestaande uit een witgrijze leemvulling. Er tekende zich geen paalkern af in het profiel. Aan de bovenzijde werd een tweede laag (S3.1) vastgesteld die bestond uit leem en houtskoolspikkels. In deze laag bevond zich een groot doliumfragment. Dit spoor was met 24 cm beter bewaard dan S2.

**S4** bestond uit een rechthoekige kuil (69 x 58 cm) met een donkergrijze leemvulling met verbrande leem. Hierin bevond zich een duidelijke donkerbruinigrijze paalkern met verbrande leem en houtskoolspikkels.



Afb. 48: De gracht omheen het artisanaal areaal (S15/18.1(SL)), waarin ook aan het oppervlak te twee soorten vulling te zien zijn.

De paal lijkt geïsoleerd voor te komen. Rond deze kuil bevond zich een groene fosfaatband. In de paalkuilvervulling werden een aantal opmerkelijke vondsten gedaan. Zo werd er een armband in zwart glas en met een getordeerde versiering aangetroffen (*Riha* 1990, tafel 27, type 31, variant 5; V49) en de restanten van drie ijzeren messen (V53). De kwaliteit van de vondsten en hun compleetheid wijst op een rituele depositie in de vorm van een verlatingsoffer. Messen als rituele depositie zijn een veel voorkomend fenomeen in de regio. Verder bevonden zich enkele ruwwandige scherven, metaalresten, waaronder een metaalslak en twee dierentanden in de vulling (V53).

**S5.7** en **S5.8** waren aanzienlijk dieper bewaard. S5.7 bestond uit een paalkuil, waar in profiel de typische zadelvorm nog te herkennen was, met een bruinigrijze, lichtbruine gevlekte leemvulling

met verbrande leembrokken en houtskool. In het midden tekende zich een relatief brede (ca. 50 cm) uitgegraven paalkern af.

De vulling was donkerbruin en bevatte verbrande leem en houtskool. In deze werden enkele aardewerkfragmenten waaronder een kopje in *terra sigillata* (DRAG 33) en enkele ruwwandige scherven aangetroffen. De eerste is te dateren in de eerste helft van de eerste eeuw, maar de tweede wijst op een latere datering. S5.8 bestond uit een bruinigrijze tot lichtbruine kuil met iets donkerdere bodem. Er tekende zich geen paalkern af.

De ligging ten opzichte van elkaar en binnen de context van deze zone doet vermoeden dat er op deze plek twee structuren doorheen de tijd aanwezig waren. S2, S3 en S5.7 vormen samen een rechthoekig kader van 12, 6 m op 10,6 m dat parallel staat met de weg/gracht en de greppel S15. Een tweede structuur zou bestaan uit de paalkuilen S4 en S5.8. De afstand tussen deze twee is ca. 8,9 m. De ondiepe bewaring van de sporen aan de noordzijde maakt dat het waarschijnlijk is dat de verdere paalkuilen gewoonweg niet bewaard zijn. We bevinden ons met deze locatie dicht bij het hoogste punt van het Hoeneveldje, en de erosie

heeft hier meer impact gehad op het onderliggende bodemarchief. De structuren kunnen geïnterpreteerd worden als overdekte werkruimtes. Net ten westen van deze paalkuilen werden enkele erg ondiep bewaarde, niet te definiëren sporen vastgesteld (**S5, S6, S7**).



Afb. 49-50: De paalkuilen S4 en S2.

Ter hoogte van de bocht in greppel S15 werden een aantal paalkuilen en kuilen aangetroffen. Het gaat om de sporen **S9, S12, S13, S15, S28, S29, S30, S31, S32**. **S9** is een kleine, onregelmatig gevormde kuil van ca. 30 cm diep. De bodem bestond uit een lichtgrijs leemlaagje. Hierop lag een donkergrijs pakket met grote hoeveelheden metaalslakken en gecorrodeerde metaalfragmenten (V64). Het betreft een kuil die gevuld is met afval (houtschoor, slakken, verbande leem) van metaalbewerking of metaalproductie (weggebroken oventje?). **S13** was eveneens een kleine kuil met donkergrijze leemvulling. Deze bevatte minder materiaal. Net naast S13 bevond zich **S15**, een rechthoekige paalkuil met uitgegraven donkergrijze kern. In de vulling werd geen materiaal aangetroffen.



Afb. 51: De drie ijzeren messen en de zwart glazen armband uit paalkuil S4.

### 3.2.2.5. Het grafveld

In de noordwesthoek van het terrein werd een grafveld aangetroffen (Afb. 53). In dit hoofdstuk bespreken we de vondsten op dit grafveld. Onder het deel *'catalogus van de graven'* zijn per grafcontext de afmetingen en inhoud op systematische wijze beschreven. Beneden bespreken we de vorm en ontwikkeling van het grafveld, waarbij eerst wordt ingegaan op de afbakening van het grafveld in de tijd, vervolgens een blik wordt geworpen op de materiële cultuur en de relatie ten opzichte van ritueel en maatschappij. Ten slotte bekijken we de aangetroffen grafmonumenten. Eerst gaan we kort in op de vorm van het Romeinse grafritueel in onze contreien.



Afb. 52: Onderzoeksgebied met aanduiding van het grafveld en monumenten (oranje)

#### Inleiding: het funeraire ritueel in de romeinse tijd

Het Gallo-Romeinse grafritueel in onze regio neemt diverse vormen aan. Crematie was tijdens het grootste deel van de Romeinse periode de dominante begravingsvorm, maar vanaf de tweede eeuw won inhumatie aan populariteit waarna deze de vooraanstaande manier van begraven werd.

Bij crematie werd het lichaam integraal verbrand, waarna meerdere strategieën mogelijk waren. Zo kan men een onderscheid maken tussen een *ustrinum*, een crematieplaats weg van de grafkuil, en een *bustum*, waarbij de brandstapel boven de grafkuil werd aangelegd. Zodra deze was uitgebrand, werd de kuil met hierin de integrale brandresten gedicht. Van beide types zijn voorbeelden uit Tongeren gekend, zo werden op het zuidwestelijke grafveld vier *ustrina* aangesneden. Deze lieten zich kenmerken door grote ovale verbrande plekken met grote hoeveelheden houtskool, verbrand bot en nagels. Op een exemplaar werden eveneens de resten van de laatste verbranding aangetroffen. Het betrof de restanten van een draagberrie met een NW-ZO-oriëntatie. Hiertussen en -rond lagen niet ingezamelde resten van het lichaam en verbrande bijgiften.<sup>66</sup> *Busta* zijn vrij zeldzaam in Vlaanderen en zijn meestal beperkt tot enkele exemplaren op een site.<sup>67</sup>

Toch mogen niet alle grotere kuilen met houtskoolresten op een grafveld als *ustrina* of *busta* geïnterpreteerd worden, er zijn eveneens voorbeelden gekend van zogenaamde "rituele haarden". Deze ondiepe kuilen met

<sup>66</sup> W. VAN VINCKENROYE (1984) p. 214.

<sup>67</sup> Y. HOLLEVOET, *Onderzoeksbilans onroerend erfgoed, Romeinse tijd: Begravingen*,

[https://onderzoeksbilans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbilans/archeologie/romeinse\\_tijd/bronnen/archeologisch/begraving](https://onderzoeksbilans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbilans/archeologie/romeinse_tijd/bronnen/archeologisch/begraving), 2008 (12 maart 2014).

brandresten, werden voornamelijk aangetroffen op grote grafvelden en aan sommige *tumuli*. Ook deze worden zelden waargenomen, maar op het zuidwestelijke grafveld te Tongeren werden twee dergelijke kuilen aangetroffen, met hierin houtskool, half verbrande dierlijke resten en twee paalkuilen, te verklaren als de resten van een spit. Deze zijn te verbinden aan feesten ter nagedachtenis aan overledenen.<sup>68</sup>

Naast het *bustum*-type waren er nog verschillende alternatieve manieren om crematieresten te begraven. Standaardisatie is in dit geval een moeilijk gegeven, enerzijds wegens vastgestelde lokale variaties en anderzijds wegens verschillen in onderzoekstradities. Het is bijgevolg belangrijk dat typologieën duidelijk gedefinieerd worden.

In dit onderzoek wordt een eenvoudige, drieledige typologie gebaseerd op de wijze van depositie toegepast.

**Graftype A** verwijst naar grafcontexten waar een depositie, bestaande uit crematieresten en in veel gevallen kleine hoeveelheden brandresten en fragmenten van primaire bijgiften, afgedekt werd door 'schone grond'. Na de depositie konden nog bijgaven bijgezet worden in de grafkuil of een aangrenzende nis. Deze categorie verwijst zowel naar de *Urnengräber* (depositie in een recipiënt) als beenderpakgraven of *Knochenlager* (depositie in een wikkel of zak of als losse hoop).

Bij **graftype B** is de depositie afgedekt door brandstapelresten. Ook hier konden bijgaven bijgezet worden in de graven.

**Graftype C** verwijst naar contexten waarin de brandstapelresten zonder het botmateriaal uit te sorteren in een kuil werden gedeponeerd. In de literatuur worden deze veelal 'brandrestgraven' genoemd. Ten westen van de Scheldevallei resulteert dit meestal in grote grafkuilen met een dik pakket houtskool, verbrand bot en (verbrande) bijgiften. Een nis met bijgiften naast de kuil is mogelijk. Meer oostelijk zijn deze kuilen aanzienlijk kleiner en is er nauwelijks sprake van aangrenzende nissen. Waarschijnlijk gaat het hier dan ook maar om een deel van de brandresten.<sup>69</sup> Belangrijk is ook dat niet elke kuil met brandresten en een hoeveelheid verbrand bot als brandrestengraf geïnterpreteerd moet worden. In veel gevallen is de hoeveelheid verbrand bot zo klein dat het eerder om afvalkuilen gevuld met brandstapelresten moet gaan.<sup>70</sup> Naar deze wordt verwezen als type C2. De graven die als type C2 aangeduid worden, vertegenwoordigen dus mogelijk geen individueel graf.

Een belangrijke rol in het begrafenisritueel was weggelegd voor voedsel, drank en andere offers. Er kunnen verschillende fasen worden onderscheiden waarin voedsel een belangrijke rol speelde: de offers aan de goden, de bijgaven aan de overledenen om hun reis naar het hiernamaals aangenamer te maken en het dodenmaal.

De onverbrande vondsten in het graf kunnen vermoedelijk beschouwd worden als de oorspronkelijk met voedsel gevulde recipiënten voor de dode tijdens zijn/haar reis naar het hiernamaals. De op de brandstapel geplaatste en daardoor vaak sterk vervormde potten kunnen wellicht geïnterpreteerd worden als offers voor de goden, al wijst het 'hergebruiken' van dergelijke verbrande resten als bijgift wel op een meer complexe functie. Resten van het dodenmaal, de maaltijd die genuttigd werd tijdens de begrafenis of ter gelegenheid van de herdenkingsmaaltijden, zijn wellicht eveneens aanwezig, maar moeilijker te herkennen.<sup>71</sup> Naast aardewerk en glas, worden in grafcontexten ook regelmatig munten en kledij-accessoires aangetroffen, al zijn deze door verbranding in veel gevallen niet meer als zodanig herkenbaar.

Een thema dat de laatste jaren sterk aan aandacht heeft gewonnen is de relatie tussen grafvelden en het landschap. De situatie in stedelijke contexten was al erg lang goed gekend, de overlevering leerde ons namelijk dat het verboden was om binnen de stadsmuren te begraven. Het gevolg was dat rondom de centra, veelal tegen de invalswegen, soms erg grote necropolen ontstonden.

In rurale contexten daarentegen is het verband tussen landschap, nederzetting(en) en het grafveld veelal minder eenduidig. Over het algemeen lijken 'grenszones' de voorkeur gehad te hebben. Zo liggen meeste grafvelden op de valleiranden (zoals ook ons grafveld op het Hoeneveldje) of tegen minder vruchtbare of

<sup>68</sup> *Idem*

<sup>69</sup> *Idem*

<sup>70</sup> H. HIDDINK (2003) *Het grafritueel in de Late IJzertijd en Romeinse tijd in het Maas-Demer-Scheldegebied: in het bijzonder van twee grafvelden bij Weert*, Zuid-Nederlandse Archeologische rapporten 11, Amsterdam, AIVU Amsterdam, 2003, p. 23.

<sup>71</sup> *Zorg voor de Doden – Romeinse Tijd*, Museum voor de Zwinstreek, 2011 ([http://www.sincfala.be/sf/index.php?option=com\\_content&view=article&id=624%3Atentoonstelling-zorg-voor-de-doden--romeinse-tijd&catid=73&Itemid=133](http://www.sincfala.be/sf/index.php?option=com_content&view=article&id=624%3Atentoonstelling-zorg-voor-de-doden--romeinse-tijd&catid=73&Itemid=133)); HEEREN S. (2009) *Romanisering van rurale gemeenschappen in de Civitas Batavorum. De casus van Tiel-Passewaaij*, Academisch Proefschrift, Amsterdam, p. 80-93.



‘woeste’ grond. Ook het ‘hergebruik’ van oude, prehistorische begraafplaatsen is een regelmatig voorkomend fenomeen dat vermoedelijk te linken is aan vooroudercultus.<sup>72</sup> Veelal wordt er buiten de nederzetting begraven. Er zijn indicaties dat grafvelden op het niveau van de lokale gemeenschap georganiseerd waren en bijgevolg tot een specifieke nederzetting behoorde, al is concreet bewijs hiervoor tot op heden vrij mager.

Over het uitzicht en de interne organisatie van grafvelden is niet erg veel geweten. Er wordt algemeen aangenomen dat het merendeel van de graven een bovengrondse markering had aangezien oversnijdingen vrij zeldzaam zijn. Ook hier moet relatief veel variatie op gezeten hebben. Zo zijn er de stenen, soms monumentale stélés waarvan veel voorbeelden gekend zijn, maar moeten er ook minder spectaculaire markers bestaan hebben zoals houten structuurtjes, gestapelde stenen. Er zijn zelfs indicaties dat boompjes als markering gebruikt werden.<sup>73</sup> In sommige gevallen zijn graven omgeven door een randstructuur. De variatie is groot, maar veelal betreft het ronde of rechthoekige greppels in combinatie met paalconfiguraties. Veel greppels zijn voorzien van een opening waarbij de noordzijde de voorkeur leek te hebben. Een ophoging binnen de greppels wordt meestal aangenomen al kan dit zelden effectief vastgesteld worden. Deze structuren worden meestal gezien als markeringen van een bepaald graf of van een groep graven die dienst deden als een fysieke grens tussen de wereld van de doden en die van de levenden. Toch blijkt dit geen noodzaak geweest te zijn. In tegenstelling Nederlandse grafvelden, die in sommige gevallen honderden randstructuren bevatten, zijn dergelijke structuren veelal beperkt tot enkele exemplaren per grafveld en tonen meeste graven geen indicaties van een afbakening.

Het is weliswaar niet uitgesloten dat ook bij deze ondiepe greppels of hagen aanwezig waren (hetzelfde kan gezegd worden van het grafveld als geheel), maar toch lijkt het eerder een keuze die afhing van de wensen van de familie.<sup>74</sup> Al bij al is er op de meeste grafvelden ook weinig onderscheid te bemerken tussen de onderlinge graven dat zou kunnen wijzen op een sociale gelaagdheid, of op een weerslag van de verschillen tussen de geslachten of in rijkdom. De overgrote meerderheid van de graven op een grafveld bestaat uit een crematiegraf met enkele aardewerk bijgaven, en lijken veelal het resultaat te zijn van het selectieproces wat zich bewust en onbewust voltrok tijdens de crematie en het begrafenisritueel<sup>75</sup>.

Inhumatie wordt in het algemeen weinig aangetroffen voor de tweede eeuw waarna het geleidelijk aan populariteit wint. In Vlaanderen lijkt het ritueel vooral te domineren in de Laat-Romeinse tijd al zijn vroegere voorbeelden geen uitzondering. Inhumatie is veel dominanter in stedelijke of militaire contexten dan op het platteland.<sup>76</sup> Zo zijn voornamelijk voorbeelden gekend uit Tongeren, Tienen en Oudenburg, waarbij crematie en inhumatie gelijktijdig uitgevoerd werd binnen eenzelfde grafveld. Ook bij inhumatiegraven werden bijgaven gebruikt en zien we een grote variatie in de behandeling van het lichaam.

Bij het onderzoek van Romeinse grafvelden worden zelden voldoende aantallen kinderen teruggevonden. De kindersterfte was nochtans hoog. Voor pre-moderne gemeenschappen wordt de sterfte onder onvolwassenen tussen 45% en 60% geschat. Mogelijk werden jonge kinderen niet begraven op het grafveld omdat ze door de gemeenschap nog niet als een volwaardig lid werden gezien<sup>77</sup>. Een andere mogelijkheid is dat hun afwezigheid aan postdepositionele processen toe te schrijven is (de resten van kinderen worden bij crematie sterker gefragmenteerd)<sup>78</sup>.

---

<sup>72</sup> H. HIDDINK (2003) p.60-63.

<sup>73</sup> Onderzoeksbalans: grafvelden

<sup>74</sup> H. HIDDINK (2003) p.33-34.

<sup>75</sup> HIDDINK H. & ROYMANS, N.G.A.M.(2015) *Exploring the rural landscape of a peripheral region*. in: ROYMANS, N.G.A.M., DERKS, A.M.J. & HIDDINK, H.A. (eds) *The Roman villa of Hoogeloon and the archaeology of the periphery* (Amsterdam Archaeological Studies, 22) Amsterdam, p. 79; H. HIDDINK (2003) *Het grafritueel in de Late IJzertijd en Romeinse tijd in het Maas-Demer-Scheldegebied: in het bijzonder van twee grafvelden bij Weert*, Zuid-Nederlandse Archeologische rapporten 11, Amsterdam, AIVU Amsterdam, 2003, p. 35.; HEEREN S. (2009) *Romanisering van rurale gemeenschappen in de Civitas Batavorum. De casus van Tiel-Passewaaij*, Academisch Proefschrift, Amsterdam, p. 80-93.

<sup>76</sup> [https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse\\_tijd/bronnen/archeologisch/begraving](https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse_tijd/bronnen/archeologisch/begraving)

<sup>77</sup> Zie ook P. REYGEL (2014) *Een Vroeg-Romeins babyskelet te Tongeren* (Signa, 2014 (3)) p. 167-170.

<sup>78</sup> HEEREN S. (2009) *Romanisering van rurale gemeenschappen in de Civitas Batavorum. De casus van Tiel-Passewaaij*, Academisch Proefschrift, Amsterdam, p. 81.

Los van deze reguliere begravingsvormen komt er een grote variatie aan afwijkende 'begravingen' (zogenaamde *deviant burials*) waarbij menselijke resten in 'pure' nederzettingscontexten, waterputten, grachten of afvalcontexten worden aangetroffen. Mogelijke verklaringen gaan van ingangs- en verlatingsrituelen, executies en straffen tot reacties op bepaalde sociale afwijkingen (bijvoorbeeld het overlijden van zeer jonge kinderen<sup>79</sup> of een relatie met bepaalde handicaps).<sup>80</sup> Naast deze in onze ogen afwijkende rituelen zijn er de laatste jaren ook meer en meer indicaties voor excarnatie, waarbij het lichaam initieel niet begraven werd maar blootgesteld aan de buitenlucht of ontdaan van vergankelijk materiaal.

#### *Hoeneveldje: Het grafveld algemeen*

Het grafveld werd in het noordwesten van het onderzoeksterrein aangetroffen. Het lag ca. 60 m van de aangetroffen Romeinse weg. Ondanks dat een perceel tussen de weg en het grafveld niet opgegraven werd is het duidelijk dat de zuidgrens van het grafveld bereikt was. Hetzelfde geldt voor de oost- en westgrens. Naar het noorden toe is de begrenzing van het grafveld mogelijk nog niet bereikt, de gedeeltelijke aanwezigheid van drie grote monumenten geeft aan dat er buiten de grenzen van het onderzoeksgebied nog begravingen zouden kunnen liggen. De monumenten worden aan de noordzijde echter doorsneden door een erg diepe holle weg. Het is mogelijk dat – toen deze weg nog niet zo breed en diep ingesneden was- de grafmonumenten tegen de weg aan lagen, en de weg dus wel degelijk de grens zou zijn van het grafveld. Indien de weg niet aanwezig was, zijn aan de noordzijde van de holle weg misschien nog meer grafmonumenten te vinden.



Het merendeel van de graven concentreerde zich ter hoogte van SL1, waarbij geen oversnijdingen waargenomen werden. Een kleine groep graven (S50, 51 en 53) ligt schijnbaar geïsoleerd van de rest. Ook de grote monumenten liggen enigszins verwijderd van de andere begravingen.

*Afb. 53 : Handgevormd recipiënt in S41.*

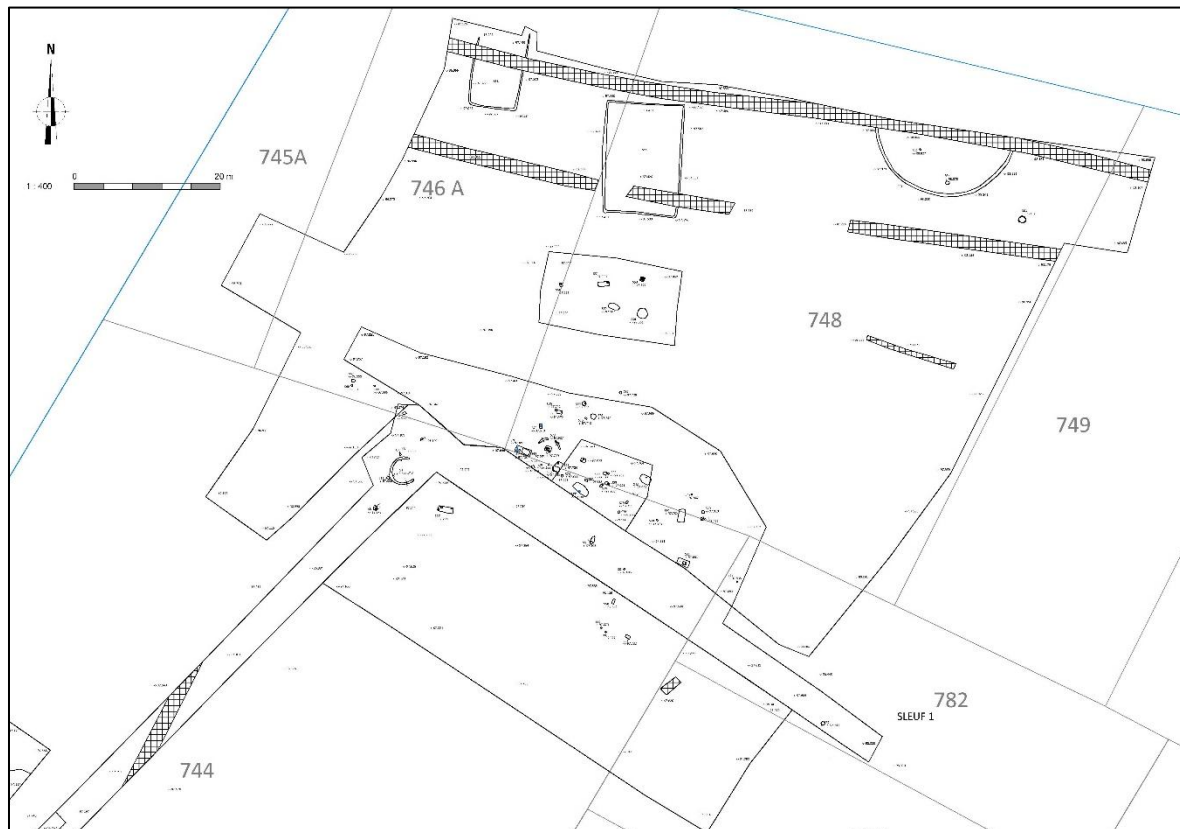
In het totaal werden 41 graven, twee kleine grafcircels, een grote kringgreppel en twee grote rechthoekige greppelstructuren

aangetroffen. De afmetingen van de graven waren erg divers, lopende van grote kuilen van 2 op 1 m tot erg kleine contexten van 10 op 10 cm groot. De graven waren veelal erg ondiep bewaard (in veel gevallen niet meer dan enkele centimeters) wat doet vermoeden dat een aantal graven en mogelijk ook bijhorende structuren weg geploegd zijn geweest. Een deel van de graven lijkt in een opgehoogde grafstructuur te zijn bijgeplaatst, wat er voor zorgt dat ze zich relatief hoger in de bodem bevinden als de graven die in de moederbodem werden uitgegraven. Ook zijn er bij de aanleg van SL1 vermoedelijk enkele graven verloren gegaan. Deze ondiepe bewaring had ook als gevolg dat een aantal graven beschadigd raakten bij de aanleg van het vlak.

Van deze graven waren 19 te interpreteren als type A (46,3 %), 12 als type B (29,3 %), 3 als type C1 (7,3 %) en 3 als type C2 (7,3 %). De graven die als type C2 aangeduid worden, vertegenwoordigen mogelijk geen individueel graf (*supra*). Het totaal aantal graven komt zonder deze groep op 38 graven. 4 graven (9,8 %) waren niet te determineren, wat te wijten was aan de ondiepe bewaring van de desbetreffende sporen. Op basis van deze gegevens kon geen verband tussen de chronologie van het grafveld en graftypes vastgesteld worden (zie ook *datering*).

<sup>79</sup> Voor een recent voorbeeld, zie: P. REYGEL (2014) *Een Vroeg-Romeins babyskelet te Tongeren (Signa, 2014 (3))* p. 167-170.

<sup>80</sup> *Idem*



Afb. 54: Detail van het grafveld.

#### Datering van het grafveld

Van alle begravingen konden er 22 (53,7%) met zekerheid gedateerd worden. Hiervan konden 11 graven tot op een tijdsperiode van <50 jaar nauwkeurig gedateerd worden. 12 graven konden niet nauwkeuriger dan op een tijdsperiode van 100 jaar of meer gedateerd worden. Hierbij ging het zowel om de contexten met enkel handgevoerd aardewerk als enkele contexten met gedraaid aardewerk.

19 graven (46,3%) bevatten geen dateerbaar materiaal. **S43** is het oudste dateerbare graf. In de grafkuil werd een losse crematiedepositie verstrooid die afgedekt werd met brandstapelresten. Tussen de brandstapelresten werd naast metaal en een scherp handgevoerd aardewerk de restanten van twee primaire bijgaven in *terra sigillata* aangetroffen. Het betrof een kopje (Ha8) en een bord (Ha1) die beiden uit het eerste kwart van de eerste eeuw stammen en afkomstig zijn van Italië of Zuid-Gallië. Beiden vertoonden brandsporen. Deze grafbijgaven vormen de enige Romeinse vondsten in de opgraving die ouder zijn als de geschatte bouw van het eerste woonstelhuis. Toch blijft het, gezien aardewerk een lange levensduur kan hebben, mogelijk dat ze aan de eerste generatie bewoners toebehoorden. Een andere mogelijkheid is dat het grafveld ook gebruikt werd door een andere, ons niet gekende groep bewoners van het gebied rond het Hoeneveldje.

Een groep die vermoedelijk tot de oudste fase van het grafveld behoort is deze waar enkel handgevoerd aardewerk als bijgift in voorkomt (**S29, 41 en 71**). Deze aardewerkgroep wordt veelal aan Pre-Romeinse periodes verbonden, maar het gebruik van handgevoerd aardewerk in nederzettingen blijft regionaal doorleven tijdens een groot deel van de Romeinse periode. Het wordt uiteindelijk nog nauwelijks waargenomen in grafcontexten na de eerste eeuw.<sup>81</sup> S41 is het enige graf van deze drie dat volledig bewaard was. Dit graf bestond uit een kleine rechthoekige kuil met naast de crematiedepositie een éénledige pot met naar binnen gekeerde rand en verticale vingerafdrukken op de wand als versiering. Deze komt overeen met het

<sup>81</sup> H. HIDDINK (2003)

type Van Den Broeke 52<sup>82</sup> en is een populaire vorm in de Lage Landen tijdens de Romeinse tijd (eerste eeuw).<sup>83</sup> Verder werd een niet te definiëren metalen object aangetroffen. De grootte doet vermoeden dat het om een metalen recipiënt zou kunnen gaan. Ook S29 en 71 bevatten beiden handgevormd aardewerk als bijgift, maar deze recipiënten waren niet volledig bewaard. Van het recipiënt in S71 bleef enkel de bodem over. De één ledige pot met kamstreken in S29 was gebroken en bijgevolg enigszins vervormd, maar komt overeen met type Van Den Broeke 22. Deze vorm kwam sterk op vanaf de vroeg-Romeinse tijd. De depositie bevatte hiernaast ook gesmolten glas en metaal dat eveneens niet verder te definiëren was. S76 bevatte enkele handgevormde aardewerkfragmenten in de brandrestenvulling met daarnaast metaalresten. Ook S74 bevatte een enkel handgevormd aardewerkfragment.

In enkele gevallen kwam zowel handgevormd aardewerk, veelal in fragmentaire staat, als Romeinse bijgiften voor. Het betreft **S35, 77 en 81**. In het geval van S35 betrof het een secundaire bijgift van een ruwwandige pot (ST201A) met in de crematiedepositie enkele handgevormde scherven. S77 bevatte naast een gebronsde beker (ST301) en een pot in *terra nigra* fragmenten handgevormd aardewerk in de vulling. Ook S81 bevatte een *terra nigra* pot en een handgevormd fragment in de vulling. Alle drie zijn op basis van het aardewerk te plaatsen in de tweede helft van de eerste eeuw.

Een aantal graven kon niet nauwkeuriger dan  $\approx$ 100 jaar gedateerd worden en bieden bijgevolg weinig inzicht in de ontwikkeling van het grafveld. Het betreft de graven **S30, 31, 32, 42, 44 en 80**. S30, 31, 32 en 44 zijn grofweg te plaatsen in de Midden-Romeinse periode en zijn ten vroegste halverwege de eerste eeuw en ten laatste naar het eind van de derde eeuw te plaatsen. S42 zou op basis van de *terra rubra* beker tussen 25 v. Chr. En 125 n.Chr. te plaatsen zijn. S80 is een van de latere graven. Deze is ergens tussen het einde van de eerste eeuw en het einde van de derde eeuw te plaatsen.



Een enkele groep van graven die contemporain zijn lijkt zich ruimtelijk te onderscheiden van het grafveld. Het betreft de graven **S50, 51 en 53**. S53 kan door de hoge kwantiteit aan grafgiften (acht in het totaal) vrij nauwkeurig gedateerd worden in het laatste kwart van de eerste eeuw. Ook S50 en S51 zijn in het laatste kwart van de eerste tot eerste kwart tweede eeuw te plaatsen. Deze drie liggen een vijftiental meter ten noorden van de andere graven en een tiental meter ten zuiden van de monumentale structuren. Langs deze graven ligt een andere recente kuil (S52) en een boomval<sup>84</sup> (S54), deze laatste staat mogelijk in verband met de hier besproken graven. Het is niet onwaarschijnlijk dat er sprake is van familiale banden tussen deze drie graven.

Afb. 55: Een van de rijkere grafcontexten, S53.

De 'rijke' graven **S27 en S57**, gelegen aan de zuidzijde, zijn eveneens in het laatste kwart van de eerste, tweede kwart van de tweede eeuw te plaatsen. Ook hier zien we een groter aantal grafgiften. Deze tendens van een toename aan grafgiften doorheen de tijd wordt doorheen de gehele regio vastgesteld.<sup>85</sup> S27 was tevens afgelijnd door een kleine kringgreppel (zie beneden).

Uit deze contexten blijkt dat het grafveld in gebruik was **vanaf de eerste eeuw**. Het oudste graf bevat aardewerk dat te dateren is in het eerste kwart van de eerste eeuw. Toch is het, gezien aardewerk een lange levensduur kan hebben, mogelijk dat ze nog aan de eerste generatie bewoners van de woonstalhuizen

<sup>82</sup> VAN DEN BROEKE P.W. (2012) *Het handgevormde aardewerk uit de ijzertijd en Romeinse tijd van Oss-Ussen*, Leiden.

<sup>83</sup> *Idem*, p. 55

<sup>84</sup> Grondspoor veroorzaakt door de wortelkluit van een omgevallen boom. Soms ook windval genoemd.

<sup>85</sup> HIDDINK (2003), p. 42



toebehoorden. Een andere mogelijkheid is dat het grafveld ook gebruikt werd door een andere, ons niet gekende groep bewoners van het gebied rond het Hoeneveldje.

Een nauwkeurige einddatum naar voor schuiven is moeilijker. Er werden, op basis van de datering van het aardewerk, geen graven aangetroffen die met zekerheid na de eerste helft van de tweede eeuw kunnen geplaatst worden. Gezien de potentieel lange levensduur van aardewerk, kan het moment van de jongste begraafing eventueel wel nog in de tweede helft van de tweede eeuw liggen. Het is samengevat wel erg waarschijnlijk dat het grafveld ergens in **de tweede helft van de tweede eeuw** geheel in onbruik is geraakt.

Op basis van de 38 als graf geklasseerde sporen uitspraken doen over de populatie van de site gedurende de 120 à 150 jaar die we als gebruiksduur van het grafveld kunnen vaststellen, is erg moeilijk. Zoals eerder werd aangehaald werden vermoedelijk niet alle individuen op het grafveld begraven, en vinden we door postdepositionele processen ook niet alle graven terug. Bovendien bestaat voor ons grafveld de mogelijkheid dat het zich ooit verderzette aan de noordzijde van het projectgebied. We weten dus niet met zekerheid of we naar het volledige grafveld kijken. Een fysisch antropologische waardering van de crematieresten (zie 3.2.2.7) geeft tevens aan dat de resten matig bewaard zijn.

We kunnen uiteraard wel, met de gegevens die we hebben, een hypothetische berekening maken, en iets proberen te zeggen over het minimaal aantal individuen. De volgende alinea moet gezien worden als een interessante denkoefening, maar mag verder eigenlijk alleen met heel veel voorzichtigheid benaderd worden. Eigenlijk beschikken we in Voeren niet over een dataset waarop een populatieschatting mogelijk is, en is dit tot op grote hoogte nattevingerwerk.

Om een populatie van levende individuen over een bepaalde tijd in te schatten op basis van grafvelden werd door Acsádi en Nemeskéri een formule voorgesteld<sup>86</sup>. De populatie wordt berekend door het aantal graven te vermenigvuldigen met de levensverwachting, en met een correctiefactor (bijvoorbeeld voor het aandeel onvolwassenen), en vervolgens dit alles te delen door de tijdspannen waarin het grafveld gebruikt werd.

Het getal dat we voor de levensverwachting kozen, is niet van onze eigen kleine dataset afgeleid. We hebben hiervoor de levensverwachting gehanteerd die voor Tiel-Passewaaij (NL) werd berekend op basis van een grafveld met 210 graven. De levensverwachting werd voor Tiel ingeschat op 28,5 bij eerder lage kindersterfte (40%) en op ca. 25 in een scenario met hoge kindersterfte (55%)<sup>87</sup>. Wanneer we de formule toepassen op ons grafveld op het Hoeneveldje (met een gebruiksduur van 150 jaar), komen we tot een minimale populatie tussen 7,72 individuen ( $k=1,07$ ;  $e=28,5$ ) en 8,2 individuen ( $k=1,30$ ;  $e=25$ ). Indien we met de geschatte gebruiksduur van de twee opeenvolgende woonstalhuizen die we kennen voor de site werken, nl. 120 jaar, komen we aan een minimale populatie tussen 9,6 individuen ( $k=1,07$ ;  $e=28,5$ ) en 10,2 individuen ( $k=1,30$ ;  $e=25$ ). Als een minimale populatie lijkt dit een eerder hoog aantal voor de bewoning van één woonstalhuis. Maar zoals eerder werd aangehaald geeft de aanwezigheid van structuur 3 aan dat er zich aan de noordoost zijde van de Romeinse weg ook nog bewoning kan bevonden hebben, net buiten ons projectgebied.

#### *Materiële cultuur, ritueel en maatschappij*

In twaalf gevallen<sup>88</sup> werden geen sporen van bijgiften van eender welke aard aangetroffen. Hierbij betrof het voornamelijk graven van type A (8), wat te verklaren valt door het toegepaste proces van deze begraafing. In twee gevallen ging het over type C, in een geval over type B en in twee gevallen betrof het niet te determineren graven.

De afwezigheid van grafgiften is bijgevolg dus niet noodzakelijk het gevolg van sociale of culturele verschillen, maar staat ook in verband met de graad van selectie tijdens het crematieproces. In alle andere (28) gevallen werden wel vormen van bijgiften aangetroffen. Een dominante groep is het aardewerk, maar ook metalen, stenen en glazen objecten werden in de graven aangetroffen.

<sup>86</sup> HEEREN S. (2009) *Romanisering van rurale gemeenschappen in de Civitas Batavorum. De casus van Tiel-Passewaaij*, Academisch Proefschrift, Amsterdam, p. 89; ACSÁDI, G. & J. NEMESKÉRI (1970) *History of human life span and mortality*, Budapest.

<sup>87</sup> *Idem*

<sup>88</sup> S 9, 37, 40, 49, 58, 59, 60, 61, 62, 67, 78, 79.



*Afb. 56-58: Bronzen haarpin en twee bronzen armbanden die door middel van onderzoek met de metaaldetector uit de bouwvoor werden gerecupereerd ter hoogte van het grafveld.*

We maken een onderscheid tussen 'primaire' en 'secundaire' bijgaven op basis van hun plaats in het funeraire ritueel. Primaire bijgaven werden meegegeven op de brandstapel en zijn bijgevolg veelal aangetast door de hitte en eerder fragmentair aanwezig. Secundaire bijgaven werden meegegeven tijdens de begraaf zelf en zijn meestal in betere staat.

In geen enkel geval lijkt een recipiënt als urn gebruikt geweest te zijn. In sommige gevallen werden er crematieresten aangetroffen in aardewerk<sup>89</sup>, maar dit moet niet als bewuste handeling geïnterpreteerd worden. We kunnen verschillende manieren van 'gebruik' in het aardewerk onderscheiden. In zes gevallen<sup>90</sup> waren enkel secundaire bijgaven meegegeven het graf. In zes gevallen<sup>91</sup> was er enkel sprake van primaire bijgaven. In zeven gevallen<sup>92</sup> was er sprake van zowel primaire als secundaire bijgaven. Weliswaar was er in sommige gevallen sprake van 'dubbel gebruik' (S 53, 57), waarbij de bijgaven in de kuil sporen van verbranding hadden en dus mee op of aan de brandstapel hebben gestaan. Zoals eerder al aangehaald werden zowel contexten met exclusief handgevormd of gedraaid aardewerk als combinaties van beiden vastgesteld.

In veertien contexten werden metalen objecten aangetroffen. In vijf gevallen<sup>93</sup> betrof het brons. Deze vondsten waren door verbranding of latere corrosie veelal herleid naar onherkenbare klompjes. De originele vorm en functie van de objecten is dan ook veelal onbekend en het onderscheid tussen 'primair' en 'secundair' is dan ook veelal niet te maken. Enkel in een

paar grafcontexten was de originele vorm nog herkenbaar. Zo werd in S57 drie fibulae en een onleesbare bronzen munt aangetroffen. Een fibula was voldoende bewaard om als een kruisvormige scharnierfibula te herkennen (RIHA 5.8<sup>94</sup>), de andere twee waren zodanig verweerd dat verdere determinatie niet mogelijk was. Ook S68 bracht een armband en fibula aan het licht. In S69 werd eveneens een bronzen armbandfragment vastgesteld.

De procentuele hoeveelheid munten en fibulae binnen een grafcontext werd vroeger wel eens als een indicator voor de graad van romanisering aangezien, maar recenter onderzoek toont aan dat dit niet noodzakelijk een betekenisvol gegeven moet zijn. Het aantal munten op grafsites schommelt sterk en lijkt niet gedreven door een specifieke set factoren.

In een enkele context (S70) was er met zekerheid sprake van dierlijke botrestanten, al konden deze niet verder gedetermineerd worden. Weliswaar zijn de crematieresten niet onderzocht op een niveau dat toelaat om verbrand dierlijk bot nauwkeurig van menselijk bot te onderscheiden waardoor mogelijk mee verbrand dierlijk bot niet vastgesteld werd.

<sup>89</sup> S 29, 29, 44, 51

<sup>90</sup> S 30, 35, 38, 42, 81, 51

<sup>91</sup> S 31, 32, 43, 72, 74, 76, 80

<sup>92</sup> S 27, 29, 44, 50, 53, 70, 77

<sup>93</sup> S 31, 39, 57, 68, 71

<sup>94</sup> Riha, p.133.

De crematieresten zelf varieerde sterk in hoeveelheid, wat sterk bepaald is door de formatieprocessen. Niet enkel het inzamelen, maar ook de manier van depositie, de bewaring van het graf en de manier van inzamelen hebben hier een grote invloed op. De grootste kwantiteit werd in S74 aangetroffen, waar het 1535 gr betreft, wat ver boven het gemiddelde<sup>95</sup> van 206 gr ligt. Het gebrek aan diepgaand antropologisch onderzoek maakt het moeilijk om enige uitspraken te doen rond het geslacht, leeftijd, pathologische kenmerken en de daaruit voortkomende sociale verhoudingen en verschillen in het rituele proces tussen de begraven personen. Verder onderzoek op het botmateriaal zou hier mogelijk meer informatie over kunnen bieden. Weliswaar bleek uit de fysisch antropologische waardering dat de botbewaring en inzamelingsmethode van die aard waren dat er enkel sprake was van een matig potentieel.

Op basis van de materiële cultuur valt er over socio-culturele verschillen eveneens weinig af te leiden. Zoals eerder al aangehaald is de hoeveelheid aangetroffen grafgiftten niet noodzakelijk een reflectie van al het materiaal gebruikt in het ritueel proces. Opvallend is de eveneens al eerder vermelde toename van grafgiftten naar het einde van de eerste eeuw, wat in verband staat met economische groei en stabilisatie van het romeinse rijk. Verschillen in gender zijn ook moeilijk onderscheiden, ook hier zou verdere analyse van het botmateriaal wel in kunnen helpen. Enkel de contexten met bronzen armbanden (S68 en 69) wijzen richting vrouwen.

### *De monumenten*



Naast de eigenlijk graven werden nog enkele monumentale structuren aangetroffen die in verband stonden met de funeraire cultus. Bij de aanleg van SL1 werd **S4**, een gedeeltelijk bewaarde grafcirkel van 7,8 m doorsnede aangetroffen. Deze had een lichtgrijze vulling met op enkele houtskoolspikkels na, geen bijvulling. Het graf zelf is niet bewaard, maar het kan ook gaan om een uitstrooiing zoals vastgesteld in Weelde. Ook **S73** is een gedeeltelijk bewaarde grafcirkel van 3,25 m in diameter en 10 à 15 cm diep. Hier was het graf, **S27**, wel bewaard.

Afb. 59: De aangetroffen kringgreppel, S64.

Naar het noorden toe werd een erg grote kringgreppel (**S64**, 18,5 m in doorsnede en ca. 20 cm diep) aangetroffen. De witgrijze vulling bevatte nauwelijks bijmenging. In deze cirkel werden naar het midden toe een crematiegraf (**S62**) aangetroffen. Deze bestond uit een crematierestdepositie met enkele metaalfragmenten in de vulling, maar bood wegens een gebrek aan dateerbaar materiaal geen aanwijzingen rond de ouderdom van de kringgreppel. Het is niet uitgesloten dat het een preromeins monument betreft. Tevens werd binnen de kringgreppel een spoor van natuurlijke oorsprong vastgesteld (**S65**). Hierin waren enkele houtskoolspikkels waar te nemen.

In de noordwesthoek werden twee grote rechthoekige *enclosures* aangetroffen, **S55** was 15 x 11 m groot en N-Z georiënteerd. De greppel zelf was ca. 0,5 m breed en 0,45 m diep bewaard. In de lichtgrijze vulling zelf werd geen bijmenging aangetroffen. **S 56** kon maar gedeeltelijk opgegraven worden, deze was 11 x 7,5 m met een greppel van 0,25 m breed en 0,12 m diep. Ook hier was er sprake van een lichtgrijze vulling zonder bijmenging. Zowel de kringgreppel als de rechthoekige structuren werden uitgeschaafd om eventuele sporen onder de greppel vast te stellen. Hierbij kwamen geen bijkomende elementen boven. Ook bij deze twee structuren kon de ouderdom niet vastgesteld worden.

<sup>95</sup> Geteld met uitsluiting van type C2 en minimaal bewaarde contexten.

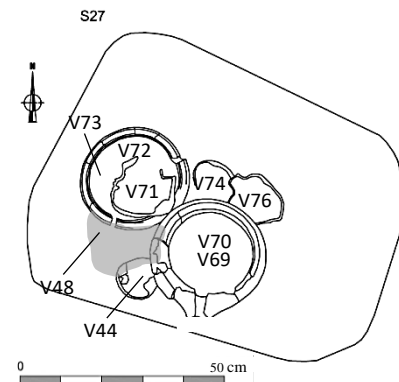
### 3.2.2.6 Catalogus van de graven

**S 9-**     **Graftype:** Type A  
**Kuilvorm:** rond; 0,28m x 0,21m  
**Diepte:** 0,03  
**Datering:** ROMMA  
**Dierlijk bot:** geen  
**Houtskool:** Matig  
**Crematieresten:** 70 gr  
**Vondsten:** /  
**Opmerkingen:** Gelegen in SL1.

**S 10-**    **Graftype:** /  
**Kuilvorm:** Vierkant; 0,43 x 0,31  
**Diepte:** /  
**Datering:** /  
**Dierlijk bot:** geen  
**Houtskool:** Matig  
**Crematieresten:** /  
**Vondsten:** /  
**Opmerkingen:** Gelegen in SL1. Niet geheel onderzocht

**S 27-**    **Graftype:** Type B  
**Kuilvorm:** rechthoek; 0,85 x 0,60  
**Diepte:** 0,15  
**Datering:** 75-125 (ROMMA)  
**Dierlijk bot:** geen  
**Houtskool:** Matig  
**Crematieresten:** Totaal van 516,5 gr. Depositie naast bijgaven (119,5 gr). In V73 en V70 werd respectievelijk 8,5 en 19,5 gr aangetroffen.  
**Vondsten:**

- Zes secundaire bijgaven gestapeld in grafkuil:
    - V44    Gebronsde beker; Zeepwaar; 50 - /
    - V70    Mortarium (ST 149); Bavay; zandig baksel met rode en witte chamotte
    - V71    Ruwwandig bord; regionaal-rood; 70 – 300
    - V72    Ruwwandig bord (ST 215; VV 547-550); Tongeren; 50 – 200
    - V74    Gebronsde beker(ST 301; VV 290-292); Zeepwaar; 60 – 130
    - V76    Ruwwandig recipiënt; Tongeren; 50 – 320
  - Hiernaast werden enkele fragmenten van primaire bijgaven bij in de crematiedepositie aangetroffen:
    - V45    gladwandige kruik (HOFH 51); Maasvallei; 50 – 125; 6 fr
    - V43    ruwwandige pot (ST 201B); Regionaal rood; 70-300; 9 fr (verdere fragmenten onder V43 staan in verband met bovenstaande bijgaven)
  - V46    12 metalen fragmenten
- Opmerkingen:** Staat in verband met S73, een kringgreppel.

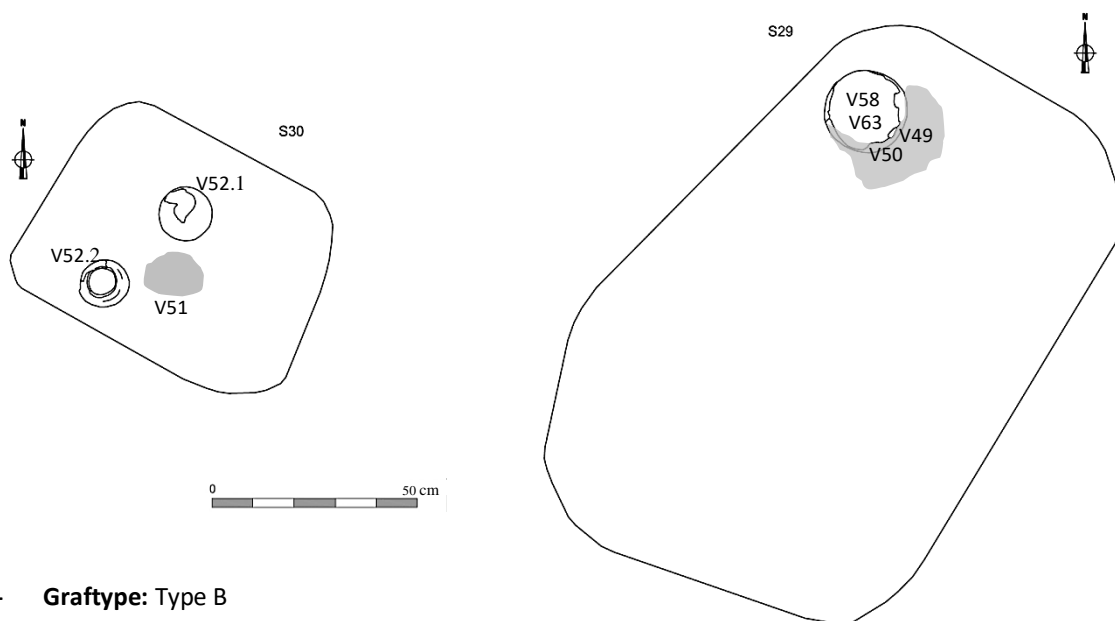




**S 29- Graftype: Type A****Kuylvorm:** afgeronde rechthoek; 0,45 x 0,96**Diepte:** 0,13**Datering:** IJZL/ROMV (tot einde 1<sup>e</sup> eeuw)**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** weinig**Crematieresten:** 397 gr als depositie naast V58. 13,5 gr in bijgift.**Vondsten:**

- V58 Een bijgave geplaatst in grafkuil (V58) : Handgevormde eenledige pot met kamstreekversiering; Late IJzertijd

- V50 Gesmolten glas- en metaalrestanten in de depositie. Ook nog twee handgevormde aardewerkfragmenten, mogelijk zoutwaar.

**Opmerkingen:** S36 behoort tevens tot dit spoor.**S 30- Graftype: Type B****Kuylvorm:** Afgeronde rechthoek; 0,70 x 0,54**Diepte:** 0,18**Datering:** ROMM**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** Matig tot veel**Crematieresten:** 110 gr naast V52.2**Vondsten:**

- Twee bijgaven in grafkuil:

- V52.1 gladwandige kruik; Maasvallei; 50 – 275

- V52.2 gebronsde beker; Rues-Des-Vignes; 50 - /

- Vier nagels tussen depositie (V53)

**Opmerkingen:** /

**S31- Graftype:** Type A  
**Kuilvorm:** Ovaal; 0,42 x 0,27  
**Diepte:** 0,08  
**Datering:** ROMM  
**Dierlijk bot:** geen  
**Houtskool:** zeer weinig  
**Crematieresten:** 370,5 gr  
**Vondsten:**

- Restanten van twee primaire bijgaven in depositie:
- V77 Gladwandige kruik
- V78 Gebronsde beker; Rues-des-Vignes; 50 - /
- 3 metaalfragmenten (V56) en 1 fragment brons (V57) tussen brandresten.

**Opmerkingen:** /

**S32- Graftype:** Type A  
**Kuilvorm:** afgerond vierkant; 0,69 x 0,40  
**Diepte:** 0,06  
**Datering:** ROMMA  
**Dierlijk bot:** geen  
**Crematieresten:** 28,5 gr  
**Houtskool:** weinig  
**Vondsten:**

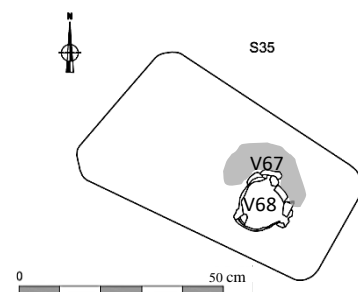
- Twee primaire bijgaven in depositie, beiden zwaar gefragmenteerd maar vrij volledig:
  - V64.1 Ruwwandig bord, type is wegens verweer niet duidelijk
  - V64.2 Beker in terra nigra; -25/20 - 150

**Opmerkingen:** /

**S35- Graftype:** Type A  
**Kuilvorm:** Afgeronde rechthoek; 0,62 x 0,34  
**Diepte:** 0,07  
**Datering:** 50 – 125 (ROMMA)  
**Dierlijk bot:** geen  
**Houtskool:** weinig  
**Crematieresten:** 81 gr  
**Vondsten:**

- Een secundaire bijgift in grafkuil (V68): Ruwwandige pot (ST 201 A); Tongeren; 50 – 320/330
- Twee fragmenten handgevormd aardewerk (V68) in depositie

**Opmerkingen:** /

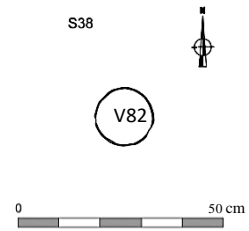


**S37- Graftype:** Type C2  
**Kuilvorm:** Afgeronde rechthoek; 0,32 x 0,30  
**Diepte:** 0,06  
**Datering:** /  
**Dierlijk bot:** geen  
**Houtskool:** veel  
**Crematieresten:** 3 gr  
**Vondsten:** geen  
**Opmerkingen:** /

**S - 38**    **Graftype:** Type A**Kuilvorm:** Rond; 0,13 x 0,13**Diepte:** 0,06**Datering:** 75 -125 (ROMMA)**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** Weinig**Crematieresten:** 2 gr**Vondsten:**

- Secundaire bijgift:

- V82    gebronsde noppenbeker ( ST 301; VV 290-292); Rues-Des-Vignes; 60-130. Erg gefragmenteerd door beschadiging kraan.

**Opmerkingen:** Erg ondiep bewaard, was enkel te herkennen als graf door aflijning van V82.**S - 39**    **Graftype:** INDET**Kuilvorm:** Afgeronde rechthoek; 0,28 x 0,17**Diepte:** 0,02**Datering:** /**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** Weinig**Crematieresten:** <0,5 gr**Vondsten:**

- Primaire bijgift in depositie (?) (V83): verbrokken bronsrestant

**Opmerkingen:** Zeer ondiep bewaard, geeft mogelijk een vertekend beeld.**S - 40**    **Graftype:** INDET**Kuilvorm:** Rond; 0,38 x 0,37**Diepte:** 0,05**Datering:** ?**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** matig tot veel**Crematieresten:** 4 gr**Vondsten:**

/

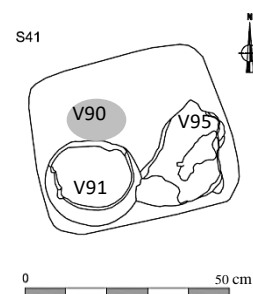
**Opmerkingen:** Ondiep bewaard**S - 41**    **Graftype:** Type A?**Kuilvorm:** Afgeronde rechthoek; 0,46 x 0,40**Diepte:** 0,19**Datering:** IJZL/ROMV**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** matig**Crematieresten:** 277 gr**Vondsten:**

- Twee bijgaven in grafkuil:

- V91    Handgevormde pot; eenledig met naar binnen gekeerde rand, verticale vingerafdrukken ter decoratie; kwarts en chamottemagering; ijzertijd

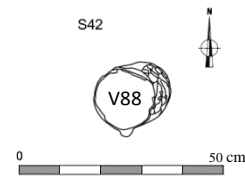
- V95    ondefinieerbaar metalen object, mogelijk eveneens een recipiënt.

- In de depositie werden ook nog 19 metalen fragmenten (V91) aangetroffen. Mogelijk behoorden deze tot V95 of het betreft mee verbrande objecten.



**Opmerkingen: /****S - 42 Graftype: Type A?****Kuilvorm:** Rond; 0,14 x 0,14**Diepte:** 0,12**Datering:** ROMV/ROMMA**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** weinig**Crematieresten:** ?**Vondsten:**

- Een secundaire bijgift in grafkuil (V88): beker in terra rubra (DERU P1-12); ? ; -25 – 150. Zeer gefragmenteerd door beschadiging kraan.

**Opmerkingen: /****S -43 Graftype: Type B****Kuilvorm:** Afgeronde rechthoek; 1,57 x 1,08**Diepte:** 0,12**Datering:** IJZL/ROMVA**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** Veel**Crematieresten:** 66 gr**Vondsten:**

- Twee primaire bijgiften (vertonen brandsporen) die als volledige recipiënten zijn meegegeven (V100):

- Kop in TS (HA8); Italië/Lyon; 0-25 (nog meest compleet aanwezig)

- Bord in TS; Italië/Lyon; 0-25

- Hiernaast nog enkele resten van de brandstapel in de vulling (V100):

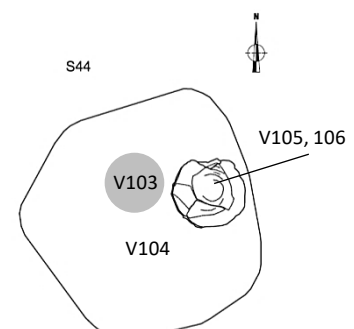
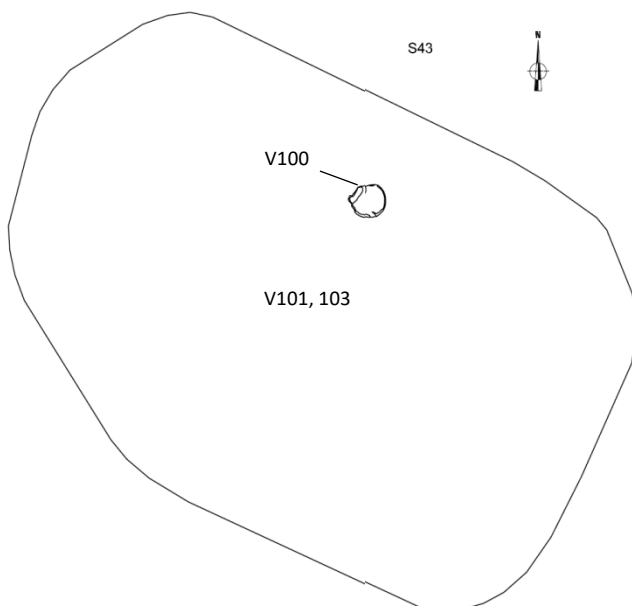
- Zwaar verweerd aardewerk; niet te definiëren

- Handgevormd aardewerk (1 fr); Dik, roodbruine buitenkant, zwarte kern, gemagerd met kwarts en potgruis

- Een ijzeren nagel en metaalslak

**Opmerkingen:**

Locatie van crematiedepositie niet specifiek vastgesteld





**S -44 Graftype:** Type B?**Kuilvorm:** Afgeronde rechthoek; 0,57 x 0,55**Diepte:** 0,11**Datering:** ROMM**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** Matig**Crematieresten:** 44,5 gr (kuil) en 18 gr in V105**Vondsten:**

- Een secundaire bijgift in kuil (V105): gladwandige kruik; Maasvallei; 50-275
- Restanten in vulling:
  - V104 - Gladwandig recipiënt; Maasvallei; vermoedelijk deel van V105
  - Ruwwandig recipiënt met gereduceerd baksel en tweeledig oor; groot aantal fragmenten, hoogstwaarschijnlijk een primaire bijgift.
  - Ruwwandig recipiënt; 1 Fr
  - Een ijzeren nagel

**Opmerkingen:**

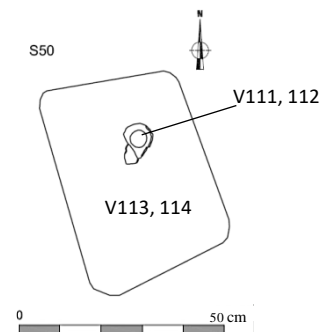
/

**S -49 Graftype:** Type C2**Kuilvorm:** Vierkant; 0,30 x 0,26**Diepte:** 0,08**Datering:** /**Dierlijk bot:** /**Houtskool:** matig tot veel**Crematieresten:** zeer weinig (<0,5 gr)**Vondsten:** /**Opmerkingen:** /**S -50 Graftype:** Type B**Kuilvorm:** Rechthoek; 0,48 x 0,35**Diepte:** 0,5**Datering:** ROMMA**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** matig**Crematieresten:** 3 gr**Vondsten:**

- Een secundaire bijgift in kuil (V111-112): Gladwandige kruik; Bavay; 70-200
- Een primaire bijgift in vulling kuil (V111): Ruwwandig aardewerk; Tongers?; Erg fragmentair, maar vrij volledig.
- Twee primaire bijgiften, beiden met brandsporen (V113):
  - Terra Sigilata bord (DRAG 18/31); Zuid-Gallië / La Graufesenque (3); 80 – 120 (bijna volledig)
  - Terra Sigilata kop (DRAG 27); Zuid-Gallië / La Graufesenque (3); 80 – 120 (onvolledig)

**Opmerkingen:**

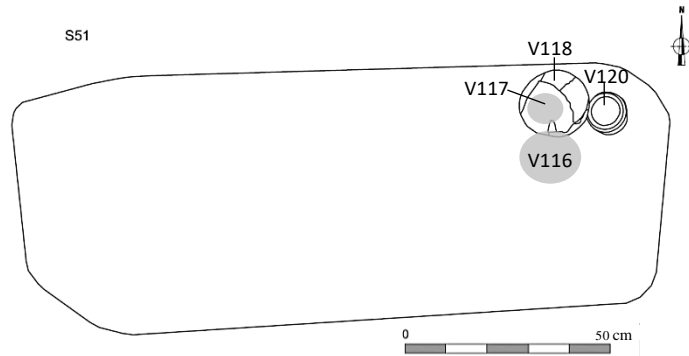
Zeer ondiep bewaard



**S -51 Graftype: Type A****Kuilvorm:** Rechthoek; 1,57 x 0,61**Diepte:** 0,15**Datering:** ROMMA**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** Matig**Crematieresten:** 113 gr (kuil) 16,5 gr (in V117)**Vondsten:**

2 secundaire bijgiften in kuil:

- V117: Wrijfschaal; Tienen
- V120: Deukbeker (VV142); Maasvallei; 80-140

**Opmerkingen:** /**S - 53 Graftype: Type A****Kuilvorm:** Rechthoek; 0,59 x 0,55**Diepte:** 0,13**Datering:** ROMMA**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** weinig tot matig**Crematieresten:** 748 gr (uitgestrooid)**Vondsten:**

- Groot aantal bijgiften in kuil, aantal lijkt mee verbrand geweest te zijn:

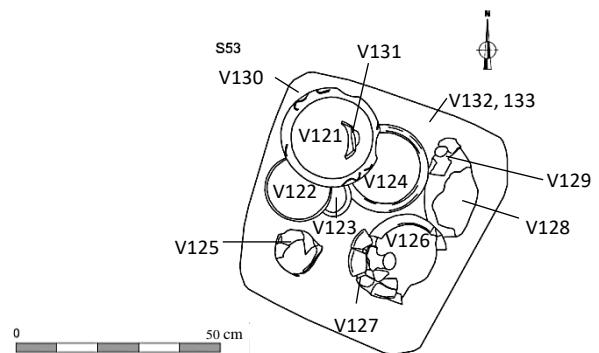
- V121 Bord in TS (DRAG 36); Zuid-Gallië/La Grafenesque (3); 80-120
- V122 Bord in TS (DRAG 18/31); Zuid-Gallië/La Grafenesque (3); 80-120
  - Mee verbrand; Primaire bijgift
- V123 Kop in TS (DRAG 35); Zuid-Gallië / La Grafenesque (3); 80-120
  - kapot gesprongen door verbranding; Primaire bijgift
- V124 Ruwwandig bord (ST 215; VV 547-550); Regionaal-Rood; 70-200
- V125 Geverfde beker (ST 2); Keulen; 90-200/225
- V126 gladwandige kraagkom in zeepwaar(VV 288); 70-120
- V127 deksel; regionaal rood; 70-3<sup>e</sup> eeuw
- V128 ruwwandige pot in gereduceerd baksel (ST201A)
- V129 ruwwandig deksel; regionaal rood; 70 – 3<sup>e</sup> eeuw
- V130 Bord in TS (DRAG 18/31) ; Zuid-Gallië / La Grafenesque (3); 80-120
- V131 Kop in TS (DRAG 27) ; Zuid-Gallië / La Grafenesque (2) ; 40-80 +
  - randfragmenten in TS (DRAG 18); 40-80.
  - Beiden verbrand: Primaire bijgift

- Verder in vulling:

- 12 nagels (V132)

**Opmerkingen:**

Enkel de Terra Sigilata is mee verbrand. Vermoedelijk betreft het een serviesset.



**S - 57 Graftype: Type B****Kuilvorm:** Rechthoek; 2,07 x 0,78**Diepte:** 0,25**Datering:** ROMMA**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** Matig**Crematieresten:** 8,5 gr**Vondsten:**

- Drie volledige recipiënten als bijgift in kuil:

-V166 Bord in TS (DRAG 18/31); Zuid-Gallië / La Grafenesque (3); 80-120; stempel (O.F.M);  
Volledig kapot gesprongen door hitte; Primaire bijgift.

- V169 Ruwwandige pot (ST 201 B); Tongeren; 50 – 320/330; Secundaire bijgift

- V 171 wrijfschaal (VV 347-348); 70 – 170; Secundaire bijgift

- Verder aangetroffen in vulling en depositie, vermoedelijk grotendeels primaire bijgiften:

- V148 Fibula; RIHA 5.8?

- V151 37 nagels, geconcentreerd in zuidoosthoek van kuil

- V153 Bronzen munt; AS; -27 – 193, niet meer leesbaar

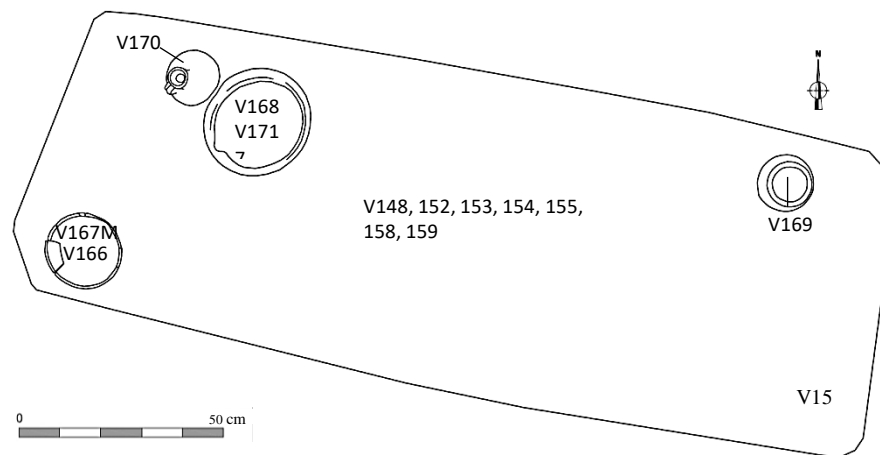
- V154 enkele fragmenten van een gladwandige beker met beige baksel en oranje-rode deklaag

- V154 Slingerkogel

- V155 groot aantal metaalresten (68 Fr)

- V158 fibula

- V159 fibula

**Opmerkingen:** /**S - 58 Graftype: Type A****Kuilvorm:** Rechthoek; 0,71 x 0,27**Diepte:** 0,07**Datering:** /**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** veel**Crematieresten:** 22 gr**Vondsten:** /**Opmerkingen:** /

- S - 59**    **Grafttype:** Type A  
**Kuilvorm:** Rond; 0,19 x 0,19  
**Diepte:** 0,06  
**Datering:** /  
**Dierlijk bot:** geen  
**Houtskool:** matig  
**Crematieresten:** 412 gr  
**Vondsten:** /  
**Opmerkingen:** /
- S - 60**    **Grafttype:** Type A  
**Kuilvorm:** Rond; 0,21 x 0,19  
**Diepte:** 0,08  
**Datering:** /  
**Dierlijk bot:** geen  
**Houtskool:** matig  
**Crematieresten:** 77,5 gr  
**Vondsten:** /  
**Opmerkingen:** /
- S - 61**    **Grafttype:** Type B  
**Kuilvorm:** Rechthoek; 0,65 x 0,37  
**Diepte:** 0,09  
**Datering:** /  
**Dierlijk bot:** geen  
**Houtskool:** matig  
**Crematieresten:** 517,5 gr  
**Vondsten:**  
- In vulling kuil (V145): vier nagelfragmenten  
**Opmerkingen:** /
- S - 62**    **Grafttype:** Type A  
**Kuilvorm:** Rechthoek; 0,28 x 0,17  
**Diepte:** 0,04  
**Datering:** /  
**Dierlijk bot:** geen  
**Houtskool:** Matig  
**Crematieresten:** 2 gr  
**Vondsten:** /  
**Opmerkingen:** In grote kringgreppel (S64)
- S - 66**    **Grafttype:** Type A  
**Kuilvorm:** Ovaal; 0,23 x 0,16  
**Diepte:** 0,04  
**Datering:** /



**Dierlijk bot:** geen  
**Houtskool:** weinig  
**Crematieresten:** 10,5 gr  
**Vondsten:**  
- Metaalfragmenten in depositie (V172)  
**Opmerkingen:** /

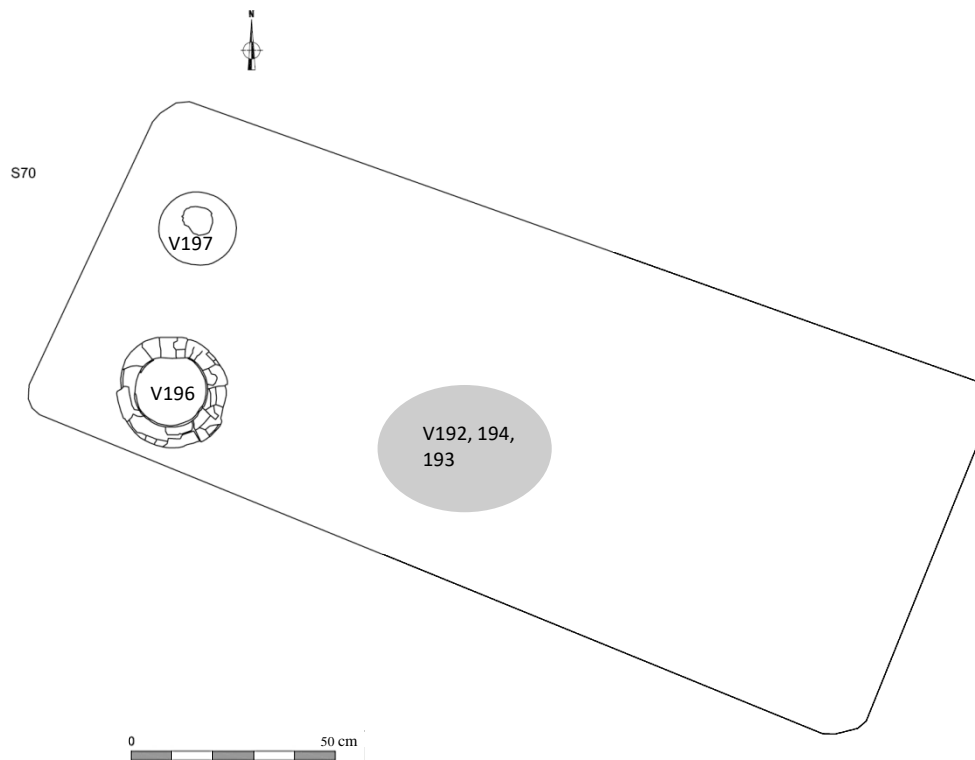
**S - 67**    **Graftype:** Graftype B  
**Kuilvorm:** Rechthoek; 0,49 x 0,35  
**Diepte:** 0,08  
**Datering:** /  
**Dierlijk bot:** geen  
**Houtskool:** Veel  
**Crematieresten:** 47,5 gr  
**Vondsten:** /  
**Opmerkingen:** /

**S - 68**    **Graftype:** Type A  
**Kuilvorm:** Rond; 0,26 x 0,23  
**Diepte:** 0,03  
**Datering:** /  
**Dierlijk bot:** geen  
**Houtskool:** weinig  
**Crematieresten:** 115 gr  
**Vondsten:**  
- Twee metaalrestanten in depositie (V179):  
    - Bronzen fragment, mogelijk van een gebogen armband  
    - Fibula  
**Opmerkingen:** /

**S - 69**    **Graftype:** Type C  
**Kuilvorm:** rechthoek 0,40 x 0,33  
**Diepte:** 0,15  
**Datering:** /  
**Dierlijk bot:** geen  
**Houtskool:** veel  
**Crematieresten:** 201,5 gr  
**Vondsten:**  
- Twee fragmenten in vulling kuil:  
- V180    fragmenten van een bronzen armband  
- V181    metaalslak  
**Opmerkingen:** /

**S - 70**   **Graftype:** Type B**Kuilvorm:** Rechthoek; 2,19 x 0,89**Diepte:** 0,14**Datering:** ROMM (vermoedelijk ROMMA)**Dierlijk bot:** Ja (V193), 7 fragmenten, verbrand; soort niet te determineren**Houtskool:** Veel**Crematieresten:** 3,5 gr**Vondsten:**

- Twee recipiënten als secundaire bijgift:
  - V196   Pot in terra nigra; Zeer gefragmenteerd en bijgevolg niet nauwer te definiëren.
  - V197   Gladwandige kruik; Tienen; 70-275
- Meerdere brandstapelrestanten in vulling (V192):
  - metaalslak
  - metalen fragmenten
  - gladwandige scherf uit Bavay (70-200)
  - Meerdere fragmenten Terra Nigra recipiënt (-25/50-150)

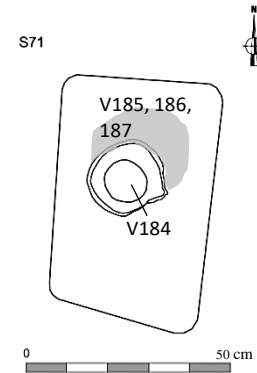
**Opmerkingen:** Bevat tevens de lagen S45 en 48

**S - 71**    **Graftype:** Type A**Kuilvorm:** Rechthoek; 0,58 x 0,37**Diepte:** 0,06**Datering:** /**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** weinig**Crematieresten:** 43 gr**Vondsten:**

- Een secundaire bijgift (V184): handgevormde eenledige pot, beschadigd bij aanleg.

- Meerdere primaire bijgiften in depositie:

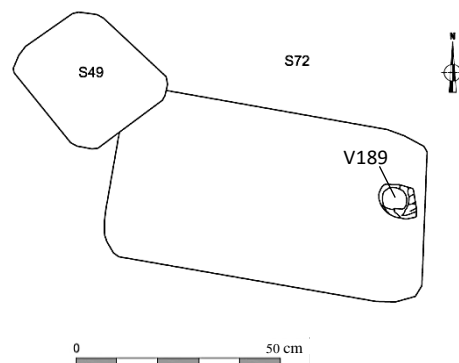
- V186-V187: twee bronzen fragmenten

**Opmerkingen:** /**S - 72**    **Graftype:** Type B**Kuilvorm:** Rechthoek; 0,76 x 0,41**Diepte:** 0,13**Datering:** ROMM**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** Matig**Crematieresten:** <0,5 gr**Vondsten:**

- Twee primaire bijgiften (V189):

- Fragmenten van een ruwwandig recipiënt

- Deels bewaard gladwandig recipiënt; Maasvallei; 50-275

**Opmerkingen:** /**S - 74**    **Graftype:** Type C1**Kuilvorm:** Rechthoek; 0,32 x 0,24**Diepte:** 0,06**Datering:** ROMV**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** Matig tot weinig**Crematieresten:** 1535 gr**Vondsten:**

- V198: 1 wandfragment HA, Dik, roodbruine buitenkant, zwarte binnenkant, gemagerd met brokjes kwarts en potgruis.

**Opmerkingen:** /**S - 75**    **Graftype:** Type C2**Kuilvorm:** Rond; 0,30 x 0,23**Diepte:** 0,08**Datering:** ?**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** Veel**Crematieresten:** 3,5 gr**Vondsten:** /

**Opmerkingen: /****S - 76 Graftype: Type C1****Kuilvorm:** Rond; 0,84 x 0,70**Diepte:** 0,11**Datering:** ROMV/ROMMA**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** Matig**Crematieresten:** 89 gr**Vondsten:**

- Aantal restanten in vulling kuil (V201):

- 3 fr handgevormd. Roodbruine buitenkant, zwarte kern, gemagerd met een beetje kwarts en potgruis.

- 2 fragmenten metaal (nagels?)

**Opmerkingen: /****S - 77 Graftype: Type B****Kuilvorm:** Rechthoek; 2,28 x 1,15**Diepte:** 0,23**Datering:** ROMMA**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** Matig tot weinig**Crematieresten:** 12 gr**Vondsten:**

- Secundaire bijgiften in kuil:

- V207: Recipiënt: gebronsde beker, ST 301; VV290-292, 60-130

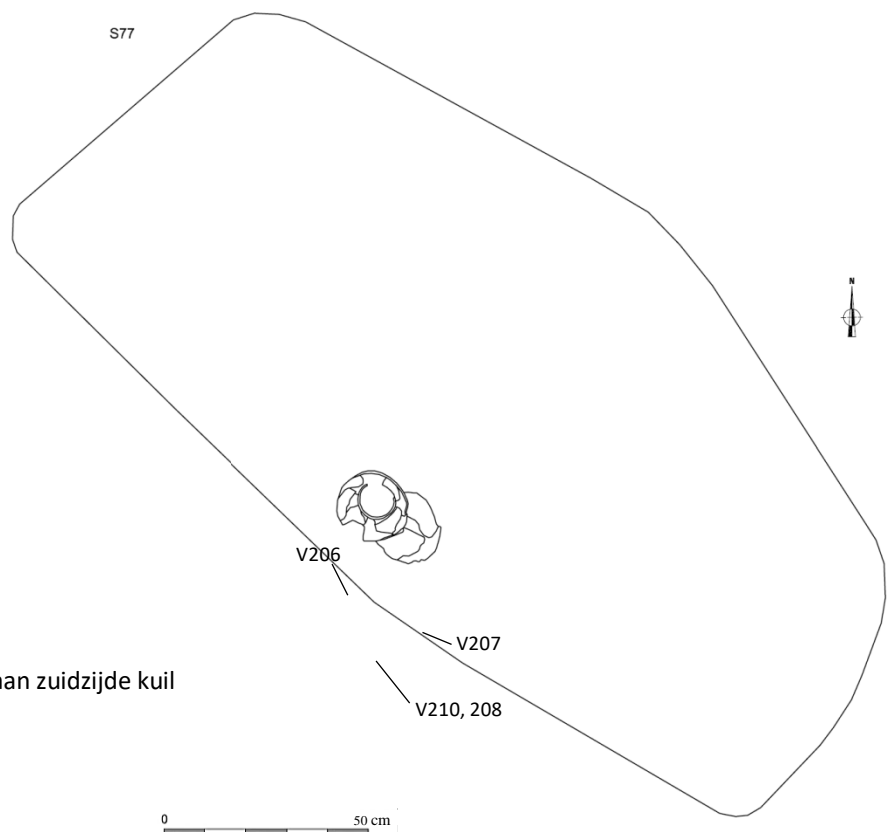
- V206-207: Terra Nigra pot, zeer fragmentair, -25/-20-150

- Primaire restanten in vulling kuil (V207):

- Fragmenten HA AW, Dik, oranje-rode buitenkant, zwarte binnenkant, magering met kwarts (w)

- Metaal, niet

verder gedefinieerd

**Opmerkingen: /****S - 78 Graftype: INDET****Kuilvorm:** Rechthoek; 0,28 x 0,24**Diepte:** 0,06**Datering:** /**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** weinig**Crematieresten:** 127 gr**Vondsten:** /**Opmerkingen:** Roestbandje aan zuidzijde kuil



**S - 79**    **Graftype:** Type A**Kuilvorm:** Rechthoek; 0,40 x 0,25**Diepte:** 0,04**Datering:** ?**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** zeer weinig**Crematieresten:** 517 gr**Vondsten:** /**Opmerkingen:** /**S - 80**    **Graftype:** Type B**Kuilvorm:** Rechthoek; 1,82 x 0,90**Diepte:** 0,50**Datering:** ROMMA**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** matig**Crematieresten:** ?**Vondsten:**

- Twee primaire bijgiften (V218):
  - gladwandig recipiënt, Bavay, 70-200
  - een ruwwandig fragment (reducerend)

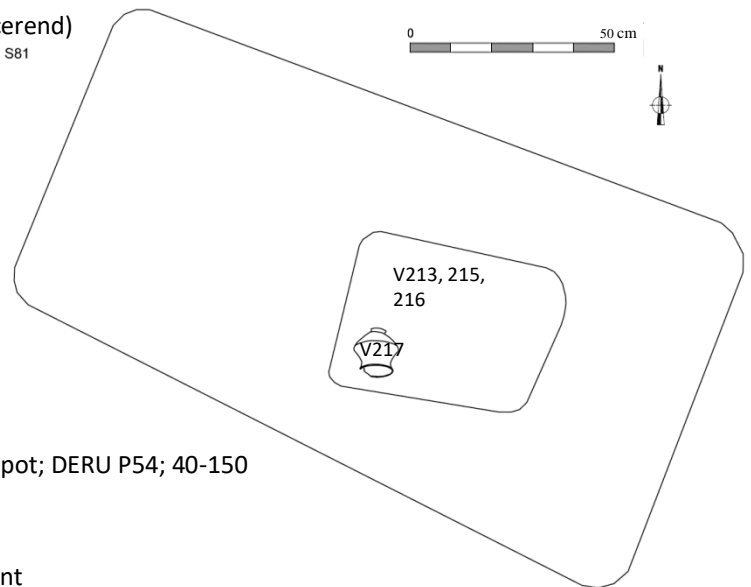
**Opmerkingen:** /

S81

0 50 cm

**S - 81**    **Graftype:** type B**Kuilvorm:** Rechthoek; 1,65 x 0,86**Diepte:** 0,14**Datering:** ROMMA**Dierlijk bot:** geen**Houtskool:** matig tot veel**Crematieresten:** 10,5 gr**Vondsten:**

- Een secundaire bijgift (V217): terra nigra pot; DERU P54; 40-150
- Enkele primaire bijgiften in vulling kuil:
  - V216: 7 nagels
  - V213: - 1 handgevormd fragment
  - 1 gladwandig wandfragment (70-200)

**Opmerkingen:** /

### 3.2.2.8 Fysisch antropologisch waarderingsrapport van het crematiemateriaal (Drs. Birgit Berk)

#### Inleiding

Het menselijk skeletmateriaal, dat is opgegraven, gewassen en aangeleverd door ARON bvba, is afkomstig van de opgraving 's Gravenvoeren Hoeneveldje'. Het skeletmateriaal is bekeken en gewaardeerd door Birgit Berk Fysische Antropologie, met als doel een inschatting te maken van de conservering van het skeletmateriaal en de mogelijkheden voor determinatie.

#### Methoden

##### Inventarisatie

Het botmateriaal is volgens de standaarden van Maat onderverdeeld in 3 fracties: <3mm, 3-10mm en >10mm. Er is gezeefd met zeven met een ronde maaswijdte.<sup>96</sup> De gewichten van de verschillende fracties zijn genoteerd. Bij het bepalen van het totale gewicht per crematie is de fractie <3mm ('residu') niet meegerekend, omdat het gewicht in deze fractie meestal grotendeels toe te schrijven is aan andere materialen zoals steentjes, aarde en houtskool.

##### Verbrandingsgraad

De verbrandingsgraad wordt vooral bepaald op basis van de kleur en textuur van het bot. Verder wordt gekeken naar scheur- en breukpatronen en vervormingen van het bot (afbeelding 1). Deze kenmerken zijn met name afhankelijk van de hoogte van de temperatuur en de duur van het verbrandingsproces. Een wisselend vet- en vochtgehalte, de aan- of afwezigheid van bloed en de porositeit van het beenmerg kunnen ook zorgen voor kleurverschillen in het verbrande bot. Bij het onderzoek is zowel de overheersende verbrandingsgraad als de range van verbrandingsgraden binnen de crematiecontext aangegeven waardoor een beeld ontstaat van de homo- of heterogeniteit van het materiaal. Dit kan inzicht geven in het gebruikte verbrandingsritueel.<sup>97</sup>

Burn stages	I		II		III	IV		V	
Temperature (°C)	100°	200°	300°	400°	500°	600°	700°	800°	900° >1000°
Colour	Yellowish-White, ivory	Glassy	Brown/dark-brown	Black	Grey, bluish-grey	Milky white, slightly chalky		White (surface is beige or grey when bone has been laying in the earth)	
Comments	Looks like unburned bone	~1% shrinkage due to loss of water and organic substances	No further shrinkage until ~750°C	Near complete charring of organic materials	Inner compact bone may still be black	Chalky surface, bone is light and very fragile, bone continues to shrink		Smooth surface, when cool, bone becomes very hard. Parabolic heat induced tearing and shrinkage of bone (~10-12%)	
Hardness	Decreases					Transitional phase Structure is not defined "chalky"		Increases	
Comparative materials									
					Glass becomes soft and malleable	Glass becomes a thick liquid		Melting point of silver	-Max temp. Achieved by burning wood -Melting point of gold -Melting point of glass -Melting point of bone

Afb 60: Overzicht van de verschillende verbrandingsgraden met de corresponderende temperatuur en kenmerken van het botmateriaal (naar: Lemmers 2011).

<sup>96</sup> Maat 1997.

<sup>97</sup> Lemmers 2011; Baetsen 2010, 194.

### Fragmentatie en intactheidsratio

Van elke crematie is de mate van fragmentatie van de >10mm-fractie bepaald. Er zijn vijf fragmentatiecategorieën die lopen van zeer klein tot zeer groot (tabel 1).<sup>98</sup> De fragmentatie van menselijk verbrand bot is afhankelijk van verschillende parameters zoals de manier waarop het vuur geblust wordt (met water of met zand), de wijze van verzamelen (voor of na afkoeling), de wijze van bijzetting (in een urn of los in een kuil), de robuustheid van het botweefsel en post-depositionele processen.<sup>99</sup> Met name door de laatstgenoemde parameter mogen conclusies wat betreft de behandeling van het crematiemateriaal in het verleden op basis van de fragmentatie slechts met de grootst mogelijke terughoudendheid getrokken worden. De fragmentatie geeft vooral een beeld van de kwaliteit van het materiaal. Bij de toewijzing aan een fragmentatiecategorie is de gemiddelde grootte van de fragmenten uit de >10mm fractie genomen.

Categorie	Beschrijving	Afmeting
1	Zeer klein	<15mm
2	Klein	16-25mm
3	Gemiddeld	26-35mm
4	Groot	36-45mm
5	Zeer groot	>46mm

Tabel 1: Overzicht van de fragmentatiecategorieën.

De mate van intactheid ofwel intactheidsratio wordt berekend door het gewicht van de fragmenten uit de >10mm-fractie te delen door het gewicht van de 3-10mm en >10mm fracties samen. Hier komt een getal uit tussen de 0 en 1. Bij een intactheidsratio van 0 zijn er geen fragmenten groter dan 10 mm, bij een ratio van 1 zijn alle fragmenten groter dan 10mm. De intactheidsratio geeft dus een beeld van de verhouding tussen de grote (>10mm) en middelgrote (tussen de 3 en 10 mm) fragmenten. Verschillen in de mate van intactheid kunnen mogelijk wijzen op verschillende graftypen. Te verwachten is bijvoorbeeld dat de intactheidsratio van een urnengraf relatief hoog is.<sup>100</sup>

### Resultaten

#### Gewicht en fragmentatie

In 38 van de 41 grafcontexten is verbrand botmateriaal aangetroffen. In enkele gevallen ging het slechts om enkele grammen botmateriaal. Deze graven zijn bij de waardering buiten beschouwing gelaten. Het botmateriaal van deze graven kan bij een eventuele determinatie wel bekeken worden, bijvoorbeeld voor de determinatie van leeftijd of de aanwezigheid van pathologie, maar door het lage gewicht aan botmateriaal zijn deze grafcontexten niet geschikt voor het berekenen van percentages en dergelijke.

Van 22 graven is het botmateriaal gezeefd en onderverdeeld in 3 fracties: <3mm, 3-10mm en >10mm. Het gemiddelde gewicht van deze crematies (>3 mm) was 221 gram (tabel 2), met een minimum van 10 en een maximum van 1098 gram. Het totale gewicht aan verbrand bot van een volwassen persoon is ca. 2000 gram, met een spreiding van 1500 tot 2700 gram, waarbij een mannelijk individu een hoger gewicht aan botmateriaal oplevert dan een vrouwelijk individu. Dit gewicht aan botmateriaal is in geen van de graven (meer) aanwezig.

Er kunnen veel oorzaken zijn voor een lager gewicht aan botmateriaal. Een deel van het bot zal verdwenen zijn door de verzamel- en depositiewijze in het verleden. Het gewicht aan verbrand bot wordt echter vooral beïnvloed door variabelen die niet met het individu zelf of de behandeling van het bot na het verbrandingsproces te maken hebben, zoals bodemtype, erosie, egalisering en (diep)ploegen. Het gemiddelde gewicht per crematiegraf van 221 gram is niet erg hoog in vergelijking met enkele Nederlandse Romeinse grafvelden (waar het botmateriaal in de meeste graven ca 400 gram woog)<sup>101</sup>, maar het is vergelijkbaar met

<sup>98</sup> Wahl 1982

<sup>99</sup> Baetsen 2010, 203

<sup>100</sup> Maat 1997; Bos/Maat 2002, 3; Baetsen 2010, 193.

<sup>101</sup> Baetsen 2010, 198-200.

het gemiddelde gewicht per crematie (253 gram) dat gevonden is bij de opgraving Lanaken Europark. Dit betreft ook een Romeinse grafveld op de leemgrond en is daardoor waarschijnlijk beter om mee te vergelijken dan de Nederlandse grafvelden, die onder andere grondcondities gevonden zijn.<sup>102</sup>

Spoornummer	Gewicht >3 mm (gr)	Gewicht >10 mm (gr)	Intactheidsratio
9	65,7	50,9	0,77
27	88,1	38,8	0,44
29	370,3	186,4	0,5
30	101,9	56,2	0,55
31	344,1	170,9	0,5
32	26,8	16	0,6
35	68,2	23,8	0,35
41	182,6	107	0,59
43	59,8	11,8	0,2
44	56,9	18,7	0,33
51	97,6	26,2	0,27
53	791,3	379	0,48
58	21,3	17,4	0,82
59	383,8	134,2	0,35
60	69,6	17,8	0,26
61	468,1	254,8	0,54
66	10,2	8,2	0,8
68	110,6	56,8	0,51
69	187	74,9	0,4
71	37,5	7,1	0,19
74	1098,2	710,9	0,65
77	217,5	195,5	0,9
<b>Gemiddeld</b>	<b>220,8</b>	<b>116,5</b>	<b>0,53</b>

Tabel 2. Overzicht gewichten en intactheidsratio van de crematiegraven.

De gemiddelde fragmentgrootte van het materiaal uit de >10mm sectie valt tussen fragmentatiecategorie 2 (klein, 16-25mm) en 3 (gemiddeld, 26-35mm) in. De graven van spoor 9, 74 en 77 hebben een grotere fragmentgrootte (4 tot 5, groot tot zeer groot). Hoe groter de fragmenten, hoe groter de mogelijkheden voor het fysisch antropologisch onderzoek zijn.

De intactheidsratio van de graven is gemiddeld 0,53 en varieert van 0,19 tot 0,90. Dit is behoorlijk hoog vergeleken met andere Romeinse grafvelden. Bij grafvelden uit de Romeinse tijd is de intactheidsratio meestal lager dan bij grafvelden uit de IJzertijd of de Bronstijd. Waarschijnlijk heeft dit te maken met een verschil in de wijze van begraven (wel of niet in een urn).<sup>103</sup> De intactheidsratio van een urnengrafveld ligt meestal rond de 0,7, de intactheidsratio van Romeinse vindplaatsen ligt meestal rond de 0,45.<sup>104</sup>

De gemiddelde intactheidsratio van het Romeinse grafveld te Lanaken Europark was zelfs 0,21.<sup>105</sup> Dit geeft aan dat er te 's Gravenvoeren verhoudingsgewijs veel grote fragmenten uit de >10mm categorie aanwezig waren. Deze grotere fragmenten zijn beter te determineren waardoor de mogelijkheden voor onderzoek groter zijn.

Op basis van het gemiddelde gewicht aan botmateriaal (221 gram), fragmentatiecategorie 2-3 en de vrij hoge intactheidsratio van 0,53 kan gezegd worden dat het materiaal in gemiddelde staat is voor determinatie. In

<sup>102</sup> Specialistisch deelrapport opgraving Lanaken Europark door Condor Archaeological Research.

<sup>103</sup> Baetsen 2010, 203

<sup>104</sup> Baetsen 2010, 203

<sup>105</sup> Specialistisch deelrapport opgraving Lanaken Europark door Condor Archaeological Research.



vergelijking met het Romeinse grafveld van Lanaken Europark, dat ook op leemgrond is aangetroffen, is het botmateriaal zelfs in goede staat.

#### Verbrandingsgraden en bijgiften

De overheersende verbrandingsgraad van de meeste graven is 5, met een *range* van 3 tot 5. Het materiaal is vrij homogeen verbrand, in de meeste gevallen zijn slechts enkele fragmenten minder goed verbrand. Alle crematies zijn dus in meer of mindere mate in aanraking geweest met temperaturen van boven de 800°C. Dit geeft aan dat er veel moeite is gedaan om het grafritueel zorgvuldig uit te voeren. Onderzoek wijst uit dat voor de complete verbranding van een mens van 70kg ongeveer 140 kg droog hout nodig is en dat het verbrandingsproces minstens 8 uur duurt.<sup>106</sup>

De vele bijgiften zijn tijdens de opgraving al apart verzameld. Het zou erg interessant zijn om deze bijgiften te verbinden met de resultaten van fysisch antropologisch onderzoek. Op deze manier zou het mogelijk zijn om te kijken welke bijgiften gegeven werden aan vrouwen en welke aan mannen, en of er een verband is tussen het meekrijgen van bepaalde bijgiften en de leeftijd van de overledene. Tijdens het zeven viel wel op dat er in enkele graven dierlijk verbrand botmateriaal aanwezig is. Bij determinatie van het materiaal kan verder gekeken worden in hoeveel procent van de graven dierlijk botmateriaal aanwezig is.

#### *Conclusie*

Bij het archeologische onderzoek te 's Gravenvoeren Hoeneveldje zijn 41 grafcontexten gevonden. In 38 van deze graven is verbrand menselijk botmateriaal aangetroffen, waarvan in 22 gevallen meer dan 10 gram. Het botmateriaal is vrij homogeen verbrand, met een overheersende verbrandingsgraad van 5 en een *range* van 3 tot 5.

Het botmateriaal uit deze 22 graven is gezeefd en onderverdeeld in 3 fracties: <3mm, 3-10mm en >10mm. Op basis hiervan is het gemiddelde gewicht aan botmateriaal (221 gram) en de intactheidsratio (0,53) berekend. Samen met de fragmentatiecategorie van 2-3 (klein-gemiddeld) kan gezegd worden dat het materiaal in gemiddelde staat is voor determinatie.

#### 3.2.2.9. Overige romeinse sporen

Naast de hierboven besproken sporen kwamen er ook nog een aantal aan het licht die niet onmiddellijk te plaatsen zijn binnen een duidelijk afgeijnde context. Deze bespreken we hier kort.

Ter hoogte van de poel en dubbele greppel (S17.1, 22, 10) lagen enkele erg ondiep bewaarde sporen. **S12** is een erg ondiep bewaarde (4 cm) rechthoekige paalkuil met lichtbruine vulling. **S13** is eveneens als paalkuil te interpreteren en bestaat uit een rechthoek met een donkergrijze leemvulling met houtskool- en verbrande leemspikkels.

In de bocht van de greppel S15 (zie boven) werden eveneens enkele 'losse' sporen aangetroffen. **S28** was een rechthoekige paalkuil van 21 cm diep met een lichtgrijze leemvulling en donkergrijze paalkern. **S29** is de bodem van een kuil of paalkuil en bevatte witgrijze leemvulling met houtskoolspikkels. **S30** is een erg ondiep bewaard, onregelmatig spoor met een witgrijze/lichtbruine leemvulling zonder bijmenging. Deze werd doorsneden door **S31**, een rechthoekige paalkuil met een uniforme, lichtgrijze leemvulling. **S32** is een relatief goed bewaarde rechthoekige paalkuil met een grijze leemvulling. Hierin tekende zich een donkergrijze paalkern af die was afgedekt door een lichtbruingrijze nazakking.

Net hiernaast lagen twee onregelmatige kuilen, **S7** en **S8**. **S7** had een getrapt profiel met aan de noordwestzijde twee niveaus en aan de zuidoostzijde een en was op zijn diepst 80 cm. De vulling bestond uit lichtbruine leem waar aan de onderzijde vloei laagjes in te herkennen waren (S7.2). Aan de bovenzijde lag hier een bruingrijze laag op waar enige fragmenten ruwwandig aardewerk, een metaalslak en een fragment dierlijk bot in zat (V12).

<sup>106</sup> Wahl&Kokabi 1988; Holck 1996; Bos en Maat 2002, 11; Baetsen 2010, 205.

**S8** was complexer opgebouwd. De zadelvormige bodem bestond beneden uit witgrijze inspoellaagjes, hierop lag een donkergrijs pakket (S8.7) dat deels terug uitgegraven was. Op dit pakket lag aan de zijkanten zuivere leem (S7.5, 7.6). De rest van de kuil was opgevuld met vier lagen bruingrijze leem waarin geen materiaal voor kwam. Enkel in S8.2 werden fragmenten van een *mortarium*, metaal en een handgevormd fragment aangetroffen. Het handgevormd fragment doet vermoeden dat het spoor niet later dan de eerste helft tweede is aangelegd. De oorsprong en functie van deze kuilen is niet geheel duidelijk. Ze zijn te groot om dienst gedaan te hebben als paalkuil en het gebrek aan materiaal sluit afvaldepositie uit. Mogelijk betreft het een vorm van leemwinning. Naast deze twee kuilen lag nog een kleiner ovaal kuiltje (**S6**) dat relatief ondiep bewaard was. In de lichtbruine leemvulling werd houtskool en verbrande leem aangetroffen.

Net ten noorden van de weg lag een ondiep bewaard rechthoekig spoor (ca. 10-15 cm) (**S17**). In de donkergrijze leemvulling werd naast ceramisch materiaal en houtskool een fragment van een *sigilatakopje* (V27) aangetroffen. Dit plaatst dit spoor in het laatste kwart eerste eeuw, eerste kwart tweede eeuw. Een geïsoleerde, ronde kuil (**S3**) ten zuiden van de weg bevatte enkele metaalslakken en dakpanfragmenten in zijn donkerbruine vulling.

Rondom de poel (zie boven) lagen nog enkele sporen. Zo was **S17.7** een rechthoekige kuil opgevuld met afwisselend lichtbruine en grijze leem. De bovenste laag (S17.7.1) bevatte enkele metaal- en dakpanfragmenten. Ook hier is de aard van het spoor niet geheel duidelijk. **S21** (WP3) was een ondiepe paalkuil met kern en bruingrijze paalkuilvervulling. **S19** was eveneens een erg ondiep bewaarde (paal)kuil. **S16**, **17** en **18** waren beter bewaard en konden als paalkuilen met donkerbruingrijze vulling geïnterpreteerd worden.

Een aantal sporen oversneden ten slotte het grachtencomplex. Het betreft **S9**, **S14**, **16**, **19** en **20** (opgraving). **S9** bestond uit een ovale kuil van ca. 40 cm diep. Op de komvormige bodem bevond zich een donkergrijs laagje waarin een relatief grote hoeveelheid aardewerk bevond. Dit laagje was afgedekt door een lichtbruingrijze leempakket. Het aardewerk in de kuil wijst op een datering in de tweede helft van de tweede eeuw. **S14**, **16** en **20** tekenden zich af als kuilen met een donkergrijze leemvulling met houtskool en verbrande leem die ca. 20 tot 30 cm diep bewaard waren. In **S20** werd aardewerk aangetroffen dat wijst op een datering na 150, wat correleert met het dempen van de gracht. Deze sporen zijn bijgevolg bij de jongste Romeinse sporen op het terrein en geven aan dat er mogelijk nog steeds enige activiteit op het terrein plaatsvond na de tweede eeuw.

### 3.2.3. Post-Romeinse, niet-determineerbare en natuurlijke sporen

Een kleine minderheid van de sporen was van post-Romeinse oorsprong. Daarnaast werden een aantal sporen van onduidelijke ouderdom of die het resultaat waren van natuurlijke processen geregistreerd. Deze zullen we hier kort overlopen.

Oversnijdend met een deel van de gracht en in het colluvium werd het restant van een veldoven (**S23**, **WP3**) aangetroffen. Aan de onderzijde bestond deze uit een zwarte, ovale greppel (S23.4) gevuld met houtskool en verbrande leem. Hierop lag een houtskool laag (S23.3) die afgedekt was met een grijsbruin leempakket (S23.2) waarin enkele fragmenten van een gladwandig recipiënt en een amfoor (DRES 20) aangetroffen werd. Vanboven werd een lichtbruine laag waargenomen (S23.1). Het weinige materiaal in dit spoor laat niet toe om een nauwkeurige datering te geven, maar de relatie ten opzichte van 24 en het colluvium wijst op een laat- of post-Romeinse datering.

Aan de zuidzijde van het terrein werden drie kuilen aangetroffen waarin vee begraven was. Het betreft de sporen **S5**, **12** en **26**. De aanwezigheid van steenkool en de bewaring van het botmateriaal wijst op een erg recente oorsprong in alle gevallen. Het botmateriaal werd niet ingezameld.

In het zuiden van het terrein werd een rechthoekige, ondiepe kuil (**S1**) met scherpe aflijning aangetroffen. In de lichtbruine vulling werd bot en steen aangetroffen. De scherpe aflijning doet vermoeden dat het om een recenter spoor gaat. **S2** was eveneens een rechthoekige, langwerpige kuil met een scherp afgelijnde, grijze leemvulling die steenkool bevatte. Ook in SL1 werden recente sporen aangetroffen, zo betrof het **S1.1** en **1.2**, beiden met donkere, scherp afgelijnde vulling.

Aan de oostzijde van het terrein werden restanten van karrensporen aangetroffen (**S11**). Deze hadden een NO-ZW oriëntatie. Deze hadden een lichtbruine leemvulling met enkel wat grind als bijmenging. Deze lopen parallel met de huidige Berneauweg en zijn bijgevolg post-Romeins.

Over het gehele terrein werden nog een aantal sporen met onduidelijke of natuurlijke sporen aangetroffen. We vermelden deze kort.

Ter hoogte van de sleuven 13, 22, 23 en 24 werden twee greppels (**S13.1**, **13.3**<sup>107</sup>) aangetroffen. Deze hadden een NW-ZO oriëntatie en een witgrijze tot lichtbruine vulling met kleine hoeveelheden houtskool vermengd. De oorsprong van deze greppels is onduidelijk. Ze sluiten niet aan op de huidige perceelgrenzen, maar lijken evenmin aan te sluiten op de romeinse structuren. Ook **S19.2** (SL19) is mogelijk als greppel te interpreteren. Dit spoor had een N-Z oriëntatie en bestond uit een lichtbruine leemvulling.

**S23** en **24** lagen geïsoleerd ten zuiden van de weg. Beiden waren erg vaag afgelijnde, ondiepe sporen met een beperkte hoeveelheid houtskool in de vulling. Hun ouderdom kon niet vastgesteld worden. In SL3 werd een kuil (**S3.4**) van onbekende oorsprong aangetroffen. Deze rechthoekige kuil had een vulling van grijze leem en bevatte houtskool en kalk.

Een spoor in SL21 (**S21.2**) is mogelijk een paalkuil. Deze ovale kuil had een donkerbruine vulling met houtskoolspikkels.

Een groot aantal sporen vastgesteld tijdens de proefsleuven bleek van natuurlijke oorsprong te zijn. Het betreft de nummers **S1.3**, **5.9**, **6.2**, **6.5**, **6.6**, **9.2**, **9.3**, **9.4**, **10.1**, **12.1**, **12.2**, **13.2**, **13.4**, **13.5**, **14.3**, **14.4**, **15.1**, **15.3**, **17.10**, **17.11**, **17.13**, **17.14**, **17.15**, **19.1**, **19.3**, **19.4**, **19.5**, **21.1**, **21.3**, **21.4**, **21.5**, **21.6**, **27.3**, **28.1**, **28.3**, **30.1**, **30.2**, **30.3**, **32.1**, **32.2**, **32.3**, **34.2**, **35.3**, **36.4**, **36.5**, **37.1**, **37.2**, **37.4**, **37.3**, **37.5**. Ook bij de aanleg van de kijkvensters werden natuurlijke sporen vastgesteld. Hier betreft het **S1**, **2**, **3**, **4**, **5** (**KV1**), **S1** (**KV2**), **S2** (**WADI**).

Ook bij de aanleg van de werkputten werden enkele natuurlijke sporen aangetroffen. In WP2 waren **S1**, **2** en **3** als natuurlijk te benoemen. **S4** was erg ondiep bewaard en vermoedelijk eveneens van natuurlijke oorsprong. **S5** was een paalkuil met kern ter hoogte van de weg. **S6** lag eveneens ter hoogte van de weg en bestond uit een kuil met lichtgrijze tot donkerbruine vulling en houtskool. Er werd verder geen materiaal in aangetroffen. In WP 6 betreft het **S20**, **21**, **22**, **6.1**, **14.1** en **14.2** in het zuidwesten van deze werkput. Naar het noordoosten betreft het **S6.3**, **36** en **S37**.

---

<sup>107</sup> Deze zijn gelijk aan de spoornummers 22.2/3, 23.1/2, 24.1/2.

### 3.3. De archeologische vondsten

#### 3.3.1. Het aardewerk (Natasja De Winter)

In totaal werden 11073 fragmenten aardewerk bestudeerd van de verschillende archeologische onderzoeken op het Hoeneveldje. Tijdens het vooronderzoek in 2013 werden er 2735 scherven ingezameld, tijdens de opgraving in 2014 waren er dat 8338.

Het aardewerk werd bij de invoer in de databank per vondstnummer ingedeeld naar soort, baksel, vorm, type en versiering. Binnen elke groep die op deze manier ontstond, werd het aardewerk tot op bakselniveau beschreven en het aantal fragmenten (R=Rand, W=Wand, B=Bodem, O=Overig) geteld. De determinatie van de baksels gebeurde op basis van de macroscopische kenmerken van de fragmenten. Scherven van hetzelfde individu uit verschillende vondstnummers van éénzelfde context werden aan elkaar gelinkt en als één individu geteld.

In wat volgt wordt eerst een algemeen overzicht gegeven van de tijdens de beide onderzoeken aangetroffen aardewerkgroepen en hun onderlinge verhoudingen, daarna wordt dieper ingegaan op een context waar zich het overgrote deel van het aardewerk in bevond: de gracht. Deze werd volledig leeggemaakt.

In de onderstaande tabellen worden de resultaten van deze tellingen weergegeven. In de eerste kolom is het totaal aantal scherven per aardewerkgroep geteld, in de tweede enkel het aantal randen, in de derde het maximum aantal individuen op basis van de samengestelde randprofielen. Voor sommige groepen zijn er vaak duidelijke verschillen merkbaar tussen de telwijzen. Bij sommige aardewerkgroepen zijn de vormen immers kleiner en brozer dan bij andere, waardoor deze makkelijker en in kleinere fragmenten breken. Het aantal scherven kan daar dan ook veel hoger liggen dan het werkelijk aantal individuen. Omgekeerd breken robuustere vormen zoals *mortaria* niet zo gemakkelijk, waardoor het aantal individuen vaak hoger ligt dan zou lijken op basis van het aantal scherven. Het percentage op basis van de randen sluit het beste aan bij dat van het aantal individuen op basis van de bij elkaar horende randen.

Soort	Scherven	Randen	Max In	Scherven %	Randen %	Max In %
Kurkurnes (KU)	36	9	5	1,3	2,1	1,5
Zoutwaar (ZO)	9	/	/	0,3	/	/
Handgevormd ander (HA)	119	1	1	4,3	0,2	0,3
Terra sigillata (TS)	168	80	68	6,1	18,7	20,5
Terra rubra (TR)	323	41	36	11,8	9,6	10,9
Terra nigra (TN)	17	2	2	0,6	0,5	0,6
Geverfd (GV)	141	20	14	5,2	4,7	4,2
Gebronsd (GB)	15	1	1	0,6	0,2	0,3
Pompejaans rood (PR)	/	/	/	/	/	/
Gladwandig (GW)	479	31	24	17,5	7,3	7,3
Ruwwandig (RW)	591	123	93	21,6	28,8	28,1
Mortaria (MO)	109	57	45	4,0	13,4	13,6
Dolia (DO)	390	48	31	14,3	11,2	9,4
Amforen (AM)	338	14	11	12,4	3,3	3,3
Indet (IN)	/	/	/	/	/	/
Totaal	2735	427	331	100	100	100

Tabel 3: VO-13-HO: Telling van het aantal scherven, randfragmenten en het maximum aantal individuen op basis van de randen, per aardewerkgroep.

Bij beide onderzoeken (tabellen 1 en 2) zien we ongeveer hetzelfde beeld: de grootste groep is die van de ruwwandige kommen, potten en borden. Zoutwaar, ander handgevormd aardewerk, Pompejaans rood aardewerk en *terra nigra* zijn niet goed vertegenwoordigd. Geverfde bekers, bekers in *terra rubra* en amforen zijn bij beide onderzoeken in ongeveer gelijke mate aanwezig. *Terra sigillata* en *dolia* zijn beter vertegenwoordigd bij het vooronderzoek dan bij de eigenlijke opgraving. Voor *mortaria* en gebronsd aardewerk geldt dan weer het omgekeerde. *Terra sigillata* is opvallend aanwezig, met 15 tot 20 procent van het totaal aantal individuen. Het aardewerk uit de opgraving (VO-14-HO) is veel sterker gefragmenteerd dan dat uit het vooronderzoek (VO-13-HO). Het aardewerk uit de grafcontexten en uit andere sporen werd reeds



hoger bij het sporenverhaal besproken. Omdat het meeste aardewerk echter werd ingezameld uit de gracht bij de nederzetting, wordt het aardewerk uit deze context hieronder nog eens in detail besproken.

Soort	Scherven	Randen	Max In	Scherven %	Randen %	Max In %
Kurkurnes (KU)	101	22	18	1,2	2,5	2,9
Zoutwaar (ZO)	15	/	/	0,2	/	/
Handgevormd ander (HA)	135	14	2	1,6	1,6	0,3
Terra sigillata (TS)	303	126	96	3,6	14,2	15,4
Terra rubra (TR)	1025	73	56	12,3	8,2	9,0
Terra nigra (TN)	852	38	6	10,2	4,3	0,9
Geverfd (GV)	312	40	27	3,7	4,5	4,3
Gebronsd (GB)	716	31	16	8,6	3,5	2,7
Pompejaans rood (PR)	9	2	2	0,1	0,2	0,3
Gladwandig (GW)	1616	74	56	19,4	8,3	9,0
Ruwwandig (RW)	1629	242	168	19,6	27,3	27,0
Mortaria (MO)	300	145	113	3,6	16,3	18,1
Dolia (DO)	409	48	38	4,9	5,4	6,1
Amforen (AM)	896	33	25	10,8	3,7	4,0
Indet (IN)	20	/	/	0,2	/	/
Totaal	8338	888	623	100	100	100

Tabel 4: VO-14-HO: Telling van het aantal scherven, randfragmenten en het maximum aantal individuen op basis van de randen, per aardewerkgroep.

### 3.3.1.1. Het aardewerk in de gracht

In de gracht werden grote hoeveelheden aardewerk aangetroffen. Wegens de rijkdom van deze context bespreken we kort het aardewerk en de datering apart.

#### Noordelijk deel van de gracht<sup>108</sup>

In de bijlagen wordt een overzicht gegeven van het aardewerk dat werd ingezameld uit het noordelijk deel van de gracht. Vormen en types die met zekerheid in de pré-Flavische periode kunnen worden ondergebracht, ontbreken volledig<sup>109</sup>. De aangetroffen aardewerkvormen, types en baksels zijn typisch voor de 2de eeuw: borden in geverfd aardewerk, geverfde bekers met karniesrand, wrijfschalen uit Bavay, bolle rubrabekers, *terra sigillata* uit Centraal (CG) en Oost-Gallië (OG en AR) en uit de jongste productiefase van La Graufesenque (ZG-LG)<sup>110</sup>. Deze datering kan voor een deel van het aardewerk nog vernauwd worden naar de 2de helft van de 2de eeuw op basis van de aanwezigheid van kruiken en kruikamforen met ingesnoerde tuitrand<sup>111</sup>, geverfde en gladwandige bekers van het type Niederbieber 32<sup>112</sup>, geverfde bekers met strakke wand (Stuart 3) regionale amforen, potten met een dekselgeul type Stuart 203<sup>113</sup>, wrijfschalen met verticale rand type Vanvinckenroye 336-337<sup>114</sup> en een kraagkom in Argonnesigillata<sup>115</sup>. De twee jongste scherven zijn afkomstig van een beker in metaalglanswaar uit Trier<sup>116</sup> (type Niederbieber 33) en van een wrijfschaal met opstaande binnenlijst (Vanvinckenroye 352-353). Metaalglanzende bekers werden in Trier geproduceerd vanaf het einde van de 2de eeuw, wrijfschalen met opstaande binnenlijst komen eveneens pas voor vanaf het einde van de 2de eeuw. Ze werden onder andere in Tienen geproduceerd. De opvulling van de gracht heeft zich dus ergens **in de loop van de 2de eeuw** afgespeeld, waarbij het jongste aardewerk uit de gracht ten vroegste eind 2de eeuw te dateren is. Deze datering is in overeenstemming met de gebruiksduur van de twee woonstalhuizen, en met de

<sup>108</sup> Worden tot het noordelijk deel van de gracht gerekend: spoor 15 en 24 in werkput 3, spoor 4.5 in sleuf 4, spoor 5.10 en 5.13 in sleuf 5, spoor 7.1 in sleuf 1, spoor 9.1 in sleuf 9, en sporen 17.1, 17.5 en 17.6 in sleuf / VO-13-HO

<sup>109</sup> Bijvoorbeeld slanke rubrabekers met donkerrode deklaag, Italiaanse *terra sigillata*, vroege amforen, dunwandig aardewerk...

<sup>110</sup> Indeling van de *terra sigillata* in verschillende productiecentra/baksels zoals bij BRULET et al, 2010.

<sup>111</sup> zogenaamde Haspengouwse kruiken: VANVINCKENROYE 1991, 421-431 en 444.

<sup>112</sup> Typologie OELMANN, 1914. Afgekort NB.

<sup>113</sup> Typologie STUART 1977. Afgekort ST.

<sup>114</sup> Typologie VANVINCKENROYE 1991. Afgekort VV.

<sup>115</sup> BRULET et al. 2010, 153-167.

<sup>116</sup> BRULET et al. 2010, 351-356.

gebruiksduur van het grafveld. Ook deze twee arealen lijken in de tweede helft van de tweede eeuw hun functie te hebben verloren.

#### *Zuidelijk deel van de gracht<sup>117</sup>*

De aanwezige vormen en types in het zuidelijk deel van de gracht gelijken sterk op die uit het noordelijk deel van de gracht (cfr. supra). Ook hier ligt de nadruk **hoofdzakelijk op 2de-eeuws aardewerk** en zijn er enkele types aanwezig die pas vanaf rond het midden van de 2de eeuw geproduceerd werden, zoals kruiken met ingesnoerde tuitrand, regionale amforen, wrijfschalen met verticale rand en potten met dekselgeul. In het zuidelijk deel van de gracht is echter geen aardewerk aangetroffen dat met zekerheid aan het eind van de 2de eeuw of in de derde eeuw kan gedateerd worden, al ging dat in het noordelijk deel van de gracht ook om slechts een paar individuen

#### *Stempels (Elke Wesemael)*

Uit de gracht, zowel uit het noordelijk als uit het zuidelijk gedeelte, werden tien gestempelde *terra sigillata*-recipiënten ingezameld. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de stempels op *terra sigillata*. In de andere contexten op de site werd nergens gestempelde *terra sigillata* aangetroffen.

Vondst	Vorm	Type	Herkomst	Stempel
44	Kop	DRAG 27	Zuid-Gallië / La Graufesenque	MM
45	Bord	DRAG 18/31	Argonne	C.INIUG[ of C.INTUG[ Ciniugnatus? Hartley and Dickinson, dl 3, 20. Geen datering.
69	Bord	DRAG 31	Argonne	ASSIUSF: niet in Hartley en Dickinson.
69	Kop	DRAG 33	Oost-Gallië	AI+I: Hartley en Dickinson, dl 1, 110: AD 90-140.
219	Bord	BET 55	Centraal-Gallië / Lezoux	DOCCALI; Doccalus uit Les-Martres-de-Veyre, later Lezoux: Hartley and Dickinson, dl 3, 288-290: AD 135-160.
219	Bord	/	Zuid-Gallië / La Graufesenque	OF[
219	Kop	BET 36	Centraal-Gallië / Lezoux	M[
219	Kop	DRAG 27	Zuid-Gallië / La Graufesenque	OF.SILVINI: Silvinus ii uit La Graufesenque, Hartley and Dickinson, dl 8, 310-312: 80-100.
219	Kop	/	Centraal-Gallië / Lezoux	IOFE
220	/	/	Zuid-Gallië / La Graufesenque	Stempel onleesbaar

Tabel 5: Gestempelde *terra sigillata* uit de gracht.

In de gracht zijn ook veel gestempelde wrijfschalen aangetroffen, het was trouwens de enige context op de site waar dit het geval was: in totaal werden 16 wrijfschalen met stempels ingezameld. Het betreft negen *mortaria* uit de regio van Bavay<sup>118</sup> met de stempels BRARIATUS (2 x), ADIVTOR (1 x), VAR[ (1 x, vermoedelijk te lezen als VARIATUS of VARINNIVS), VERI[ (1 x), ]VSF (1 x), en drie onleesbare stempels. Verder zijn er wrijfschalen in een Maaslands baksel<sup>119</sup> met de stempel ]VRIO(1x, mogelijk IVRIO), GG (1x), AIV of ALV (1x), CAM[ (retrograad, 1x, mogelijk CAMVLDE of CAMA), en een onleesbare stempel (retrograad). Twee wrijfschalen in een onbekend baksel dragen de stempel GA.I.GV.R.IL.LO en een stempel die vermoedelijk te lezen is als CARIRCE.

Omdat de scherven niet tot op microscopisch niveau konden worden bestudeerd, was het soms moeilijk om productiecentra te herkennen. Op basis van het macroscopisch onderzoek kan echter al met zekerheid gezegd

<sup>117</sup> Spoor 10, 18 en 22 / VO-14-HO

<sup>118</sup> Voor een beschrijving van de baksels en stempels uit Bavay: WILLEMS (2005) p. 22-29.

<sup>119</sup> Voor een beschrijving van de baksels en stempels uit de Maasvallei/Tienen: WILLEMS (2005) p. 31.

worden dat er op de site Voeren-Hoeneveldje een aanvoer was van olijfolie in amforen uit Zuid-Spanje, van wijn uit het zuiden van Frankrijk, van *terra sigillata* uit Zuid-, Centraal-, Oost-Gallië en de Argonne, van geperfd aardewerk uit het Rijnland en uit Trier, van kruiken en *mortaria* uit de regio van Bavay en uit de Maasvallei, en van ruwwandige potten, kommen, deksels en borden uit Tongeren. Mogelijk is er ook sprake van een lokale productie, met name van bekers en *mortaria* in een poederig oranje baksel, dat vaak verschaald is met chamotte.



Afb. 61-62: Stempel ASSIVS F op terra sigillata bord DRAG 31 uit de Argonne en Stempel AI+op kop DRAG 33 uit Oost-Gallië (beiden V69).



Afb. 63-64: Stempel JVRIO op rand van wrijfschaal type ST 149 en Stempel CAM... in retrograde op wrijfschaal type ST 149 (beiden V35)

## Conclusies

In de periode juni 2013 tot april 2014 werd in verschillende fases het onderzoeksterrein Hoeneveldje te 's-Gravenvoeren archeologisch onderzocht. Bij dit onderzoek werden enkele sporen van prehistorische activiteit aangetroffen, maar de site werd gedomineerd door sporen van romeinse activiteit in de vorm van bewoning, artisanat en begraving. Een dominant landschappelijk element was het romeinse wegtracé dat over de gehele site liep. In de conclusies worden de vraagstellingen behandeld die vooropgesteld werden in de bijzondere voorwaarden. Ook hier is om praktische redenen gekozen om de site als geheel te behandelen.

### 1. Conclusies: het archeologisch proefsleuvenonderzoek

Tussen 21 mei en 7 juni werd na een initiële veldkartering een proefsleuvenonderzoek op het onderzoeksterrein uitgevoerd. Hierbij werden 40 sleuven aangelegd over het gehele onderzoeksterrein.

#### ***zijn er sporen aanwezig?***

Zie archeologische opgraving

#### ***zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?***

Zie archeologische opgraving

#### ***hoe is de bewaringstoestand van de sporen?***

Zie archeologische opgraving

#### ***maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?***

Zie archeologische opgraving

#### ***behoren de sporen tot één of meerdere periodes?***

Zie archeologische opgraving

#### ***welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?***

N.V.T.

#### ***Kunnen de resultaten aan de gegevens van het vorig onderzoek gekoppeld worden?***

N.V.T.



## 2. Conclusies: de strip & map van de geplande wegkoffers en de waddi

Tussen 18 juni en 9 augustus 2013 werden de wegkoffers en de waddi (waterbekken) onderzocht door middel van de *strip & map* methode, dit houdt in dat na het afgraven van de teelaarde en de aanleg van het vlak onmiddellijk gestart werd met het opgraven van de aangetroffen sporen. Het aanleggen van de zone in de waddi werd gestaakt zodra dat het duidelijk werd dat er sprake was van een grafveld. Er werd besloten om dit grafveld in zijn geheel op te graven tijdens een vervolgonderzoek.

Gezien het voor de wegkoffers en de zone van de waddi om dezelfde aaneensluitende site gaat, worden de vragen beantwoord bij het onderstaande hoofdstuk.

## 3. Conclusies: Opgraving van de afgebakende zones (vervolgonderzoek)

### - Wat is de aard en de datering van de sporen?

De opgraving, uitgevoerd in opdracht van *Matexi NV* was opmerkelijk omdat het ons toeliet een blik te werpen op een stukje Romeins landschap dat zich in de periferie van een villadomein bevond. Dergelijke sites werden in het verleden onderbelicht, en nieuwe vondsten bieden de mogelijkheid om nieuwe kennis in te winnen over dit aspect van het Romeinse landschap. We krijgen hier met deze kleinschalige inheems Romeinse nederzetting aan de rand van een Romeinse weg, een beeld van de inrichting van het landschap tussen villadomeinen in.

De sporen behoren zo goed als allemaal tot een kleine nederzetting, bestaande uit één erf, opgevolgd door opnieuw één erf, en mogelijk nog een derde gebouw (structuur 3), allen gelegen aan de rand van een Romeinse weg. De weg werd over de volledige lengte (400 m) begeleid door een gracht (aan de noordzijde). Ter hoogte van de oostrand van het projectgebied splitste de weg in een noordoostelijke en een zuidoostelijke tak. Tegenover de nederzetting was een eveneens omgracht rechthoekig artisanaal areaal gelegen, waarin twee vierpalige gebouwen/werkplaatsen konden worden herkend.

Aan de noordwest zijde van het plateau 'Hoeneveldje' was een klein grafveld gelegen, waarin 38 sporen als een individueel graf konden worden geklasseerd. Alles sporen, zowel de gebouwen als de weg lijken te zijn ontstaan in de tweede helft van de eerste eeuw, en weer te zijn verlaten in de tweede helft van de tweede eeuw. In het grafveld is één graf op basis van de bijgaven ouder te dateren (begin eerste eeuw). Verder sluiten de dateringen aan bij de dateringen van de nederzettingssporen.

Op een afstand van 1,5 tot 2 km is het terrein gelegen waarop het door *Henri Del Vaux* opgegraven villadomein gelegen is (CAI 700618, CAI 152405 en CAI 152495). Volgens de gekende (19de eeuwse) opgravingsgegevens zou deze villa eveneens gebouwd zijn in de tweede helft van de eerste eeuw. De ontwikkeling van het villadomein aan de Steenboskapel vormde mogelijk stimulans voor de aanleg van het de weg, en voor het ontstaan van de inheems-Romeinse nederzetting aan de weg.

### - Wat is de ruimtelijke en landschappelijke context van de site? - Op welke manier is de nederzetting en het omliggende cultuurlandschap ingericht (verkavelingsgreppels, afsluitingen e.d.)? Is er een directe relatie met het landschap?

De weg komt, ruimer gesitueerd, vanuit het westen uit de Maasvallei, steekt net ten westen van het onderzoeksgebied de Beek over, een zijriviertje van de Voer. Vervolgens klimt de weg de steile valleirand op, en dwarst het plateau 'Hoeneveldje' ongeveer centraal. Het volledige plateau bestaat uit een A-ba leembodem. Aan de oostzijde van het projectgebied sluit de Romeinse weg aan bij een gekend tracé (nog herkenbaar in het huidige landschap) dat in de richting van een groot Romeins villaterrein loopt, de villa van de Steenboskapel. Mogelijk vond deze weg ooit aansluiting bij de uit latere bronnen (Karolingisch) gekende via *Mansuerisca*, een belangrijke noord-zuid-as in de regio, die dwars door de Ardennen liep, en vermoedelijk uitkwam in Trier. In de Karolingische bronnen wordt de route zelf echter nergens vermeld en ook de latere middeleeuwse bronnen vermelden hier niets over. Ook zou men verwachten dat als deze weg zou blijven doorleven in het middeleeuwse landschap, dit op zijn minst sporen in de opbouw en indeling van het landschap moet hebben nagelaten. Dit is niet het geval.

De resten van de twee woonstalhuizen en de artisanale zone bevinden zich ter hoogte van de 100 m hoogtelijn, net onder de top van het plateau. De weg bereikt haar hoogste punt aan de oostgrens van het onderzoeksgebied, bij de aansluiting met de Berneauweg.

Zoals eerder al vermeld maakt het gebrek aan dateerbaar materiaal het onmogelijk om de weg nauwkeurig in de tijd te plaatsen, toch kunnen we enkele vermoedens aftoetsen. Zo is het is mogelijk dat een tracé uit de IJzertijd werd overgenomen en gerenoveerd werd in de Romeinse periode, bij een toename aan mobiliteit in de regio. Daarnaast was de ontwikkeling van het villadomein aan de Steenboskapel een mogelijke stimulans voor de (her)aanleg van het tracé. Dat het met een versteviging van maasgrind werd aangelegd, en in een tweede fase ook grondig werd hersteld, laat alleszins vermoeden dat het een verkeersader was die belangrijk genoeg was om hem in goede staat te houden. Ofwel maakt dit tracé deel uit van een officiële (secundaire) Romeinse verbindingsweg, die door de overheid werd aangelegd en onderhouden. Ofwel werd het tracé aangelegd en onderhouden door de welstellende eigenaar van het villadomein aan de Steenboskapel. Ook een combinatie van beide is mogelijk.

Het lijkt waarschijnlijk dat de weg na de Romeinse periode buiten gebruik is geraakt. Waarom het tracé verlaten is, is eveneens niet duidelijk, maar ook hier behoort een verband met het villadomein en de teloorgang van deze structuur tot de mogelijke verklaringen. Mogelijk waren de resten van het verlaten villadomein een plek die door Middeleeuwse bewoners van de regio, en reizigers, gemedend werd, waardoor ook de bijhorende wegen langzaam verdwenen.

***- In hoeverre is er sprake van continuïteit in de bewoning van de eventuele verschillende perioden op het onderzoeksterrein?***

Alles sporen, zowel de gebouwen als de weg lijken te zijn ontstaan in de tweede helft van de eerste eeuw, en weer te zijn verlaten in de tweede helft van de tweede eeuw. In het grafveld is één graf op basis van de bijgaven ouder te dateren (begin eerste eeuw). Verder sluiten de dateringen aan bij de dateringen van de nederzettingssporen.

***- In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen? - Wat is de aard en de datering van de sporen? - Hoe is de relatie in ligging en ouderdom tussen de grafveld(en) en de bewoning?***

Twee woonstalhuizen en sporen van een derde gebouw:

Er werden met zekerheid twee gebouwplattegronden vastgesteld. Deze bevonden zich aan de zuidzijde van de weg en waren te interpreteren als Romeinse woonstalhuizen. Een eerste structuur bestond uit een rij van vijf middenstaanders en twee frontpalen aan de wegzijde. De structuur was 14,8 m lang en ZW-NO georiënteerd, daarmee stond deze nagenoeg haaks op de aangetroffen weg. De afstand tussen de twee frontpalen bedraagt 6 m. Het gaat om een woonstalhuis van het type Alphen-Ekeren.

Architecturaal gezien zijn de twee relatief massieve frontpalen opvallend. Het lijkt onwaarschijnlijk dat het een driebeukige woning betrof. Mogelijk was aan de voorzijde, de zijde die aan de weg stond, een soort portiek aangelegd. In dat geval kan men misschien zelfs aan een parallel met de typische 'streifenhauser' denken, het woningtype dat in de vici werd aangelegd, waar huizen met een korte kant tegen de weg aan werden geplaatst. Aan die zijde waren dan vaak portieken, winkeltjes of ateliers ingericht, die makkelijk bereikbaar waren vanop de weg.

Een tweede structuur werd in dezelfde zone aangetroffen. Het betreft eveneens een tweebeukig huis, met 5 middenstaanders van het type Alphen-Ekeren. Deze oversneet structuur 1 en was meer NNO-ZZW georiënteerd. De drie noordelijke middenstaanders (S6.4, 27, 26) stonden dichter op elkaar dan de twee zuidelijke (S25 en S23). De gehele structuur was 12,5 m lang en dus iets korter dan structuur 1.

Op basis van het aangetroffen aardewerk werd de woning in de tweede helft van de tweede eeuw afgebroken. Bijgevolg is deze de jongere structuur van de twee.

Gezien beide woonstalhuizen mekaar raken op de plattegrond, en ze eveneens raken op vlak van datering, kunnen we er van uit gaan dat woonstalhuis 1 werd afgebroken, waarna woonstalhuis 2 werd opgebouwd en in

gebruik werd genomen. Er van uit gaande dat een woonstalhuis 30 à 50 jaar in gebruik bleef, werd woonstalhuis 1 opgebouwd in de Flavische periode (Vormen en types die met zekerheid in de pré-Flavische periode kunnen worden ondergebracht ontbreken volledig in het aardewerkspectrum van de nederzetting). Gezien de herstellende middenstaander (S30-31), kunnen we voor dit gebouw een eerder lange gebruiksduur veronderstellen. Woonstalhuis twee werd vervolgens gebouwd in het eerste kwart van de tweede eeuw, en bleef in gebruik tot in de tweede helft van de tweede eeuw. De locatie zou dan ten minste 100 à 120 jaar onafgebroken bewoond geweest zijn.

In de sterk geërodeerde zone van de wegkoffer (WP3) die aansloot bij de Berneauweg, werd in het uiterste zuiden een laatste rest van een gebouw op een grindfundament vastgesteld. Het maar enkele centimeters diep bewaarde spoor (WP3, S35) bestond helaas uit niets meer als een L-vormige bodem van een fundament, gevuld met Maaskeien en met een sterk gecompacteerd bodem. De oriëntatie was NO-ZW, waarbij de NO lopende tak van de L-vorm in het profiel van de wegkoffer verdween ter hoogte van de tuin van de naastgelegen woning. Het valt te verwachten dat zowel de sporen van de artisanale zone als deze van dit gebouw zich verder zetten onder deze tuin. Ondanks de slechte bewaring, suggereert deze vondst wel dat we er rekening mee moeten dat hier op het hoogste punt van het plateau nog bijkomende bewoning en/of activiteit is geweest.

#### Romeinse weg:

Er werden twee verschillende fasen van gebruik vastgesteld. In de coupes werd duidelijk dat er initieel sprake was van een onverharde, licht holle weg. Deze toont zich door de karresporen op de bodem van het spoor. Vooral in het dieper aangelegde vlak van WP6 tekenden deze zich erg duidelijk af. Deze werd op een bepaald punt gerenoveerd en gedeeltelijk verhard, waarbij door middel van maasgrind of leem de originele holle weg gedeeltelijk opgevuld en genivelleerd werd.

#### Grafveld:

Uit de grafcontexten blijkt dat het grafveld in gebruik was vanaf de eerste eeuw. Het oudste graf bevat aardewerk dat te dateren is in het eerste kwart van de eerste eeuw. Deze grafgraven vormen de enige Romeinse vondsten in de opgraving die ouder zijn als de geschatte bouw van het eerste woonstalhuis. Toch blijft het, gezien aardewerk een lange levensduur kan hebben, mogelijk dat ze aan de eerste generatie bewoners toebehoorden.

Een nauwkeurige einddatum naar voor schuiven is moeilijker. Er werden, op basis van de datering van het aardewerk, geen graven aangetroffen die met zekerheid na de eerste helft van de tweede eeuw kunnen geplaatst worden. Gezien de potentieel lange levensduur van aardewerk, kan het moment van de jongste begraving eventueel wel nog in de tweede helft van de tweede eeuw liggen. Het is samengevat wel erg waarschijnlijk dat het grafveld ergens in de tweede helft van de tweede eeuw geheel in onbruik is geraakt. Het lijkt dus te gaan om drie à vier generaties die deze plek gebruikte om hun doden te begraven.

#### Grachten:

Parallel met de weg liep aan de noordzijde over het nagenoeg het gehele terrein (ca. 400 m) een gracht. Aan de noordwestzijde bestond deze uit twee grillig lopende geultjes (S25 en noordwest-deel S22) waarvan een maar gedeeltelijk bewaard was. Ter hoogte van werkput 2 (de zuidoostzijde van het terrein, en de heuveltop) kwamen deze samen en krijgt de gracht een "gekanaliseerd" karakter. Ter hoogte van WP6 takt een greppel (S15) af van deze gracht richting het noordoosten. Deze omzoomde een 'artisanale zone' die beneden verder zal toegelicht worden. Aan de zuidoostzijde splitst de gracht even in twee om even verder weer samen te komen in een spoor dat als een poel te interpreteren is (S17, S24).

De opvulling van de gracht heeft zich aan de hand van het aardewerk ergens in de loop van de 2de eeuw afgespeeld, waarbij het jongste aardewerk uit de gracht ten vroegste eind 2de eeuw te dateren is. Deze datering is in overeenstemming met de gebruiksduur van de twee woonstalhuizen, en met de gebruiksduur van het grafveld. Ook deze twee arealen lijken in de tweede helft van de tweede eeuw hun functie te hebben verloren.

**- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, wat is de vondstdichtheid en de conserveringsgraad?**

In totaal werden 11.073 fragmenten aardewerk bestudeerd van de verschillende archeologische onderzoeken op het Hoeneveldje. Tijdens het vooronderzoek in 2013 werden er 2735 scherven ingezameld, tijdens de opgraving in 2014 waren er dat 8338.

De overgrote meerderheid van het aardewerk is afkomstig uit één context, nl. de gracht die zich naast de weg bevond, ter hoogte van de woonstalhuizen en de aansluiting van de gracht die omheen de artisanale zone liep. De onderste laag (S18.2) bestond bijna uitsluitend uit afval, met de hoogste densiteit vanaf C1. Het lijkt er op dat een hele grote hoeveelheid van het nederzettingmateriaal dat zowel op de erven met de woonstalhuizen, als in de tegenoverliggende zone met artisanale activiteiten gebruikt is, uiteindelijk in de gracht terecht is gekomen. Gezien de sterkere erosie op dit deel van het projectgebied kan dit na het verlaten van de site plaats gevonden hebben.

In het totaal werden 41 grafcontexten aangetroffen. 38 daarvan werden geklasseerd als een individueel graf. De graven waren veelal erg ondiep bewaard (in veel gevallen niet meer dan enkele centimeters) wat doet vermoeden dat een aantal graven en mogelijk ook bijhorende structuren weg geploegd zijn geweest. Een deel van de graven lijkt in een opgehoogde grafstructuur te zijn bijgeplaatst, wat er voor zorgt dat ze zich relatief hoger in de bodem bevinden als de graven die in de moederbodem werden uitgegraven. Van alle begravingen konden er 22 (53,7%) op basis van de bijgaven met zekerheid gedateerd worden. Hiervan konden 11 graven tot op een tijdspanne van <50 jaar nauwkeurig gedateerd worden. 12 graven konden niet nauwkeuriger dan op een tijdspanne van 100 jaar of meer gedateerd worden. Hierbij ging het zowel om de contexten met enkel handgevormd aardewerk als enkele contexten met gedraaid aardewerk.

19 graven (46,3%) bevatten geen dateerbaar materiaal.

Uit de grachten, de middenstaanders en het grafveld werden eveneens objecten in brons, ijzer en glas (zwart glazen armband) gerecupereerd. De conservatiegraad is matig, afgezien voor enkele bronzen objecten, zoals bv. de teugelgeleider, die goed bewaard uit de grachtvulling kwamen.

Bij het archeologische onderzoek te 's Gravenvoeren Hoeneveldje zijn 41 grafcontexten gevonden, waarvan de crematieresten aan een waardering werden onderworpen. In 38 van deze graven is verbrand menselijk botmateriaal aangetroffen, waarvan in 22 gevallen meer dan 10 gram. Het botmateriaal is vrij homogeen verbrand, met een overheersende verbrandingsgraad van 5 en een range van 3 tot 5.

Het botmateriaal uit deze 22 graven is gezeefd en onderverdeeld in 3 fracties: <3mm, 3-10mm en >10mm. Op basis hiervan is het gemiddelde gewicht aan botmateriaal (221 gram) en de intactheidsratio (0,53) berekend. Samen met de fragmentatiecategorie van 2-3 (klein-gemiddeld) kan gezegd worden dat het materiaal in gemiddelde staat is voor determinatie.

**- Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering van de nederzetting, de functie van de site, de materiële cultuur en de bestaanseconomie van de nederzetting?**

**- Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap uit deze specifieke periode? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit eenzelfde periode of wijzen de resultaten op een specifieke functie of specifieke omstandigheden binnen de nederzetting?**

Recent is volledig af gestapt van de studie van Romeinse *villae* als 'koloniale eilandjes'. Zo is er na decennia met geen of erg weinig data voor Belgisch Limburg vandaag de dag steeds meer aandacht voor de sporen van de zogenaamde 'inheems-Romeinse' sites, die eveneens een rol speelden in de sociaal-economische inrichting van het 'villalandschap'. Als een logisch gevolg van deze 'nieuwe' nederzettingstypen in het landschap, wordt ook de rol van de villa's nu vanuit een ander perspectief bekeken. De studie van de samenhang tussen de stedelijke centra en *vici*, de omliggende villadomeinen en de inheemse nederzettingen, heeft erg aan belangstelling gewonnen en nieuwe hypothesen aangereikt. Bijkomend ontstond er ook meer aandacht voor zogenaamde 'off site' verschijnselen zoals landindeling, types van verbindingswegen, grafvelden, en infrastructuur die in het religieus-rituele spectrum te plaatsen is.

Uit het proefschrift van dr. K. Jeneson uit 2013 bleek bovendien dat in de regio Tongeren-Keulen het Gallo-Romeinse landschap veel dichter bewoond was dan voorheen gedacht. Een ander verrassend resultaat was dat de nieuwe Romeinse steden (zoals Tongeren), *vici* (zoals Maastricht) en wegen, op vlak van locatiekeuze voor

bewoning een even grote invloed uitoefenden, als de natuurlijke landschappelijke factoren zoals bodemtypes of de aanwezigheid van grondstoffen.

De sites van Veldwezelt, Kleine Spouwen, Kesselt, Borgloon-Vilsterbron en Diepenbeek behoren tot een andere type nederzetting als het villa-domein, namelijk de inheems-Romeinse nederzetting. We kunnen de site te Veldwezelt als een typevoorbeeld voor de regio hanteren. De nederzetting was gelegen in het sterk geromaniseerde villa-landschap tussen Tongeren en Maastricht, en sloot aan op de hoofdweg tussen beide stedelijke centra.

Niet alleen uit de vroeg-Romeinse maar ook uit midden-Romeinse tijd werden er woonstalhuizen aangetroffen. Van een strakke ruimtelijke organisatie zoals op een villa-domein is geen sprake, maar opvallend is wel dat de gebouwen veelal noordoost-zuidwest georiënteerd waren aangelegd, en geschikt lagen rondom twee grote (drink)poelen en drie waterputten. De gehele nederzetting was door een enclosure omgeven. Eén huis was van een stenen kelder voorzien, een ander had een uitloop voor vee (trapeziumvormige enclosure) aan één korte zijde van het huis. Door de woonstalhuizen en de ruimtelijke organisatie van het complex lijkt het enerzijds aannemelijk dat de boerderij voornamelijk in de veeteelt actief is geweest. Anderzijds doet de vondst van ijzerslakken veronderstellen dat metallurgie (ijzer) ook een activiteit moet zijn geweest.

Gezien er uitgegaan wordt van de gelijktijdigheid van 2 tot 5 boerderijen binnen een inheems-Romeinse nederzetting, treffen we op het Hoeneveldje treffen we een nederzetting aan die tot de kleine inheems-Romeinse nederzettingen mag gerekend worden. Hierbij moeten we wel onder ogen houden dat er zich mogelijk nog bewoning heeft voor gedaan ter hoogte van 'structuur 3', net buiten het projectgebied, op het hoogste deel van het plateau.

Een tot nu toe ongekennde Romeinse weg komt er vanuit het westen uit de Maasvallei, steekt net ten westen van het onderzoeksgebied de Beek over, een zijriviertje van de Voer. Vervolgens klimt de weg de steile valleirand op, en dwarst het plateau 'Hoeneveldje' ongeveer centraal. Aan de oostzijde van het projectgebied sluit de Romeinse weg aan bij een gekend tracé (nog herkenbaar in het huidige landschap) dat in de richting van een groot Romeins villaterrein loopt, de villa van de Steenboskapel.

De resten van twee woonstalhuizen (twee fases van opeenvolgende telkens één woonstalhuis) en een artisanale zone bevinden zich ter hoogte van de 100 m hoogtelijn, net onder de top van het plateau. De weg bereikte haar hoogste punt aan de oostgrens van het onderzoeksgebied, bij de aansluiting met de Berneauweg.

Het lijkt waarschijnlijk dat de weg na de Romeinse periode buiten gebruik is geraakt. Waarom het tracé verlaten is, is eveneens niet duidelijk, maar ook hier behoort een verband met het villadomein en de teloorgang van deze structuur tot de mogelijke verklaringen. Mogelijk waren de resten van het verlaten villadomein een plek die door Middeleeuwse bewoners van de regio, en reizigers, gemeden werd, waardoor ook de bijhorende wegen langzaam verdwenen.

In dat geval lijkt de aanwezigheid van het villadomein een sterk bepalende factor te zijn geweest in het ontstaan en gedurende minstens ca. 120 jaar gebruikt blijven van de weg, en bewoond blijven van de site op het Hoeneveldje.

Ter hoogte van de woonstalhuizen werd uit de bovenste 10 cm van de gracht reeds bij de aanleg van de wegkoffers een complete en zeer goed bewaarde bronzen teugelgeleider aangetroffen. Deze vondst kan als een rituele depositie gezien worden. Een gelijkaardige vondst van bronzen wagenbeslag (een ensemble van vier teugelgeleiders) kennen we uit de opgraving van de inheems Romeinse nederzetting te Veldwezelt. De teugelgeleiders werden hier als een rituele depositie op de bodem van een kuil neergelegd, die voorheen een rol had gespeeld in de artisanale activiteiten op de site. Ook hier is voor de nederzetting sprake van een relatie met de Romeinse weg. Gezien voor rituele deposities heel bewust objecten met een bepaalde betekenis gekozen werden, is het mogelijk dat zowel te Veldwezelt als te Voeren de bewoners van de nederzetting kozen voor teugelgeleiders omdat deze een relatie met hun identiteit weerspiegelde. Als een hypothese willen we hier voorstellen dat de teugelgeleiders misschien drager waren van een identiteit die nauw samen hing met de aanwezigheid van een Romeinse weg, met het gebruik van wagens, en meer symbolisch en in een ruimer plan gezien, misschien ook wel met 'reizen' en 'transport', of met een (seizoensmatig?) reizende familie. In de context van transhumance kunnen we misschien zelfs denken aan het meereizen met kuddes vee.



**- Hoe passen de mogelijke vindplaatsen binnen het regionale landschap uit die specifieke periode? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit eenzelfde periode en welke verschillen bestaan er?**

Het grafveld is op vlak van vondstmateriaal in de regio te vergelijken met de gekende grafvelden in de Maasvallei, nl. deze van Geistingen en Maasmechelen-Mottekamp, en mogelijk ook met de graven te Lanaken-Europark. De uitwerking van deze opgraving loopt echter nog<sup>120</sup>. Of deze grafvelden uit de Maasvallei ook grafvelden vertegenwoordigen die bij inheems-Romeinse landelijke nederzettingen horen is echter niet duidelijk.

De aard van de afzonderlijke graven, en de organisatie van het kleine grafveld, sluiten zonder uitzondering aan bij de funeraire traditie in de Haspengouwse leemstreek en de Maasvallei, die voor de Romeinse periode goed gekend is, en op haar beurt aansluit bij de traditie van het Maas-Demer-Schelde<sup>121</sup> gebied.

**- Welke graftypes zijn aanwezig en van welke aard zijn de bijgaven?**

Er werden enkel crematiegraven aangetroffen. Binnen deze werd een onderscheid gemaakt tussen Graftype A, B en C (zie boven). Van deze graven waren 19 te interpreteren als type A (46,3 %), 12 als type B (29,3 %), 3 als type C1 (7,3 %) en 3 als type C2 (7,3 %). 4 graven (9,8 %) waren niet te determineren, wat te wijten was aan de ondiepe bewaring van de desbetreffende graven.

**- Hoe verschilt dit grafveld, de graftypes en hun inhoud van deze van andere romeinse begraafplaatsen?**

In twaalf gevallen<sup>122</sup> werden geen sporen van bijgaven van eender welke aard aangetroffen. Hierbij betrof het voornamelijk graven van type A (8), wat te verklaren valt door het toegepaste proces van deze begraafing. In twee gevallen ging het over type C, in een geval over type B en in twee gevallen betrof het niet te determineren graven. De afwezigheid van grafbijgaven is bijgevolg dus niet noodzakelijk het gevolg van sociale of culturele verschillen, maar staat ook in verband met de graad van selectie tijdens het crematieproces. In alle andere (28) gevallen werden wel vormen van bijgaven aangetroffen. Een dominante groep is het aardewerk, maar ook metalen, stenen en glazen objecten werden in de graven aangetroffen.

De aard van de afzonderlijke graven, en de organisatie van het kleine grafveld, sluiten zonder uitzondering aan bij de funeraire traditie in de Haspengouwse leemstreek en de Maasvallei, die voor de Romeinse periode goed gekend is, en op haar beurt aansluit bij de traditie van het Maas-Demer-Schelde<sup>123</sup> gebied.

**- Hoever strekt het grafveld zich uit, zowel in tijd en ruimte? Hierbij moeten de begrenzingen van de begravingen vastgesteld worden in ruimtelijke zin.**

Het grafveld werd in het noordwesten van het onderzoeksterrein aangetroffen. Het lag ca. 60 m van de aangetroffen Romeinse weg. De zuidgrens van het grafveld werd duidelijk bereikt. Hetzelfde geldt voor de oost- en westgrens. Naar het noorden toe is de begrenzing van het grafveld mogelijk nog niet bereikt, de gedeeltelijke aanwezigheid van drie grote monumenten geeft aan dat er buiten de grenzen van het onderzoeksgebied nog begravingen zouden kunnen liggen. De monumenten worden aan de noordzijde echter doorsneden door een erg diepe holle weg. Het is mogelijk dat –toen de holle weg nog niet zo breed en diep ingesneden was– de grafmonumenten tegen de weg aan lagen, en de weg dus wel degelijk de grens zou zijn van het grafveld. Indien de weg niet aanwezig was, zijn aan de noordzijde van de holle weg misschien nog meer grafmonumenten te vinden.

<sup>120</sup> STEENHOUDT M., SMEETS M. (2012): *Het archeologische onderzoek (fase 1) te Maasmechelen-Mottekamp*, Archeo-rapport 93, Kessel-Lo; VAN KERKHOVEN I., SIMONS R., en T DEVILLE (2015) *Definitief archeologisch onderzoek, opgraving op het Europark te Lanaken (gem. Lanaken)*(Condor Rapporten, 175) Martenslinde.

<sup>121</sup> Dit werd de voorbije twee decennia uitvoerig bestudeerd en gepubliceerd, o.a. in: HIDDINK H. (2003), *Het grafritueel in de Late IJzertijd en Romeinse tijd in het Maas-Demer-Scheldegebied: in het bijzonder van twee grafvelden bij Weert*, Zuid-Nederlandse Archeologische rapporten 11, Amsterdam, AIVU Amsterdam, 2003.

<sup>122</sup> S 9, 37, 40, 49, 58, 59, 60, 61, 62, 67, 78, 79.

<sup>123</sup> Dit werd de voorbije twee decennia uitvoerig bestudeerd en gepubliceerd, o.a. in: HIDDINK H. (2003), *Het grafritueel in de Late IJzertijd en Romeinse tijd in het Maas-Demer-Scheldegebied: in het bijzonder van twee grafvelden bij Weert*, Zuid-Nederlandse Archeologische rapporten 11, Amsterdam, AIVU Amsterdam, 2003.

Het merendeel van de graven concentreerde zich ter hoogte van SL1, waarbij geen oversnijdingen waargenomen werden. Een kleine groep graven (S50, 51 en 53) ligt schijnbaar geïsoleerd van de rest. Ook de grote monumenten liggen enigszins verwijderd van de andere begravingen.

In het totaal werden 41 graven, twee kleine grafcircels, een grote kringgreppel en twee grote rechthoekige greppelstructuren aangetroffen.

***- Betreft het één groot grafveld of betreft het hier verschillende grafvelden?***

Het grafveld valt te interpreteren als één lokaal grafveld, waarschijnlijk verbonden aan de bewoning aan de zuidkant van de weg. De 38 vastgestelde graven zouden in dat geval de weerslag vormen van ca. 4 generaties en ca. 120-150 jaar bewoning in minstens twee (maar vermoedelijk minstens één meer) opeenvolgende woonstalhuizen met bijhorende werkplaatsen.

***- Wat is de datering van het grafveld(en)?***

Uit deze contexten blijkt dat het grafveld in gebruik was vanaf de eerste eeuw. Het oudste graf bevat aardewerk dat te dateren is in het eerste kwart van de eerste eeuw. Een nauwkeurige einddatum naar voor schuiven is moeilijker. Er werden, op basis van de datering van het aardewerk, geen graven aangetroffen die met zekerheid na de eerste helft van de tweede eeuw kunnen geplaatst worden. Gezien de potentieel lange levensduur van aardewerk, kan het moment van de jongste begraving eventueel wel nog in de tweede helft van de tweede eeuw liggen. Het is samengevat wel erg waarschijnlijk dat het grafveld ergens in de tweede helft van de tweede eeuw geheel in onbruik is geraakt. Het lijkt dus te gaan om ca. vier generaties die deze plek gebruikte om hun doden te begraven.

***- Is er een fasering herkenbaar?***

Er is geen fasering merkbaar. Buiten het verdwijnen van handgevormd aardewerk is de rituele activiteit relatief continue. Ook zijn er geen oversnijdingen vastgesteld. Daarnaast maakt het ontbreken van een nauwkeurige datering op de monumentale structuren dat er mogelijk sprake is van een niet opgemerkte fasering.

***- Wat is de vermoedelijke status van de weg (hoofdweg/secundaire weg) en welke punten verbond deze weg (vermoedelijk)?***

De weg is waarschijnlijk eerder te zien als een secundaire weg. Deze was maar deels verhard en ontbrak, in tegenstelling tot primaire wegen, een afgewerkt wegdek. Een relatie met de Steenbossite, een goede kilometer naar het oosten en op een quasi rechte lijn met het tracé, lijkt waarschijnlijk. Naar het westen toe werd mogelijk verbinding gezocht met de Maas en het daarachter gelegen Tongeren.

***- Is deze site inderdaad een “gewone” landelijke nederzetting of is zij eerder een intens bewoonde site gelijk de villadomeinen en vici in de Romeinse periode?***

Gezien er uitgegaan wordt van de gelijktijdigheid van 2 tot 5 boerderijen binnen een inheems-Romeinse nederzetting, treffen we op het Hoeneveldje een nederzetting aan die tot de kleine inheems-Romeinse nederzettingen mag gerekend worden. Hierbij moeten we wel onder ogen houden dat er zich mogelijk nog meer bewoning heeft voor gedaan ter hoogte van ‘structuur 3’, net buiten het projectgebied, op het hoogste deel van het plateau.

***- Welke nieuwe inzichten uitgezonderd de ruimtelijke context leert deze site ons over bewoning in de Romeinse periode?***

Hopelijk komen we tot nieuwe inzichten wanneer voldoende inheems-Romeinse nederzettingen en grafvelden zijn opgegraven om ruime datasets met mekaar te gaan vergelijken.

- **Is er een palissade aanwezig in de omgrachting van de artisanale zone?**

Neen, het lijkt er eerder op dat de binnenvoer van de gracht omheen de artisanale zone aan de westzijde met een omheining was afgeboord.

- **Welke artisanale activiteiten hebben plaatsgevonden in deze zone?**

Het grote aantal slakken, en een spoor dat vermoedelijk de rest van een smeltoventje vertegenwoordigt, wijst op metallurgie. Ook werden grote kuilen aangetroffen, uitgegraven vanuit de gracht aan de weg. Dit kan wijzen op leemwinning, op activiteiten waarvoor water of vochtige leem nodig is, en tot slot ook op veeteelt (gezien de kuilen aan één zijde over gaan in een drenkpoel).

- **Hoe is de grotere compleetheid van het aardewerk in de gracht te verklaren?**

Onze hypothese is dat een heel groot aandeel van het nederzettingssafval dat achter gebleven is na het verlaten van de nederzetting door natuurlijke erosie in de gracht terecht gekomen is.

- **Zijn er in de artisanale zone aanwijzingen van andere culturele functies?**

Het is mogelijk dat aan de artisanale zone (ten NO buiten het projectgebied) toch ook nog een woonstalhuis verbonden was.

- **Kunnen de resultaten uit het vooronderzoek bijgesteld worden?**

Ja. De opgraving, uitgevoerd in opdracht van *Matexi NV* was opmerkelijk omdat het ons toeliet een blik te werpen op een stukje Romeins landschap dat zich in de periferie van een villadomein bevond. We krijgen hier met deze kleinschalige inheems Romeinse nederzetting aan de rand van een Romeinse weg, een beeld van de inrichting van het landschap tussen villadomeinen in. De sporen behoren zo goed als allemaal tot een kleine nederzetting, bestaande uit één erf, opgevolgd door opnieuw één erf, en mogelijk nog een derde gebouw (structuur 3), allen gelegen aan de rand van een Romeinse weg. De weg werd over de volledige lengte (400 m) begeleid door een gracht (aan de noordzijde). Ter hoogte van de oostrand van het projectgebied splitste de weg in een noordoostelijke en een zuidoostelijke tak. Tegenover de nederzetting was een eveneens omgracht rechthoekig artisaanareaal gelegen, waarin twee vierpalige gebouwen/werkplaatsen konden worden herkend.

Aan de noordwest zijde van het plateau 'Hoeneveldje' was een klein grafveld gelegen, waarin 38 sporen als een individueel graf konden worden geklasseerd. Alles sporen, zowel de gebouwen als de weg lijken te zijn ontstaan in de tweede helft van de eerste eeuw, en weer te zijn verlaten in de tweede helft van de tweede eeuw. In het grafveld is één graf op basis van de bijgaven ouder te dateren (begin eerste eeuw). Verder sluiten de dateringen aan bij de dateringen van de nederzettingssporen.

Op een afstand van 1,5 tot 2 km is het terrein gelegen waarop het door *Henri Del Vaux* opgegraven villadomein gelegen is. Volgens de gekende (19de eeuwse) opgravingsgegevens zou deze villa eveneens gebouwd zijn in de tweede helft van de eerste eeuw. De ontwikkeling van het villadomein aan de Steenboskapel vormde mogelijk stimulans voor de aanleg van het de weg, en voor het ontstaan van de inheems-Romeinse nederzetting aan de weg.

---

# Bibliografie

## Websites

*Zorg voor de Doden – Romeinse Tijd*, Museum voor de Zwinstreek, 2011.

[http://www.sincfala.be/sf/index.php?option=com\\_content&view=article&id=624%3Atentoonstelling-zorg-voor-de-doden--romeinse-tijd&catid=73&Itemid=133](http://www.sincfala.be/sf/index.php?option=com_content&view=article&id=624%3Atentoonstelling-zorg-voor-de-doden--romeinse-tijd&catid=73&Itemid=133)

<http://www.ping.be/~ping0803/Dorpen/historisch.htm>

PALMANS R. (1998) 'Een historische terugblik : wortels in het verleden', *Ontdek de Voerstreek*, september 2015.

's-Gravenvoeren (ID: 120848)

<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/20848>;

Centraal Archeologische Inventaris

<http://cai.erfgoed.net>

<https://cai.onroerenderfgoed.be>

Geopunt Vlaanderen - AGIV

[www.geopunt.be](http://www.geopunt.be)

Databank Ondergrond Vlaanderen (DOV)

[www.dov.vlaanderen.be](http://www.dov.vlaanderen.be)

ACC Geology, Chris Cammaer

<http://www.accgeology.be/ACCGeology.html>

DENIS P. (2008) *Geologie van Limburg*.

<http://www.leefmilieutongeren.be/Map-pdf/GeologieLimburg.pdf>

Onderzoeksbalans Onroerend Erfgoed

[https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse\\_tijd/bronnen/archeologisch/civiele\\_nederzettingen/villae](https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse_tijd/bronnen/archeologisch/civiele_nederzettingen/villae) ONROEREND ERFGOED, A. VANDERHOEVEN (2012)

[https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse\\_tijd/bronnen/archeologisch/civiele\\_nederzettingen/landelijk/vlaanderen](https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse_tijd/bronnen/archeologisch/civiele_nederzettingen/landelijk/vlaanderen) ONROEREND ERFGOED, W. DE CLERCQ (2012)

[https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse\\_tijd/bronnen/archeologisch/wegennet](https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse_tijd/bronnen/archeologisch/wegennet) ONROEREND ERFGOED, W. DHAEZE, S. VANHOUTTE, A. VANDERHOEVEN (2012)

[https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse\\_tijd/bronnen/archeologisch/begraving](https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse_tijd/bronnen/archeologisch/begraving) ONROEREND ERFGOED, Y. HOLLEVOET (2008)

## Literatuur

ACSÁDI, G. & J. NEMESKÉRI (1970) *History of human life span and mortality*, Budapest.

BONNIE, R. (2009) *Cadastrés, Misconceptions & Northern Gaul. A case study from the Belgian Hesbaye region*, Leiden.

COOREMANS B., DE CLERCQ W., DEFORCE K., HILLEWAERT B., HOLLEVOET Y., HUYGHE J., THOEN H., VAN BESSEN E., VAN CAUTER J. & VANDENBRUAENE M. 2009: Vondsten uit vuur, Romeins grafveld met nederzettingssporen aan de Hoge Dijken in Jabbeke, Brugge.

CREEMERS G. & I. MASSON-LOODTS (1999) *Grafveld uit de Metaaltijden, agrarische ontginning en resten van een holle weg te 's Gravenvoeren (Voeren, Lb.) (Lunula, 7)* p. 13-14.

DE BOE (188) 'De inheems-Romeinse houtbouw in de Antwerpse Kempen', in: BRENDERS F. en CUYT G. (eds.), *Van beschaving tot opgraving: 25 jaar onderzoek rond Antwerpen*, p. 47-62.

DE CLERCQ W. (2009) *Lokale gemeenschappen in het Imperium Romanum. Transformaties in rurale bewoningsstructuur en materiële cultuur in de landschappen van het noordelijk deel van de civitas Menapiorum (Provincie Gallia-Belgica, ca. 100 v. Chr. – 400 n. Chr.)*, Proefschrift, Gent, p. 95-101.

DELVAUX H. (1851) *La découverte du Steenbosch et l'origine de sa chapelle à Fouron-le-Comte, Liège*.

DE GROOTH, M. E. TH. (1987) *Villa rustica. Het boerenbedrijf in het Rijn/Maasgebied*, in P. STUART/ M.E.Th.

DE GROOTH (eds), *Langs de weg*, exhibition catalogue, Heerlen – Maastricht, p. 81-86.

DE GROOT T. (2005) *De Romeinse villa Meerssen-Onderste Herkenbergh. De resultaten van het waardstellend onderzoek bekeken binnen de onderzoeksgeschiedenis en landschappelijke context van het monument*. Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek, Amersfoort.

DE WINTER N. en VAN DE STAEY I. (2014) *Een archeologische opgraving aan de Grendelbaan te Diepenbeek (KMO Zone Dorpsveld). Onderzoek uitgevoerd voor AGB Diepenbeek (ARON Rapport 207), Sint-Truiden*.

DRIESEN P., VAN DE STAEY I. en J. STEEGMANS (2012) *Het archeologisch onderzoek in het kader van de DN1000 aardgasvervoersleiding VTN2. Lot 1 en 2: Deeltraject Opwijk-Voeren. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Fluxys nv (ARON RAPPORT 170), Sint-Truiden*.

DE WINTER N. en WESEMAEL E. (2014) *Archeologische evaluatie en waardering van een Romeinse site op het plateau 'De Kommel' (Dilsen-Stokkem, provincie Limburg). Studie in opdracht van de Vlaamse Overheid, agentschap Onroerend Erfgoed (ARON Rapport 203), Sint-Truiden*.

FATH B. en WESEMAEL E. (2008), *Archeologische opgraving aan de Schildstraat te Kleine-Spouwen (Bilzen). Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Vandersanden Steenfabrieken nv (ARON Rapport 37), Sint-Truiden*.

CI. GOFFIOUL, S. DE BERNARDY DE SIGOYER (et al)(2013) *Découverte d'une vaste occupation gallo-romaine à Wanze (Signa. Tijdschrift uitgegeven door het Comité voor de verspreiding van het onderzoek in de Gallo-Romeinse archeologie)* p. 74-81.

GROOT M. 2008: *Animals in ritual and economy in a Roman frontier community. Excavations in Tiel-Passewaaij* (Amsterdam Archaeological Studies 12), Amsterdam.

GROOT M. & HIDDINK H. 2006: *Opgravingen op het Rosveld bij Nederweert 2. Graven en grafvelden uit de IJzertijd en Romeinse tijd*. ZAR 28, p. 52-55.

HEEREN S. (2009) *Romanisering van rurale gemeenschappen in de Civitas Batavorum. De casus van Tiel-Passewaaij*, Academisch Proefschrift, Amsterdam, p. 80-93.

H. HIDDINK (2003) *Het grafritueel in de Late IJzertijd en Romeinse tijd in het Maas-Demer-Scheldegebied: in het bijzonder van twee grafvelden bij Weert*, Zuid-Nederlandse Archeologische rapporten 11, Amsterdam, AIVU Amsterdam, 2003, p. 23.

HIDDINK H. 2005: *Een grafveld uit de Romeinse tijd op de Ossenberg te Linne, gemeente Maasbracht*, ZAR 25, Amsterdam, p. 91 en 93.

HIDDINK H. & ROYMANS, N.G.A.M.(2015) *Exploring the rural landscape of a peripheral region*. in: ROYMANS, N.G.A.M., DERKS, A.M.J. & HIDDINK, H.A. (eds) *The Roman villa of Hoogeloon and the archaeology of the periphery (Amsterdam Archaeological Studies, 22)* Amsterdam, p. 77.



JENESON K. (2013) *Exploring the Roman Villa World between Tongres and Cologne. A landscape archaeological approach*, Academisch proefschrift, Amsterdam.

LAUWERS, B. en T. VANDERBEKEN (2010) *Kleine-Spouwen (Bilzen): Steenfabriek Vandersanden*. In: CREEMERS G. & VANDERHOEVEN A. (red.), *Archeologische kroniek van Limburg 2007*, Limburg - Het Oude Land van Loon 89, 2, 104-106.

REYSEL P. en VAN DE STAEY I.; (2012) *Prospectie met ingreep in de bodem aan het Hoeneveldje te Voeren. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van de Provincie Limburg (ARON RAPPORT 162)*, Sint-Truiden.

REYSEL P. en VAN DE STAEY I.; (2012) *Prospectie met ingreep in de bodem aan het Hoeneveldje te Voeren. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van de Provincie Limburg (ARON RAPPORT 162)*, Sint-Truiden. D/2012/12.651/27

P. REYSEL (2014) *Een Vroeg-Romeins babyskelet te Tongeren (Signa, 2014 (3))* p. 167-170.

ROYMANS, N.G.A.M. & DERKS, A.M.J. (2015) *The archaeology of a peripheral region. Theoretical perspectives and methodology*. in: ROYMANS, N.G.A.M., DERKS, A.M.J. & HIDDINK, H.A. (eds) *The Roman villa of Hoogeloon and the archaeology of the periphery (Amsterdam Archaeological Studies, 22)* Amsterdam, p. 14.

STEEGMANS J. WESEMAEL E. en ERCOSKUN P. (2012) *Prospectie met ingreep in de bodem aan de Vilsterbron te Borgloon. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Matexi nv (ARON Rapport 156)*, Sint-Truiden.

STEEGMANS J., FRANCIS S. en WESEMAEL E. (2013) *Prospectie met ingreep in de bodem en archeologische opgraving aan het Hoeneveldje te 's Gravenvoeren. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Matexi NV (ARON-rapport 192)* Sint-Truiden.

STEENHOUT M., SMEETS M. (2014) *Het archeologisch onderzoek aan de Vilsterbron te Borgloon (Archeo-rapport 236)* Kessel-Lo.

STEENHOUDT M., SMEETS M. (2012): *Het archeologische onderzoek (fase 1) te Maasmechelen-Mottekamp, Archeo-rapport 93*, Kessel-Lo.

STEENHOUDT M., SMEETS M. (2012) *Het archeologisch onderzoek van de Meerperiodensite 'Mottekamp' te Maasmechelen (Limburg)(Signa. Tijdschrift uitgegeven door het Comité voor de verspreiding van het onderzoek in de Gallo-Romeinse archeologie)* p. 131-138

TICHELMAN G. (2005) *Het villacomplex Kerkrade-Holzkuil, Amersfoort (ADC-rapport 155)*

VANDERHOEVEN, A., PAUWELS D., VYNCKIER G. en E. WESEMAEL (2006) *Veldwezel. Vues socio-économiques nouvelles sur les campagnes (La Belgique Romaine, Les Dossiers d' Archéologie, 315)* p. 60-63.

VAN ENCKEVOORT H. & HENDRIKS J. (2014) *Gebouwplattegronden uit de Romeinse tijd in Zuidoost Nederland*, in: LANGE A.E., E.M. THEUNISSEN, J.H.C. DEEBEN, J. VAN DOESBURG, J. BOUWMEESTER & T. DE GROOT (2014) *Huisplattegronden in Nederland. Archeologische sporen van het huis*, Amersfoort, p. 235-296

VAN KERKHOVEN I., SIMONS R., en T. DEVILLE (2015) *Definitief archeologisch onderzoek, opgraving op het Europark te Lanaken (gem. Lanaken)(Condor Rapporten, 175)* Martenslinde.

WESEMAEL, E. en T. VANDERBEKEN (2010) *Kesselt (Lanaken): uitbreiding leemgroeve Nelissen*. In: CREEMERS G. & VANDERHOEVEN A. (red.), *Archeologische kroniek van Limburg 2007*, Limburg - Het Oude Land van Loon 89, 2, 103-104.

WESEMAEL E. (2009), *Prospectie met ingreep in de bodem aan de Meulenweg te Kesselt (Lanaken). Onderzoek naar aanleiding van de uitbreiding van een leemgroeve (ARON Rapport 46)*, Sint-Truiden.

WESEMAEL, E. (2006) *Veldwezelt (Lanaken): Vondsten uit het midden paleolithicum, de ijzertijd en de Romeinse periode*. Archeologische Kroniek van Limburg 2001 (red. CREEMERS G. & A. VANDERHOEVEN) (Limburg – Het Oude Land van Loon, 85, 1), Hasselt, p.60-63.

WESEMAEL E. en NICHOLLS J. (2014) *Geofysisch onderzoek op een aantal archeologische sites in de gemeente Gooik. Onderzoek voor de VLM-Regio Oost in het kader van het ruilverkavelingsproject (ontwerpfase) (ARON Rapport 208), Sint-Truiden*.

## Literatuur vondstdeterminatie

BET P. & BRULET R. (1994) “La terra sigillée”, in: BRULET R. (ED.) *Braives-la-romaine*, Louvain-la-neuve.

BET P. (1985) Les sigillées moulées et à reliefs d’applique du IV<sup>e</sup> siècle à Lezoux, *S.F.E.C.A.G. : Actes du congrès de Reims*, Marseille, p. 47-48.

BET P. (1988a) Groupes d’ateliers et potiers de Lezoux (Puy-de-Dôme, durant la période gallo-romaine, *S.F.E.C.A.G. : Actes du congrès d’Orange*, Marseille, p. 221-240.

BET P. (1988b) *Groupes de production et potiers à Lezoux (63) durant la période gallo-romaine*, these de l’école pratique des Hautes Etudes, IV section, Paris.

BRULET E.A. (2010) *La céramique romaine en Gaule du nord: dictionnaire des céramiques*, Turnhout.

BRUNSTING H. (1937) *Het grafveld onder Hees bij Nijmegen. Een bijdrage tot de kennis van Ulpia Noviomagus*, Amsterdam.

BALL K. (ED.) (2006) *Dood en begraven langs de Romeinse weg. Het onderzoek van een grafveld uit de Romeinse tijd bij Cuijk – Grotestraat Bergbezinkbassin*, Leiden.

BORGERS K. (2010), *Archeologisch onderzoek in het Romeinse noordoost grafveld van Tongeren (St.-Jozef-Raperiestraat)*.

CLAASSEN A. (1974) ‘Romeinse begravingsresten te Geistingen’, *Limburg*, 53:2 (1974), pp. 70-72.

H. HIDDINK, *Het grafritueel in de Late IJzertijd en Romeinse tijd in het Maas-Demer-Scheldegebied: in het bijzonder van twee grafvelden bij Weert*, Zuidnederlandse Archeologische rapporten 11, Amsterdam, AIVU Amsterdam, 2003.

HOLLEVOET Y. (1993), ‘ver(r)assingen in een verkaveling. Romeins grafveld te Oudenburg’, *Archeologie in Vlaanderen*, 3 (1993), 207-216.

HOLLEVOET Y., *Onderzoeksbalans onroerend erfgoed, Romeinse tijd: Begravingen*, [https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse\\_tijd/bronnen/archeologisch/begraving](https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie/romeinse_tijd/bronnen/archeologisch/begraving), 2008 (12 maart 2014).

ISINGS C. (1957) ‘Roman glass from dated finds’, *Archaeologia Traiectina* 2, Groningen.

LORIDANT F. 2009: Pratiques et rites funéraires, *Bavay: La nécropole Gallo-Romaine de “La fache des prés Aulnoys*, Villeneuve-d’ Ascq, p. 96-120.

JANSSENS D. 1997: Een Gallo-Romeins grafveld te Maaseik, *Archaeologia Belgica* 198, Brussel.

MERTENS J. (1964), ‘Enkele beschouwingen over Limburg in de Romeinse tijd’, *Archaeologia Belgica* 75 (1964), pp. 5-42.

- MERTENS J. (1985) 'Belgique Romaine 1962-1963', *L'Antiquité classique*, 33 (1985), pp. 141-147.
- NOUWEN R. (1997) *Tongeren en het land van de Tungri (31 V. Chr. – 284 n. Chr.)*, Leeuwarden-Mechelen.
- REYSEL P. (2014) 'Een Vroeg-Romeins babyskelet te Tongeren', *Signa*, 2014 (3), pp. 196-207.
- VAN DEN BROEKE P.W. (2012) *Het handgevormde aardewerk uit de ijzertijd en Romeinse tijd van Oss-Ussen*, Leiden.
- VANDERHOEVEN A., 'Het oudheidkundige bodemonderzoek aan de Jaminéstraat te Tongeren', *Archeologie in Vlaanderen*, 5 (1995/1996), pp. 85-96.
- VANDERHOEVEN A. et al, Tongres, In: N. GAUTHIERK, B. BEAUJARDK, F. PRÉVOT (eds.), *Topographie Chrétienne des cites de la Gaule. Des origines au milieu du 8e siècle*, 12 (2002), pp. 83-84
- VANDERHOEVEN A. & VYNCKIER G. (2006), 'Tongeren, Dagenbergstraat: Een laat-Romeins graf, In: Creemers G. & Vanderhoeven A. (red.), *Limburg – Het Oude Land van Loon*, 85:2, pp. 170-173
- VERBEECK H. (2010) 'Het Oostelijke Gallo-Romeins grafveld te Grobbendonk', *Relicta*, 6 (2010), pp. 9-40.
- WILLEMS S. (2005) Roman pottery in the Tongeren reference collection: mortaria and coarse wares, *VIOE-Rapporten* 01, Brussel.

## Vondstdeterminatie Gallo-Romeins materiaal

- 2004: Typologie. Gallo-Romeinse Tiense Waar, Tienen (ongepubliceerde uitgave v.z.w. Suikermuseum – I.A.P.)
- ALBRECHT, Chr., 1942: Das Römerlager in Oberaden und das Uferkastell in Beckinghausen an der Lippe: Die römische und belgische Keramik, Dortmund.
- ANDERSON A.C. 1980: Guide de la céramique Romaine a parois fines, Revue Archéologique: Hors-Série 17, Avignon
- BET P. & DELOR A. 2000: La typologie de la sigillée lisse de Lezoux et de la Gaule centrale du Haut-Empire révision décennale, in SFECAG, Actes du congrès de Libourne 1er-4 juin 2000: productions régionales et importations en Aquitaine : actualité des recherches céramiques, 461-481.
- BINSFELD W. 1964: Zu den Römischen Töpfereien am Rudolfplatz in Köln, Kölner Jahrbuch für Vor- und Frühgeschichte 7, pp.19-26.
- BIRD J., 1993: 3rd-century Samian Ware in Britain, in: Journal of Roman Pottery Studies, 6.
- BLOEMERS J.H.F. en J.K. HAALEBOS, Roman pottery finds in Heerlen, province of Limburg, Berichten ROB 23, 1973, pp. 259-271.
- BLOEMERS J.H.F. 1978: Rijswijk (Z.H.) 'De Bult'. Eine Seidlung der Kananeifaten, Amersfoort (Nederlandse Oudheden 8) Amersfoort.
- BOCQUET A., LADURON D. en F. VILVOORDER 1992: Carte d'identité des céramiques fines engobées produites dans les ateliers de Cologne et de Trèves, S.F.E.C.A.G. Actes du Congrès de Tournai, pp. 223 – 237
- BROUWER M., 1986: Het 'Romeinse' aardewerk in het Maasmondegebied, in: M.C. van Trierum & H.E. Henkes, Rotterdam Papers V. A contribution to prehistoric, Roman and medieval archaeology, Rotterdam, 77-90.

BRUIN J. de, 2003: Licht in de Duisternis. Bewoning in de Romeinse tijd in Poortugaal (Z-H) belicht, s.l. (ongepubliceerde Doctoraalscriptie Universiteit van Amsterdam).

BRULET R. en J.C. DEMANET 1997: Liberchies III: Vicus Gallo-Romain, Publications d'Histoire de l'Art et d'Archéologie d'Université Catholique de Louvain 94

BRULET R., MERTENS J, e.a. 1983: Braives gallo-romaine : Le quartier des potiers, Publications d'Histoire de l'Art et d'Archéologie de l'Université Catholique de Louvain 36, Louvain-la-Neuve

BRUNSTING, H., 1937: Het grafveld onder Hees bij Nijmegen: Een bijdrage tot de kennis van Ulpia Noviomagus, Amsterdam.

CHENET G. 1941: La céramique gallo-romaine d'Argonne du IVe siècle et la terre sigillée décorée à la molette, Macon

CHENET G. 1955: La céramique sigillée d'Argonne des IIe et IIIe siècles, Supplément a Gallia 6, Parijs

CURLE, J., 1911: A Roman Frontier Post and its People: The Fort of Newstead in the Parish of Melrose, Glasgow.

DE LAET S.J. 1964: Etudes sur la céramique de la nécropole Gallo-Romaine de Blicquy (Hainaut). I La poterie dite "de Blicquy", Helinium IV 3, pp. 193 - 218

DE LAET S.J. 1966: Etudes sur la céramique de la nécropole Gallo-Romaine de Blicquy (Hainaut). I La poterie dite "savonneuse", Helinium VI 1, pp. 3 - 25

DE LAET S.J., VAN DOORSELAER A. e.a. 1978: Kataloog van de vondsten uit de Gallo-Romeinse nederzettingen van Zottegem-Velzeke, Oudheidkundige opgravingen en vondsten in Oost-Vlaanderen 8, pp. 65 – 132

DECHELETTE, J., 1904: *Les vases céramiques ornés de la Gaule romaine* (narbonnaise, aquitaine et lyonnaise), Paris.

DERU X. 1993: : La deuxième génération de la céramique dorée (50 - 180 après J.-C.), in Nord-Ouest archéologie 6, Berck-sur-Mer, pp.81 – 94.

DERU X. 1996: Le céramique Belge dans le Nord de la Gaule. Caractérisation, Chronologie, Phénomènes Culturels et Economiques, Publications d'Histoire de l'Art et d'Archéologie de l'Université catholique de Louvain (Louvain-la-Neuve) 89

DRAGENDORFF, H., 1895: Terra sigillata. Ein Beitrag zur Geschichte der griechischen und römischen Keramik, *Bonner Jahrbücher* 96-97, 18-155.

DRESSEL, H., 1899: Corpus Inscriptionum Latinarum XV, pars 1, Berlin.

GILLES K.J. 1985: Spätrömische Höhensiedlungen in Eifel und Hunsrück, *Trierer Zeitschrift* 7.

GOSE E. 1975: Gefässtypen der römischen Keramik im Rheinland, *Bonner Jahrbücher Beiheft* 1, Köln

GREENE K 1978, Imported fine wares in Britain to A.D. 250 : A guide to identification, in *Early fine wares in Roman Britain*, BAR 57, pp. 31-60.

HAALBOS J.K. 1990: Het grafveld van Nijmegen-Hatert, Beschrijvingen van de verzamelingen in het Provinciaal Museum G.K. Kam te Nijmegen 11, Nijmegen

HAUPT D. 1984: Römischer Töpfereibezirk bei Soller, Kreis Düren, Beiträge zur Archäologie des Römischen Rheinlands 4 (Rheinische Ausgrabungen, 23), Düsseldorf, pp. 391-476

HEIMBERG U. en RUGER C.B. 1973: Ein Töpferei im Vicus vor der Colonia Ulpia Traiana, Rheinische Ausgrabungen 12, Bonn

HOLWERDA J.H. 1941: De Belgische waar in Nijmegen, Beschrijving van de verzamelingen in het Rijksmuseum G.M. Kam te Nijmegen 2, Nijmegen

HOLWERDA, J.H., 1923: Arentsburg: Een Romeinsch militair vlootstation bij Voorburg, Leiden.

HOLWERDA, J.H., 1944: Het in de pottenbakkerij van de Holdeurn gefabriceerde aardewerk uit de Nijmeegsche grafvelden, Leiden.

HUSSONG VON L. en CUPPERS H. 1972: Die Trierer Kaiserthermen. Die spätrömische und frühmittelalterliche Keramik, Trierer Grabungen und Forschungen I,2, Mainz am Rhein

KNORR, R., 1907: Die verzierten Terra-Sigillata-Gefässe von Rottweil, Stuttgart.

LOESCHKE S. 1909: Ausgrabungen bei Haltern. Die Keramischen Funde, Mitteilungen der Altertums-Kommission für Westfalen 5, pp. 101 – 121

LOESCHKE, S., 1909: Keramische Funde in Haltern: Ein Beitrag zur Geschichte der augusteischen Kultur in Deutschland, *Mitteilungen der Altertums-Kommission für Westfalen* 5, 101-322.

LOESCHKE S. 1921: Töpfereiabfall d. J. 259/260 in Trier: Aus einer römischen Grube an der Louis Lintzstrasse, Provinzialmuseum Trier Jahresbericht 1921 beilage II, Trier

MERTENS J. 1972: Tienen, een Gallo-Romeinse nederzetting, *Acta Archaeologica Lovaniensa* 5, Leuven.

OELMANN, F., 1914: Die Keramik des Kastells Niederbieber, Frankfurt a.M.

OELMANN F. 1968: Die Keramik des Kastells Niederbieber, *Materialien zur Römisch-Germanischen Keramik* 1, Bonn

Oswald, F., 1931: Index of Potters' Stamps on Terra Sigillata "Samian Ware": With a Supplement of Stamps Obtained During the Period of Printing, Margidunum/East Bridgford.

OSWALD F. 1964 : Index of Potter's Stamps on terra Sigillata 'Samian Ware', London

OSWALD F. en D. PRYCE 1966: An Introduction to the Studie of Terra Sigillata (With a Preface and Corrigenda and Addenda by Grace Simpson) Londen

PELICHET, P., 1946: A propos des amphores romaines trouvées à Nyon, *Zeitschrift für Schweizerische Archäologie und Kunstgeschichte* 8, 189-209.

PIRLING R. 1966: Das römisch-fränkische Gräberfeld von Krefeld-Gellep, *Germanische Denkmäler der Völkerwanderungszeit (Serie B)* 2, Berlin

PIRLING R. 1974: Das römisch-fränkische Gräberfeld von Krefeld-Gellep (Grabungen 1960-1963), *Germanische Denkmäler der Völkerwanderungszeit (Serie B)* 8, Berlin

PIRLING R. 1979: Das römisch-fränkische Gräberfeld von Krefeld-Gellep (Grabungen 1964-1965), *Germanische Denkmäler der Völkerwanderungszeit (Serie B)* 10, Berlin

PIRLING R. 1989: Das römisch-fränkische Gräberfeld von Krefeld-Gellep (Grabungen 1966-1974), *Germanische Denkmäler der Völkerwanderungszeit (Serie B)* 13, Berlin

RITTERLING E. 1913: Das frürömische lager bei Hofheim im Taunus, *Annalen des Vereins für nassauische Altertumskunde und Geschichtsforschung* 40, Wiesbaden

RIHA E., 1979. Die römischen Fibeln aus Augst und Kaiseraugst, *Forschungen in Augst* 3, Augst: Amt für Museen und Archäologie des Kantons Basel-Landschaft.



RIHA E., 1994. Die römischen Fibeln aus Augst und Kaiseraugst, Die Neufunde seit 1975, Forschungen in Augst 18, Augst: Römermuseum.

SCHOPPA H. 1961: Die Funde aus dem Vicus des Steinkastells Hofheim - Maintaunuskreis, Veröffentlichungen des Landesamtes für Kulturgeschichtliche Bodenaltertümer Wiesbaden 1, Wiesbaden

SCHULZE-DORRLAMM M. en K. BOHNER 1990: Die spätrömischen und frühmittelalterlichen Gräberfelder von Gondorf, Gem. Koborn-Gondorf, Kr. Mayen-Koblenz, Germanische Denkmäler der Völkerwanderungszeit : serie B 14, Stuttgart

STUART P. 1977: Een Romeins grafveld uit de eerste eeuw te Nijmegen. Onversierde terra sigillata en gewoon aardewerk, Beschrijvingen van de verzamelingen in het Rijksmuseum G.M. Kam te Nijmegen 8, Nijmegen

STUART P. 1977: Gewoon aardewerk uit de Romeinse legerplaats en de bijbehorende grafvelden te Nijmegen, Beschrijvingen van de verzamelingen in het Rijksmuseum G.M. Kam te Nijmegen 6, Nijmegen

SYMONDS R.P. 1992: Rhenish wares. Fine Dark Coloured Pottery from Gaul and Germany, Oxford University Committee for Archaeology 23, Oxford

TOMBER R. en J. DORE 1998: The National Roman Fabric Reference Collection. A Handbook, MoLAS Monograph 2, London

UNVERZAGT W. 1968: Die keramik des kastells Alzei, Materialien zur Römisch-Germanischen Keramik 2, Bonn

VANDERHOEVEN A. (1980) De Gallo-Romeinse wrijfschaalstempels in België: Inventaris, verspreiding en datering, Eindverhandeling.

VANVINCKENROYE W. (1963) 'Gallo-Romeinse grafvondsten uit Tongeren', *Publicaties van het Provinciaal Gallo-Romeins Museum*, 6, pp. 157-162.

VANVINCKENROYE W. (1967) Gallo-Romeins aardewerk van Tongeren, Publicaties van het Provinciaal Gallo-Romeins Museum 7, Tongeren

VANVINCKENROYE W. (1983), 'Tongeren (oost-nekropool): Christelijke begraafplaats?', *Limburg*, 62:3 pp. 137-138.

VANVINCKENROYE W. (1984) *De Romeinse zuidwest-begraafplaats van Tongeren*, Tongeren.

VANVINCKENROYE W. (1984) De Romeinse zuidwest-begraafplaats van Tongeren, Publicaties van het Provinciaal Gallo-Romeins Museum 29, Tongeren

VANVINCKENROYE W. (1985) *Tongeren Romeinse stad*, Tielt.

VANVINCKENROYE W. (1991) Gallo-Romeins aardewerk van Tongeren, Publicaties van het Provinciaal Gallo-Romeins Museum 44, Tongeren

VANVINCKENROYE W. (1995) 'De Romeinse Oostbegraafplaats van Tongeren', *Limburg*, 73:4, pp. 151-184.

WERFF, J.H. van der, H. THOEN & R.M. van DIERENDONCK 1997: Scheldevallei-amforen: Belgisch bier voor Bataven en Cananefaten? *Westerheem* 46, 6, 1- 12.

1983: Vicus Tienen. Eerste resultaten van een systematisch onderzoek naar een Romeins verleden, Catalogue de l' exposition de Tirlemont, Tienen

1999: Céramiques engobées et métallescentes gallo-romaines. Actes de colloques organisé à Louvain-la-Neuve le 18 mars 1995, *Rei Cretariae Romanae Fautorum Acta Supplementum* 8, Oxford

Acta Rei Cretariae Romanae Fautorum, 34 (verschillende artikels i.v.m. geglazuurd aardewerk)

Acta Rei Cretariae Romanae Fautorum, supplementum 8, Céramiques engobées et métallescentes gallo-romaines. Actes du colloque organisé à Louvain-la-Neuve le 18 mars 1995, Oxford 1999

## **Waardering Crematieresten**

BAETSEN, S., 2010: Het menselijke botmateriaal, in: Veldman, H.A.P. (ed): *Graven in Zoelen, de opgraving van een Romeinse nederzetting en grafveld te Zoelen Scharenburg, gemeente Buren*, ADC rapport 2391, Amersfoort.

BERK, B.W.M., 2015: *Specialistisch deelrapport opgraving Lanaken Europark door Condor Archaeological Research*.

BOS, R.P.M., G.J.R. MAAT, 2002: *Cremated remains from a Roman burial site in Tiel-Passewaaij (Gelderland)*, Barge's Anthropologica 9, Leiden.

HOLCK, P., 1986: *Cremated bones*, Oslo.

LEMMERS, S.A.M., 2011: *Burned culture. An osteological research into Urnfield cremation technology and ritual in the South of the Netherlands based upon the Urnfield material of Maastricht-Ambyerveld*, Leiden, RMA thesis.

MAAT, G.J.R., 1997: *A simple selection method of human cremations for sex and age analysis*, Villafranca, Padovana (proceedings of the Symposium 'Cremation studies in archaeology 1997').

WAHL, J., 1982: Leichenbranduntersuchungen. Ein Übersicht über die Bearbeitungs-, und Aussagemöglichkeiten von Brandgräbern, *Prähistorische Zeitschrift* 57, 1-125.

WAHL, J., M. KOKABI, 1988: *Das Römische Graberfeld von Stettfeld I*, Stuttgart.





## RAPPORT 231

### Archeologische opgraving aan het Hoeneveldje te 's-Gravenvoeren (Voeren)

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Matexi NV

Elke Wesemael, Natasja De Winter en  
Maxim Hoebreckx  
Juni 2017



# **ARON-RAPPORT 231**

## **ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING AAN HET HOENEVELDJE TE 'S-GRAVENVOEREN (VOEREN)**

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN MATEXI NV

**Elke Wesemael, Natasja De Winter en Maxim Hoebreckx**

Tongeren  
2017



## **Bijlagen**

**Bijlage 1: Administratieve gegevens**

**Bijlage 2: Lijst met afkortingen**

**Bijlage 3: Periodentabel**

**Bijlage 4: Sporenlijst proefsleuven en wegkoffers (VO-13-HO)**

**Bijlage 5: Sporenlijst SL1 en 2 en opgraving (VO-14-HO)**

**Bijlage 6: Vondstenlijst veldkartering (VO-13-HO)**

**Bijlage 7: Vondstenlijst (VO-13-HO)**

**Bijlage 8: Vondstenlijst (VO-14-HO)**

**Bijlage 9: Fotolijst proefsleuven en wegkoffers (VO-13-HO)**

**Bijlage 10: Fotolijst sleuf 1 en 2 en opgraving (VO-14-HO)**

**Bijlage 11: Overzichtsplan fasering archeologisch onderzoek (2013 en 2014)**

**Bijlage 12: Overzichtsplan veldkartering (VO-13-HO)**

**Bijlage 13: Overzichtsplan proefsleuven en wegkoffers (VO-13-HO)**

**Bijlage 14: Overzichtsplannen wegkoffers (VO-13-HO)**

**Bijlage 15: Detailplannen wegkoffers (VO-13-HO)**

**Bijlage 16: Coupes VO-13-HO**

**Bijlage 17: Profielen VO-13-HO**

**Bijlage 18: Overzichtsplan VO-14-HO**

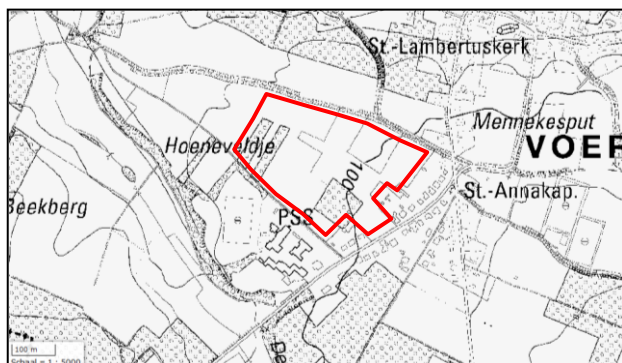
**Bijlage 19: Detailplannen VO-14-HO**

**Bijlage 20: Detailplannen grafveld VO-14-HO**

**Bijlage 21: Coupes VO-14-HO**

**Bijlage 22: Vergunningen**

<b>Projectcode:</b>	VO-14-HO
<b>Vindplaatsnaam</b>	's-Gravensvoeren, Hoeneveldje
<b>Opdrachtgever:</b>	Matexi NV
<b>Opdrachtgevende overheid:</b>	Onroerend erfgoed
<b>Uitvoerder:</b>	ARON bvba
<b>Vergunninghouder:</b>	- Vooronderzoek: Patrick Reygel - Opgraving: Elke Wesemael
<b>Dossiernummer vergunning:</b>	- Vooronderzoek: 2013/274 + 2013/274 (2,3,4) - Opgraving: 2014/043
<b>Begin vergunning:</b>	17 februari 2014
<b>Einde vergunning:</b>	Einde der Werken
<b>Aard van het onderzoek:</b>	Archeologische opgraving
<b>Begindatum onderzoek:</b>	Februari 2014
<b>Einddatum onderzoek:</b>	April 2014
<b>Provincie:</b>	Limburg
<b>Gemeente:</b>	Voeren
<b>Deelgemeente:</b>	's-Gravensvoeren
<b>Adres:</b>	Hoeneveldje, Weg op Berneau en Heuvelke
<b>Kadastrale gegevens:</b>	Kadaster Voeren, 6 <sup>de</sup> afdeling, Sectie A: 744, 745a, 746a, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 761f, 763a, 765a, 769e, 776f, 777a, 778, 779, 780a, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 790a
<b>Coördinaten:</b>	X: 247 939,44 m Y: 161 448,45 m
<b>Totale oppervlakte:</b>	8,3 ha
<b>Te onderzoeken:</b>	- Vooronderzoek: 10375 m <sup>2</sup> (12,5 %) - Opgraving: ca. 5 ha (3 zones)
<b>Onderzochte oppervlakte:</b>	- Vooronderzoek: 15852 m <sup>2</sup> (19%) - Opgraving: 20490 m <sup>2</sup>
<b>Bodem:</b>	Aba0
<b>Archeologisch depot:</b>	Gemeentehuis Voeren, Gemeenteplein 1, 3798 Voeren



Afb: Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied (bron: DOV bodemverkenner).

<b>Bijzondere voorwaarden:</b>	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische opgraving: Voeren, Hoeneveldje (Verkaveling Matexi)
<b>Omschrijving van de archeologische verwachtingen:</b>	<p>Bij het vooronderzoek (VO-13-HO) werden drie zones vastgesteld die te plaatsen zijn in de Romeinse periode:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De zone met nederzettingssporen en sporen van artisanale activiteiten (14.560 m<sup>2</sup> - 3.124 (reeds opgegraven) = 11.436 m<sup>2</sup>)</li> <li>2. De zone waarin zich de weg met begeleidende grachten voordoet (21.653 m<sup>2</sup>)</li> <li>3. De zone van het grafveld (15.288 m<sup>2</sup>)</li> </ol>
<b>Wetenschappelijke vraagstelling m.b.t. het onderzoeksgebied:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In hoeverre is er sprake van continuïteit in de bewoning van de eventuele verschillende perioden op het onderzoeksterrein?</li> <li>- Wat is de aard en de datering van de sporen?</li> <li>- Wat is de ruimtelijke en landschappelijke context van de site?</li> <li>- Op welke manier is de nederzetting en het omliggende cultuurlandschap ingericht (verkavelingsgreppels, afsluitingen e.d.)? Is er een directe relatie met het landschap?</li> <li>- In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor</li> </ul>

	<p>interne organisatie binnen de gebouwen?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, wat is de vondstdichtheid en de conserveringsgraad?</li> <li>- Wat kan er op basis van het organische en anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de datering van de nederzetting, de functie van de site, de materiële cultuur en de bestaanseconomie van de nederzetting?</li> <li>- Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap uit deze specifieke periode? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit eenzelfde periode of wijzen de resultaten op een specifieke functie of specifieke omstandigheden binnen de nederzetting?</li> <li>- Hoe is de relatie in ligging en ouderdom tussen de grafveld(en) en de bewoning? Welke antropologische gegevens zijn aan de begravingen te ontlelen?</li> <li>- Welke graftypes zijn aanwezig en van welke aard zijn de bijgaven?</li> <li>- Hoe verschilt dit grafveld, de graftypes en hun inhoud van deze van andere romeinse begraafplaatsen?</li> <li>- Hoever strekt het grafveld zich uit, zowel in tijd en ruimte? Hierbij moeten de begrenzingen van de begravingen vastgesteld worden in ruimtelijke zin.</li> <li>- Betreft het één groot grafveld of betreft het hier verschillende grafvelden?</li> <li>- Wat is de datering van het grafveld(en)?</li> <li>- Is er een fasering herkenbaar?</li> <li>- Indien er een fasering merkbaar is wat is de relatie tussen de sporen uit de verschillende periodes?</li> <li>- Welke verschillende type begravingen zijn er merkbaar en hoe verhouden deze groepen zich tot elkaar?</li> <li>- Zijn er culturele verschillen merkbaar?</li> <li>- Wie zijn er bijgezet in het grafveld?</li> <li>- Zijn er aanwijzingen dat er in het verleden een bovengrondse aanduiding was van deze graven?</li> <li>- Is er een sociale differentiatie merkbaar?</li> <li>- Welke aanwijzingen zijn er van rituelen met betrekking tot de begraving?</li> <li>- Wat is de verhouding man/vrouw/kinderen op dit grafveld en zijn hier structuren in te herkennen?</li> <li>- Wat was de levensomstandigheden/levenswijze van deze mensen (op basis van fysisch antropologisch onderzoek)?</li> <li>- Wat was de landschappelijke context van dit grafveld?</li> <li>- Hoe passen de mogelijke vindplaatsen binnen het regionale landschap uit die specifieke periode? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit eenzelfde periode en welke verschillen bestaan er?</li> <li>- Wat is de vermoedelijke status van de weg (hoofdweg/secundaire weg) en welke punten verbond deze weg (vermoedelijk)?</li> <li>- Is deze site inderdaad een “gewone” landelijke nederzetting of is zij eerder een intens bewoonde site gelijk de villadomeinen en vici in de Romeinse periode?</li> <li>- Welke nieuwe inzichten uitgezonderd de ruimtelijke context leert deze site ons over bewoning in de Romeinse periode?</li> <li>- Is er een palissade aanwezig in de omgrachting van de artisanale zone?</li> <li>- Welke artisanale activiteiten hebben plaatsgevonden in deze zone?</li> <li>- Hoe is de grotere compleetheid van het aardewerk in de gracht te verklaren?</li> <li>- Zijn er in de artisanale zone aanwijzingen van andere culturele functies?</li> <li>- Kunnen de resultaten uit het vooronderzoek bijgesteld worden?</li> </ul>
<b>Geplande werkzaamheden:</b>	Ontwikkeling verkaveling
<b>Eventuele randvoorwaarden:</b>	Conform de bijzondere voorwaarden

**Kleur:**

Blauw	<b>BL</b>
Bruin	<b>BR</b>
Donker (kleur)	<b>DO</b>
Geel	<b>GE</b>
Gevlekt	<b>VL</b>
Grijs	<b>GR</b>
Groen	<b>GRO</b>
Leemkleurig	<b>LE</b>
Licht (kleur)	<b>LI</b>
Mergelkleur	<b>ME</b>
Oranje	<b>OR</b>
Paars	<b>PA</b>
Roest(kleurig)	<b>ROE</b>
Rood	<b>RO</b>
Wit	<b>WI</b>
Zwart	<b>ZW</b>

**Samenstelling:**

Baksteen	<b>Ba</b>
Breuksteen	<b>Bs</b>
Grind	<b>Gr</b>
Hout	<b>Ho</b>
Houtskool	<b>Hk</b>
Kalk	<b>Ka</b>
Kalksteen	<b>Ks</b>
Kei	<b>Kei</b>
Kiezels	<b>Kz</b>
Klei	<b>Kl</b>
Leem	<b>Le</b>
Leisteen	<b>Lei</b>
Mergel	<b>Me</b>
Moederbodem	<b>Moe</b>
Mortel	<b>Mo</b>
Natuursteen	<b>Ns</b>
Dakpan	<b>Dp</b>
Silex	<b>Si</b>
Slak	<b>Sl</b>
Steenkool	<b>Sk</b>
Verbrand	<b>Vb</b>
Zand	<b>Za</b>
Zandsteen	<b>Zs</b>
Zavel	<b>Zv</b>
IJzeroxide	<b>Fe</b>
Fosfaat (groene band)	<b>Ff</b>
Mangaan	<b>Mn</b>

**Hoeveelheid:**

Zeer weinig	<b>zw</b>
Weinig	<b>w</b>
Matig	<b>m</b>
Veel	<b>v</b>
Zeer veel	<b>zv</b>

**Periodes:**

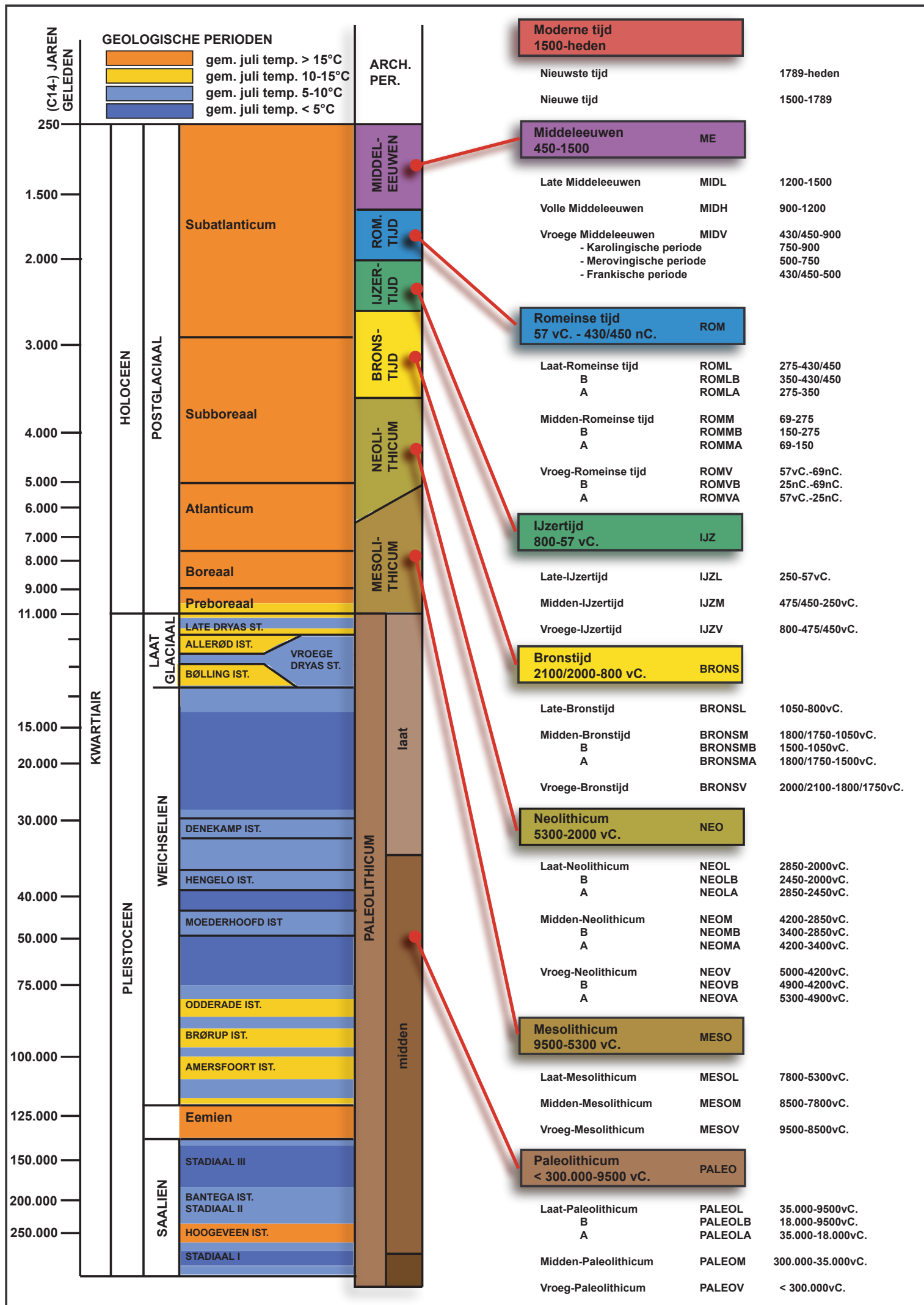
Bronstijd	<b>BRONS</b>
- Vroege Bronstijd	<b>BRONSV</b>
- Midden Bronstijd	<b>BRONSM</b>
- Late Bronstijd	<b>BRONSL</b>
IJzertijd	<b>IJZ</b>
- Vroege IJzertijd	<b>IJZV</b>
- Midden IJzertijd	<b>IJZM</b>
- Late IJzertijd	<b>IJZL</b>
Romeins	<b>ROM</b>
- Vroeg Romeins	<b>ROMV</b>
- Midden Romeins	<b>ROMM</b>
- Laat Romeins	<b>ROML</b>
Middeleeuwen	<b>MID</b>
- Vroege Middeleeuwen	<b>MIDV</b>
- Volle Middeleeuwen	<b>MIDH</b>
- Late Middeleeuwen	<b>MIDL</b>
- Post Middeleeuwen	<b>MIDP</b>

**Materiaalcategorie:**

Glas	<b>GL</b>
Keramik	<b>AW</b>
Metaal	<b>ME</b>
Mortel	<b>MO</b>
Organisch	<b>OR</b>
Pleisterwerk	<b>PL</b>
Terracotta	<b>TC</b>
Steen	<b>ST</b>

**Aardewerk:**

Dikwandig (ROM)	<b>DW</b>
Dikwandig amfoor (ROM)	<b>AM</b>
Dikwandig dolium (ROM)	<b>DO</b>
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	<b>MO</b>
Gebronsd (ROM)	<b>GB</b>
Geglazuurd (MID)	<b>+ GL</b>
Geverfd (ROM)	<b>GV</b>
Gladwandig (ROM)	<b>GW</b>
Grijsbakkend (MID)	<b>GRIJS</b>
Handgevormd	<b>HA</b>
Kurkwaar	<b>KU</b>
Maaslands witbakkend (MID)	<b>MAAS-TG1</b>
Maaslands roodbakkend (MID)	<b>MAASL-TG3</b>
Pompejaans rood (ROM)	<b>PR</b>
Porselein	<b>PORS</b>
Protosteengoed (MID)	<b>PSTG</b>
Roodbakkend (MID)	<b>ROOD</b>
Roodbeschilderd (MID)	<b>RBES</b>
Ruwwandig (ROM)	<b>RW</b>
Steengoed (MID)	<b>STG</b>
Terra nigra (ROM)	<b>TN</b>
Terra rubra (ROM)	<b>TR</b>
Terra sigillata (ROM)	<b>TS</b>
Lowlands (ROM)	<b>LOW</b>
Witbakkend (MIDP)	<b>WIT</b>



Spoor	Laag	WP	VL	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties
01.01	1	SL 01	1	Ja	Kuil	Net onder de bouwvoor	Ovaal	0,55 x 0,62 m (zichtbaar); Diepte: 0,38 m	Le	Le + VL Hk, Sp TC, Br VbLe, Br Sk, Br Lei en Br Fe (v)	NNO-ZZW	INDET	INDET	/
01.02	1	SL 01	1	Nee	Kuil	Grote machinaal gegraven kuil met losse vulling, net onder de bouwvoor	Onregelmatig	max. 4,98 x 1,26 m (zichtbaar)	Le tot DO BR	Le + Fr Ba, Mo en Ba Grui	/	REC	REC	/
01.03	1	SL 01	1	Ja	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 0,25 x 0,48 m; Diepte: 0,26 m	GR tot WI	Le + Hk (w)	/	INDET	INDET	/
03.04	0	SL 03	1	Ja	Kuil	Bij het couperen werden twee lagen zichtbaar	Rond	diam. van 0,96 m; Diepte: 0,36 m	/	/	/	INDET	INDET	/
03.04	1	SL 03	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO GR + VL DO BRBEI	Le + St (v), Br Hk (m), Br VbLe (m), Sp Ka (w)	/	/	/	/
03.04	2	SL 03	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI BRGR tot GRWI + VL ORBR	Le + St (v), Br Hk (w)	/	/	/	/
04.01	1	SL 04	1	Nee	Kuil	/	Rond	/	DO BRBEI	Le + Sp Hk (w) en Br TC (zw)	/	ROM	ROM	Ligt in S4.5.2
05.06	1	SL 05/ WP 3	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	diam. van 0,28 m; Diepte: 0,04 m	GRBEI	Le + Sp Hk (v)	/	INDET	INDET	/
05.07	1	SL 05/ WP 3	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Afgeronde rechthoek	1,29 x 1,23 m; Diepte: 0,42 m	GRBR	Le + Sp Hk (w) en Sp VbLe (v)	/	ROMMA	ROMMA	/
05.08	1	SL 05/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO GRBR	Le + Sp Hk (zv) en Sp Da (v)	/	/	/	/
05.09	1	SL 05/ WP 3	1	Ja	Paalkuil	Spoor niet meer zichtbaar in de coupe	Afgeronde rechthoek	0,68 x 0,49 m	GRBR	Le + Sp Hk (v)	/	INDET	INDET	/
05.11	1	SL 05/ WP 3	1	Ja	Paalkuil	/	Vierkant	0,13 x 0,13 m; Diepte: 0,14 m	DO BR	Le	/	ROM?	ROM?	/
05.12	1	SL 05/ WP 3	1	Ja	(Paal)kuil	Spoor niet meer zichtbaar in de coupe	Afgerond vierkant	0,18 x 0,18 m	DO BR	Le + AW (v), Da (v), Sk (v) en Kei (v)	/	ROMMA	ROMMA	/
05.13	0	SL 05/ WP 3	1	Ja	Gracht	/	Langwerpig	Breedte van 3,05 m; Diepte: 0,39 m	/	/	ZO-NW en gedeeltelijk NO-ZW	ROM	ROM	Idem aan S3.15, 4.5.2, 18.1
05.13	1	SL 05/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	WIGR + VL BRGR en ZWGR	Le + Da (v), SI en Puin	/	/	/	/
05.13	2	SL 05/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BR (Puinlaag)	Le + Sp Hk (m), Da (v), St, VbLe en AW (v)	/	/	/	/
06.01	1	SL 06/ WP 6	1	Ja	Natuurlijk	Spoor niet meer zichtbaar in coupe.	Afgeronde rechthoek	1,29 x 1,03 m	Le + DOBR + SP ZW	Le + VbLe (w) en Hk (w)	/	INDET	INDET	/
06.02	1	SL 06/ WP 6	1	Ja	Natuurlijk	/	Afgeronde rechthoek	1,16 x 0,69 m	Le tot DO BR	Le + Hk (zw), VbLe (zw), Fr Si en TC	NO-ZW	INDET	INDET	/
06.03	1	SL 06/ WP 6	1	Ja	Natuurlijk	/	Ovaal	0,93 x 0,72 m	Le tot DO BR	Le + Hk (zw), VbLe (zw), Fr Si en TC	NO-ZW	INDET	INDET	/



Spoor	Laag	WP	VL	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties
06.04	1	SL 06/ WP 6	1	Ja	Paalkern	/	/	/	DO GR + VL BRBEI	Le + Sp Hk (v), TC (zw), VbLe, AW (v) en Fr Si	/	/	/	/
06.05	1	SL 06/ WP 6	1	Ja	Natuurlijk	/	Afgerond vierkant	0,35 x 0,33 m; Diepte: 0,06 m	VL DO GR tot LI GR	Le + Hk (zw)	/	INDET	INDET	/
06.06	1	SL 06/ WP 6	1	Ja	Natuurlijk	/	Afgerond vierkant	0,27 x 0,27 m; Diepte: 0,10 m	VL DO GR tot LI GR	Le + Hk (zw)	/	INDET	INDET	/
06.07	0	SL 06/ WP 6	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Middenstaander	Afgeronde rechthoek	0,98 x 0,72 m; Diepte: 0,10 m	/	/	/	ROMMA	ROMMA	/
06.07	2	SL 06/ WP 6	1	Ja	Paalkuil	/	Rechthoek	/	LI BRGR	Le + Sp Hk (zw)	/	/	/	/
06.07	1	SL 06/ WP 6	1	Ja	Paalkern	/	Vierkant	/	DOBR + VL GRWI	Le + Sp Hk (v), Sp VbLe (w) en AW	/	/	/	/
06.08	1	SL 06/ WP 6	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI GR tot DOBR	Le + Hk (v)	/	/	/	/
06.09	1	SL 06/ WP 2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO BR + VL WI	Le + Hk (v)	/	INDET	INDET	/
09.02	1	SL 09/ WP 2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRWI	Le + Sp Hk (zw), Sp Fe (v) en Band Fe	/	/	/	/
09.03	1	SL 09/ WP 2	1	Nee	Natuurlijk	/	Afgeronde rechthoek	1,47 x 1,08 m	GRBEI	Le + Sp Hk(m)	/	INDET	INDET	/
09.04	0	SL 09/ WP 2	1	Ja	Natuurlijk	/	Ovaal	0,61 x 0,48 m; Diepte: ,012 m	/	/	/	INDET	INDET	/
09.04	1	SL 09/ WP 2	1	Ja	Opvullingslaag	/	Rond	/	LI BRBEI	Le + Sp Fe	/	/	/	/
09.04	2	SL 09/ WP 2	1	Ja	Opvullingslaag	/	Afgeronde rechthoek	/	GRWI tot GR + VL BEI	Le + Band Fe	/	/	/	/
10.01	1	SL 10	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 1,44 x 1,71 m (zichtbaar)	WIBEI	Le + Sp Hk	/	INDET	INDET	/
12.01	1	SL 12	1	Nee	Natuurlijk	/	Ovaal	1,22 x 0,88 m	GRWI tot BEI + VL WI	Le + Sp Hk (w), Sp Mn (zw) en Fe	NNO-ZZW	INDET	INDET	/
12.02	1	SL 12	1	Nee	Natuurlijk	/	Afgeronde rechthoek	0,85 x 0,60 m	GRWI tot BEI + VL DO BR	Le + Sp Hk (w) en Sp Mn (zw)	NO-ZW	INDET	INDET	/
13.01	1	SL 13	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	Breedte van 1,04 m	GRWI + VL GRBEI	Le + Hk (zw)	NNW-ZZO	INDET	INDET	Idem aan S22.2, 23.2, 24.1, 25.1
13.02	1	SL 13	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 1,19 x 0,74 m	BEI + VL DO BR	Le + Sp Hk (zw)	NNO-ZZW	INDET	INDET	/
13.03	1	SL 13	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	Breedte van 0,51 m	GRWI tot BEI + VL WI	Le + Sp Mn (w) en Sp Hk (w)	NNW-ZZO	INDET	INDET	Idem aan S22.3, 23.1, 24.2
13.04	1	SL 13	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	diam. van 0,19 m; Diepte: 0,10 m	WIGR tot DOBR	Le + Sp Hk (m) en Sp Fe	/	INDET	INDET	/
13.05	1	SL 13	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	0,35 x 0,25 m; Diepte: 0,22 m	DO GRBR + VL DO BR	Le + Sp Hk (m)	/	INDET	INDET	/
14.01	1	SL 14/ WP 6	1	Ja	Natuurlijk	/	Rechthoek	0,29 x 0,10 m; Diepte: 0,08 m	DO GRBR	Le	/	INDET	INDET	/

Spoor	Laag	WP	VL	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties
14.02	0	SL 14/ WP 6	1	Ja	Natuurlijk	/	Onregelmatig	1 x 0,64 m; Diepte: 0,31 m	/	/	/	INDET	INDET	/
14.02	1	SL 14/ WP 6	1	Ja	Laag	/	/	/	GRWI + VL BEI en ROE	Le + Sp Hk (v) en Fe	/	/	/	/
14.02	2	SL 14/ WP 6	1	Ja	Laag	/	/	/	DO Le	Le	/	/	/	/
14.03	1	SL 14	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 2,31 x 0,80 m	GRWI tot DO BR + VL BEI	Le + Sp Hk (w) en Sp Mn (m)	/	INDET	INDET	/
14.04	1	SL 14	1	Nee	Natuurlijk	/	Rond	diam. van 0,22 m	WIGR tot BEI	Le + Band Fe	/	INDET	INDET	/
14.05	1	SL 14	1	Nee	Kuil	/	Rechthoek	0,35 x 0,28 m	WIGR tot BEI + VL DO GR	Le + Band Fe en Vb Bot	/	REC	REC	/
15.01	1	SL 15	1	Nee	Natuurlijk	/	Ovaal	1,00 x 0,70 m	GRWI tot BRBEI	Le + Sp Hk (v), Sp Mn en Sp Fe	/	INDET	INDET	/
15.02	1	SL 15	1	Nee	(Paal)kuil	/	Ovaal	0,35 x 0,23 m	GRWI	Le + Sp Hk (w)	/	INDET	INDET	Idem aan S21 (WP6)
15.03	1	SL 15	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 0,34 x 0,34 m (zichtbaar)	GRWI tot ORBEI	Le + Sp Hk (v) en Band Fe	/	INDET	INDET	/
17.02	1	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	ZW + VL GR en BEI	Le + Sp Hk (v) en Fr Da	/	ROM	ROM	Deel van S17,01
17.03	1	SL 17/ WP 3	1	Ja	Kuil	Onduidelijke aflijning. Niets meer te zien in coupe	Rechthoek	0,54 x 0,44 m	Le + VL DO BR	Le + Br VbLe	NW-ZO	INDET	INDET	/
17.04	1	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BEI tot LI BRGR	Le + Sp Hk (w), ST en AW	/	/	/	/
17.05	1	SL 17/ WP 3	1	Ja	Kuil	/	Onregelmatig	max. 4,87 x 3,48 m; Diepte: 1,23 m	DO BR + VL GRWI	Le + Sp Fe	/	/	/	Onduidelijke relatie met S17.5, 22 (WP3)
17.06	1	SL 17/ WP 3	1	Ja	Nazakking	/	/	/	LI GR tot WI + VL ORBR	Le + Br Hk (V) en Sp Fe (w)	/	INDET	INDET	/
17.08	1	SL 17/ WP 3	1	Ja	Laag	/	Rond	/	LI GR + VL ZW en DO BR	Le + Sp Hk (v)	/	/	/	/
17.09	1	SL 17/ WP 3	1	Nee	Poel	/	Onregelmatig	/	LI BRGR + VL BEI	Le + Sp Hk en AW	/	ROM	ROM	Idem aan S17.5
17.10	1	SL 17/ WP 3	1	Ja	Natuurlijk	/	Ovaal	1,20 x 0,81 m; Diepte: 0,18 m	LI BRGR tot GRWI	Le	NNW-ZZO	INDET	INDET	Doorsnijdt S17.12
17.11	1	SL 17/ WP 3	1	Ja	Natuurlijk	/	Rechthoek	1,01 x 0,41 m	LI GRWI tot BEI + VL LI ORBR	Le + Sp Fe (w)	NW-ZO	INDET	INDET	/
17.12	1	SL 17/ WP 3	1	Ja	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 2,72 x 2,12 m; Diepte: 0,18 m	LI BRGR tot GRWI	Le + Sp Hk (w)	/	INDET	INDET	Doorsneden door S17.10
17.13	1	SL 17/ WP 3	1	Ja	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 1,64 x 1,11 m; Diepte: 0,54 m	LI BRGR + VL BEI	Le	/	INDET	INDET	/
17.14	1	SL 17/ WP 3	1	Ja	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 2,04 x 1,19 m; Diepte: 0,28 m	LI BRGR + VL BEI	Le + Sp Fe (m)	/	INDET	INDET	/
17.15	1	SL 17/ WP 3	1	Ja	Natuurlijk	/	Rechthoek	min. 1,45 x 1,42 m	DO GR + VL BEI	Le + Sp Hk (w)	NW-ZO	INDET	INDET	/

Spoor	Laag	WP	VL	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties
18.01	1	SL 18	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	Breedte van 1,31 m	GRBEI	Le + Sp Hk	NO-ZW	ROM	ROM	Idem aan S4.5.2, 3.15, 5.13
19.01	1	SL 19	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 1,45 x 0,42 m (zichtbaar)	GRWI + VL BEI	Le + Sp Fe (v) en Sp Hk (v)	/	INDET	INDET	/
19.02	1	SL 19	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	Breedte van 0,71 m	WIBEI + Band DOBR	Le + Sp Mn en Band Fe	/	INDET	INDET	/
19.03	1	SL 19	1	Nee	Natuurlijk	/	Ovaal	0,72 x 0,64 m	GRWI + VL DO BEI	Le + Sp Mn (v)	/	INDET	INDET	/
19.04	1	SL 19	1	Nee	Natuurlijk	/	Rechthoek	0,44 x 0,43 m (zichtbaar)	DO BR tot LI BR	Le + Sp Hk (v)	/	INDET	INDET	/
19.05	1	SL 19	1	Nee	Natuurlijk	/	Rond	diam. van 0,28 m	WIGR + DO BEI	Le + Sp Mn (v)	/	INDET	INDET	/
20.01	1	SL 20	1	Nee	Natuurlijk	/	Langwerpig	Breedte van 1,16 m	LI GRBR + VL DO ROBR en WIGR	Le + Sp Hk (v)	ZO-NW	INDET	INDET	/
21.01	1	SL 21	1	Nee	Natuurlijk	/	Ovaal	1,02 x 0,22 m (zichtbaar)	LI ORBR + GRWI	Le + Sp Hk (w), Sp Mn en Sp Fe	/	INDET	INDET	/
21.02	1	SL 21	1	Nee	(Paal)kuil	/	Ovaal	0,46 x 0,28 m (zichtbaar)	DO BR + VL DO GRZW en BEI	Le + Sp Hk (v)	/	INDET	INDET	/
21.03	1	SL 21	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 0,73 x 0,14 m (zichtbaar)	VL DO BRGR en BEI	Le	/	INDET	INDET	/
27.02	1	SL 27	1	Nee	Karrenspoor	/	Langwerpig	Breedte van 0,22 m	LI GRBR + BAND BEI en BR	Le	ONO-WZW	ROM	ROM	Evenwijdig aan S 27.1
27.03	1	SL 27	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 0,67 x 0,49 m (zichtbaar)	LI BRGR + VL BR	Le + Sp Hk (w)	/	INDET	INDET	/
28.01	1	SL 28	1	Nee	Natuurlijk	/	Ovaal	0,54 x 0,15 m (zichtbaar)	WI + VL BEI en OR	Le + Sp Mn + Fe	/	INDET	INDET	/
28.02	1	SL 28	1	Nee	Wegdek	/	Onregelmatig	max. 7,87 x 1,78 m (zichtbaar)	DO BRGR	Le + Sp Hk (zv) en Sp TC (w)	/	ROM	ROM	Idem aan S6.8, S35 (WP6), S29.1, S34.1, S34.3, S33.2, S35.4, S36.1, S37.6, S38.1, S39.1, S40.1
28.03	1	SL 28	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 1,55 x 0,97 m (zichtbaar)	GRWI + VL DO BR	Le + Br Hk (w)	/	INDET	INDET	/
29.01	1	SL 29	1	Nee	Wegdek	/	Langwerpig	Breedte van 1,50 m	BRGR	Le + Sp Hk (zv) en Sp TC	/	ROM	ROM	Idem aan S6.8, S35 (WP6), S28.2, S34.1, S34.3, S33.2, S35.4, S36.1, S37.6, S38.1, S39.1, S40.1

Spoor	Laag	WP	VL	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties
30.01	1	SL 30	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rechthoek	0,62 x 0,37 m	GRWI	Le + Sp Hk (w) en Br Hk (w)	/			/
30.02	1	SL 30	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	max. 1,24 x 1,16 m (zichtbaar)	GRBR tot DO BR	Le + Sp Hk (v)	/			/
30.03	1	SL 30	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 1,93 x 0,61 m (zichtbaar)	GRBR	Le + Band Fe	/	INDET	INDET	/
32.01	1	SL 32	1	Nee	Natuurlijk	/	Ovaal	1,89 x 0,94 m	WIGR tot LI BR + VL DO BR	Le	/	INDET	INDET	/
32.02	1	SL 32	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 2,92 x 1,06 m (zichtbaar)	LI BRGR tot BEI	Le	/	INDET	INDET	/
32.03	1	SL 32	1	Nee	Natuurlijk	/	Rond	Diam. van 0,81 m	GRWI + VL BR	Le + Sp Hk (w)	/	INDET	INDET	/
33.02	1	SL 33	1	Nee	Wegdek	/	Langwerpig	Breedte van 1,82 m	WIGR + VL DO BR	Le	NO-ZW	ROM	ROM	Idem aan S6.8, S35 (WP6), S28.1, S29.1, S34.1, S34.3, S35.4, S36.1, S37.6, S38.1, S39.1, S40.1. Doorsneden door S33.1
33.01	1	SL 33	1	Nee	Karrenspoor	/	Langwerpig	Breedte van 0,54 m	Le + VL ZW en BEI	Le + St (zv)	O-W	ROM	ROM	Doorsnijdt S 33.2
34.01	1	SL 34	1	Ja	Karrenspoor	/	Langwerpig	4,31 x 0,69 m; Diepte: 0,10 m	LI GRWI	Le + Kei (zv)	NW-ZO	ROM	ROM	Idem aan S6.8, S35 (WP6), S28.1, S29.1, S34.3, S33.2, S35.4, S36.1, S37.6, S38.1, S39.1, S40.1
34.02	1	SL 34	1	Nee	Natuurlijk	/	Ovaal	1,27 x 0,47 m (zichtbaar)	BRWIBEI + VL LI BR	Le + Sp Hk (w)	/	INDET	INDET	/
34.03	1	SL 34	1	Nee	Weg	/	Langwerpig	Breedte van 0,44 m	GRBRWI	Le + St (w)	NNO-ZZW	ROM	ROM	Idem aan S6.8, S35 (WP6), S28.1, S29.1, S34.1, S33.2, S35.4, S36.1, S37.6, S38.1, S39.1, S40.1
35.01	1	SL 35	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	Breedte van 1,37 m	GRWI + VL DO BR	Le + Sp Hk (w) en Band Fe	ZO-NW	ROM	ROM	/
35.02	1	SL 35	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	Breedte van 1,40 m	GRWI + VL DO BR	Le + Sp Hk (w) en Band Fe	ZO-NW	ROM	ROM	/
35.03	1	SL 35	1	Nee	Natuurlijk	Zeet vaag	Langwerpig	Breedte van 0,63 m	LI BR	Le	ZO-NW	INDET	INDET	/

Spoor	Laag	WP	VL	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties
35.04	0	SL 35	1	Nee	Weg	Wordt aan beide zijden door een greppel begrensd	Langwerpig	Breedte van 3,46 m	/	/	ZO-NW	ROM	ROM	Idem aan S6.8, S35 (WP6), S28.1, S29.1, S34.1, S34.3, S33.2, S36.1, S37.6, S38.1, S39.1, S40.1
35.04	1	SL 35	1	Nee	Wegdek	/	Langwerpig	/	DO BR tot DO BEI	Le + Fr TC (zw) en Kei (zv)	ZO-NW	ROM	ROM	/
35.04	2	SL 35	1	Nee	Greppels	Greppels gelegen aan beide zijden van het wegdek	Langwerpig	/	DO BEI	Le + St (zw)	ZO-NW	ROM	ROM	/
36.01	0	SL 36	1	Nee	Weg	Wordt aan beide zijden door een greppel begrensd	Langwerpig	Breedte van 3,66 m	/	/	ZO-NW	ROM	ROM	Idem aan S6.8, S35 (WP6), S28.1, S29.1, S34.1, S34.3, S33.2, S35.4, S37.6, S38.1, S39.1, S40.1
36.01	1	SL 36	1	Nee	Wegdek	/	Langwerpig	/	DO BR tot DO BEI	Le + Kei (zv)	ZO-NW	ROM	ROM	/
36.01	2	SL 36	1	Nee	Greppels	Greppels gelegen aan beide zijden van het wegdek	Langwerpig	/	DO BEI	Le + St (zw)	ZO-NW	ROM	ROM	/
36.02	1	SL 36	1	Nee	Greppel	Vaag	Langwerpig	Breedte van 0,99 m	GRWI + VL DO BR	Le + Sp Hk (w)	ZO-NW	ROM	ROM	Hoort mogelijk bij S 35.2.
36.03	1	SL 36	1	Nee	Greppel	Vaag	Langwerpig	Breedte van 2,26 m	GRWI + VL DO BR	Le + Sp Hk (w)	ZO-NW	ROM	ROM	Hoort mogelijk bij S 35.1.
36.04	1	SL 36	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 3,72 x 1,64 m (zichtbaar)	LI BR tot GRWI	Le + Br Hk (zw), Sp Hk (zv) en Sp TC (w)	/	INDET	INDET	/
36.05	1	SL 36	1	Nee	Natuurlijk	/	Rond	diam. van 0,75 m	GRWI + VL BEI	Le	/	INDET	INDET	/
37.01	1	SL 37	1	Nee	Natuurlijk	Cryogenese zichtbaar.	Onregelmatig	max. 3,02 x 1,59 m (zichtbaar)	LI BRGR + VL DO	Le	/	INDET	INDET	/
37.02	1	SL 37	1	Nee	Natuurlijk	/	Ovaal	1,14 x 0,40 m (zichtbaar)	LI BRBEI + VL DO	Le	/	INDET	INDET	/
37.03	1	SL 37	1	Nee	Natuurlijk	/	Rechthoek	0,50 x 0,27 m	DO GRBR	Le + Sp Hk (zv) en St Grui	/	INDET	INDET	/
37.04	1	SL 37	1	Nee	Natuurlijk	/	Rond	diam. van 0,21 m	BRWI	Le + Br Hk	/	INDET	INDET	/
37.05	1	SL 37	1	Nee	Natuurlijk	/	Rechthoek	0,52 x 0,28 m	LI GRBR	Le + Sp VbLe	/	INDET	INDET	/
37.06	0	SL 37	1	Nee	Weg	Wordt aan beide zijden door een greppel begrensd	Langwerpig	Breedte van 3,81 m	/	/	ZO-NW	ROM	ROM	Idem aan S6.8, S35 (WP6), S28.1,

Spoor	Laag	WP	VL	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties
														S29.1, S34.1, S34.3, S33,2, S35.4, S36.1, S38.1, S39.1, S40.1
37.06	1	SL 37	1	Nee	Wegdek	/	Langwerpig	/	DO BRGR + VL BEI en LI GR	Le + Br Hk (v) en Kei (zw)	ZO-NW	ROM	ROM	/
37.06	2	SL 37	1	Nee	Greppels	Greppels gelegen aan beide zijden van het wegdek	Langwerpig	/	DO BEI	Le + St Grui	ZO-NW	ROM	ROM	/
38.01	0	SL 38	1	Nee	Weg	Wordt aan beide zijden door een greppel begrensd	Langwerpig	Breedte van 4,46 m	/	/	ZO-NW	ROM	ROM	Idem aan S6.8, S35 (WP6), S28.1, S29.1, S34.1, S34.3, S33,2, S35.4, S36.1, S37.6, S39.1, S40.1
38.01	1	SL 38	1	Nee	Wegdek	/	Langwerpig	/	DO BRGR tot DO BEI	Le + Sp Hk (w) en Kei (m)	ZO-NW	ROM	ROM	/
38.01	2	SL 38	1	Nee	Greppels	Greppels gelegen aan beide zijden van het wegdek	Langwerpig	/	DO BEI	Le + St Grui	ZO-NW	ROM	ROM	/
39.01	0	SL 39	1	Nee	Weg	Wordt aan beide zijden door een greppel begrensd	Langwerpig	Breedte van 4,08 m	/	/	ZO-NW	ROM	ROM	Idem aan S6.8, S35 (WP6), S28.1, S29.1, S34.1, S34.3, S33,2, S35.4, S36.1, S37.6, S38.1, S40.1
39.01	1	SL 39	1	Nee	Wegdek	/	Langwerpig	/	DO BR tot DO BEI	Le + Kei (v)	ZO-NW	ROM	ROM	/
39.01	2	SL 39	1	Nee	Greppels	Greppels gelegen aan beide zijden van het wegdek	Langwerpig	/	DO BEI + VL BR	Le + Sp Hk (zw) en St (zw)	ZO-NW	ROM	ROM	/
40.01	0	SL 40	1	Nee	Weg	Wordt aan beide zijden door een greppel begrensd	Langwerpig	Breedte van 4,07 m	/	/	ZO-NW	ROM	ROM	Idem aan S6.8, S35 (WP6), S28.1, S29.1, S34.1, S34.3, S33,2, S35.4, S36.1, S37.6, S38.1, S39.1
40.01	1	SL 40	1	Nee	Wegdek	/	Langwerpig	/	DO BR tot DO BEI	Le + Kei (zv) en Sp Hk (w)	ZO-NW	ROM	ROM	/



Spoor	Laag	WP	VL	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties
40.01	2	SL 40	1	Nee	Greppels	Greppels gelegen aan beide zijden van het wegdek	Langwerpig	/	DO BEI + VL BR	Le	ZO-NW	ROM	ROM	/
KV01.01	1	KV 01	1	Nee	Natuurlijk	/	Afgeronde rechthoek	0,34 x 0,26 m	LI BRGR tot BEI	Le + Sp Fe (m)	/	INDET	INDET	/
KV01.02	1	KV 01	1	Nee	Natuurlijk	/	Afgeronde rechthoek	0,23 x 0,22 m	DO BR + VL GR	Le + Br TC (w) en Sp Hk (m)	/	INDET	INDET	/
KV01.03	1	KV 01	1	Nee	Natuurlijk	/	Rechthoek	0,50 x 0,30 m	WI tot GRWI + VL LI BLGR	Le + Sp Hk (w) en Band Fe	/	INDET	INDET	/
KV01.04	1	KV 01	1	Nee	Natuurlijk	Zeer vaag	Afgeronde rechthoek	0,25 x 0,23 m	LI BRGR + VL LE	Le	/	INDET	INDET	/
KV01.05	1	KV 01	1	Nee	Natuurlijk	/	Ovaal	1,21 x 0,52 m (zichtbaar)	DO BR + VL BEI	Le	/	INDET	INDET	/
KV01.06	1	KV 01	1	Nee	Natuurlijk	/	Vierkant	0,29 x 0,29 m	BEI tot WI + VL LI BR en GR	Le + Sp Hk (m) en Sp Fe (w)	/	INDET	INDET	/
KV02.01	1	KV 02	1	Nee	(Paal)kuil	/	Vierkant	0,29 x 0,29 m	WI + VL LI BR en GR	Le + Sp Hk (m) + Fe	/	INDET	INDET	/
WADI.01	1	WADI	1	Nee	Kuil	/	Langwerpig	/	DO GR	Le + Sp Hk (w) en Sp TC (w)	NW-ZO	REC	REC	/
WADI.02	1	WADI	1	Nee	Kuil	/	Afgeronde rechthoek	0,56 x 0,27 m	GRWI tot BRBEI	Le + Br Hk (v) en Band Fe	/			/
21.04	1	SL 21	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	0,63 x 0,24 m (zichtbaar)	LI BRGR + VL LI GR	Le	/	INDET	INDET	/
21.05	1	SL 21	1	Nee	Natuurlijk	/	Afgeronde rechthoek	0,40 x 0,19 m (zichtbaar)	DO BR tot BRRO + VL DO GR	Le	/	INDET	INDET	/
21.06	1	SL 21	1	Nee	Natuurlijk	/	Vierkant	0,34 x 0,34 m	DO BR tot BRRO + VL DO GR	Le	/	INDET	INDET	/
22.01	1	SL 22	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	1,26 x 0,42 m	DO GRBR tot ROBR	Le + Br Hk (m)	O-W	INDET	INDET	/
22.02	1	SL 22	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	Breedte van 0,55 m	GRWI + VL GRBEI	Le + Hk (zw)	NNW-ZZO	INDET	INDET	Idem aan S13.1, 23.2, 24.1, 25.1
22.03	1	SL 22	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	Breedte van 0,62 m	GRWI tot BEI + VL WI	Le + Sp Mn (w) en Sp Hk (w)	NNW-ZZO	INDET	INDET	Idem aan S13.3, 23.1, 24.2
23.01	1	SL 23	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	Breedte van 0,54 m	GRWI tot BEI + VL WI	Le + Sp Mn (w) en Sp Hk (w)	NNW-ZZO	INDET	INDET	Idem aan S13.3, 22.3, 24.2
23.02	1	SL 23	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	Breedte van 0,57 m	GRWI + VL GRBEI	Le + Hk (zw)	NNW-ZZO	INDET	INDET	Idem aan S13.1, 22.2, 24.1, 25.1. Mogelijk in verband met S 23.3

Spoor	Laag	WP	VL	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties
23.03	1	SL 23	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	Breedte van 1,05 m	GRWI + VL GRBEI	Le + Hk (zw) en Band Fe	NNW-ZZO	INDET	INDET	Mogelijk in verband met S 23.2
24.02	1	SL 24	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	Breedte van 0,53 m	GRWI tot BEI + VL WI	Le + Sp Mn (w) en Sp Hk (w)	NNW-ZZO	INDET	INDET	Idem aan S13.3, 22.3, 23.1
24.03	1	SL 24	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	Breedte van 0,57 m	GRWI tot BEI + VL DO	Le + Sp Hk (zw)	O-W	INDET	INDET	/
25.01	1	SL 25	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	Breedte van 0,41 m	GRWI + VL GRBEI	Le + Hk (zw)	NNW-ZZO	INDET	INDET	Idem aan S13.1, 22.2, 23.2, 24.1
27.01	1	SL 27	1	Nee	Karrenspoor	/	Langwerpig	Breedte van 0,82 m	LI BR + VL BEI	Le + St Grui	ONO-WZW	ROM	ROM	Evenwijdig aan S 27.2
17.01	5	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI GR tot DO GR	Le + Laagjes Gr	/	/	/	/
17.01	6	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	Vergelijkbaar met L2	/	/	GRWI + VL OR	Le + Sp Hk (m), Fe (w) en inspoelingslaagjes	/	/	/	/
17.01	7	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO	Le + Kei (zv)	/	/	/	/
17.01	9	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO LE	Le + Sp Hk (w)	/	/	/	/
17.01	10	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI BRGR + VL WI	Le + Fe (m) en Sp Hk (zw)	/	/	/	/
17.01	11	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	WIGR	Le + Sp Hk (zw) en Sp TC (zw)	/	/	/	/
17.01	12	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO BR + VL BEI	Le + Mn (v)	/	/	/	/
17.01	15	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	Le + VL WI	Le	/	/	/	/
17.01	17	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR + VL WI	Le	/	/	/	/
17.01	18	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	ORBR + VL ROE	Le	/	/	/	/
17.01	19	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR + VL WI	Le + inspoelingslaagjes	/	/	/	/
17.01	20	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO BRGR	Le + St Grui	/	/	/	/
17.01	21	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	ORBR + VL GRWI	Le	/	/	/	/
17.01	23	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRWI	Le	/	/	/	/
17.01	27	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI BRGR + VL WI	Le	/	/	/	/
17.01	31	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BRGR + VL WI	Le	/	/	/	/

Spoor	Laag	WP	VL	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties
17.01	33	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRBR	Le + St (w)	/	/	/	/
17.01	36	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO GR	Le + Sp Hk (v) + Br TC (m)	/	/	/	/
05.10	0	SL 05/ WP 3	1	Ja	Gracht	/	Langwerpig	Breedte van 3,99 m	/	/	ZO-NW	ROM	ROM	Idem aan S7.1, 9.1. Wordt doorsneden door S 5.13
05.10	1	SL 05/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	WIGR + VL LI BEIBR	Le + Br Hk (w), Sp Hk (m) en Sp Fe	/	/	/	/
05.10	2	SL 05/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI GR tot LI BEIBR + VL GRWI	Le + Sp Hk (zv), Br Hk (m), Sp TC (m) en St	/	/	/	/
05.10	3	SL 05/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRWI	Le + Sp Hk (w)	/	/	/	/
17.01	22	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	Le	Le	/	/	/	/
17.01	35	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR + VL WI	Le	/	/	/	/
24.01	1	SL 24	1	Nee	Greppel	/	Langwerpig	Breedte van 0,75 m	GRWI + VL GRBEI	Le + Hk (zw)	NNW-ZZO	INDET	INDET	Idem aan S13.1, 22.2, 23.2, 25.1
05.08	0	SL 05/ WP 3	1	Ja	Kuil	/	Afgeronde rechthoek	1,20 x 0,78 m; Diepte: 0,47 m	/	/	NW-ZO	ROMMA	ROMMA	/
05.08	2	SL 05/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	Le + VL DO GRBR	Le + Sp Hk (m)	/	/	/	/
05.08	3	SL 05/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO GR	Le + Sp Hk (zv) en Sp Da (m)	/	/	/	/
17.02	2	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	VL GR, OR en DO GR	Le + Sp Hk (v), Fr Hk (v) en VbLe (m)	/	/	/	/
17.08	0	SL 17/ WP 3	1	Ja	Natuurlijk	/	Afgeronde rechthoek	1,03 x 0,36 m; Diepte: 0,20 m	/	/	NO-ZW	INDET	INDET	Doorsnijdt S17.5
17.08	2	SL 17/ WP 3	1	Ja	Laag	/	Afgeronde rechthoek	/	WI tot ORBR + VL GR	Le + Br Hk (zw)	/	/	/	/
17.08	3	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI GR + VL ORBR	Le + Sp Hk (v) + Sp Fe (zw)	/	/	/	/
17.04	0	SL 17/ WP 3	1	Ja	Kuil	/	Onregelmatig	max. 4,28 x 2,40 m; Diepte: 0,96 m	/	/	NO-ZW	ROM	ROM	Deel van S17.01 en S17.05
17.04	2	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR tot ROE	Le + Sp Hk, VbLe en Kei (w)	/	/	/	/
17.07	0	SL 17/ WP 3	1	Ja	Kuil	/	Afgeronde rechthoek	1,24 x 0,81 m; Diepte: 0,68 m	/	/	NO-ZW	ROM	ROM	/
17.07	2	SL 17/ WP 3	1	Ja	Laag	/	/	/	ORBR + VL LI GR	Le + Sp Fe (zw) + Sp Hk (zw)	/	/	/	/

Spoor	Laag	WP	VL	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties
17.07	3	SL 17/ WP 3	1	Ja	Laag	/	/	/	LI GR + VL DO GR en WI	Le + Sp Hk (m) + VbLe	/	/	/	/
17.07	4	SL 17/ WP 3	1	Ja	Laag	/	/	/	ORBR + VL LI GR	Le + Sp Fe (w)	/	/	/	/
17.07	5	SL 17/ WP 3	1	Ja	Laag	/	/	/	DO GR + VL ORBR	Le + Sp Hk (zv)	/	/	/	/
04.02	0	SL 04	1	Ja	Greppel	/	Langwerpig	8,02 x 2,32 m; Diepte: 0,58 m	/	/	ZO-NW	ROM	ROM	Idem aan S3.15, 5.13, 18.1. S4.5.1 ligt in dit spoor
04.02	1	SL 04	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO GEBR	Le + Br TC (v)	/	/	/	/
04.02	2	SL 04	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI GR tot BRBEI	Le + Sp Hk (w), Br TC (w) en VbLe	/	/	/	/
04.02	3	SL 04	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	WI + VL LI GR	Le + Sp Hk (w) en Sp Fe (w)	/	/	/	/
07.01	0	SL 07/ WP 6	1	Ja	Gracht	In het colluvium boven de greppel werd een stuk bronzen tuig/wagenbeslag aangetroffen	Langwerpig	10,44 x 2,75 m; Diepte: 0,18 m	/	/	NW-ZO	ROM	ROM	Idem aan S9.1, 5.10
07.01	2	SL 07/ WP 6	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO BR	Le + Sk Hk (m), Br Hk (w), Fr TC (zw) en Br VbLe (m)	/	/	/	/
07.01	3	SL 07/ WP 6	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRBRWI	Le + Sp Hk (zw)	/	/	/	/
07.01	4	SL 07/ WP 6	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO BRGR	Le + Sp Hk (m), Br VbLe (v) en St	/	/	/	/
07.01	5	SL 07/ WP 6	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO BRGR	Le + Sp Hk (v) en Br VbLe (m)	/	/	/	/
07.01	6	SL 07/ WP 6	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI BRGR	Le + Sp Hk (zw) en St	/	/	/	/
07.01	1	SL 07/ WP 6	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI BR tot WI	Le + Hk (v) en TC	/	/	/	/
14.02	3	SL 14/ WP 6	1	Ja	Laag	/	/	/	ORBR + VL WI	Le	/	/	/	/
06.08	0	SL 06/ WP 6	1	Ja	Greppel	/	Langwerpig	14,15 x 1,27 m; Diepte: 0,30 m	/	/	NW-ZO	ROMM	ROMM	Idem aan S35 (WP6), S28.2, S29.1, S34.1, S34.3, S33,2, S35.4, S36.1, S37.6, S38.1, S39.1, S40.1
06.08	2	SL 06/ WP 6	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO BEI tot LI GR	Le + Sp Mn	/	/	/	/
06.08	3	SL 06/	1	Ja	(Paal)kuil	Deze (Paal)kuil ligt	/	/	WIGR + VL	Le	/	/	/	/

Spoor	Laag	WP	VL	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties
		WP 6				tegen S6.8			BEIBR					
06.04	0	SL 06/ WP 6	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Middenstaander	Afgeronde rechthoek	0,71 x 0,52 m; Diepte: 0,50 m	/	/	NO-ZW	ROM	ROM	/
06.04	2	SL 06/ WP 6	1	Ja	Paalkuil	/	/	/	GRWI	Le + Sp Hk (zw)	/	/	/	/
09.01	0	SL 09/ WP 2	1	Ja	Gracht	/	Langwerpig	13,68 x 2,43 m; Diepte: 0,70 m	/	/	ZO-NW	ROM	ROM	Idem aan S7.1, 5.10
09.01	2	SL 09/ WP 2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI BR + VL WI	Le + Br Hk (m), Sp TC en Fr AW	/	/	/	/
09.01	3	SL 09/ WP 2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRWI	Le + Band Fe	/	/	/	/
09.02	0	SL 09/ WP 2	1	Ja	Natuurlijk	/	Onregelmatig	2,41 (zichtbaar) x 1,99 m; Diepte: 0,52 m	/	/	/	INDET	INDET	/
09.02	2	SL 09/ WP 2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI BR + VL WI	Le + Sp Mn (v)	/	/	/	/
17.05	0	SL 17/ WP 3	1	Ja	Kuil	/	Langwerpig	4,76 x 25,98 m; Diepte: 1,06 m	/	/	NW-ZO	ROM	ROM	Onduidelijke relatie met S17.1, 17.4, 17.6. Doorsneden door S17.8. Idem aan S17.9
17.05	1	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRWI + VL DOBR	Le + St (w)	/	/	/	/
17.05	2	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI GR + VL DOBR	Le + St (m) en Sp Fe	/	/	/	/
17.05	3	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI GR tot WI	Le tot ZaLe	/	/	/	/
17.05	4	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRWI tot GE	Le + Sp Hk (m) en Sp Fe (m)	/	/	/	/
17.05	5	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI BRBEI + VL WI	Le + Sp Hk (w) en Sp Fe (w)	/	/	/	/
17.05	6	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI GR + VL WI	Le + TC, AW, Sp Hk (v) en Grindlaagjes	/	/	/	/
17.01	0	SL 17/ WP 3	1	Ja	Poel	/	Onregelmatig	max. 9,62 x 7,52 m (zichtbaar); Diepte: 1,16 m	/	/	/	ROM	ROM	Onduidelijke relatie met S17.5. S17.2 maakt deel uit van dit spoor
17.01	1	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO GR tot BRGR	Le + Sp Hk (v), Fr Hk (v), VbLe (w), Sp Fe (w), Sp TC (zw), St en Fr AW	/	/	/	/
17.01	8	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO GR tot ZW	Le + Fr Hk (zv)	/	/	/	/

Spoor	Laag	WP	VL	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties
17.01	2	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	Vergelijkbaar met L6	/	/	GRWI + VL OR	Le + Sp Hk (m), Fe (w) en inspoelingslaagjes	/	/	/	/
17.01	3	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRBR tot OR	Le + Sp Hk (m) en Fr Hk (m)	/	/	/	/
17.01	4	SL 17/ WP 3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI GR tot OR	Le + Sp Hk (w) en Fe (m)	/	/	/	/



Spoor	Laag	WP	VL	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerkingen
S 1	1	2	1	Ja	Natuurlijk	/	Ovaal	1,34 x 0,52 m; Diepte: 18 m	BEIWI + VL WI	Le	W-O	INDET	INDET	/	/
S 2	1	2	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	0,37 x 0,25 m; Diepte: 0,22 m	GRWI + VL LI GR	Le + Sp Fe	/	INDET	INDET	/	/
S 3	1	2	1	Ja	Natuurlijk	/	Afgeronde rechthoek	0,53 x 0,33 m; Diepte: 0,18 m	GRWI + LI BR	Le + Br Hk (m)	NW-ZO	INDET	INDET	/	/
S 4	1	2	1	Ja	Kuil	Erg ondiep bewaard	Afgeronde rechthoek	0,37 x 0,26 m; Diepte: 0,08 m	GRWI + VL LI BR	Le + Sp Hk (v) en Br Hk (m)	NNO-ZZW	INDET	INDET	/	/
S 5	0	2	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Afgeronde rechthoek	0,39 x 0,25 m; Diepte: 0,14 m	/	/	NW-ZO	INDET	INDET	/	/
S 5	1	2	1	Ja	Paalkern	/	/	/	GRWI tot BEI	Le + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/
S 5	2	2	1	Ja	Paalkuil	/	/	/	LI BR + VL BEI	Le + Sp Hk (v)	/	/	/	/	/
S 6	0	2	1	Ja	Kuil	/	Onregelmatig	max. 1,09 (zichtbaar) x 0,65 m Diepte: 0,24 m	/	/	/	INDET	INDET	/	/
S 6	1	2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI GRBR	Le + Sp Hk (v), TC en St	/	/	/	/	/
S 6	2	2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	WIGR	Le	/	/	/	/	/
S 6	3	2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO BR	Le + Bandjes Fe	/	/	/	/	/

Spoor	Laag	WP	VL	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerkingen
S 01	0	3	1	Ja	Kuil	/	Ovaal	1,31 x 1,10 m; Diepte: 0,57 m	/	/	NW-ZO	ROM?	ROM?	/	/
S 01	1	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI BR + VL DO	Le + Band Fe	/	/	/	/	/
S 01	2	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	WIGR	Le + Band Fe	/	/	/	/	/
S 01	3	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR + VL ORBR	Le	/	/	/	/	/
S 02	0	3	1	Ja	(Paal)kuil met kern		Vierkant	0,65 x 0,65 m; Diepte: 0,12 m	/	/	/	ROM?	ROM?	/	/
S 02	1	3	1	Ja	Kern	/	Rechthoek	/	ORBR + VL GR	Le + VbLe (w)	/	/	/	/	/
S 02	2	3	1	Ja	Kuil	/	/	/	DO GR + VL BEI	Le + Sp Hk (w) en VbLe (m)	/	/	/	/	/
S 02	3	3	1	Ja	Kuil	/	Vierkant	/	WIGR + VL BEI	Le + Sp Hk (m), Br TC (m) en VbLe (v)	/	/	/	/	/
S 03	0	3	1	Ja	(Paal)kuil	/	Rechthoek	0,65 x 0,63 m; Diepte: 0,24 m	/	/	WNW-OZO	ROM?	ROM?	/	/
S 03	1	3	1	Ja	Uitgraafkuil?	/	/	/	DO GR tot ZW + VL WI	Le + Br Hk (zv)	/	/	/	/	/
S 03	2	3	1	Ja	(Paal)kuil	/	/	/	GRWI + VL ORBEI	Le + Br Hk (w) en AW	/	/	/	/	/
S 03	3	3	1	Ja	Paalkern	/	/	/	DOBRGR + VL LIBR	Le + Br Hk (w) en VbLe (w)	/	/	/	/	/
S 04	0	3	1	Ja	paalkuil	/	Rechthoek	0,69 x 0,58 m; Diepte: 0,28 m	/	/	NNO-ZZW	ROM	ROM	/	/
S 04	1	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO GRZW	Le + Fr Da en St	/	/	/	/	/
S 04	2	3	1	Ja	Opvullingslaag	Fosfaatbandje	/	/	GRGROE	/	/	/	/	/	/
S 05	1	3	1	Ja	(Paal)kuil	Zeer ondiep bewaard, en zeer onduidelijk in coupe	Rechthoek	0,37 x 0,29 m; Diepte: 0,06 m	RO + VL ZW	Le	NO-ZW	INDET	INDET	/	/
S 06	1	3	1	Ja	(Paal)kuil	/	Rechthoek	0,65 x 0,31 m; Diepte: 0,08 m	ZW	Le + Sp Hk (v), Br Hk (w) en Br VbLe (w)	NNO-ZZW	INDET	INDET	/	/
S 07	1	3	1	Ja	(Paal)kuil	/	Rechthoek	0,57 x 0,21 m; diepte: 0,08 m	ZW	Le + Br Hk (w) en Br VbLe (v)	NNO-ZZW	INDET	INDET	/	/
S 08	0	3	1	Ja	Paalkuil met kern	/	Vierkant	0,18 x 0,17 m; Diepte: 0,10 m	/	/	/	ROM?	ROM?	/	/
S 08	1	3	1	Ja	Paalkern	/	/	/	DO BRGR	Le + Sp Hk (w) en Sp TC (zw)	/	/	/	/	/
S 08	2	3	1	Ja	Paalkuil	/	/	/	LI GR	Le + Sp Hk (zw) en Sp TC (zw)	/	/	/	/	/
S 09	0	3	1	Ja	Veldoven	/	Afgeronde rechthoek	1,15 x 1,04 m; Diepte: 0,31 m	/	/	NNO-ZZW	ROM	ROM	/	/
S 09	1	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	ZW + VL BEI	Le + Br Hk (zv), Da, VbLe en Fe	/	/	/	/	/
S 09	2	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR	Le + Br Hk (w)	/	/	/	/	/
S 10	1	3	1	Ja	(Paal)kuil	Niet meer zichtbaar in coupe	Rechthoek	0,33 x 0,30 m	DO GR + VL BEI	Le + Sp Hk (v) en VbLe	NNO-ZZW	INDET	INDET	/	/
S 11	1	3	1	Ja	(Paal)kuil	Zeer ondiep bewaard	Afgeronde rechthoek	0,29 x 0,26 m; Diepte: 0,04 m	ZW + VL BEI	Le + Br Hk (m) en VbLe	NNO-ZZW	INDET	INDET	/	/
S 12	1	3	1	Ja	(Paal)kuil	Zeer ondiep bewaard	Vierkant	0,58 x 0,56 m;	WIBEI + DO GR	Le + Br Hk (zv)	/	ROM	ROM	/	/

Spoor	Laag	WP	VL	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerkingen
								Diepte: 0,04 m							
S 13	1	3	1	Ja	(Paal)kuil	/	Rechthoek	0,33 x 0,28 m; Diepte: 0,08 m	ZW + VL BEI	Le + Hk (zv) en VbLe	O-W	ROM	ROM	/	/
S 14	1	3	1	Ja	(Paal)kuil	Zeer ondiep bewaard	Vierkant	0,40 x 0,26 m; Diepte: 0,04 m	DO GR met ZW + VL BEI	Le + Hk (v)	/	ROM	ROM	/	/
S 15	0	3	1	Ja	Gracht	/	Langwerpig	min. 28 x 2,15 m; Diepte: 0,28 m	/	/	ZO-NW en gedeeltelijk NO-ZW	ROMM	ROMM	Idem aan S4.5.2, 5.13, 18.1. Doorsnijdt S33, 36	/
S 15	1	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRWI tot LI BRGR +VL LI GR	Le + Sp Hk (v), Br Hk (m), St en VbLe	/	/	/	/	/
S 15	2	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	WIGR + VL BRBEI	Le + Br Hk (w), VbLe en St	/	/	/	/	/
S 15	3	3	1	Ja	Paalkuil	Is pas bij het couperen zichtbaar geworden. Is gelegen naast S 32	/	/	LI GR + VL ORBR	Le + Br Hk (zw) en VbLe	/	/	/	/	/
S 15	4	3	1	Ja	Kuil	Klein kuiltje langs gracht, zichtbaar in coupe 2	Rond	/	LI GR + VL BEI	Le + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/
S 15	5	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR	Le + SP Hk (m), VbLe (m), Dp m)	/	/	/	/	/
S 16	1	3	1	Ja	(Paal)kuil	/	Afgeronde rechthoek	0,76 x 0,46 m; Diepte: 0,20 m	LI GR + VL ORBEI	Le + Br Hk (w) en VbLe	NNW-ZZO	ROM	ROM	/	/
S 17	1	3	1	Ja	(Paal)kuil	/	Afgeronde rechthoek	0,47 x 0,345 m; Diepte: 0,16 m	LI GR + VL WI	Le + Sp Hk (m) en Sp Fe	NNW-ZZO	ROM	ROM	/	/
S 18	0	3	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rechthoek	0,57 x 0,30 m; Diepte: 0,26 m	/	/	/NW-ZO	ROM	ROM	/	/
S 18	1	3	1	Ja	Paalkern	/	/	/	LI GR + VL ZW	Le + Sp Hk (v) + AW	/	/	/	/	/
S 18	2	3	1	Ja	Paalkuil	/	/	/	LI GR	Le + Sp Hk (zv)	/	/	/	/	/
S 19	0	3	1	Ja	(Paal)kuil met kern	Zeer ondiep bewaard, lagen niet meer te herkennen in coupe	Vierkant	0,40 x 0,34 m; Diepte: 0,04 m	/	/	/	ROM?	ROM?	/	/
S 19	1	3	1	Ja	Paalkern?	/	/	/	DO BRGR	Le	/	/	/	/	/
S 19	2	3	1	Ja	(Paal)kuil	/	/	/	LI GRWI	Le	/	/	/	/	/
S 20	1	3	1	Ja	Kuil	Niet meer zichtbaar in coupe	Onregelmatig	1,05 x 0,68 m (zichtbaar)	LI BRGR + VL ZW	Le + Sp Hk (v), Sp Fe en Da	/	INDET	INDET	/	/
S 21	0	3	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rechthoek	0,45 x 0,44 m; Diepte: 0,13 m	/	/	NO-ZW	ROM	ROM	/	/
S 21	1	3	1	Ja	Paalkern	/	/	/	DO BRGR + WI	Le + Br Hk (m) en VbLe	/	/	/	/	/
S 21	2	3	1	Ja	Paalkuil	/	/	/	DO BR + VL WI	Le	/	/	/	/	/
S 22	0	3	1	Ja	Kuil	/	Onregelmatig	max. 2,17	/	/	ZW-NO	ROM?	ROM?	Onduidelijke	/

Spoor	Laag	WP	VL	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerkingen
								(zichtbaar) x 1,70 m; Diepte: 0,62 m						relatie met S17.6	
S 22	1	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO GR + VL ORBEI	Le + Sp Hk (w) en Sp Fe	/	/	/	/	/
S 22	2	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR + VL OR	Le + Sp Hk (v) en Fr Hk (v)	/	/	/	/	/
S 23	0	3	1	Ja	Veldoven	/	Afgeronde rechthoek	2,54 (zichtbaar) x 2,24 m; Diepte: 0,40 m	/	/	NNO-ZZW	ROMP?	MIDP?	Doorsnijdt S24	/
S 23	1	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI BRBEI	Le + Sp Hk + Sp TC	/	/	/	/	/
S 23	2	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO GRBR	Le + Sp Hk (v) + Sp TC (v)	/	/	/	/	/
S 23	4	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO GR + VL ZW en WI	Le + Sp Hk, Fr Hk en Sp VbLe (m)	/	/	/	Gelegen onder L3. idem aan L5	/
S 23	5	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DO GR + VL ZW en WI	Le + Sp Hk, Fr Hk en Sp VbLe (m)	/	/	/	Gelegen onder L3. idem aan L4	/
S 24	0	3	1	Ja	Kuil	/	Langwerpig	13,14 x 1,98 m (zichtbaar); Diepte: 1,68 m	/	/	ZO-NW	ROMMA	ROMM	Doorsneden door S23	/
S 24	1	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI BR + VL WIGR	Le + Sp Hk (v)	/	/	/	/	/
S 24	2	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BR + VL LI BR	Le + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/
S 24	3	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI BR + VL WIGR	Le + Sp Hk (v)	/	/	/	/	/
S 24	4	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BR + VL DO BR	Le + Sp Hk (zv) en Band Roe	/	/	/	/	/
S 24	5	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	ORBR + VL LIGR	Le + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/
S 24	6	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR	Le + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/
S 24	7	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GE	Le + Band Roe	/	/	/	/	/
S 24	8	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BRGR	Le + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/
S 24	9	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BR + VL DO BR	Le + Sp Hk (zv) en Band Roe	/	/	/	/	/
S 24	10	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LI BR + VL WIGR	Le + Sp Hk (zv)	/	/	/	/	/
S 24	11	3	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	ORBR + VL GR	Le + Band Fe	/	/	/	/	/
S 25	1	3	1	Ja	(Paal)kuil	/	Afgeronde rechthoek	0,43 x 0,23 m; Diepte: 0,06 m	ZWGR	Le + Sp Ba (v) en Fe	WNW-OZO	ROM?	ROM?	/	/
S 26	1	3	1	Nee	Kuil	Recent spoor met dierenresten	Ovaal	0,83 x 0,84 m (zichtbaar)	DO BRBEI	Le + Bot Dier	NO-ZW	REC	REC	/	/
S 27	1	3	1	Nee	Karrenspoor	Recent spoor	Onregelmatig	/	BRGR tot BEI	Le + St	O-W	REC	REC	/	/
S 28	0	3	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Afgeronde rechthoek	0,54 x 0,21 m; Diepte: 0,21 m	/	/	NO-ZW	ROM	ROM	/	/
S 28	1	3	1	Ja	Paalkuil	/	/	/	DO GR	Le + Sp Hk (w), Br VbLe (zw) en St (zw)	/	/		/	/
S 28	2	3	1	Ja	Paalkern	/	/	/	LI GR + VL LE	Le	/	/		/	/

Spoor	Laag	WP	VL	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerkingen
S 29	1	3	1	Ja	(Paal)kuil	/	Onregelmatig	max. 0,45 x 0,37 m; Diepte: 0,07 m	GRWI + VL DOGR en LE	Le + Sp Hk (zw)	/	ROM?	ROM?	/	/
S 30	1	3	1	Ja	Kuil	/	Onregelmatig	max. 2,37 x 1,52 m; Diepte: 0,08 m	GRBRWI + VL DO BR	Le + Sp Hk (w)	/	ROM?	ROM?	/	/
S 31	1	3	1	Ja	Paalkuil	/	Afgeronde rechthoek	0,68 x 0,39 m; Diepte: 0,22 m	GRBR	Le + Fe	NW-ZO	ROM	ROM	/	/
S 32	0	3	1	Ja	Paalkuil	/	Afgeronde rechthoek	0,70 x 0,41 m; Diepte: 0,51 m	/	/	ZO-NW	ROM	ROM	/	/
S 32	1	3	1	Ja	Nazakking	/	/	/	LI BRGR + VL WIGR	Le + Br Hk (m), Sp Hk (v), VbLe en AW	/	/	/	/	/
S 32	2	3	1	Ja	Uitgraafkuil	/	/	/	DO GR + VL LI GR	Le + Sp Hk (zv), VbLe en AW	/	/	/	/	/
S 32	3	3	1	Ja	Paalkuil	/	/	/	LI GR	Le + Sp Hk (zw) en VbLe	/	/	/	/	/
S 33	1	3	1	Ja	Paalkuil	/	Ovaal	0,27 x 0,19 m; Diepte: 0,06 m	DO BR	Le + Sp Hk (zv) en Sp TC (m)	NW-ZO	ROM	ROM	Doorsneden door S15	/
S 34	1	3	1	Ja	Kuil	Natuurlijk spoor	Onregelmatig	max. 1,29 x 0,88 m; Diepte: 0,40 m	BEIBR + VL DO BRGR	Le	/	INDET	INDET	/	/
S 35	1	3	1	Ja	Fundering	Maakt rechte hoek in het vlak. Ondiep bewaard	Onregelmatig	max. 2,79 (zichtbaar) x 1,17 m; Diepte: 0,08 m	WiBEI	Le + Kei + AW	/	ROMM	ROMM	/	/
S 36	1	3	1	Ja	Paalkuil	/	Ovaal	0,24 x 0,19 m; Diepte: 0,10 m	DO BR	Le + Sp Hk (zv) en Sp TC (m)	O-W	ROM	ROM	Doorsneden door S15	/
S 37	1	3	1	Ja	(Paal)kuil	/	Afgeronde rechthoek	0,40 x 0,24 ; Diepte: 0,07 m	LI GR	Le + Sp Hk (m)	NO-ZW	ROM?	ROM?	/	/

Spoor	Laag	WP	VL	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerkingen
S 09	1	6	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Ovaal	1,32 x 1,26 m; Diepte: 0,36 m	DO BRGR + VL WIGR en OR	Le + Sp Hk (m), Br Hk (w) en St (w)	NO-ZW	ROMM	ROMM	/	/
S 10	1	6	1	Ja	Kuil	/	Langwerpig	1,77 (zichtbaar) x 0,89 m; Diepte: 0,40 m	DO BRGR	Le + Sp Hk (m), Br Hk (w) en Sp Da (zw)	NW-ZO	ROM?	ROM?	/	/
S 11	1	6	1	Ja	Natuurlijk	/	Ovaal	0,55 x 0,51 m; Diepte: 0,08 m	DO BRGR	Le + Br Hk (w), Br Da (w) en St (w)	NW-ZO	INDET	INDET	/	/
S 12	1	6	1	Ja	(Paal)kuil	/	Vierkant	0,45 x 0,36 m; Diepte: 0,14 m	DO BRGR + VL ZW	Le + Hk (v)	/	INDET	INDET	/	/
S 13	1	6	1	Ja	(Paal)kuil	Niet meer zichtbaar in de coupe	Vierkant	0,21 x 0,17 m	DO BRGR	Le + Sp Hk (zw)	/	INDET	INDET	/	/
S 14	1	6	1	Ja	(Paal)kuil	Niet meer zichtbaar in de coupe	Vierkant	0,27 x 0,23 m	DO BRGR	Le + Sp Hk (w)	/	INDET	INDET	/	/
S 15	1	6	1	Ja	(Paal)kuil	/	Vierkant	0,14 x 0,11 m; Diepte: 0,04 m	DO BRGR	Le + Sp Hk (v)	/	ROM?	ROM?	/	/
S 16	0	6	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Afgeronde rechthoek	0,62 x 0,47 m; Diepte: 0,13 m	/	/	NW-ZO	INDET	INDET	/	/
S 16	1	6	1	Ja	Paalkern	/	/	/	LI BRGR	Le + Sp Hk (m), Fr Hk (w) en Br VbLe	/	/	/	/	/
S 16	2	6	1	Ja	Paalkuil	/	/	/	BEIBR	Le + Sp Hk	/	/	/	/	/
S 17	1	6	1	Ja	Natuurlijk	/	Rechthoek	0,38 x 0,33 m	DO BRGR + VL LI BR EN Le	Le + Sp Hk (m)	NW-ZO	INDET	INDET	/	/
S 18	1	6	1	Ja	(Paal)kuil	/	Rechthoek	0,41 x 0,19 m; Diepte: 0,07 m	DO BRGR	Le + Hk (zw)	NW-ZO	ROM?	ROM?	/	/
S 19	1	6	1	Ja	(Paal)kuil	/	Afgeronde rechthoek	0,55 x 0,36 m; Diepte: 0,13 m	DO BRGR	Le + Sp Hk (m) en Br VbLe (w)	NO-ZW	ROM?	ROM?	/	/
S 20	1	6	1	Ja	Natuurlijk	/	Rechthoek	0,18 x 0,17 m	DO BRGR	Le + Sp Hk (m)	NO-ZW	INDET	INDET	/	/
S 21	0	6	1	Ja	Natuurlijk	/	Rechthoek	0,42 x 0,41 m; Diepte: 0,24 m	/	/	NW ZO	INDET	INDET	/	/
S 21	1	6	1	Ja	Laag	/	/	/	WIGR + VL LI BR	Le + Sp Mn (w)	/	/	/	/	/
S 21	2	6	1	Ja	Laag	/	/	/	DO BR + VL GR	Le + Sp Mn (w) + Band Fe	/	/	/	/	/
S 22	1	6	1	Ja	Natuurlijk	/	Ovaal	2,61 x 1,40 m; Diepte: 0,52 m	GRBR tot BEI + Rand DO BR	Le + Sp Fe (m)	NNO-ZZW	INDET	INDET	/	/
S 23	0	6	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Middenstaander van huisplattegrond 2	Vierkant	0,46 x 0,45 m; Diepte: 0,72 m	/	/	/	ROMM	ROMM	/	/
S 23	1	6	1	Ja	Uitgraafkuil	/	/	/	DO BEIBR + VL DOGR	Le + Br Hk (v), Sp TC (w), ST en AW	/	/	/	/	/
S 23	2	6	1	Ja	Paalkern	/	/	/	LI BRGR + VL WI	Le + Sp Hk (m), Sp TC (w) en St	/	/	/	/	/
S 24	1	6	1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	0,24 x 0,19 m; Diepte: 0,07 m	GR	Le + Sp Hk (m) en Sp TC (w)	/	/	/	/	/



Spoor	Laag	WP	VL	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerkingen
S 25	0	6	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Middenstaander van huisplattegrond 2	Afgeronde rechthoek	0,92 x 0,59 m; Diepte: 0,76 m	/	/	OZO-WNW	ROMM	ROMM	/	/
S 25	1	6	1	Ja	Nazakking	/	/	/	DO GR	Le + Sp Hk (v), Sp TC (m) en St	/	/	/	/	/
S 25	2	6	1	Ja	Uitgraafkuil	/	/	/	LI GR tot WI + VL BEI	Le + Sp Hk (w) en Sp TC (w)	/	/	/	/	/
S 25	3	6	1	Ja	Paalkuil	/	/	/	BEI	Le + Sp Hk (w) en Sp TC (w)	/	/	/	/	/
S 25	4	6	1	Ja	Uitgraafkuil	/	/	/	LI GR + VL BEI en WI	Le	/	/	/	/	/
S 26	0	6	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Middenstaander van huisplattegrond 2	Afgeronde rechthoek	1,01 x 0,50 m; Diepte: 0,14 m	/	/	NO-ZW	ROMM	ROMM	/	/
S 26	1	6	1	Ja	Paalkern	/	/	/	DO BRGR	Le + Sp Hk (v) en Sp TC (w)	/	/	/	/	/
S 26	2	6	1	Ja	Paalkuil	/	/	/	LI WIGR + VL BEIBR	Le + Sp Hk (v) en Sp TC (m)	/	/	/	/	/
S 27	0	6	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Middenstaander van huisplattegrond 2	Afgeronde rechthoek	0,97 x 0,57 m; Diepte: 0,78 m	/	/	OZO-WNW	ROMM	ROMM	/	/
S 27	1	6	1	Ja	Nazakking	/	/	/	DO BRGR	Le + Sp Hk (v) en Sp TC (w)	/	/	/	/	/
S 27	2	6	1	Ja	Uitgraafkuil	/	/	/	ROBR tot ZW en DO BR	Le + Sp Hk (v) en Fr Hk (v)	/	/	/	/	/
S 27	3	6	1	Ja	Paalkern	/	/	/	/	Le + Sp Hk (m), Fr Hk (m) en VbLe (m)	/	/	/	/	/
S 27	4	6	1	Ja	Paalkuil	/	/	/	LI GR tot BEI	Le	/	/	/	/	/
S 27	5	6	1	Ja	Kleiband	/	/	/	LI GR	KI	/	/	/	/	/
S 28	1	6	1	Ja	Paalkuil	Middenstaander van huisplattegrond 1	Afgeronde rechthoek	0,58 x 0,31 m; Diepte: 0,20 m	DOBR	Le + Sp Hk (m) en Sp TC (w)	ZO-NW	ROMM	ROMM	/	/
S 29	0	6	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Middenstaander van huisplattegrond 1	Afgeronde rechthoek	0,44 x 0,34 m; Diepte: 0,14 m	/	/	ZO-NW	ROMM	ROMM	Doorsneden door S 30	/
S 29	1	6	1	Ja	Paalkern	/	/	/	DO GR	Le + Sp Hk (m) en Sp VbLe (zw)	/	/	/	/	/
S 29	2	6	1	Ja	Paalkuil	/	/	/	GRWI + VL BEIBR	Le	/	/	/	/	/
S 30	1	6	1	Ja	Paalkuil	/	Afgeronde rechthoek	0,49 x 0,43 m; Diepte: 0,07 m	GRBR	Le + Sp Hk (w)	OZO-WNW	ROM	ROM	Doorsnijdt S29 en 31	/
S 31	1	6	1	Ja	Laag	Zeer ondiep bewaard; deel van S30	Afgeronde rechthoek	0,41 x 0,23; Diepte: 0,03 m	DO BRGR	Le + Sp Hk (m), Br Hk (w) en Sp VbLe (w)	ZO-NW	ROM	ROM	Deel van S30	/
S 32	0	6	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Middenstaander van huisplattegrond	Rechthoek	0,71 x 0,56 m; Diepte: 0,06 m	/	/	ZO-NW	ROMM	ROMM	/	/

Spoor	Laag	WP	VL	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerkingen
						1									
S 32	1	6	1	Ja	Paalkern	/	/	/	LI GR + VL BEIBR	Le + Sp Hk (m) en Sp TC (zw)	/	/	/	/	/
S 32	2	6	1	Ja	Paalkuil	/	/	/	DO GR + VL BEI	Le + Sp Hk (zw) en Sp TC (w)	/	/	/	/	/
S 33	0	6	1	Ja	Paalkuil	/	Afgeronde rechthoek	0,95 x 0,56 m; Diepte: 0,52 m	/	/	ZO-NW	ROM	ROM	/	/
S 33	1	6	1	Ja	Nazakking	/	/	/	DO BRGR	Le + Sp Hk (v), Fr Hk (v), VbLe (w), AW en Fe	/	/	/	/	/
S 33	2	6	1	Ja	Uitgraafkuil	/	/	/	GRBR	Le + Sp Hk (w) en Sp TC (w)	/	/	/	/	/
S 33	3	6	1	Ja	Paalkuil	/	/	/	LI GR	Le + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/
S 34	0	6	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Middenstaander van huisplattegrond 1	Rechthoek	0,79 x 0,58 m; Diepte: 0,22 m	/	/	NO-ZW	ROMM	ROMM	/	/
S 34	1	6	1	Ja	Paalkern	/	/	/	DO BEIBR	Le + Sp Hk (v) en Br TC (zw)	/	/	/	/	/
S 34	2	6	1	Ja	Paalkuil	/	/	/	LI BRBEI	Le + Sp Hk (m) en Sp VbLe (zw)	/	/	/	/	/
S 35	0	6	1	Ja	Weg	Karrensporen met keien en een van de greppels nog zichtbaar	Langwerpig	10,31 x 6,24 m; Diepte: 0,20 m	/	/	ZO-NW	ROM	ROM	Idem aan S6.8, S28.2, S29.1, S34.1, S34.3, S33.2, S35.4, S36.1, S37.6, S38.1, S39.1, S40.1	/
S 35	1	6	1	Ja	Wegdek	Karrensporen zichtbaar. Ondiep bewaard	/	/	LI BRBEI	Le + St (v)	/	/	/	/	/
S 35	2	6	1	Ja	Greppel L1	Duidelijk bewaard langs de weg	/	/	DO BR + VL BEI	Le + St (w)	/	/	/	/	/
S 35	3	6	1	Ja	Greppel L2	/	/	/	LI WIGR tot LI BRBEI	Le + St (zw)	/	/	/	/	/
S 36	0	6	1	Ja	Natuurlijk	/	Afgeronde rechthoek	0,75 x 0,69 m; Diepte: 0,20 m	/	/	N-Z	INDET	INDET	/	/
S 36	1	6	1	Ja	/	/	/	/	LI BEI + VL WIBEI	Le + Sp Hk (w) en Sp Mn (v)	/	/	/	/	/
S 36	2	6	1	Ja	/	/	/	/	DO BEIBR + VL WIGR	Le + Sp Mn (m)	/	/	/	/	/
S 37	0	6	1	Ja	Natuurlijk	/	Onregelmatig	max. 1,89 x 1,15 m; Diepte: 0,40 m	/	/	/	INDET	INDET	/	/
S 37	1	6	1	Ja	Laag	/	/	/	BEI en GRWI + VL BR	Le + Br Hk (v) en Sp Mn (v)	/	/	/	/	/
S 37	2	6	1	Ja	Laag	/	/	/	GRWI + VL LI BR	Le + Sp VbLe (zw) en ROE	/	/	/	/	/



Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerking
001	0	SL 1	1	Ja	Wegdek met greppels	Romeinse weg	Langwerpig	min. 170m x 6,1m x 0,5 m	/	/	NW-ZO	ROM	ROM?	/	Zie ook sporenlijst proefsleuven en opgraving
001	1	SL 1	1	Ja	Wegdek	/	/	170m x 4,17m x 0,5m	DOBR	Le	/	/	/	/	/
001	2	SL 1	1	Ja	Greppels	/	/	170m x 1,12 m x 0,5 m	LIBR + GR	Le	/	/	/	/	/
002	1	SL 1	1	Ja	Greppel	Parallel met weg	Langwerpig	4,1m x 2,9m x 0,4m	LIBR	Le + Sp Hk, ijzeren bijl	NW-ZO	ROM	ROM?	/	/
003	1	SL 1	1	Ja	Karrenspoor of kleine greppel	/	Langwerpig	4,1m x 0,42 m	LIBR	Le + Sp Hk, Sp Ba	NW-ZO	PREROM?	ROM	/	/
004	1	SL 1	1	Ja	Kringgreppel	/	Rond	7,8m x 0,43 m x 0,34m	LIGR	Le + Sp Hk	/	PREROM?	ROM?	/	/
005	0	SL 1	1	Ja	Kuil	/	Ovaal	1,06m x 0,53m x 0,24m	/	/	NO-ZW	ROM	ROM	/	/
005	1	SL 1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIBR	Le	/	/	/	/	/
005	2	SL 1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRBR + VL WI	Le + ROE	/	/	/	/	/
006	1	SL 1	1	Nee	Kuil	/	Vierkant	0,18m x 0,16m	DOBR	Le + Sp Hk, Sp Ba	/	MIDP	MIDP	/	/
007	1	SL 1	1	Ja	Kuil	/	Rond	0,46m x 0,45m x 0,11m	LIBR	Le	/	INDET	INDET	/	/
008	0	SL 1	1	Ja	Kuil	/	Rechthoek	0,49m x 0,46m x 0,1m	/	/	/	INDET	INDET	/	/
008	1	SL 1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BRBEI	/	/	/	/	/	/
008	2	SL 1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIBR	Le + Sp Hk (w), ROE	/	/	/	/	/
009	1	SL 1	1	Ja	Graf	/	Rond	0,28m x 0,21m x 0,03m	DOGR tot ZW	Le + VbBot, VbLe, Hk (v), keien	/	ROMMA	ROMMA	/	/
010	1	SL 1	1	Ja	Graf	/	Vierkant	0,43m x 0,31m	GR + VL ZW	Le + Hk (v)	/	INDET	INDET	/	/
011	1	SL 1	1	Ja	Paalkuil	/	Vierkant	0,22m x 0,14m x 0,11m	DOBRBEI + VL BR	Le + Sp Hk (v)	/	INDET	INDET	/	/
012	1	SL 1	1	Ja	Kuil	/	Afgeronde rechthoek	0,35m x 0,32m x 0,08m	BRGR	Le + Sp Hk (m)	NW-ZO	ROM?	ROM?	/	/
013	0	SL 2	1	Ja	Gracht	/	Langwerpig	4m x 3,89m x 0,35m	/	/	NW-ZO	ROMM	ROMM	/	Zie ook sporenlijst proefsleuven en opgraving
013	1	SL 2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIGR + VL WI	Le + Sp/Fr Hk (w), Sp TC (zw), ROE	/	/	/	/	/
013	2	SL 2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIBR	Le + Sp/Fr Hk (zv), ST (w), Sp TC (w)	/	/	/	/	/
013	3	SL 2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BEI tot WI	Le + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/
013	4	SL 2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BEI + VL WI	Le + Sp/Fr Hk (zv)	/	/	/	/	/

Spoor	Laag	WP	VL	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerking
001	1	1	1	Ja	Kuil	/	Afgeronde rechthoek	0,89 x 0,53 x 0,14	LIGR + VL LIB	Le + bot, St (w), Sp Hk (w)	NW-ZO	INDET	INDET	/	/
002	1	1	1	Ja	Kuil	/	Rechthoek	0,92 x 0,22 x 0,15	GR	Le + Sp Hk, Sk, St (m)	NW-ZO	INDET	INDET	/	/
003	1	1	1	Ja	Kuil	/	Rechthoek	0,51 x 0,36 x 0,09	GR + DOGR	Le + Fr Dp (ROM), MET (v)	NO-ZW	ROM	ROM	/	/
004	0	1	1	Ja	Wegdek	Romeinse weg	Langwerpig	340 x 6,3 x 0,74	/	/	NW-ZO	ROM	ROM?	Doorsnijdt S17	/
004	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRBR	Le + Sp Hk	/	/	/	/	/
004	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIBR	Le + Sp Mn (v), Sp Fe (v), ST	/	/	/	/	/
004	3	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BR + VL ROE	Le + ST (w)	/	/	/	/	/
004	4	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BEI	Le	/	/	/	/	/
004	5	1	1	Ja	Greppel	/	/	/	GRBR	Le	/	/	/	/	/
004	6	1	1	Ja	Opvullingslaag greppel	/	/	/	LIBR	Le	/	/	/	/	/
004	7	1	1	Ja	Greppel	/	/	/	BEI	Le	/	/	/	/	/
004	8	1	1	Ja	Greppel	/	/	/	DOGRBR	Le	/	/	/	/	/
004	9	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOBR	Le + ST (zv)	/	/	/	/	/
004	10	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIBR + WI + VL DOBR	Le + ST (v)	/	/	/	/	/
004	11	1	1	Ja	Greppel	/	/	/	DOBR + VL LIBR	Le + Sp TC (zw), Sp ? (w), Sp Hk (m)	/	/	/	/	/
005	0	1	1	Ja	Kuil	Recente dierenbegraafing	Afgeronde rechthoek	1,37 x 0,85 x 1,02	/	/	NO-ZW	REC	REC	/	/
005	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BR + VL BRGR	Le + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/
005	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOGR + GR	Le + Bot	/	/	/	/	/
005	3	1	1	Ja	Laag	/	/	/	ZW	Le + Hk (zv)	/	/	/	/	/
006	1	1	1	Ja	Kuil	/	Ovaal	0,99 x 0,45 x 0,1	BEIBR	Le + Sp Hk (v), VbLe (w), Fr AW (w)	O-W			/	/
007	0	1	1	Ja	Kuil	/	Afgeronde rechthoek	2 x 1,5 x 0,80	/	/	NW-ZO	ROM	ROM	Grenst aan S8	/
007	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR + VL BRGR	Le + Sp Hk (w), Ba (w)	/	/	/	/	/
007	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BR + BEI afvloeiaagjes	Le + sp Hk (w)	/	/	/	/	/
008	0	1	1	Ja	Kuil	/	Afgerond vierkant	1,99 x 1,72 0,66	/	/	NNW-ZZO	ROM	ROM	Grenst aan S7	/
008	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR + VL BRGR + VL ROE	Le	/	/	/	/	/
008	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BRGR + GE/WIGR afvloeiaagjes	Le	/	/	/	/	/

Spoor	Laag	WP	VL	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerking
008	3	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BRGR + VL WIGR	Le + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/
008	4	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	WIBRGR + VL BRGR	Le	/	/	/	/	/
008	5	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BR + VL GRBR/WIGRBR	Le	/	/	/	/	/
008	6	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BR + VL GRBR	Le	/	/	/	/	/
008	7	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOGRBR + VL ORBR	Le + AW (w), Sp Hk (w)	/	/	/	/	/
008	8	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BEI + BR afvloeilaagjes	Le	/	/	/	/	/
009	0	1	1	Ja	Kuil	/	Ovaal?	1,29 x 1,18 x 0,34	/	/	NO-ZW	ROMM	ROMM	Doorsnijdt S10	/
009	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	ZWGR	Le + Hk (v), AW (v)	/	/	/	/	/
009	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOGR	Le + VbLe (w), Sp Hk (w), Keien, AW	/	/	/	/	/
010	0	1	1	Ja	Gracht	/	Langwerpig	28,8 x 2,4 x 0,45	/	/	NW-ZO	ROMM	ROMM	Doorsneden door S9, 16, 19, 20	Behoort tot geheel van de NW-ZO lopende gracht (S10, 18, 22, 25)
010	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIGR + VL BR + ROE bandje	Le + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/
010	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BR	Le + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/
010	3	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR	Le + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/
010	4	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BRGR	Le + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/
010	5	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOBRGR + VL BRGR	Le	/	/	/	/	/
010	6	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOBRGR + VL BR	Le + Sphk (w)	/	/	/	/	/
011	1	1	1	Nee	Karrenspoor	/	Langwerpig	17 x 2,44	BEI tot LIGR + ROEbanden	Le	NO-ZW	MIDP?	MIDP?	/	/
012	0	1	1	Ja	Kuil	Recente dierenbegroaving	Rechthoek	1,24 x 0,66 x 0,41	/	/	NW-ZO	REC	REC	/	/
012	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BEIBR	Le + Sp Sk (w), Bot (m)	/	/	/	/	/
012	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BEIBR	Le + Fr Bot (zv)	/	/	/	/	/
013	1	1	1	Ja	Kuil	/	Afgeronde rechthoek	0,61 x 0,44 x 0,18	DOGRBR	Le + Sp Hk (m), TC, AW, ST	NW-ZO	ROM	ROM	/	/
014	1	1	1	Ja	Kuil	/	Afgeronde rechthoek	0,73 x 0,53 x 0,09	DOGR tot ZW	Le + Sp/Fr Hk (zv), VbLe, ST	NNO-ZZW	ROM?	ROM?	Doorsnijdt S18	/
015	0	1	1	Ja	Paalkuil	/	Afgeronde rechthoek	0,74 x 0,40 x 0,20	/	/	NW-ZO	ROM?	ROM?	/	/
015	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOGR + VL LIGR en BEI	Le + Fr/Sp Hk (v) + TC	/	/	/	/	/
015	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRWI + ORBR + VL	Le + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/



Spoor	Laag	WP	VL	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerking
									LIGRBR						
016	1	1	1	Ja	Kuil	/	Rond	0,40 x 0,75 x 0,08	DOGR	Le + Fr/Sp Hk (v), Sp TC, ST	NO-ZW	ROM	ROM	Doorsnijdt S18	/
017	0	1	1	Ja	Kuil	/	Rechthoek	3,22 x 1,52 x 0,34	/	/	O-W	ROMMA	ROMMA	Doorsneden door S4	/
017	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOGRBR + DOGR + VL BEI	Le + Fr/Sp Hk (zv), AW, TC, ST	/	/	/	/	/
017	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BRGR + VL WIGR	Le + ST (w)	/	/	/	/	/
018	0	1	1	Ja	Gracht	/	Langwerpig	34,5 x 4,54 x 0,90	/	/	NW-ZO	ROMM	ROMM	Doorsneden door S14	Behoort tot geheel van de NW-ZO lopende gracht (S10, 18, 22, 25)
018	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOGRBR	Le + Sp Hk (v), ST (v), AW (v), TC (v), MET (v)	/	/	/	/	/
018	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	WIGR + VL GR, BRGR	Le + Fr AW, TC (m), ST (m)	/	/	/	/	/
018	3	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIGR	Le + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/
018	4	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRBR	Le + Fr VbLe, Hk (m)	/	/	/	/	/
018	5	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	WI + LIBR	Le + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/
018	6	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BRGR	Le + Fr Hk, ST (w)	/	/	/	/	/
019	1	1	1	Ja	Kuil	/	Afgeronde rechthoek	1,39 x 0,72 x 0,13	BRGR	Le + VbLe (zv), Sp/Fr Hk (v)	NO-ZW	ROM	ROM	Doorsnijdt S10	/
020	1	1	1	Ja	Kuil	/	Rond	1,44 x 1,40 x 0,26	DOBRGR + VL BEI	Le + Sp/Fr Hk (v), ST, VbLe (w)	/	ROM	ROM	Doorsnijdt S10	/
021	0	1	1	Ja	Wegdek	/	Langwerpig	22,1 x 2,3 x 0,36	GRBR	Le + Sp Hk	NW-ZO	ROM	ROM	Aftakking S4	/
021	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GRBR	Le + Sp Hk		/	/	/	/
021	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOBR	Le + ST (w)		/	/	/	/
021	3	1	1	Ja	Karrenspoor	/	Langwerpig	/	WIBR	Le		/	/	/	/
022	0	1	1	Ja	Gracht	/	Langwerpig	212 x 4,1 x 0,5	/	/	NW-ZO	ROMM	ROMM	Doorsneden door S26, doorsnijdt S25	Behoort tot geheel van de NW-ZO lopende gracht (S10, 18, 22, 25)
022	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	WI + VL BEIBR + ROErاند	Le + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/
022	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	BEIBR + VL WI en LIGR	Le + Sp Hk (w), ST (w)	/	/	/	/	/
023	0	1	1	Ja	Kuil	/	Ovaal	3,88 x 1,68 x 0,44	/	/	NO-ZW	ROMM	ROMM	/	/
023	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOGRBR	Le + Sp/Fr Hk, ST, TC	/	/	/	/	/
023	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR tot LIGR	Le + Sp/Fr Hk	/	/	/	/	/

Spoor	Laag	WP	VL	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerking
024	1	1	1	Ja	Kuil	/	Afgerond vierkant	0,76 x 0,71 x 0,02	LIBR tot BEI + VL WI tot LIBR	Le + Sp/Fr Hk	NW-ZO	INDET	INDET	/	/
025	0	1	1	Ja	Gracht	/	Langwerpig	171 x 1,61 x 0,30	/	/	NW-ZO	ROMM?	ROMM?	Doorsneden door S22	Behoort tot geheel van de NW-ZO lopende gracht (S10, 18, 22, 25)
025	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIBR + VL WIGR	Le + Sp/Fr Hk	/	/	/	/	/
025	2	1	1	Ja	Laag	/	Langwerpig	/	LIBR	Le	/	/	/	/	/
026	1	1	1	Nee	Kuil	Recente dierenbegroving	Rechthoek	1,74 x 0,85	GRBR	Le + Sp/Fr Hk	NO-ZW	REC	REC	Doorsnijdt S22	/
027	1	1	1	Ja	Graf	/	Rechthoek	0,85 x 0,60 x 0,15	DOBR + VL DOGR tot ZW (rand spoor)	Le + Sp/Fr Hk	NW-ZO	ROMMA	ROMMA	/	/
028	1	1	1	Ja	Kuil	/	Ovaal	0,23 x 0,19 x 0,05	DOGR tot ZW + VL LIBR + ROErant	Le + Sp/Fr Hk	NO-ZW	INDET	INDET	/	/
029	1	1	1	Ja	Graf	/	Afgeronde rechthoek	1,45 x 0,96 x 0,13	DOBR+ DOGR + VL OR/LIBR	Le + Sp/Fr Hk	NO-ZW	ROMMA	ROMMA	Doorsneden door S36	/
030	1	1	1	Ja	Graf	/	Afgeronde rechthoek	0,70 x 0,54 x 0,18	DOGR + VL BR/LIBR	Le + Sp/Fr Hk	NW-ZO	ROMM	ROMM	/	/
031	1	1	1	Ja	Graf	/	Ovaal	0,42 x 0,27 x 0,08	DOBR + VL ROBR	Le + Sp/Fr Hk	NW-ZO	ROMM	ROMM	/	/
032	1	1	1	Ja	Graf	/	Afgerond vierkant	0,42 x 0,40 x 0,06	LIBR+ VL DOBR/ZW	Le + Sp/Fr Hk	/	ROMM	ROMM	/	/
033	1	1	1	Ja	Graf	/	Rond	0,27 x 0,22 x 0,05	LIBR + VL DOBR	Le + Sp/Fr Hk	/	ROMM	ROMM	Hoort bij S32	/
034	1	1	1	Ja	Kuil	/	Afgeronde rechthoek	0,47 x 0,26 x 0,04	DOBR + VL ORBR/DOGR	Le + Sp/Fr Hk	NO-ZW	ROM?	ROM?	/	/
035	1	1	1	Ja	Graf	/	Afgeronde rechthoek	0,62 x 0,34 x 0,07	DOBR + VL GEBR	Le + Sp/Fr Hk, AW, VbBot (v)	NW-ZO	ROMMA	ROMMA	/	/
036	1	1	1	Ja	Laag	/	Afgeronde rechthoek	0,85 x 0,66 x 0,07	DOGR tot ZW + VL OR/LIBR	Le + Sp/Fr Hk	NW-ZO	IJZL	ROMV	Behoort tot S29	
037	1	1	1	Ja	Graf	/	Vierkant	0,32 x 0,30 x 0,06	DOGR tot ZW + VL BR/LIBR	Le + Sp/Fr Hk	/	ROM	ROM	/	/
038	1	1	1	Ja	Graf	Enkel AW zichtbaar, geen spooraflijning	Rond	0,13 x 0,13 x 0,06	Vulling potje: LIBR/BEI		/	ROMMA	ROMMA	/	/
039	1	1	1	Ja	Graf	/	Afgeronde rechthoek	0,28 x 0,17 x 0,02	LIGR + LIBR + VL LIBR/OR	Le + VbBot, Brons	NW-ZO	ROM?	ROM?	/	/
040	1	1	1	Ja	Graf	/	Rond	0,38 x 0,37 x 0,05	DOGR tot ZW + VL LIBR	Le + VbBot, Sp/Fr Hk (zv)	/	ROM?	ROM?	/	/
041	1	1	1	Ja	Graf	/	Afgeronde rechthoek	0,46 x 0,40 x 0,19	DOBR	Le + MET, AW (1 volledig, Fr van 2e), VbBot	NO-ZW	ROMMA	ROMMA	/	/
042	1	1	1	Ja	Graf	Enkel AW zichtbaar, geen spooraflijning	Rond	0,14 x 0,14 x 0,12	/	Le + AW (1 exemplaar + inhoud)	/	ROMM	ROMM	/	/
043	1	1	1	Ja	Graf	/	Afgeronde rechthoek	1,57 x 1,08 x 0,12	DOGR tot ZW + VL DOBR/LIBR	Le + Sp/Fr Hk (v), AW	NW-ZO	ROMV?	ROMMA	/	/

Spoor	Laag	WP	VL	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerking
044	1	1	1	Ja	Graf	/	Afgerond vierkant	0,57 x 0,55 x 0,11	DOGR + VL BR/LIBR	Le + AW, Sp Hk (w)	/	ROMM	ROMM	/	/
045	1	1	1	Ja	Laag	/	Afgeronde rechthoek	1,06 x 0,66 x 0,12	DOGR tot ZW + VL LIBR	Le + Sp VbLe + Sp Hk (v), AW	NW-ZO	ROMM	ROMM	Deel S70	/
046	1	1	1	Ja	Kuil	/	Rechthoek	0,35 x 0,25 x 0,21	WIGR + VL BRGR	Le + Sp Hk (w)	NO-ZW	ROM?	ROM?	/	/
047	1	1	1	Ja	Kuil	/	Rechthoek	0,26 x 0,14 x 0,17	WIGR + VL BRGR	Le + Sp Hk (w)	NO-ZW	ROM?	ROM?	/	/
048	1	1	1	Ja	Laag	/	Rechthoek	0,36 x 0,24 x 0,11	DOGR + VL ZW/BR	Le + Sp/Br Hk (zv), Sp VbLe (w), Sp VbBot (w)	NW-ZO	ROMM	ROMM	Deel S70	/
049	1	1	1	Ja	Graf	/	Vierkant	0,30 x 0,26 x 0,08	DOGR tot ZW + VL BR	Le + Sp/Fr Hk (v), VbBot (m)	/	ROM?	ROM?	Doorsnijdt S72	/
050	1	1	1	Ja	Graf	/	Rechthoek	0,48 x 0,35 x 0,08	GRBR	Le + Sp/Fr Hk (m), VbBot (m), AW	NW-ZO	ROMMA	ROMMA	/	/
051	1	1	1	Ja	Graf	/	Rechthoek	1,57 x 0,61 x 0,15	GR + VL LIBR/DOGR	Le + Sp/Fr Hk (v), VbLe (w), AW, VbBot (w)	O-W	ROMMA	ROMMA	/	/
052	1	1	1	Ja	Kuil	/	Ovaal	1,50 x 0,78 x 0,19	GRBR	Le + Sp Hk (m), Sk (m)	NW-ZO	REC	REC	/	/
053	1	1	1	Ja	Graf	In overgang BV - Colluvium	Rechthoek	0,59 x 0,55 x 0,13	GRBR	Le + Sp Hk (w), Sp VbBot (m), AW	/	ROMMA	ROMMA	/	/
054	1	1	1	Ja	Boomval	Natuurlijk	Rond	1,41 x 1,37 x 0,47	LIGR + VL GRBR	Le	/	INDET	INDET	/	/
055	1	1	1	Ja	Greppel	Enclosure	Rechthoek	Structuur: 15 x 11, greppel: 0,5, diepte: 0,45	LIGR tot BEI	Le + Sp ROE	N-Z	ROM?	ROM?	/	/
056	1	1	1	Ja	Greppel	Enclosure	Rechthoek	Structuur: min. 11 x 7,5, greppel: 0,25, diepte: 0,12	LIGR tot BEI	Le	NNO-ZZW	ROM?	ROM?	/	/
057	1	1	1	Ja	Graf	/	Rechthoek	2,07 x 0,78 x 0,25	GR	Le + Sp Hk, AW, MET	NW-ZO	ROMMA	ROMMA	/	/
058	1	1	1	Ja	Graf	/	Rechthoek	0,71 x 0,27 x 0,07	GRBR + VL DOGR	Le + Sp/Fr Hk (v), Sp/Fr VbBot (v)	NO-ZW	ROM	ROM	/	/
059	1	1	1	Ja	Graf	/	Rond	0,19 x 0,19 x 0,06	GR	Le + Fr VbBot (zv)	/	ROM	ROM	/	/
060	1	1	1	Ja	Graf	/	Rond	0,21 x 0,19 x 0,08	DOGR	Le + Sp Hk (v), VbBot (m)	/	ROM	ROM	/	/
061	1	1	1	Ja	Graf	/	Rechthoek	0,65 x 0,37 x 0,09	GRBR + VL OR	Le + Sp Hk (m), VbBot (w)	NW-ZO	ROM	ROM	/	/
062	1	1	1	Ja	Graf	/	Ovaal	0,28 x 0,17 x 0,04	GR + VL WIGR	Le + Sp Hk (m)	NW-ZO	ROM	ROM	/	/
063	0	1	1	Ja	Oven	/	Rond	1,01 x 0,94 x 0,24	/	/	/	IJZL?	ROMV?	/	/
063	1	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR	Le + Sp Hk (w), VbLe (m), AW (w), ST (m)	/	/	/	/	/
063	2	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	RO	Le + VbLe	/	/	/	/	/
064	1	1	1	Ja	Kringgreppel	/	Halfond	Diameter structuur: 18,5, greppel: 0,5, diepte: 0,19	WIGR + VL BRGR	Le + Sp Mn (w)	/	PREROM?	ROM?	/	/

Spoor	Laag	WP	VL	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerking
065	1	1	1	Ja	natuurlijk	/	Rond	0,53 x 0,43 x 0,08	WIGR+ VL BRGR	Le + Sp Hk (m tot v)	/	INDET	INDET	/	/
066	1	1	1	Ja	Graf	/	Ovaal	0,23 x 0,16 x 0,04	BRGR	Le + Sp/Fr VbBot (v)	NW-ZO	ROM?	ROM?	/	/
067	1	1	1	Ja	Graf	/	Rechthoek	0,49 x 0,35 x 0,08	BR + VL LIBR	Le + Sp/Fr Hk (v), VbBot (w)	NW-ZO	ROM?	ROM?	/	/
068	1	1	1	Ja	Graf	/	Rond	0,26 x 0,23 x 0,03	LIBR	Le + Sp/Fr VbBot (v)	/	ROM?	ROM?	/	/
069	1	1	1	Ja	Graf	/	Rechthoek	0,40 x 0,33 x 0,15	ZW	Le + Sp Hk (v), VbBot (v), Fr Hk (v)	NW-ZO	ROM?	ROM?	/	/
070	1	1	2	Ja	Graf	/	Rechthoek	2,19 x 0,89 x 0,14	GR + VL BRGR	Le + Sp Hk (v), VbLe (w), AW (2 Exemplaren), MET (m), VbBot (w)	NW-ZO	ROMM	ROMM	Hoort mogelijk bij S45 en S48	/
071	1	1	2	Ja	Graf	/	Rechthoek	0,58 x 0,37 x 0,06	Gr + VL OR	Le + Sp Hk (w), VbBot (zv), AW (HA)	N-Z	ROMMA	ROMMA	/	/
072	1	1	2	Ja	Graf	/	Rechthoek	0,76 x 0,41 x 0,13	GR tot DOGR + VL OR	Le + Sp Hk (m), Sp VbBot (zv)	WNW-OZO	ROMM	ROMM	Doorsneden door S72	/
073	1	1	2	Ja	Kringgreppel	Slechts 1/4e bewaard	Rond	Diameter structuur: 3,25, greppel: 0,27, diepte: 0,07	LIGR tot GR	Le + Sp Hk, VbBot (w), ROE (m)	/	ROM?	ROM?	/	/
074	1	1	2	Ja	Graf	/	Rechthoek	0,32 x 0,24 x 0,06	GR + VL OR	Le + Sp/Fr VbBot (v), Sp Hk (w)	NW-ZO	ROMMA	ROMMA	/	/
075	1	1	2	Ja	Graf	/	Rond	0,30 x 0,23 x 0,08	ZW + VL OR	Le + VbBot	/	ROM?	ROM?	/	/
076	1	1	2	Ja	Graf	/	Rond	0,84 x 0,70 x 0,11	ZW + VL OR	Le + VbBot (w), TC (w), VL Za (w)	/	ROMMA	ROMMA	/	/
077	1	1	2	Ja	Graf	/	Rechthoek	2,28 x 1,15 x 0,23	DOBRGR + VL BEI	Le + Sp VbBot(m), Fr/Sp Hk (zv), VbLe, AW, MET (m)	NW-ZO	ROMMA	ROMMA	/	/
078	1	1	2	Ja	Graf	/	Rechthoek	0,28 x 0,24 x 0,06	DOBR	Le + Sp VbBot (v), Sp Hk (w), ROEbandje aan rechterzijde	NO-ZW	ROM?	ROM?	/	/
079	1	1	2	Ja	Graf	/	Ovaal	0,40 x 0,25 x 0,04	DOBR	Le + Sp VbBot (v)	NO-ZW	ROM?	ROM?	/	/
080	1	1	2	Ja	Graf	/	Rechthoek	1,82 x 0,90 x 0,50	DOBRGR + VL BR	Le + Sp Hk(m), Sp VbBot (w)	NNO-ZZW	ROMM	ROMM	/	/
081	0	1	2	Ja	Graf	/	Rechthoek	1,65 x 0,86 x 0,14	/	/	NW-ZO	ROMMA	ROMMA	/	/
081	1	1	2	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIGR tot BEI	Le + Sp Hk (v), TC (w)	/	/	/	/	/
081	2	1	2	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOGR	Le + Sp/Fr Hk (m)	/	/	/	/	/

Zone veldkartering	Vondstnr	Mat	Soort	Fragm
(ZONE 1 - veldkartering)	181	ST	Silex debitage	7
(ZONE 1 - veldkartering)	181	AW	/	15
(ZONE 2 - veldkartering)	182	ST	Silex debitage	2
(ZONE 2 - veldkartering)	182	GL	/	3
(ZONE 2 - veldkartering)	182	AW	/	8
(ZONE 2 - veldkartering)	203	ST	Silex debitage	10
(ZONE 2 - veldkartering); Foto's: 0729 - 0730	204	ST	Silex debitage	2
(ZONE 3 - veldkartering)	183	AW	/	12
(ZONE 3 - veldkartering)	183	ST	Silex debitage	1
(ZONE 4 - veldkartering)	205	ST	Silex debitage	17
(ZONE 4 - veldkartering); Foto's: 0731 - 0736	206	ST	Silex debitage	14
(ZONE 5 - veldkartering)	185	AW	/	7
(ZONE 5 - veldkartering)	185	ST	Silex debitage	4
(ZONE 6 - veldkartering)	186	AW	/	9
(ZONE 6 - veldkartering)	186	GL	/	3
(ZONE 7 - veldkartering)	184	Pijpjes	/	2
(ZONE 7 - veldkartering)	184	GL	/	8
(ZONE 7 - veldkartering)	184	AW	/	14
(ZONE 7 - veldkartering)	184	ST	Silex debitage	2
(ZONE 7 - veldkartering)	184	MET	/	9
(ZONE 7 - veldkartering)	202	ST	Silex debitage	19
(ZONE 8 - veldkartering)	187	AW	/	12
(ZONE 8 - veldkartering)	187	ST	Silex debitage	7
(ZONE 9 - veldkartering)	188	AW	/	6
(ZONE 9 - veldkartering)	188	ST	Silex debitage	1
(ZONE 10 - veldkartering)	189	AW	/	5
(ZONE 10 - veldkartering)	189	MET	/	1
(ZONE 10 - veldkartering)	189	ST	Silex debitage	1
(ZONE 10 - veldkartering)	189	ORG	/	1
(ZONE 11 - veldkartering)	190	AW	/	10
(ZONE 11 - veldkartering)	190	ST	Silex debitage	8
(ZONE 11 - veldkartering)	190	Pijpjes	/	2
(ZONE 11 - veldkartering)	196	ST	silex	9
(ZONE 11 - veldkartering); Foto's: 0725 - 0726	197	ST	silex	2
(ZONE 12 - veldkartering)	191	AW	/	13
(ZONE 12 - veldkartering)	191	ST	Silex debitage	1
(ZONE 13 - veldkartering)	192	AW	/	12

Zone veldkartering	Vondstnr	Mat	Soort	Fragm
(ZONE 13 - veldkartering)	192	ST	Silex debitage	4
(ZONE 14 - veldkartering)	193	AW	/	8
(ZONE 14 - veldkartering)	193	ST	Silex debitage	3



Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
1	Nee	SL 1	LV	/	BV	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Met cortex.
2	Nee	SL 1	LV	/	BV	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Natuurlijk silexfragment met cortex.
3	Nee	SL 1	LV	/	Coll	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Met cortex en enkele kleine retouches.
4	Nee	SL 1	LV	/	BV	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Afslag/klingkern. rest van cortex en roestsporen door ploeg.
5	Nee	SL 4	4.5	2	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	6	6	/	/	/
5	Nee	SL 4	4.5	2	1	TC	ROM	DP	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
5	Nee	SL 4	4.5	2	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	1	/	/	/
5	Nee	SL 4	4.5	2	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 352-353	200	275	1	0	0	0	1	/	/	Beige zandig baksel
5	Nee	SL 4	4.5	2	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	3	0	0	1	/	Ribbel	Ribbel met vingernagelindrukken
6	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
6	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	5	5	/	/	/
6	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	3	0	0	3	/	Gesmookt	/
6	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	4	3	0	1	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/
6	Ja	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	Kerfband; Techniek B	/
6	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	100	200	2	0	0	0	1	/	/	/
6	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	2	0	0	1	/	/	/
6	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	2	0	0	1	/	Ribbel	/
6	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Kom	ST 210	/	/	1	0	0	0	1	/	/	Beige baksel met donkergrijze kern
6	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	3	0	0	2	/	/	Lichtbruin baksel
6	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	2	0	0	2	/	/	Oranje baksel
6	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	Zandig beige baksel, fragmentair
6	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	2	0	0	0	1	/	/	Zandig lichtrozebruin baksel, omgebogen lip, geen dekselgeul, ribbel aan buitenzijde op ca. 1 cm onder lip

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
7	Nee	SL 6 / WP 6	6.2	/	1	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
7	Nee	SL 6 / WP 6	6.2	/	1	TC	/	DP	Tegula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	8	8	/	/	/
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	TC	/	VB LE	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	MET	ROM	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	56	0	0	56	113,8	/	/
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	0	2	0	2	/	/	/
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	2	0	0	1	/	/	/
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	Gesmookt	/
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	KU	/	/	1	200	0	0	2	0	2	/	/	/
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	2	0	0	0	1	/	/	/
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	4	0	0	2	V123	/	/
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	8	0	0	0	5	/	/	/
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 A	/	/	1	1	0	0	1	/	Reducerend	/
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	21	0	0	21	V113, 123	/	bleke zandige buitenzijde, donkergrijze kern, vermoedelijk 2 exemplaren
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	MET	ROM	BR	Munt	AS	-27	193	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0657 - 0658
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	11	0	0	11	123	/	Lijst met vingernagelindrukken
8	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	0	2	2	/	/	Tweeledige oren, vingertopindruk onder oor
9	Nee	SL 6	6.7	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	0	1	0	0	1	/	/	/
11	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	MET	ROM	BR	Teugelgeleider	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0601 - 0603

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
12	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
13	Nee	SL 5 / WP 3	5.12	/	1	MET	/	BR	Munt	DUPONDIUS	119	121	0	0	0	1	1	/	/	Hadrianus. RIC II, 600 Vz: Onleesbaar: hoofd met stralenkroon naar rechts, Az: JN[...][A][...][A] (MONETA AVGVSTI), Moneta staand naar links met weegschaal en cornucopia.
14	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	MET	/	CU	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
15	Nee	SL 9	9.2	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/
16	Nee	Bij SL 13	LV	/	/	TC	/	PIJP	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
17	Nee	SL 17	LV	/	/	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	Ribbel	/
18	Nee	SL 28	28.2	/	1	MET	ROM	FE	Hak	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0673 - 0674
19	Nee	SL 31	LV	/	/	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/
20	Nee	SL 3	4	1	1	AW	/	HA	/	/	BRONSL	IJZV	0	3	0	0	1	/	/	Magering met brokken witte kwarts
21	Nee	Bij SL 5	/	/	/	AW	ROM	AM	Amfoor	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
21	Nee	Bij SL 5	/	/	/	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	9	0	0	5	/	/	/
21	Nee	Bij SL 5	/	/	/	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	3	0	0	0	3	/	/	/
22	Nee	SL 1	1.1	/	/	MET	/	/	/	/	/	/	0	0	0	47	47	/	/	/
22	Nee	SL 1	1.1	/	/	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
22	Nee	SL 1	1.1	/	1	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	Natuurlijke silex.
23	Nee	/	/	/	/	MET	MIDP	CU	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: 4 munten: indet.
24	Nee	/	/	/	/	MET	MIDP	CU/PB	/	/	/	/	0	0	0	11	11	/	/	Metaaldetectie volledig gebied:6 loden kogels (musket), riemgesp, 3 knopen, 1 indet.
25	Nee	/	/	/	/	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: Indet.
25	Nee	/	/	/	/	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectievondst
25	Nee	/	/	/	/	MET	/	FE	Mes	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectievondst
25	Nee	/	/	/	/	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectievondst

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
25	Nee	/	/	/	/	MET	REC	CU	Riemgeleider	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectievondst
25	Nee	/	/	/	/	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Metaaldetectievondst, Twee vondstnummers (V37 en V25); BE-15
25	Nee	/	/	/	/	MET	REC	/	/	/	/	/	0	0	0	8	8	/	/	Metaaldetectievondsten
26	Nee	/	/	/	/	MET	REC	FE	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: hoefijzer.
27	Nee	SL 22	LV	/	/	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 18/31	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
28	Nee	SL 17 / WP 3	17.9	/	1	AW	ROM	GW	/	/	70	200	0	2	0	0	1	/	/	/
28	Nee	SL 17 / WP 3	17.9	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	ST	/	WO	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	6	6	/	/	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	5	5	/	/	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	TC	/	DP	/	/	/	/	0	0	0	7	7	/	/	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	1	1	0	1	/	/	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	Gesmoekt	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	70	3de eeuw	0	3	0	0	3	/	/	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	KU	/	/	1	200	0	1	0	0	1	/	Kamstreek	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	5	0	0	1	/	Reducerend	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	Reducerend	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	1	1	0	1	/	/	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	2	0	0	1	/	/	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	1	0	0	1	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/		/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	Techniek C; Zandbestrooiing	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	16	0	0	16	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GW	/	/	70	200	0	5	0	0	5	/		/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GW	/	/	70	200	0	10	0	0	10	/		/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TS	/	/	100	200	0	2	0	0	2	/		/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TS	/	/	40	80	2	0	0	0	2	/		/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	0	1	0	0	1	/		/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	0	1	0	0	1	/		/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	2	0	0	0	2	/		/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 33	80	120	0	1	0	0	1	/		/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	8	0	0	8	/		/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GV	Beker	ST 4	120/150	200/225	3	1	0	0	1	/	Techniek B	/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	1	0	0	0	1	/		/
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 B	125	320/330	2	0	0	0	1	/	Gesmookt	Beginnende dekselgeul
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/		Beige baksel
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	Bord	ST 218	50	300	1	0	0	0	1	/		Beige baksel
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	ZO	/	/	/	/	0	2	0	0	2	/		Dunwandig, oranje-rood
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	0	4	0	4	/		Feloranje baksel met chamotte
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TS	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	Reliëfband	Fragment van eierlijst
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	Pot	VV 50-53	100	300	2	0	0	0	2	/	Reducerend	Gedraaide imitatie van kurkurne
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	100	200	0	1	0	0	1	/		Leeuw

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	5	0	0	5	/	Kerfband	Oranje baksel
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TR	/	/	-25/-20	150	0	14	0	0	14	/		Oranje baksel
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TR	Beker	DERU P1-12	-25/-20	150	1	0	0	0	1	/		Oranje baksel
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	SCHELDE			0	1	0	0	1	/	Deklaag	Oranjerood, grijze kern, witte deklaag
29	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	0	1	1	/		Vingertopindruk, tweeledig
30	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/		/
30	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/		/
30	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	Reducerend	/
30	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	ST 149	/	/	1	0	0	0	1	/		/
31	Nee	/	LV	/	/	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	19	0	0	1	/		/
31	Nee	/	LV	/	/	AW	ROM	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	130	1	8	0	0	1	/	Noppen	/
31	Nee	/	LV	/	/	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/		Metaaldetectievondst; BE-5
31	Nee	/	LV	/	/	AW	ROM	AM	Amfoor	GAUL 1-4	40	300	2	8	0	3	1	/		Tweeledig oor
32	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	2	/	Reducerend	/
32	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	Beker	NB 32 imit.	150	3de eeuw	4	19	2	0	1	/	Gesmookt	/
32	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	Ribbel	/
32	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GV	Bord	ST 10	80	200/225	0	1	1	0	1	/	Techniek A	/
33	Nee	WP 6	LV	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
34	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
34	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	TC	/	/	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
34	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	70		0	1	0	0	1	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
34	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/
34	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	12	0	0	3	/	/	/
34	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	0	1	0	1	/	/	/
34	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	1	0	0	1	/	/	/
34	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	GAUL 1-4	40	300	0	4	0	0	1	/	/	/
34	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	0	3	0	0	3	/	/	/
34	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 A	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/
34	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	Kruik	VV 423-424	135/140	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	Haspengouwse kruik, bovenrand smaller dan onderrand
34	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	1	0	0	1	/	Ribbel	Oranje poederig baksel met chamotte
34	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	Volledig verweerd, fel gebarsten
35	Nee	/	LV	/	/	GL	ROM	/	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	Groen tot kleurloos glas
39	Nee	WP 6	6.23	/	1	TC	/	VB LE	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
39	Nee	WP 6	6.23	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
39	Nee	WP 6	6.23	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	9	0	0	9	/	/	/
39	Nee	WP 6	6.23	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	50	125	1	0	0	0	1	/	/	/
39	Nee	WP 6	6.23	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	50	125	1	2	0	0	1	122	/	/
40	Nee	/	LV	/	/	MET	/	/	/	/	/	/	0	0	0	9	9	/	/	Metaaldetectievondsten
42	Ja	SL 9 / WP 2	9.1	/	1	ORG	/	HK	/	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/



Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
42	Nee	SL 9 / WP 2	9.1	/	1	TC	ROM	DP	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
42	Nee	SL 9 / WP 2	9.1	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
42	Nee	SL 9 / WP 2	9.1	/	1	ORG	/	BOT DIER	Tand	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
42	Nee	SL 9 / WP 2	9.1	/	1	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
42	Nee	SL 9 / WP 2	9.1	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
42	Nee	SL 9 / WP 2	9.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	3	2	1	0	1	/	/	/
43	Nee	WP 3	3.9	/	1	TC	/	DP	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
43	Nee	WP 3	3.9	/	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
43	Nee	WP 3	3.9	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	6	6	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	ORG	/	BOT DIER	/	/	/	/	0	0	0	6	6	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	GL	ROM	BLGRO	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	TC	/	VB LE	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	6	6	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	MET	/	IN	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	24	24	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	15	15	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	TC	/	DP	/	/	/	/	0	0	0	30	30	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	ST	/	NS	Maalsteen	/	/	/	0	0	0	3	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	7	0	0	7	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	50	275	0	4	0	0	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	0	4	0	2	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	5	0	4	/	Reducerend	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	6	0	0	6	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	4	0	0	4	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TN	/	/	-25/-20	150	0	1	0	0	1	/	Kerfband	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	10	0	0	10	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GV	/	/	1ste eeuw	2de eeuw	0	1	0	0	1	/	Techniek A	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	/	80	120	1	0	0	0	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	80	120	0	0	1	0	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	3	0	0	0	2	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 33	80	120	1	0	0	0	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 33	100	200	1	1	0	0	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	100	200	2	0	0	0	2	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	100	200	0	1	0	0	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	80	120	0	1	0	0	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	120	200	0	0	1	0	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	GAUL 1-4	40	300	0	1	0	0	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MT	Beker	NB 33	200	300	1	0	0	0	1	/	Kerfband	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	3	0	0	3	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	ST 149	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 A	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 A	/	/	2	0	0	0	2	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 C	/	/	2	0	0	0	1	/	Reducerend	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Kom	ST 210	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Kom	ST 210 B	50	320/330	1	0	0	0	1	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Kom	ST 210 B	50	320/330	1	1	0	0	1	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	ST 4	120/150	200/225	1	0	0	0	1	/	Techniek A	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	3	0	0	0	3	/	/	/
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	3	0	0	1	/	/	Aanzet oor
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	0	1	0	1	/	/	Baksel poederiger dan gewoonlijk
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Kom	NB 104	50	3de eeuw	2	0	0	0	2	/	/	Datering uit Höpken
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	2	0	0	0	1	/	Ingekraste lijnen	Golvende lijn
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Bord	ST 218	50	300	1	0	0	0	1	/	Gesmookt	Groef aan de buitenzijde
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	Kruik	VV 423-427	135/140	3de eeuw	2	0	0	0	2	/	/	Haspengouwse kruiken. Bovenrand smaller dan onder, vermoedelijk Tongers en Tiens
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	2	1	0	0	1	/	/	Klein formaat
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	DERU P1-12	-25/-20	150	3	0	0	0	3	/	/	Oranje baksel, al dan niet met chamotte
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	DERU P1-12	-25/-20	150	2	11	0	0	1	/	Kerfband; Ribbel	Oranje baksel, bolle beker
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	20	0	0	16	/	Kerfband; Ribbel	Oranje bakfels
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Kom	NB 104	70		2	0	0	0	1	/	Deklaag	Oranje deklaag
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Kom	ST 210 B	70		1	0	0	0	1	/	Deklaag	Oranje deklaag
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	SCHelde			0	1	0	0	1	/	Deklaag	Oranjerood, grijze kern, witte deklaag
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	Reliëfband	Ribbel
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	1	0	0	1	1	/	/	Rozebeige zandig bakfel, eenledig oor, vingerindruk bovenaan
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 27	80	120	0	1	1	0	1	/	/	Stempel MM
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	TC	/	VB LE	/	/	/	/	0	0	0	13	13	/	/	Verglaasd
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Zandig bleek bakfel, tweeledig
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	43	0	0	43	/	/	Zandige bleke bakfels
44	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	120	200	0	3	0	0	3	/	/	Zeer fragmentair
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	43	0	0	41	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
			3.15																	
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	1	4	0	2	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	10	0	0	1	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	0	2	0	2	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	27	27	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	GL	ROM	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	45	45	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	TC	/	VB LE	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	ORG	/	BOT DIER	/	/	/	/	0	0	0	39	39	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	36	36	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	TC	/	DP	/	/	/	/	0	0	0	108	108	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	/	/	1	0	1	0	1	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kop	/	40	80	0	1	0	0	1	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	/	80	120	0	0	1	0	1	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	0	1	0	0	1	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	3	0	0	0	3	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	9	0	0	0	7	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 33	100	200	2	0	0	0	2	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 33	100	200	0	1	0	0	1	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	80	120	0	1	0	0	1	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	120	160	0	0	1	0	1	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	100	200	2	0	0	0	2	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	2	3	0	0	1	/	/	/
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 18/31	100	200	0	0	1	0	1	/	/	C.INTUG[ ? Cintagnatus?
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 33	80	120	3	0	0	0	3	/	/	Een verbrand
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	5	0	0	0	2	/	/	Lichtroze zandig baksel
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	Dolium	/	/	/	0	8	0	0	1	/	/	Lichtroze zandig baksel met chamotte

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Met cortex.
45	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	1	0	0	0	1	/	/	Pek op rand
46	Nee	WP 3	3.32	/	1	ORG	/	BOT DIER	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
46	Nee	WP 3	3.32	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
46	Nee	WP 3	3.32	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	/
46	Nee	WP 3	3.32	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	1ste eeuw	2de eeuw	0	2	0	0	1	/	Techniek A; Zandbestrooiing	/
46	Nee	WP 3	3.32	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	1	0	0	1	/	Ribbel	Poederig oranje baksel
47	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
47	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	5	5	/	/	/
47	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	TC	/	/	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
47	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	3	0	0	1	/	/	Hard grijsgroenbeige gelaagd baksel
47	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	MET	/	BR	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectievondst
47	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	4	0	0	2	/	Kerfband; Ribbel	Poederig oranje baksel met grijze kern
47	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	Verbrand
48	Nee	SL 5 / WP 3	5.7	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
48	Nee	SL 5 / WP 3	5.7	/	1	TC	ROM	DP	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
48	Nee	SL 5 / WP 3	5.7	/	1	TC	/	VB LE	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
48	Nee	SL 5 / WP 3	5.7	/	1	TC	/	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
48	Nee	SL 5 / WP 3	5.7	/	1	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	17	17	/	/	/
48	Nee	SL 5 / WP 3	5.7	/	1	MET	/	IN	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
48	Nee	SL 5 / WP 3	5.7	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
48	Nee	SL 5 / WP 3	5.7	/	1	AW	ROM	RW	/	/	70	3de	0	2	0	0	1	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
		WP 3										eeuw								
48	Nee	SL 5 / WP 3	5.7	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 33	20	40	0	1	0	0	1		/	/
48	Nee	SL 5 / WP 3	5.7	/	1	MET	ROM	BR	Haarnaald	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0633 - 0634
49	Nee	WP 3	3.4	/	1	GL	ROM	ZW	Armband	Riha 1990, Tafel 27, type 31, variant 5	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Armband in zwart glas, getordeerde versiering
50	Nee	WP 3	3.15	/	1	MET	/	BR	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
50	Nee	WP 3	3.15	/	1	TC	/	DP	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
50	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	Kruik	/	70	200	0	1	1	0	1	/	/	/
50	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	3	0	0	3	/	Reducerend	/
50	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	1	0	0	1	/	/	/
50	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
50	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	1	0	0	0	1	/	/	Lichtrozebeige baksel met lichtgrijze kern
50	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TR	/	/	-25/-20	150	0	3	0	0	3	/	/	Oranje baksel met kleine brokjes chamotte
51	Nee	WP 3	3.2	1	1	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
52	Nee	WP 3	3.2	3	1	TC	/	VB LE	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
53	Nee	WP 3	3.4	1	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
53	Nee	WP 3	3.4	1	1	ORG	/	BOT DIER	Tand	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
53	Nee	WP 3	3.4	1	1	TC	/	/	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
53	Nee	WP 3	3.4	1	1	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/
53	Nee	WP 3	3.4	1	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	2	0	0	2	/	/	/
53	Nee	WP 3	3.4	1	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	2	/	Reducerend	/
53	Nee	WP 3	3.4	/	1	MET	ROM	FE	Mes	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	Foto's: 0653 - 0654
54	Nee	WP 3	3.2	/	1	TC	/	/	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
55	Nee	SL 5 / WP 3	5.8	1	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
55	Nee	SL 5 /	5.8	1	1	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	8	8	/	/	/



Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
		WP 3																		
55	Nee	SL 5 / WP 3	5.8	1	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	2	0	0	1	/	/	/
56	Nee	SL 5 / WP 3	5.8	2	/	AW	ROM	GW	/	/	70	200	0	1	0	0	1	/	/	/
57	Nee	SL 5 / WP 3	5.8	3	1	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
58	Ja	SL 5 / WP 3	5.8	1	1	ORG	/	HK	/	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/
58	Nee	SL 5 / WP 3	5.8	1	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
59	Nee	WP 3	3.28	2	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	1	0	0	1	/	/	/
60	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	MET	ROM	BR	Lepel	Cochlear, Riha 1982, Taf. 11-14	/	/	0	0	0	2	1	/	/	Foto's: 0597-0598; volledig, wel in twee stukken gebroken
61	Nee	WP 3	3.3	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	7	1	0	1	/	/	/
62	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	MET	/	/	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	Metaaldetectievondst
63	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	ORG	/	FOSSIEL	Belemniet	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
63	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	52	52	/	/	/
63	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	GL	ROM	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
63	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	ORG	/	BOT DIER	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
63	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
63	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	16	16	/	/	/
63	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	TC	/	DP	/	/	/	/	0	0	0	41	41	/	/	/
63	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	MET	ROM	BR	Munt	AS	-27	193	0	0	0	1	1	/	/	/
63	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	TC	/	VB LE	/	/	/	/	0	0	0	6	6	/	/	Verglaasd
64	Nee	WP 3	3.9	1	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
64	Nee	WP 3	3.9	1	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
64	Nee	WP 3	3.9	1	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
65	Nee	WP 3	PK onder S 15	5	1	AW	ROM	TR	/	/	-25/-20	150	0	1	0	0	1	/	/	Oranje baksel

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
66	Nee	WP 3	3.32	/	1	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
66	Nee	WP 3	3.32	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	3	0	0	1	/	Deuken; Techniek B; Zandbestrooiing	/
67	Nee	SL 17 / WP 3	17.2	1	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	2	0	0	0	1	/	/	Verbrand
68	Nee	WP 3	3.18	1	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	48	1	0	1	/	Gesmookt	/
68	Nee	WP 3	3.18	1	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	3	0	0	1	/	Kerfband; Techniek B	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	ORG	/	BOT DIER	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	MET	/	/	/	/	/	/	0	0	0	14	14	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	TC	ROM	DP	/	/	/	/	0	0	0	31	31	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	7	0	7	/	Reducerend	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	34	0	0	34	/	Reducerend	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Beker	/	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	37	0	0	37	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	0	3	0	3	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	6	0	5	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	70	3de eeuw	0	0	1	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	7	0	0	7	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	3	0	0	3	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	0	1	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	8	2	0	1	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	Deklaag	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	0	3	0	2	/	Techniek B	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	23	0	0	23	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	Deuken; Techniek B; Zandbestrooiing	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TN	Fles	/	-25/-20	150	0	9	0	0	9	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TN	Fles	/	-25/-20	150	1	0	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	0	1	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	3	0	0	3	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	100	200	0	0	1	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	20	120	1	0	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kom	/	100	200	1	0	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 18/31	100	200	0	0	1	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	2	0	0	0	2	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 18/31	100	200	2	0	0	0	2	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 18/31	100	200	0	1	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 18R	80	120	0	0	1	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 27	80	120	2	0	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	5	0	0	0	5	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	0	2	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 33	100	200	0	2	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kraagkom	DRAG 38	150	200	2	0	0	0	1	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	21	0	0	21	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	0	1	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	GAUL 1-4	40	300	0	5	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	GAUL 1-4	40	300	0	0	1	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	NB 32	150	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	Techniek B	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	2	0	0	0	2	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	1	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GV	Bord	ST 10	80	200/225	1	0	0	0	1	/	Techniek A	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	Kruik	ST 110 B	130	200	4	0	0	0	3	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	0	0	6	0	6	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	0	17	0	0	17	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	1	0	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	ST 149	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 A	/	/	4	0	0	0	4	/	Reducerend	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 A	/	/	1	4	0	0	1	/	Reducerend	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 B	/	/	5	0	0	0	3	/	Reducerend	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Bord	ST 215; VV 547-550	50	200	1	0	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	Deksel	ST 219	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 336-337	150	3de eeuw	3	0	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	2	0	0	0	2	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 352-353?	200?	300?	1	0	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	Honingpot	VV 357; ST 146	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	KU	Kurkurne	VV 40-46	1	200	0	2	0	0	2	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	KU	Kurkurne	VV 40-46	1	200	1	0	1	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Kom	VV 70-71	50		2	2	0	0	1	/	/	/
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Bord	ST 216; VV 554-555	50	200	2	0	0	0	1	/	Reducerend	Dekselgeul
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	0	1	1	/	/	Eenledig
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	VV 40-46	100	300	3	0	0	0	3	/	Reducerend	Gedraaide imitatie van kurkurne
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	VV 50-53	100	300	3	0	0	0	1	/	/	Gedraaide imitatie van kurkurne
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	2	0	1	/	Reducerend	Gelaagd baksel, groengrijs, kwarts door het oppervlak
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	Honingpot	VV 357; ST 146	/	/	2	0	0	0	1	/	/	Grafitto IIII op hals
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	0	4	0	4	/	/	Groef, oranje poederig baksel
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	SCHELDE			1	1	0	0	1	/	/	Groep 2
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37R	100	150	2	0	1	0	1	/	/	Halve kom
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	Kruik	VV 422	135/140	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	Haspengouws
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	Kruik	VV 431	135/140	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	Haspengouws
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	/	/	2	0	0	0	1	/	/	Onderkant rand
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	0	16	0	0	8	/	/	Opgelegde lijst
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	39	0	0	39	/	Kerfband; Ribbel	Oranje poederig baksel
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	DERU P1-12	-25/-20	150	11	0	0	0	11	/	/	Oranje poederig baksel, soms met chamotte gemagerd.
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	Kruikamfoor	VV 444	135/140	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	Oranje poederig baksel, verschaald met chamotte
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	2	0	0	0	1	/	/	Pek op rand

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	SCHELDE			0	3	0	0	3	/	Ribbel	Poederig roodgrijs baksel
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 203	125/150	275	1	0	0	0	1	/	/	Rand verbrand
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 33	100	200	0	0	1	0	1	/	/	Stempel All: niet in Hartley en dickinson
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	1	0	0	0	1	/	/	Stempel ASSIUSF: niet in Hartley en dickinson
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	0	1	1	/	/	Tweeledig
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	4	0	0	0	1	/	/	Verbrand aan buitenzijde
69	Nee	SL 5 / WP 3	5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	33	0	0	33	/	Ribbel	Zandig beige baksels
70	Nee	SL 17 / WP 3	17.4	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
70	Nee	SL 17 / WP 3	17.4	/	1	AW	ROM	GW	/	/	70	200	0	1	0	0	1	/	/	/
70	Nee	SL 17 / WP 3	17.4	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	/	/	0	1	0	0	1	/	/	Beige zandig baksel
70	Nee	SL 17 / WP 3	17.4	/	1	AW	ROM	ZO	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	Dunwandig, oranje-rood
71	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	1	0	0	1	/	/	/
71	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	TR	/	/	-25/-20	150	0	2	0	0	1	/	/	/
71	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/
71	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	TR	Beker	DERU P1-12	-25/-20	150	1	0	0	0	1	/	/	Oranjebruin baksel met chamotte
72	Nee	SL 17 / WP 3	17.7	/	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
73	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	/			0	1	0	0	1	/	/	Amfoorlichaam, vrij klein, omgekeerd peervormig, rand, hals en bodem niet bewaard
74	Nee	WP 3	3.23	2	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	2	0	0	1	/	/	Zeer fragmentair
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	ORG	/	BOT DIER	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	/	/	/	0	8	0	0	1	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	4	0	0	4	/	/	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	70	3de eeuw	0	2	0	0	2	/	/	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	70		0	1	0	0	1	/	Deklaag	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	Pot	/	/	/	0	10	0	0	10	/	Reducerend	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GB	/	/	50	200	0	3	0	0	2	/	/	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	50		0	1	0	0	1	/	/	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	0	1	0	0	1	/	/	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 27	80	120	0	1	0	0	1	/	/	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	80	120	1	0	0	0	1	/	/	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	GAUL 1-4	40	300	0	4	0	0	4	/	/	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	1	0	0	0	1	/	/	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GV	Beker	ST 2	90	200/225	1	0	0	0	1	/	Techniek C	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 A	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 A	/	/	2	0	0	0	1	/	Reducerend	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 B	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	Deksel	ST 219	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GW	Pot/beker	/	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	bekertje met fijne licht uitstaande rand
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	19	0	0	19	/	/	Bleke zandige baksels
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	ZO	/	/	/	/	0	3	0	0	3	/	/	Dunwandig, oranje-rood
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	0	1	0	1	/	/	Feloranje baksel
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TR	Beker	DERU P1-12	-25/-20	150	1	0	0	0	1	/	/	Feloranje baksel



Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	2	0	0	0	1	/	/	Geen kwartskorrels, klein formaat
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 336-337	150	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	Oranjebeige baksel met veel chamotte
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	0	1	1	/	/	Tweeledig oor, vingerindruk
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	ST 149	/	/	1	0	0	0	1	/	/	Vrij poederig oranje-rood baksel en grijze kern
75	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	0	0	1	1	/	Deklaag	Witte deklaag, tweeledig oor
76	Nee	WP 3	3.35	/	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/
76	Nee	WP 3	3.35	/	1	AW	ROM	TS	/	/	100	200	1	0	0	0	1	/	/	/
76	Nee	WP 3	3.35	/	1	AW	ROM	TS	/	/	100	200	0	3	0	0	3	/	/	/
76	Nee	WP 3	3.35	/	1	AW	ROM	TR	/	/	-25/-20	150	0	1	0	0	1	/	/	Oranje baksel
77	Ja	WP 3	3.15	/	1	ORG	/	HK	/	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	GL	ROM	/	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	ORG	/	BOT DIER	/	/	/	/	0	0	0	15	15	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	9	9	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	TC	/	DP	/	/	/	/	0	0	0	26	26	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	3	0	0	3	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	9	0	8	/	Reducerend	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	50	0	0	50	/	Reducerend	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	5	0	4	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	70	3de eeuw	0	2	0	0	2	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	13	0	0	12	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	4	0	0	0	3	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	5	0	0	5	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	49	0	0	49	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	4	0	0	3	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	Techniek C; Zandbestrooiing	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	3	1	0	1	/	Gesmookt	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	100	200	0	5	0	0	5	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	100	200	0	0	1	0	1	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	80	120	0	3	0	0	3	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	80	120	2	0	0	0	2	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 15/17	40	80	1	0	0	0	1	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	1	0	0	0	1	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	0	0	1	0	1	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	3	0	0	0	3	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 33	100	200	2	0	0	0	1	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 33	80	120	1	0	0	0	1	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	100	200	0	1	0	0	1	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	80	120	2	0	1	0	1	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	12	0	0	12	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	GAUL 1-4	40	300	0	10	0	0	10	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	5	0	0	3	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GV	Bord	ST 10	80	200/225	2	0	0	0	1	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	3	0	0	0	3	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	0	19	0	0	19	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	ST 2	90	200/225	3	0	0	0	2	/	Techniek B	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 B	/	/	4	0	0	0	3	/	Reducerend	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Kom	ST 210	/	/	1	0	0	0	1	/	Gesmookt	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Deksel	ST 219	/	/	0	0	0	1	1	/	Reducerend	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Deksel	ST 219	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	50	125	1	0	0	0	1	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	KU	Kurkurne	VV 47-49	1	100	1	0	0	0	1	/	/	/
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Beker	/	70	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	Bol bekertje met uitstaande rand, cfr. gebronsde beker VV 290-292
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Kom	NB 104	50	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	Gesmookt	Datering uit Höpken
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Bord	ST 216; VV 552-555	50	200	1	0	0	0	1	/	/	Dekselgeul
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	0	2	2	/	/	Eenledig oor, rozebeige zandig baksel
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	MET	ROM	AR	Munt	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0663 - 0664
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	VV 40-44	100	300	2	0	0	0	1	/	Reducerend	Gedraaide imitatie van kurkurne
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	VV 50-53	100	300	1	0	0	0	1	/	Reducerend	Gedraaide imitatie van kurkurne
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	1	0	0	0	1	/	/	Lichtrozebeige baksel, chamotte en brokjes witte klei
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	Undersneden bandrand, zandig beige baksel
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	0	7	0	0	5	/	Ribbel	Opgelegde lijst
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	52	0	0	52	/	/	Oranje poederige baksels, al dan niet met chamotte, bolle bekers
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	DERU P1-12	-25/-20	150	12	0	0	0	9	/	Kerfband; Ribbel	Oranje poederige baksels, al dan niet met chamotte, bolle bekers
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	SCHELDE			0	1	0	0	1	/	/	Oranjerood poederig baksel, grijze kern
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	1	0	0	0	1	/	/	Poederig oranje baksel met brokjes chamotte
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	SCHELDE			0	8	0	0	8	/	Deklaag; Ribbel	Rood baksel, witte deklaag
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	Kom	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	S-vormig profiel
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	70	200	0	4	0	0	1	/	/	Tweeledig oor

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	70	200	0	0	0	1	1	/	/	Tweeledig oor
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	0	1	1	/	/	Tweeledig oor, zandig beige baksel
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	100	200	1	0	0	0	1	/	/	Vreemde vorm
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	3	0	3	/	/	Zandig beige baksel
77	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	14	0	0	14	/	/	Zandig beige baksel
78	Nee	WP 3	LV	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	0	0	1	0	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	2	0	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	0	2	0	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	6	0	0	1	/	Reducerend	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	6	0	0	1	/	Reducerend	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	6	0	0	6	/	Reducerend	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	5	0	0	1	/	Reducerend	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	3	0	0	1	/	Reducerend	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	1	/	Reducerend	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	3	0	0	3	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	10	10	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	ST	/	NS	/	/	/	/	0	0	0	6	6	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	GL	ROM	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	ORG	/	BOT DIER	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	TC	/	DP	/	/	/	/	0	0	0	44	44	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	140	200	0	0	1	0	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	DERU P1-12	-25/-20	150	1	0	0	0	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	0	0	3	0	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	0	0	1	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	7	0	0	7	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 B	/	/	2	0	0	0	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 B	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Bord	ST 216; VV 554	50	200	1	0	0	0	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Deksel	ST 219	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Deksel	ST 219	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Deksel	ST 219	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	9	0	0	9	/	/	Baksel met brokjes rode chamotte
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	ST 149	50		2	0	0	0	2	/	/	Beige baksels, een met aanzet van gietruit
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 336-337	150	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	Beige met grijze kern
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	5	0	0	5	/	/	Beige tot bruin
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 203	125/150		2	0	0	0	2	/	/	Beige tot bruin
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	4	4	0	0	1	/	/	brokjes rode chamotte
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	VV 40-46	100	300	3	0	0	0	1	/	Reducerend	Gedraaide imitatie van kurkurne
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	MID	WIT	Bord	/	1200	/	1	0	0	0	1	/	Loodglazuur	Geglazuurd aan binnenzijde
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 336-337	150	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	Grijze kern
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 336-337	150	3de eeuw	3	1	1	0	1	/	/	Grijze kern
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	3	0	0	1	/	/	Grijze kern, brokjes rode chamotte
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	6	0	0	1	/	/	Grijze kern, brokjes rode chamotte

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	Lichtrozebeige baksel, zandig
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	0	3	0	3	/	/	Lioranje tot lichtbruine bakfels, geen beige
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Massief oor, beige bakfel met grijze kern
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	/	/	/	0	3	0	0	1	/	/	Poederig beige bakfel met wat mica en kalk, vermoedelijk Gauloise
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	RW	Bord	ST 218	50	300	1	0	0	0	1	/	/	Twee groeven op buitenzijde
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Tweeledig oor
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Tweeledig oor, LIORRO bakfel met grijze kern.
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	Tweeledig oor, oranjebeige bakfel met grijze kern, omgeplooid en afgeplatte rand
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Tweeledig oor, poederig beige bakfel met wat mica en kalk, vermoedelijk Gauloise
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	/	40	80	0	1	0	0	1	/	/	Verbrand
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	ST 149	50		1	0	0	0	1	/	/	Verbrand
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	2	0	0	2	/	Techniek B; Zandbestrooiing	wit bakfel, vermoedelijk Keuls
79	Nee	WP 3	3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	10	0	0	10	/	/	Zandig
80	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	HA	/	/	/	/	0	4	0	0	1	/	/	Zwarte kern en roodbruine buitenzijden, verschaal met zwarte inclusies (org?) en witte brokjes
81	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	TC	/	DP	Tegula	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
81	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	GW	/	/	50	275	0	1	0	0	1	/	/	/
82	Nee	SL 17 / WP 3	17.6	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
82	Nee	SL 17 / WP 3	17.6	/	1	AW	ROM	GW	/	/	70	200	0	3	0	0	3	/	/	/
82	Nee	SL 17 / WP 3	17.6	/	1	AW	ROM	RW	/	/	70	3de eeuw	0	2	0	0	1	/	/	/
82	Nee	SL 17 / WP 3	17.6	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 B	70	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	/
82	Nee	SL 17 / WP 3	17.6	/	1	AW	ROM	GV	Beker	ST 3	150	275	2	10	0	0	1	/	Kerfband; Techniek B	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
83	Nee	WP 3	3.24	/	1	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Waarvan 1 verbrand
84	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
84	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	/
84	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	2	0	0	1	/	/	/
85	Ja	WP 3	3.21	/	1	ORG	/	HK	/	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/
86	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/
86	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	0	2	0	1	/	/	/
86	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
86	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
86	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	1	/	Reducerend	/
86	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	Gesmoekt	/
86	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	0	0	1	1	/	/	/
86	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	1	0	0	1	/	/	/
86	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	1	0	0	0	1	/	/	Oranjebeige zandig baksel, klein formaat
87	Nee	SL 17 / WP 3	17.7	1	1	TC	/	DP	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	TC	/	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GW	/	/	50	275	0	2	0	0	2	/	/	/
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GW	/	/	70	200	0	3	0	0	3	/	/	/
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GW	/	/	70	200	0	0	1	0	1	/	/	/
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GW	/	/	70	200	0	7	0	0	7	/	/	/
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	7	0	0	5	/	Reducerend	/
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	2	0	2	/	Reducerend	/



Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	2	1	0	1	/	/	/
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	3	0	0	1	/	/	/
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	2	0	0	2	/	/	/
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	GAUL 1-4	40	300	0	12	0	0	1	/	/	/
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	GL	ROM	/	Ribkom	Isings type 3	0	150	0	1	0	0	1	/	/	/
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GV	Beker	ST 2	90	200/225	1	2	0	0	1	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 B	/	/	8	8	0	0	1	/	/	/
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 B	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	1	0	0	0	1	/	/	Beige zandig baksel
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	1	0	0	0	1	/	/	Geen typisch doliumbaksel, eerder ruwwandig
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	2	2	0	0	1	/	/	Hard baksel, gelig met grijze kern, geen kwartskorrels
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Met cortex.
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	1	0	0	0	1	/	/	Pek op rand, op rand staat letter D ingekrast, aan beide zijden van D vermoedelijk nog een letter
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TR	Kom	/	-25/-20	150	1	0	0	0	1	/	/	Poederig oranje baksel
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TR	/	/	-25/-20	150	0	10	0	0	6	/	/	Poederig oranje baksel en roodbruin baksel
88	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	50	125	1	0	0	0	1	/	/	Zwaar verbrand
89	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	TC	ROM	DP	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
89	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	MET	ROM	BR	Draad	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0651 - 0652; fragment
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	TC	/	/	/	/	/	/	0	0	0	6	6	/	/	/
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	Reducerend	/
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	4	0	0	3	/	/	/
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	0	1	0	1	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	1	0	0	1	/	/	/
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	8	0	0	8	/	/	/
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GV	/	/	2de eeuw	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	0	0	1	0	1	/	/	/
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	1	0	0	1	/	/	/
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	GAUL 1-4	40	300	0	0	0	1	1	/	/	/
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	/	/
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GW	Kruik	ST 110 B	130	200	2	1	0	0	1	/	/	/
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	ST 149	50	125	1	0	0	0	1	/	/	/
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 B	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	Deksel	ST 219	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GW	Kruik	VV 420	135/140	3de eeuw	2	0	0	0	1	/	/	/
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	ST 149	/	/	1	0	0	0	1	/	/	Stempel CARIRCE?
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	Verdikte rand, mogelijk NB 104
90	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	4	0	0	4	/	Kerfband; Ribbel	Zandig oranje baksel
91	Nee	WP 3	3.23	2	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	2	0	0	1	/	/	/
91	Nee	WP 3	3.23	2	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	1	0	0	1	/	/	/
92	Nee	WP 3	3.23	2	1	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
92	Nee	WP 3	3.23	2	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	10	10	/	/	/
93	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
93	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
93	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	TC	/	/	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
93	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	GW	Kruik	/	50	275	0	0	1	0	1	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
		WP 3																		
93	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	GW	/	/	50	275	0	4	0	0	1	/	/	/
93	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	4	0	0	2	/	/	/
93	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	/
93	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	0	2	0	0	2	/	/	/
93	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	Kleur lijkt op zeepwaar (OR + GE), maar veel zandiger
93	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	ST	/	SI	Kling	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Mediaal klingfragment.
93	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	ST	/	SI	Kling	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Proximaal klingfragment met geretoucheerde boorden (links: dorsaal, rechts: ventraal)
93	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	Verbrand of aangekoekte laag?
93	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	/	1	AW	ROM	HA	/	/	/	/	0	4	0	0	1	/	/	Zwarte kern en roodbruine buitenzijden, verschaal met zwarte inclusies (org?) en witte brokjes
94	Nee	WP 6	6.33	1	1	TC	/	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
94	Nee	WP 6	6.33	1	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
94	Nee	WP 6	6.33	1	1	AW	ROM	RW	/	/	70	3de eeuw	0	0	1	0	1	/	/	/
94	Nee	WP 6	6.33	1	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	1	0	0	1	/	Reducerend	/
95	Ja	WP 6	6.23	/	1	ORG	/	HK	/	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/
95	Ja	WP 6	6.23	/	1	ORG	/	/	/	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	Grondstaal uit S6.23
96	Nee	WP 6	6.10	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
96	Nee	WP 6	6.10	/	1	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
96	Nee	WP 6	6.10	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
96	Nee	WP 6	6.10	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	Reducerend	/
96	Nee	WP 6	6.10	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	3	0	0	1	/	/	Oranjebeige zandig baksel met chamotte
97	Nee	SL 31	LV	/	/	AW	IJZ	HA	/	/	/	/	0	2	0	0	1	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
97	Nee	SL 31	LV	/	/	AW	IJZ	HA	/	/	/	/	0	103	0	0	1	/	Kamstreek	Gemagerd met potgruis en steen, donker baksel, enkel onderlichaam van pot bewaard, mogelijk van schraagrandpot
97	Nee	SL 31	LV	/	/	AW	IJZ	HA	/	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	Klein fragment, rechte rand
98	Nee	WP 6	6.9	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
98	Nee	WP 6	6.9	1	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	3	0	0	3	/	/	/
98	Nee	WP 6	6.9	1	1	AW	ROM	AM	Amfoor	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
98	Nee	WP 6	6.9	1	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	4	0	0	3	/	/	/
98	Nee	WP 6	6.9	1	1	AW	ROM	GB	Beker	/	50	200	0	1	0	0	1	/	Techniek B	/
98	Nee	WP 6	6.9	1	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	1	0	0	1	/	/	/
98	Nee	WP 6	6.9	1	1	AW	ROM	RW	/	/	70	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	/	/
98	Nee	WP 6	6.9	1	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
98	Nee	WP 6	6.9	1	1	AW	ROM	GB	/	/	50	200	0	1	0	0	1	/	/	/
98	Nee	WP 6	6.9	1	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 33	80	120	0	0	1	0	1	/	/	/
98	Nee	WP 6	6.9	1	1	AW	ROM	AM	Amfoor	GAUL 1-4	40	300	0	2	0	0	1	/	/	/
98	Nee	WP 6	6.9	1	1	AW	ROM	RW	Pot	/	/	/	0	5	1	0	1	/	Deklaag	Donkeroranje baksel, witte deklaag
98	Nee	WP 6	6.9	/	1	MET	ROM	BR	Fibula	/	/	/	0	0	0	3	1	/	/	Foto's: 0649 - 0650; fragment
99	Ja	WP 2	5	/	1	ORG	/	HK	/	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/
100	Nee	WP 6	6.23	/	1	TC	/	VB LE	/	/	/	/	0	0	0	9	9	/	/	/
100	Nee	WP 6	6.23	/	1	TC	/	/	/	/	/	/	0	0	0	7	7	/	/	/
100	Nee	WP 6	6.23	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
100	Nee	WP 6	6.23	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	7	7	/	/	/
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	ORG	/	BOT DIER	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	MET	/	/	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	11	11	/	/	/
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	TC	/	DP	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	/
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	6	0	0	6	/	Reducerend	/
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	TS	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	6	0	0	6	/	/	/
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	TS	/	/	80	120	0	2	0	0	2	/	/	/
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	TS	/	/	100	200	1	0	0	0	1	/	/	/
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 33	80	120	0	0	1	0	1	/	/	/
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	GAUL 1-4	40	300	0	3	0	0	1	/	/	/
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	2	0	0	0	1	/	/	/
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	0	1	1	/	/	Breed oor, drie geledingen, niet sterk uitgesproken
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	80/90	200/225	0	3	0	0	3	/	Techniek B	Eén wand groef als aanzet van karniesrand
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	1	0	0	0	1	/	/	Geelgroenig zandig baksel
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	120	140	0	1	0	0	1	/	/	Gevangene die wordt opgegeten door leeuw
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	TR	Beker	DERU P1-12	-25/-20	150	2	0	0	0	1	/	/	Oranje baksel, vrij zandig
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	15	0	0	15	/	Kerfband; Ribbel	Oranje baksels, sommige met chamotte
102	Nee	SL 7 / WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	12	0	0	12	/	/	Zandig beige baksel
103	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
103	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	MET	/	FE	Fibula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
103	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	TC	/	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
103	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	6	0	0	6	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
103	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	50	125	0	0	1	0	1	/	/	/
103	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	0	2	0	1	/	/	/
103	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 B	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/
103	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	RW	Deksel	ST 219	70	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	/
103	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	GV	Beker	ST 4	120/150	200/225	1	1	0	0	1	/	Techniek C	/
103	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TR	/	/	-25/-20	150	0	1	0	0	1	/	Kerfband; Ribbel	Oranjebruin baksel met chamotte
103	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	AW	ROM	TR	Beker	DERU P1-12	-25/-20	150	1	0	0	0	1	/	/	Zandig lichtbruin baksel
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	15	15	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	13	13	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	ORG	/	BOT DIER	/	/	/	/	0	0	0	33	33	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	11	11	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	TC	/	DP	/	/	/	/	0	0	0	45	45	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	13	0	0	13	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	7	0	0	7	/	Gesmookt	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	47	0	0	44	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	32	0	0	32	/	Reducerend	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	7	0	0	6	/	Reducerend	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TN	/	/	-25/-20	150	0	0	1	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	2	0	2	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	70	3de eeuw	0	5	0	0	4	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	1	/	Gesmookt	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	50	275	0	4	0	0	4	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	KU	Kurkurne	/	1	200	0	14	0	0	14	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	KU	Kurkurne	/	1	200	0	5	0	0	5	/	Kamstreek	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Beker	/	50	320/330	2	0	0	0	2	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	6	0	0	6	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GV	/	/	2de eeuw	3de eeuw	0	8	0	0	8	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	4	0	0	3	/	Kerfband; Techniek B	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	1ste eeuw	2de eeuw	0	0	1	0	1	/	Techniek A	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	Techniek C	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	6	0	0	4	/	Reducerend	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	0	2	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	40	80	0	0	1	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	BET 55	120	200	1	0	0	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	DERU P1-12	-25/-20	150	2	0	0	0	2	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 27	80	120	0	1	0	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	1	0	0	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	0	0	2	0	2	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	100	200	0	1	0	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	120	200	0	1	0	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	10	0	0	2	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	GAUL 1-4	40	300	0	5	0	0	4	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	/	/



Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	1	0	0	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	ST 149	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GV	Beker	ST 2	90	200/225	3	0	0	0	2	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 A	/	/	5	0	0	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 B	/	/	2	0	0	0	2	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 B	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Kom	ST 210	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Kom	ST 210	70	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Deksel	ST 219	/	/	3	0	0	0	2	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Deksel	ST 219	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	KU	Kurkurne	VV 34-39	30	130	2	0	0	0	1	/	Kamstreek	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	KU	Kurkurne	VV 47-49	1	100	5	0	0	0	2	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Beker	VV 525	175	250	1	0	0	0	1	/	/	/
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Kom	Hoogrieboek 12			2	0	0	0	1	/	Reducerend	Bandrand, publicatie Hiddink 2014
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	1	0	0	0	1	/	/	Beige baksel, grijze kern, fijne brokjes chamotte
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	Kom	NB 104	50	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	Datering uit Höpken
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	TC	/	VB LE	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	Drie stuks verglaasd
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	ZO	/	/	/	/	0	3	0	0	3	/	/	Dunwandig, oranje-rood
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TN	/	/	40/45		0	3	0	0	1	/	/	eggshell
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	19	5	0	12	/	/	Feloranje baksels
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	36	0	0	36	/	/	Feloranje baksels

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TN	/	/	-25/-20	150	1	0	0	0	1	/	/	Fles of beker
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	100	200	0	3	0	0	3	/	/	Fragmentair
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	/	/	80	120	0	4	0	0	4	/	/	Fragmentair
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	Pot	VV 40-45	100	300	1	0	0	0	1	/	Reducerend	Gedraaide imitatie van kurkurne
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	MET	REC	PB	/	/	REC	REC	0	0	0	1	1	/	/	Loden zegeltje
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	70	200	1	0	0	0	1	/	/	omgeplooid rand
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	7	0	0	5	/	/	Opgelegde lijst? Met schuine vingernagelindrukken
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	70		0	2	0	0	1	/	Deklaag; Gesmookt	Oranje verf
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	70		1	0	0	0	1	/	Deklaag; Gesmookt	Oranje verf, omgeplooid en afgeplatte rand, bord of kom
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	Rozig zandig baksel
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	Beker	/	/	/	1	0	0	0	1	/	Gesmookt	Tongerse beker? Wand licht naar binnen gebogen, groef op buitenzijde
104	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	0	2	2	/	/	Tweeledig, vingerindruk, beige baksel grijze kern
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	TC	/	DP	/	/	/	/	0	0	0	17	17	/	/	/
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	14	14	/	/	/
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	ORG	/	BOT DIER	Tand	/	/	/	0	0	0	2	1	/	/	/
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	4	0	0	4	/	Ribbel	/
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	1	/	Gesmookt	/
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	1	/	/	/
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	AW	ROM	GV	/	/	2de eeuw	3de eeuw	0	2	0	0	2	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	6	0	0	6	/	/	/
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	2	0	0	0	2	/	/	Pek op rand
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	AW	ROM	TR	/	/	-25/-20	150	0	1	0	0	1	/	/	Poederig feloranje baksel
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	1	0	0	0	1	/	/	Rozebeige baksel met donkergrijze kern met brokken wit potgruis
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	Verbrand, mogelijk van oorpot
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	AW	ROM	TN	/	/	-25/-20	150	0	0	1	0	1	/	/	Zwaar verbrand
105	Nee	SL 4	4.5	/	1	AW	ROM	TS	/	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	Zwaar verbrand
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	5	5	/	/	/
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	ORG	/	BOT DIER	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	TC	/	DP	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	0	1	0	1	/	/	/
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	KU	/	/	1	200	0	1	0	0	1	/	Kamstreek	/
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	50	275	0	1	0	0	1	/	/	/
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	70		0	3	0	0	1	/	Gesmookt	/
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	5	0	0	5	/	/	/
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	1	0	0	1	/	/	/
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GV	/	/	2de eeuw	3de eeuw	0	2	0	0	1	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GV	/	/	2de eeuw	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	Kerfband; Techniek B	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	2	0	1	0	1		/	/
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	2	0	0	2	/	/	/
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	Deksel	ST 219	/	/	1	0	0	0	1	/	Gesmookt	/
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	0	0	1	1	/	/	Aanzet oor
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	0	1	0	0	1	/	/	Opgelegde lijst
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	0	4	0	2	/	/	Oranje baksel
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/-20	150	0	11	0	0	11	/	Kerfband; Ribbel	Oranje baksel
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	DERU P1-12	-25/-20	150	1	0	0	0	1	/	/	Oranjebruin baksel
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	Verbrand
106	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 + 5.13 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 336-337	150	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	Verschraald met witte kwarts en chamotte
107	Nee	WP 6	6.8	/	1	AW	ROM	GW	Honingpot	VV 357	/	/	1	2	0	0	1	/	/	/
107	Nee	WP 6	6.8	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	2	0	0	1	/	/	Oranjebeige buitenzijden, lichtgrijze kern
108	Nee	WP 6	6.16	2	1	AW	ROM	GV	Beker	/	/	/	0	2	0	2	1	/	Barbotine	Schubben, grijs baksel en matbruine verflaag
109	Nee	WP 6	6.25	/	1	TC	/	VB LE	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
109	Nee	WP 6	6.25	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	1	0	0	1	/	/	/
110	Ja	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	ORG	/	/	/	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	Grondstaal uit S5.10

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
111	Nee	WP 6	6.27	1	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
111	Nee	WP 6	6.27	1	1	MET	/	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/
111	Nee	WP 6	6.27	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	3	0	0	1	/	Reducerend	/
112	Ja	WP 6	6.27	2	1	ORG	/	/	/	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	Grondstaal uit S6.27 laag 2
113	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/
113	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
113	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	0	8, 123	/	/
113	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	MET	ROM	FE	Ring	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0635 - 0636; fragmentair
113	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	5	0	0	0	V8, 123	/	Regionale amfoor, bleke zandige buitenzijde, donkergrijze kern
114	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	1	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	3	2	0	1	/	/	/
114	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	1	1	AW	ROM	TR	/	/	-25/-20	150	0	1	0	0	1	/	/	Poederig oranje baksel, grijze kern
115	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	3	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	1	0	0	1	/	/	/
116	Nee	SL 6 / WP 6	6.8	/	1	TC	/	DP	Imbrex	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
117	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	5	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	50	125	0	0	1	0	1	/	/	/
117	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	5	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/
117	Nee	SL 17 / WP 3	17.5	5	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	/	Zandig rozebeige baksel, grijze kern, hier en daar brokje chamotte
118	Nee	SL 17 / WP 3	17.4	4	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	2	0	0	0	1	/	/	Zwaar verbrand
119	Nee	WP 6	6.34	/	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
120	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	1	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
120	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	1	1	TC	/	VB LE	/	/	/	/	0	0	0	5	5	/	/	/
120	Nee	6	6.4	1	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	4	0	0	4	/	/	/
120	Nee	6	6.4	1	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
121	Nee	WP 6	6.28	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	Reducerend	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
122	Nee	WP 6	6.23	1	1	TC	/	VB LE	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
122	Nee	WP 6	6.23	1	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
122	Nee	6	6.23	1	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
122	Nee	6	6.23	1	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	1	0	0	1	/	/	/
122	Nee	6	6.23	1	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 A	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
122	Nee	6	6.23	1	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	50	125	1	0	0	0	0	39	/	/
122	Nee	6	6.23	1	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	/	Zandig beige baksel
123	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	1	1	TC	/	/	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
123	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	1	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
123	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	1	1	TC	/	VB LE	/	/	/	/	0	0	0	6	6	/	/	/
123	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	1	1	MET	/	SL	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
123	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	1	1	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	8	8	/	/	/
123	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	31	0	0	0	8, 113	/	/
123	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	6	0	0	2	/	Reducerend	/
123	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	GB	Beker	/	50	200	0	1	0	0	1	/	/	/
123	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	2	0	0	0	V8	/	/
123	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	/	/	/	0	9	0	0	0	8	/	Lijst met vingernagelindrukken
123	Nee	SL 6 / WP 6	6.4	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	4	0	0	0	V8, 113	/	Regionale amfoor, bleke zandige buitenzijde, donkergrijze kern
124	Nee	WP 3 + 6	5.10 = 7.1	/	1	AW	ROM	TS	Kom	DRAG 37	100	200	1	0	0	0	1	/	/	/
125	Nee	WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	/	/
125	Nee	WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	Barbotine	Cirkels
125	Nee	WP 6	7.1	/	1	AW	ROM	TR	/	/	-25/-20	150	0	1	0	0	1	/	/	Donker oranje baksel
126	Nee	WP 6	6.28	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
127	Nee	SL 5 / WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	TC	/	DP	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
127	Nee	WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	KU	/	/	1	200	0	1	0	0	1	/	Kamstreek	/
127	Nee	WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	RW	/	/	50	320/330	0	1	0	0	1	/	/	/
127	Nee	WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	DERU P1-12	-25/20	150	1	0	0	0	1	/	/	/
127	Nee	WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 18/31	100	200	0	1	0	0	1	/	/	/
127	Nee	WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	Pot	VV 50-53	100	300	1	0	0	0	1	/	/	Gedraaide imitatie van kurkurne
127	Nee	WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	Geelgroenig baksel
127	Nee	WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	DO	Dolium	ST 147	/	/	0	4	0	0	1	/	Reliëfband	Opgelegde lijst
127	Nee	WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	TR	Beker	/	-25/20	150	0	4	0	0	4	/	/	Oranje poederig baksel
127	Nee	WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	0	0	4	2	/	/	Tweeledig
127	Nee	WP 3	5.10 = S 3.15	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	18	0	0	18	/	/	Zandige beige baksels
128	Nee	WP 6	6.33	1	1	AW	ROM	AM	Amfoor	GAUL 1-4	40	300	0	1	0	0	1	/	/	/
129	Nee	WP 6	6.33	2	1	AW	ROM	RW	Pot	ST 201 A	/	/	2	1	0	0	1	/	Reducerend	/
130	Nee	/	LV	/	/	MET	/	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectievondst,aan fundering van S35 in WP3
131	Nee	WADI	/	/	/	MET	ROM	BR	Armband	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0639 - 0640; BE-13-1
132	Nee	WADI	/	/	/	MET	ROM	BR	Haarnaald	Dubbelkonische kop	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0641 - 0642; BE-13-2; volledig
133	Nee	WADI	/	/	/	MET	ROM	BR	Armband	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0637 - 0638; BE-13-3; volledig
134	Nee	WADI	/	/	/	MET	ROM	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0643 - 0644; BE-13-4; volledig, geplooid
135	Nee	WADI	/	/	/	MET	ROM	BR	Fibula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0645 - 0646; BE-13-5; fragment
136	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	BR	Knop/Handvat	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0667 - 0668; versierd; BE-19
137	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	BR	Munt	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0611 - 0612; BE-21
137	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	BR	Fibula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0611 - 0612; BE-21; fragmentair
138	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	BR	Koker	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0609 - 0610; BE-20-1



Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
139	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	BR	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0627 - 0628; gevonden bij koker (V138); BE-20-2
140	Nee	WADI	/	/	/	ORG	ROM	BOT DIER	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	BE-13
140	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	BR/PB	Beeldje	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0665 - 0666; BE-13; fragment, bovenzijde vrouwenhoofd, tot aan de aanzet van de ogen/neus bewaard
141	Nee	WADI	/	/	/	MET	/	CU	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectie: bronzen standvoet (BE-14).
142	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	FE	Bijl	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0671 - 0672; BE-8
143	Nee	/	/	/	/	MET	/	FE	Gewicht	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0669 - 0670; BE-2
145	Nee	/	LV	/	/	AW	ROM	TS	Kop	DRAG 33	100	200	1	0	1	0	1	/	/	/
145	Nee	/	LV	/	/	MET	ROM	BR	Munt	SESTERTIUS	161	161	0	0	0	1	1	/	/	Marcus Aurelius. RIC III, 1266. Vz: [DIVVS[. ]TONIN[ hoofd naar rechts, Az: Brandstapel in 4 delen. Foto's: 0604 - 0605; BE-16
146	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	BR	Fibula	Riha 1979, type 5.15 of 5.17	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0625 - 0626; BE-23; fragmentair
146	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	BR	Munt	AS	-27	193	0	0	0	1	1	/	/	Vz: Onleesbaar: hoofd naar rechts; Az: Onleesbaar; BE-23
147	Nee	WP 3	3.15	/	1	MET	ROM	BR	Fibula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0606 - 0608; VE02; naald ontbreekt
148	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	BR	Fibula	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Foto's: 0631 - 0632; BE-22; fragmentair
150	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	BR	Phalera	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0621 - 0622; BE-26; fragmentair
151	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	BR	Spiegel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0619 - 0620; BE-24+26; fragmentair
152	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	BR	Fibula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0617 - 0618; BE-24+26
152	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	BR	Spiegel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0617 - 0618; BE-24+26; fragmentair
153	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	BR	Munt	AS	-27	193	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0615 - 0616; BE-22
155	Nee	/	/	/	/	MET	ROM	BR	Munt	AS	-27	193	0	0	0	1	1	/	/	Vz: Onleesbaar: hoofd naar rechts; Az: Onleesbaar. Foto's: 0599 - 0600
156	Nee	WP 3	3.15	/	1	MET	ROM	BR	Schijffibula	Riha 1979, type 7.2	50	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0629 - 0630; VE07; voor twee derde bewaard
157	Nee	/	LV	/	/	AW	ROM	RW	/	/	/	/	0	0	2	0	1	/	/	BE-26: grond storthoop
158	Nee	/	LV	/	/	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 31	100	200	1	0	0	0	1	/	/	BE-18

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
159	Nee	/	LV	/	/	AW	ROM	TR	Beker	DERU P1-12	-25/20	150	1	1	0	0	1	/	/	BE-17
160	Nee	/	LV	/	/	MET	ROM	BR	Munt	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectievondst; BE-7
161	Nee	/	/	/	/	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: indet. (BE-1).
162	Nee	/	/	/	/	MET	/	CU	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: munt: indet. (BE-12).
163	Nee	WADI	/	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	8	0	0	1	/	/	BE-20
163	Nee	WADI	/	/	1	AW	ROM	GW	/	/	/	/	0	10	1	0	1	/	/	BE-20
163	Nee	WADI	/	/	1	AW	ROM	TS	Bord	DRAG 18	40	80	3	0	0	0	1	/	/	Bord in drie stukken
164	Nee	/	/	/	/	MET	/	FE/AL	/	/	/	/	0	0	0	13	13	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: indet. mogelijk bomfragmenten (BE-9).
165	Nee	SL 4	LV	/	/	MET	/	CU	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectie: munt: indet.
166	Nee	/	/	/	/	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: ijzeren nagel (BE-3).
167	Nee	/	LV	/	/	ST	/	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Beeldje? BE-25
168	Nee	/	/	/	/	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: ijzeren nagel (BE-4).
169	Nee	/	/	/	/	MET	/	CU	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: munt: indet. (BE-6).
170	Nee	/	/	/	/	MET	/	CU	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: munt: indet.
171	Nee	SL 17 / WP 3	17.1	/	1	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	Metaaldetectie: 4 nagels.
172	Nee	/	/	/	/	MET	/	CU	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: indet.
173	Nee	/	/	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Natuurlijke silex.
174	Nee	/	/	/	/	TC	MIDP	PIJP	/	/	/	/	0	0	0	7	7	/	/	/
175	Nee	/	/	/	/	TC	MIDP	PIJP	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/
175	Nee	/	/	/	/	AW	ROM	TS	Kraagkom	DRAG 38	150	200	0	1	0	0	1	/	/	/
176	Nee	/	/	/	/	MET	MIDP	PB	/	/	/	/	0	0	0	125	125	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: loden kogels (musket).
177	Nee	/	/	/	/	MET	REC	CU	/	/	/	/	0	0	0	44	44	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: kogelhuizen + kogels.
178	Nee	/	/	/	/	MET	/	CU	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: munten: indet.

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
179	Nee	/	/	/	/	MET	REC	CU/ZINK/MESSING	/	/	Eind 19eE	20e E	0	0	0	26	26	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: munten: Belgisch.
179	Nee	/	/	/	/	MET	MIDP	CU	/	/	/	1800	0	0	0	21	21	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: munten: duiten en oorden.
179	Nee	/	/	/	/	MET	MIDP	CU	/	/	18e E	19e E	0	0	0	5	5	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: munten: Duits
179	Nee	/	/	/	/	MET	MIDP	CU	/	/	19e E	19e E	0	0	0	2	2	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: munten: Frans (Napoleon III)
179	Nee	/	/	/	/	MET	/	CU/ZINK/MESSING	/	/	/	/	0	0	0	108	108	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: munten: indet.
179	Nee	/	/	/	/	MET	MIDP	CU	/	/	1898	1898	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: munten: Koninkrijk der Nederlanden.
180	Nee	/	/	/	/	MET	REC	ZINK	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: bestekfragmenten.
180	Nee	/	/	/	/	MET	MIDP	CU	/	/	/	/	0	0	0	13	13	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: gespen.
180	Nee	/	/	/	/	MET	MIDP	CU	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: gewichtje.
180	Nee	/	/	/	/	MET	REC	CU	/	/	/	/	0	0	0	31	31	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: granaatfragmenten.
180	Nee	/	/	/	/	MET	/	CU/PB	/	/	/	/	0	0	0	137	137	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: indet.
180	Nee	/	/	/	/	MET	MIDP	CU	/	/	/	/	0	0	0	44	44	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: knopen.
180	Nee	/	/	/	/	MET	REC	CU	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: kogels.
180	Nee	/	/	/	/	MET	MIDP	PB	/	/	/	/	0	0	0	28	28	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: Loden kogels (musket).
180	Nee	/	/	/	/	MET	MIDP	PB	/	/	/	/	0	0	0	63	63	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: loodjes.
180	Nee	/	/	/	/	MET	REC	CU	/	/	/	/	0	0	0	5	5	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: munten: 3 begische 20e eeuw, 2 indet.
180	Nee	/	/	/	/	MET	/	FE	/	/	/	/	0	0	0	7	7	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: nagels.
180	Nee	/	/	/	/	MET	/	CU	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: paardenbellen.
180	Nee	/	/	/	/	MET	REC	CU	/	/	/	/	0	0	0	16	16	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: religieuze hangertjes.
180	Nee	/	/	/	/	MET	REC	CU	/	/	/	/	0	0	0	7	7	/	/	Metaaldetectie volledig gebied: vingerhoedjes.
180	Nee	/	/	/	/	ST	MIDP	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Slijpsteen.

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
181	Nee	/	ZONE 1	/	/	ST	/	SI	Chip	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; chip. Mogelijk kerfrest.
181	Nee	/	ZONE 1	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	Prospectievondst; met cortex.
181	Nee	/	ZONE 1	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; natuurlijke silex.
182	Nee	/	ZONE 2	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Prospectievondst
182	Nee	/	ZONE 2	/	/	GL	ROM	/	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	Prospectievondsten: kleurloos glas
183	Nee	/	ZONE 3	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; met cortex.
184	Nee	/	ZONE 7	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Prospectievondst
184	Nee	/	ZONE 7	/	/	MET	/	/	/	/	/	/	0	0	0	13	13	/	/	Prospectievondsten
184	Nee	/	ZONE 7	/	/	TC	/	PIJP	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Prospectievondsten
184	Nee	/	ZONE 7	/	/	GL	ROM	/	/	/	/	/	0	0	0	8	8	/	/	Prospectievondsten: groen, donkergroen en kleurloos glas
185	Nee	/	ZONE 5	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	Prospectievondst
186	Nee	/	ZONE 6	/	/	GL	/	/	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	Prospectievondsten: bruin, groen en kleurloos glas
187	Nee	/	ZONE 8	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	Prospectievondst
187	Nee	/	ZONE 8	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Prospectievondst; natuurlijke silexfragmenten
188	Nee	/	ZONE 9	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; met cortex en enkele retouches.
189	Nee	/	ZONE 10	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst
189	Nee	/	ZONE 10	/	/	MET	/	/	Munt	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst
189	Nee	/	ZONE 10	/	/	ORG	/	BOT DIER	Tand	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst
190	Nee	/	ZONE 11	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	5	5	/	/	Prospectievondst
190	Nee	/	ZONE 11	/	/	TC	/	PIJP	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Prospectievondst
190	Nee	/	ZONE 11	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst met retouches.
190	Nee	/	ZONE 11	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; met kerf.
190	Nee	/	ZONE 11	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; natuurlijke silexfragment.
191	Nee	/	ZONE 12	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; natuurlijke silexfragment.

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
192	Nee	/	ZONE 13	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Prospectievondst
192	Nee	/	ZONE 13	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; fragment en enkele retouches en mogelijke kerfrest.
192	Nee	/	ZONE 13	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; natuurlijke silex.
193	Nee	/	ZONE 14	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst
193	Nee	/	ZONE 14	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Prospectievondst; natuurlijke silexfragmenten.
194	Nee	/	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	27	27	/	/	Prospectievondst uit bouwvoor; enkele met cortex.
194	Nee	/	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	Microkling	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst uit bouwvoor; met geretoucheerde boord; Mogelijk mesoloithisch.
194	Nee	/	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst uit bouwvoor; met roest van ploeg.
194	Nee	/	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	16	16	/	/	Prospectievondst uit bouwvoor; natuurlijke silexfragmenten.
194	Nee	/	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Prospectievondst uit bouwvoor; verbrande silex.
195	Nee	/	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst uit bouwvoor; Foto's: 0723 - 0724.
195	Nee	/	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	Kling	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Prospectievondst uit bouwvoor; Foto's: 0723 - 0724. Enkele retouches.
195	Nee	/	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	Kling	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Prospectievondst uit bouwvoor; Foto's: 0723 - 0724. Geretoucheerde boorden.
195	Nee	/	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst uit bouwvoor; Foto's: 0723 - 0724. Geretoucheerde boorden.
195	Nee	/	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	Kling	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst uit bouwvoor; Foto's: 0723 - 0724. Mediaal klingfragment.
196	Nee	/	ZONE 11	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	8	8	/	/	Prospectievondst; 1 fragment met windpatina..
196	Nee	/	ZONE 11	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; natuurlijke silexfragment.
197	Nee	/	ZONE 11	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; Foto's: 0725 - 0726
197	Nee	/	ZONE 11	/	/	ST	/	SI	Kling	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; Foto's: 0725 - 0726. Proximaal klingfragment met geretoucheerde boorden.

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
198	Nee	SL 39	/	/	1	ST	/	SI	Kling	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0727 - 0728. Klingfragment met enkele retouches.
198	Nee	SL 39	/	/	1	ST	/	SI	Eindschrabber	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Foto's: 0727 - 0728.Eindschrabber op kling met geretoucheerde boorden.
199	Nee	SL 3	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	7	7	/	/	/
199	Nee	SL 3	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Distaal afslagfragment met enkele retouches.
199	Nee	SL 3	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	Schrabber	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Geretoucheerde boord. Schrabber.
200	Nee	SL 40	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Met cortex. Mogelijk ook kern of klopper.
201	Nee	SL 4	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/
201	Nee	SL 4	/	/	Bouwv oor	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Natuurlijke silexfragmenten.
201	Nee	SL 4	LV	/	/	AW	IJZ	HA	/	/	/	/	0	1	1	0	1	/	/	/
202	Nee	/	ZONE 7	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	9	9	/	/	Prospectievondst
202	Nee	/	ZONE 7	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Prospectievondst; met veel roest-ploegsporen.
202	Nee	/	ZONE 7	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	6	6	/	/	Prospectievondst; natuurlijke silex.
202	Nee	/	ZONE 7	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; verbrande silex.
203	Nee	/	ZONE 2	/	/	ST	/	SI	Kern	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; met cortex.
203	Nee	/	ZONE 2	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Prospectievondst; met cortex.
203	Nee	/	ZONE 2	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	5	5	/	/	Prospectievondst; natuurlijke silex.
203	Nee	/	ZONE 2	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; sterk gepatineerd. Mogelijk klopper.
204	Nee	/	ZONE 2	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Prospectievondst; foto's: 0729 - 0730
205	Nee	/	ZONE 4	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	5	5	/	/	Prospectievondst
205	Nee	/	ZONE 4	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	Prospectievondst; met retouches.
205	Nee	/	ZONE 4	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	9	9	/	/	Prospectievondst; natuurlijke silexfragmenten.
206	Nee	/	ZONE 4	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	7	7	/	/	Prospectievondst; Foto's: 0731 - 0736
206	Nee	/	ZONE 4	/	/	ST	/	SI	Kern	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	Prospectievondst; foto's: 0731 - 0736. Kernen.

Vondst	Monster	Werkput	Spoor	Laag	VL	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Opmerkingen
206	Nee	/	ZONE 4	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	Prospectievondst; foto's: 0731 - 0736. Natuurlijke silex.
206	Nee	/	ZONE 4	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst; Foto's: 0731 - 0736. Zeer groot, met enkele retouches.
207	Nee	TSS SL 2 en 3	/	/	Bouwvoor	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	concentratie silex tussen SL 02 & 03. Afslagfragmenten met cortex.
207	Nee	TSS SL 2 en 3	/	/	Bouwvoor	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	5	5	/	/	concentratie silex tussen SL 02 & 03. Natuurlijke silexfragmenten met cortex.
208	Nee	/	/	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	8	8	/	/	1 met veel roest-ploegsporen.
208	Nee	/	/	/	/	ST	/	SI	/	/	/	/	0	0	0	16	16	/	/	Natuurlijke silexfragmenten.
209	Nee	/	/	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst (V02)
210	Nee	/	ZONE 6	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst (V03); Afslag met cortex. Valse steker?
211	Nee	/	/	/	/	ST	/	SI	Kling	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst (V5); Foto's: 0737 - 0738. Klingfragment met geretoucheerde boorden.
212	Nee	/	/	/	/	ST	/	SI	Kling	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst (V07)
213	Nee	/	/	/	/	ST	/	SI	Afslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	Prospectievondst (V09); Foto's: 0739 - 0740. Proximaal afslagfragment met geretoucheerde boord.



Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
1	3	0	1	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
2	3	1	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	/
2	3	0	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/	/
3	3	0	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/	/
3	3	0	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/	/
5	9	1	1	ROM	ST	PUIMSTEEN	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/
6	9	1	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	/
6	9	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	/
6	9	1	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/
6	9	1	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	1	/	Reducerend	/	/
6	9	1	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	3	0	0	1	/	/	MV	/
6	9	0	SL 1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	20,5 gram
7	9	2	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	3	1	0	1	V15	/	/	/
7	9	2	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
7	9	2	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 A	/	/	1	4	0	0	1	/	Reducerend	/	/
7	9	2	1	ROM	AW	GV	Beker	ST 2	90	200/225	2	0	0	0	1	/	/	/	/
7	9	2	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	3	0	0	1	/	/	TO	/
7	9	2	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	/	/
7	9	2	1	ROM	AW	TS	Kop	BET 36	100	140	0	1	0	0	1	/	/	CG	Bleek baksel
7	9	2	1	ROM	AW	TS	Kom	DRAG 37	150	200	1	0	0	0	1	/	Reliëfband	OG-AR	Eierlijst
7	9	2	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	VV 336-337	150	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	MV	Heerlen?
7	9	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	/	/	/	0	5	0	0	1	/	/	BA?	Zandig baksel, vermoedelijk Bavay
8	0	0	SL 1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 18	80	120	1	0	0	0	1	/	/	ZG-LG3	Volledig
8	0	0	SL 1	ROM	AW	TS	Schaal	DRAG 36	80	120	1	0	0	0	1	/	Barbotine	ZG-LG3	Volledig, met uitzondering van twee happen

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
8	9	1	1	ROM	MET	PB	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
10	10	3	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	Magering met kwarts
11	10	3	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	/	Magering met kwarts
12	7	1	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
12	7	1	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	1	0	0	1	/	/	MV	/
12	7	1	1	ROM	BOT	DIER	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
12	7	1	1	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
12	9	0	SL 1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	49,5 gram
13	5	3	1	POSTROM	AW	ROOD	/	/	1200	20ste eeuw	0	1	0	0	1	/	Loodglazuur	/	/
13	5	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/	/
15	9	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	/	/	/	0	5	0	0	0	V7	/	BA?	/
15	9	1	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
15	9	1	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
15	9	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	3	0	0	1	/	/	BA	/
15	9	1	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	0	V7	Reducerend	/	/
15	9	2	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/	/
15	9	2	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	0	V7	Reducerend	/	/
15	9	2	1	ROM	AW	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	2	0	0	0	V7	Techniek B; Zandbestrooiing	/	/
15	9	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	/
15	9	1	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	1	0	0	0	V7	/	/	/
16	9	2	1	ROM	GL	BLGRO	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Venster of prismafles?
17	8	2	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	50		0	1	0	0	1	/	/	MV	/
17	8	2	1	ROM	BOT	DIER	Tand	/	/	/	0	0	0	6	1	/	/	/	/
17	8	2	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
17	8	2	1	ROM	AW	IN	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	GW of AM
17	8	2	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	Roodbruine buitenkant, zwarte kern, gemagerd met brokjes kwarts
18	8	3	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/	/
19	8	7	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/
19	8	7	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
19	8	7	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	50		0	1	0	0	1	/	/	MV	Verbrand
20	18	0	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	50		0	4	0	0	2	/	/	MV	/
20	18	0	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	4	0	0	4	/	/	MV	/
20	18	0	1	ROM	AW	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	6	0	0	1	/	/	ZS	/
20	18	0	1	ROM	AW	AM	Amfoor	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	/
20	18	0	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/	/
20	18	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/	/
20	18	0	1	ROM	TC	DP	Tegula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
20	18	0	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	8	8	/	/	/	/
20	18	0	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	7	0	0	7	/	/	DO	/
20	18	0	1	ROM	AW	AM	Amfoor	GAUL 4	40	300	1	0	0	0	1	/	/	ZG	/
20	18	0	1	ROM	AW	AM	Amfoor	GAUL 4	40	300	0	3	0	0	3	/	/	ZG	/
20	18	0	1	ROM	AW	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	3	0	0	3	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/	/
20	18	0	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 203	150	320/330	3	0	0	0	2	/	/	/	/
20	18	0	1	ROM	AW	AM	Amfoor	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	LY	/
20	18	0	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	1	0	0	1	/	/	TO	/
20	18	0	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	0	1	0	1	/	/	TO	/
20	18	0	1	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
20	18	0	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	3	0	0	3	/	Reducerend	/	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
20	18	0	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	0	2	0	2	/	/	/	/
20	18	0	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	11	0	0	11	/	/	/	/
20	18	0	1	ROM	AW	GW	/	/	70	200	0	6	0	0	6	/	/	BA	/
20	18	0	1	ROM	MET	BR	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
20	18	0	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	RY	/
20	18	0	1	ROM	AW	RW	Kom	ST 210	/	/	1	0	0	0	1	/	/	OR + CH	/
20	18	0	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	4	0	0	4	/	/	/	/
20	18	0	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	3	0	0	2	/	/	OR + CH	Eenledig oor
20	18	0	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	2	0	0	0	2	/	/	BA	Kleine fragmenten
20	18	0	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	DO	Opgelegde lijst
20	18	0	1	ROM	AW	DO	Dolium	ST 147	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/	Pek op de rand
20	18	0	1	ROM	AW	AM	Amfoor	VV 447-448	150	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	/	MV	Ribbel
20	18	0	1	ROM	AW	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	0	1	0	1	/	Techniek B	/	Rozebeige pasta
21	10	0	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/	/
21	10	0	1	ROM	ST	/	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/	/
22	13	0	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
22	13	0	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	Zeer klein fragment
23	18	0	1	ROM	MET	BR	Munt	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
24	18	0	1	ROM	MET	BR	Munt	AS	-27	193	0	0	0	1	1	/	/	/	/
25	18	0	1	ROM	MET	PB	Zegelloodje	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
26	18	0	1	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	5	5	/	/	/	/
26	18	0	1	ROM	MET	PB	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/	/
27	17	1	1	ROM	AW	TS	Kop	/	80	120	0	0	1	0	1	/	/	ZG-LG3	/
28	4	0	1	ROM	AW	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	1	0	0	1	/	/	ZS	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
28	4	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/
28	4	0	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/
28	4	0	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
28	4	0	1	POSTROM	AW	ROOD	Bloempot	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/	/
28	4	0	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	Baksel met veel chamotte
28	4	0	1	POSTROM	AW	STG	/	/	1300		0	0	0	1	1	/	/	/	Witbakkend
29	18	0	1	ROM	MET	BR	Munt	AS	-27	193	0	0	0	1	1	/	/	/	/
30	18	0	1	ROM	MET	BR	Beslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
31	10	5	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	/
32	20	0	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	50		0	1	0	0	1	/	/	MV	/
32	20	0	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	1	0	0	1	/	/	TO	/
32	20	0	1	ROM	AW	GW	/	/	70	200	0	8	0	0	4	/	/	BA	/
32	20	0	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	3	0	0	3	/	/	/	/
32	20	0	1	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
32	20	0	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	1	/	Reducerend	/	/
32	20	0	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 B	50	320/330	2	0	0	0	1	/	/	TO	/
32	20	0	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
32	20	0	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	1	4	0	0	1	/	/	HR	Zandig baksel
32	20	0	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	/	/	Zandig baksel, lichtroze
32	20	0	1	ROM	AW	TR	Beker	DERU P1-12	-25	150	1	0	0	0	1	/	/	/	Zandig baksel, oranje
33	10	3	1	ROM	AW	GW	/	/	70	200	0	1	0	0	1	/	/	BA	/
33	10	3	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	/
34	4	0	1	ROM	MET	BR	Haarnaald	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Metaaldetectie
35	18	1	1	ROM	AW	TR	Beker	DERU P1-12	50	150	2	0	0	0	2	/	/	TO	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
35	18	1	1	ROM	AW	TR	Beker	/	70	150	0	2	1	0	1	/	/	TI	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	Kom	ST 210	50	320/330	3	0	0	0	1	/	Gesmookt	TO	/
35	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	0	1	0	1	/	/	ZE	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 203	150	320/330	1	0	0	0	1	/	Gesmookt	TO	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	3	0	0	3	/	Gesmookt	TO	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	4	0	0	4	/	Oxiderend	TO	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	Bord	ST 218	70	300	2	0	0	0	1	/	/	RG-RO	/
35	18	1	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	ca. 130	0	3	0	0	3	/	Noppen	ZE	/
35	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	70	200	0	13	0	0	13	/	/	BA	/
35	18	1	1	ROM	AW	TN	/	/	-25/-20	150	0	4	0	0	4	/	/	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	TN	Bord	/	-25/-20	150	0	0	1	0		/	/	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	23	0	0	23	/	Reducerend	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	0	2	0	2	/	Reducerend	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 A	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	8	0	0	8	/	/	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	70	3de eeuw	0	10	0	0	9	/	/	RG-RO	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	Deksel	ST 219	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	ca. 130	6	11	0	0	1	/	Noppen	ZE	/
35	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	VV 447-448	150	3de eeuw	0	30	0	0	30	/	/	MV	/
35	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	19	0	0	19	/	/	ZE	/
35	18	1	1	ROM	AW	GW	Beker	/	50	275	1	0	0	0	1	/	/	ZE	/
35	18	1	1	ROM	AW	GW	Kruikamfoor	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	0	2	0	2	/	/	TO	/
35	18	1	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV	60	ca. 130	1	0	0	0	1	/	Noppen	ZE	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
								290-292											
35	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 B	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	GAUL 4	40	300	1	0	0	0	1	/	/	ZG	/
35	18	1	1	ROM	AW	TS	Bord	/	40	80	2	0	0	0	2	/	/	ZG-LG2	/
35	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	0	1	0	1	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	0	1	0	1	/	Techniek C	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	TS	Schaal	/	40	80	0	1	0	0	1	/	/	ZG-LG2	/
35	18	1	1	ROM	AW	TS	/	/	20	120	1	0	0	0	1	/	/	ZG	/
35	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 27	40	80	2	0	0	0	2	/	/	ZG-LG2	/
35	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	ST 2	90	200/225	2	0	0	0	2	/	Techniek B	RY	/
35	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	23	0	0	23	/	/	ZS	/
35	18	0	1	ROM	GL	KLEURLOOS	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	GAUL 4	40	300	0	27	0	0	27	/	/	ZG	/
35	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	ST 4	120/150	200/225	1	0	0	0	1	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 202	/	/	1	0	0	0	1	/	Gesmookt	TO	/
35	18	1	1	ROM	AW	KU	Kurkurne	VV 47-49	1	100	3	0	0	0	2	/	/	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	ST 1	40	120	1	0	0	0	1	/	Techniek B	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	KU	Kurkurne	/	1	200	0	4	0	0	4	/	/	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	7	0	0	7	/	Techniek B; Zandbestrooiing	RY	/
35	18		1	ROM	AW	TS	Bord	/	40	80	0	0	4	0	4	/	/	ZG-LG2	/
35	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	0	0	2	0	2	/	/	BA	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 B	50	320/330	1	0	0	0	1	/	/	TO	/
35	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 A	50	320/330	4	0	0	0	2	/	Gesmookt	TO	/



Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
35	18	0	1	ROM	ST	/	/	/	/	/	0	0	0	9	9	/	/	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	50		0	0	3	0	3	/	/	MV	/
35	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	3	0	0	0	3	/	/	MV	/
35	18	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	ST 147	/	/	4	0	0	0	4	/	/	/	/
35	18	0	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	53	53	/	/	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/	/
35	18	0	1	ROM	BOT	DIER	/	/	/	/	0	0	0	45	45	/	/	/	/
35	18	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	26	26	/	/	/	/
35	18	0	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	7	7	/	/	/	/
35	18	0	1	ROM	GL	BLGRO	Ribkom	ISINGS 3	0	150	1	3	0	0	4	/	/	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	5	0	0	0	5	/	/	BA	/
35	18	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	20	0	0	20	/	/	/	/
35	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	8	0	0	8	/	/	BA	/
35	18	1	1	ROM	AW	GW	Kruik	HOFH 55	50	200	1	0	0	0	1	/	/	MV	datering Höpken: vanaf midden 1ste eeuw
35	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	VV 447-448	150	3de eeuw	0	0	0	1	1	/	/	MV	Driedelig oor
35	18	1	1	ROM	AW	ZO	/	/	/	/	0	3	0	0	3	/	/	/	Dun, roze bakesel
35	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	5	0	0	3	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/	Fijne zandbestrooiing, grijs beige pasta
35	18		1	ROM	AW	TS	/	/	20	120	0	0	1	0	1	/	/	ZG-LG	Fragmentair
35	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	6	0	0	6	/	Barbotine; Techniek B	/	Grijsoranje baksel met ijzeroxide en chamotte
35	18	1	1	ROM	AW	TR	Beker	/	-25	150	0	0	3	0	3	/	/	/	Groef, niet vroeg
35	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	1	0	1	/	/	/	Kleiprop bodem
35	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	1	0	0	0	1	/	/	ZE	Kom?

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
35	18	1	1	ROM	AW	GW	Kruik	Haspengouws	135/140	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	MV	Korte tuit, onderzijde breder dan boven
35	18	1	1	ROM	AW	TR	Beker	DERU P1-12	-25	150	5	0	0	0	4	/	/	/	Late bekens (niet pré-Flavisch)
35	18	1	1	ROM	AW	GW	Pot	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/	Met ingesnoerde hals cfr. ST 4
35	18	1	1	ROM	AW	GW	Bord	ST 218	50	300	1	0	0	0	1	/	Reducerend	ZE	Nigra?
35	18	1	1	ROM	AW	RW	Bord	ST 218	50	300	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/	Nigra?
35	18	1	1	ROM	AW	RW	Bord	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/	Omgeplooid gegroefde rand
35	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	16	0	0	16	/	/	/	Oranje bakfels
35	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	70		0	14	0	0	14	/	Barbotine; Deklaag	RG-WI	Oranje deklaag
35	18	1	1	ROM	AW	RW	Beker	ST 2	90	200/225	1	0	0	0	1	/	Barbotine	RG-WI	Oranje deklaag
35	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	70		0	0	1	0	1	/	Deklaag	RG-WI	Oranje deklaag
35	18	1	1	ROM	AW	TR	Beker	/	-25	150	0	10	0	0	7	/	Kerfband	/	Ribfels
35	18	1	1	ROM	AW	TR	Beker	/	50	150	0	19	0	0	10	/	Gesmookt; Kerfband	TO	Ribfels
35	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/	Stempel: GA.I.GV.IILO
35	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	GAUL 4	40	300	0	0	0	1	1	/	/	/	Tweeledig oor
35	18	1	1	ROM	AW	TS	Bord	/	40	80	1	0	0	0	1	/	/	ZG-LG2	Verbrand
35	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 33	40	80	0	1	0	0	1	/	/	ZG-LG2	Verbrand
35	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	VV 447-448	150	3de eeuw	2	0	0	0	2	/	/	MV	Vermoedelijk Heerlen
35	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/	Witbeige bakfels
35	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	26	0	0	23	/	/	/	Witbeige bakfels
35	18	1	1	ROM	AW	GW	Honingpot	ST 146; VV 357	50	275	1	0	0	0	1	/	/	MV	Witbeige bakfels
35	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	8	0	0	8	/	/	/	Zandig oranjerode bakfel met grijze kern
35	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	/	Zandig oranjerode bakfel met grijze kern
36	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	0	1	0	1	/	/	TO	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
36	18	1	1	ROM	GL	BLGRO	Gesmolten	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
36	18	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	/	/
36	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	/
36	18	1	1	ROM	TC	DP	Tegula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
36	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/	/
36	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	/	BA?	/
36	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/	/
36	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	/	/
36	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	1	0	0	1	/	/	ZE	/
36	18	1	1	ROM	AW	TR	Beker	/	-25	150	0	4	0	0	3	/	/	/	Oranjeroze baksels
37	18	2	1	ROM	TC	DP	Tegula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
37	18	2	1	ROM	AW	TR	Beker	/	-25	150	0	0	2	0	1	/	/	/	/
37	18	2	1	ROM	BOT	DIER	Tand	/	/	/	0	0	0	6	6	/	/	/	/
37	18	2	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	3	0	0	1	/	/	TO	/
37	18	2	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	/
37	18	2	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	2	0	0	0	1	/	/	MV	/
37	18	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	GAUL 4	40	300	0	1	0	0	1	/	/	/	/
37	18	2	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 27	40	80	0	0	1	0	1	/	/	ZG-LG2	/
37	18	2	1	ROM	AW	GW	Kruikamfoor	/	/	/	1	2	0	1	1	/	/	/	Driedelig
37	18	2	1	ROM	AW	TS	Bord	/	20	120	0	0	1	0	1	/	/	ZG-LG	Verbrand
38	23	1	1	ROM	ST	SILEX	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
38	23	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	2	0	0	1	/	/	/	/
38	23	1	1	ROM	TC	DP	Tegula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
38	23	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	GAUL 4	40	300	0	3	0	0	1	/	/	/	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
38	23	1	1	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/
38	23	1	1	ROM	AW	GW	Kruik	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Driedig oor
38	23	1	1	ROM	AW	TR	Beker	DERU P1-12	-25	150	1	0	0	0	1	/	/	/	Lange lip, zandig baksel, oranje
38	23	1	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/	Zandig baksel, oranje
39	23	1	1	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
39	23	1	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
39	23	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	2	0	0	1	/	/	ZS	/
39	23	1	1	ROM	TC	DP	Tegula	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/
39	23	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	GAUL 4	40	300	0	3	0	0	1	/	/	ZG	/
39	23	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	/
39	23	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	/
39	23	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	Lijst
40	18	0	1	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	7	7	/	/	/	/
40	18	0	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	10	10	/	/	/	/
40	18	0	C3	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 27	40	80	0	2	0	0	2	/	/	ZG-LG3	/
40	18	0	C3	ROM	AW	TS	/	/	40	80	1	0	0	0	1	/	/	ZG-LG2	/
40	18	0	C3	ROM	AW	TS	Bord	/	40	80	0	1	0	0	1	/	/	ZG-LG2	/
40	18	0	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
40	18	0	1	ROM	BOT	DIER	/	/	/	/	0	0	0	23	23	/	/	/	/
40	18	0	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	50	125/150	0	1	0	0	1	/	/	DO	Uit C3
40	18	0	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	6	0	0	5	/	Reducerend	/	Uit C3
40	18	0	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	Uit C3
40	18	0	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	1	1	0	0	1	/	/	BA	Uit C3
40	18	0	1	ROM	AW	RW	Deksel	ST 219	70	3de eeuw	5	2	0	0	1	/	/	RG-RO	Uit C3

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
40	18	0	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	ca. 130	1	0	0	0	1	/	/	RV	Uit C3
40	18	0	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	ca. 130	1	1	0	0	1	/	/	ZE	Uit C3
40	18	0	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	2	0	0	1	/	Gesmookt	TO	Uit C3
40	18	0	1	ROM	AW	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	3	0	0	1	/	/	ZS	Uit C3
40	18	0	1	ROM	AW	TN	/	/	-25/-20	150	0	3	0	0	3	/	/	/	Uit C3
40	18	0	1	ROM	AW	AM	Amfoor	GAUL 4	40	300	0	6	0	0	1	/	/	ZG	Uit C3
40	18	0	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	4	0	0	1	/	/	ZE	Uit C3
40	18	0	1	ROM	AW	GW	Honingpot	ST 146; VV 357	50	275	1	0	0	0	1	/	/	MV	Uit C3
40	18	0	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	7	0	0	7	/	/	/	Uit C3
40	18	0	1	ROM	AW	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	2	0	0	2	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/	Uit C3
40	18	0	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	3	0	0	0	V219, 220	/	/	Uit C3, grijs hard baksel, groengrijze buitenkant
40	18	0	1	ROM	AW	RW	/	/	70		0	3	0	0	1	/	Deklaag	RG-WI	Uit C3, oranje deklaag
40	18	0	1	ROM	AW	TR	Beker	/	-25	150	0	9	0	0	5	/	Kerfband	/	Uit C3, ribbel, oranje beige zandig baksel
40	18	0	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	3	0	0	1	/	/	/	Uit C3, roze - lichtgrijs baksel
40	18	0	C3	ROM	AW	TS	Schaal	DRAG 36	80	120	1	0	0	0	1	/	/	ZG-LG3	Verbrand
41	4	0	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 B	70	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	RG-RO	Uit C4
42	4	0	1	ROM	MET	BR	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
43	27	0	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	ca. 130	1	15	0	0	1	V93	Noppen	ZE	/
43	27	0	1	ROM	AW	GW	Kruik	HOFH 51	50	125	0	4	0	0	0	V45	/	/	/
43	27	0	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	1	0	0	1	/	/	TO	/
43	27	0	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 B	70	3de eeuw	1	8	0	0	1	V71?	/	RG-RO	/
44	27	0	1	ROM	AW	GB	Beker	/	50		0	104	2	0	1	/	/	ZE	/
44	27	0	1	ROM	BOT	/	/	/	/	/	0	0	0	5		/	/	/	Kleine fragmenten

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
45	27	0	1	ROM	AW	GW	Kruik	HOFH 51	50	125	1	3	1	1	1	/	/	MV	/
46	27	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	12	12	/	/	/	/
47	27	0	1	ROM	MET	BR	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Metaaldetectie
48	27	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	91,5 gram
49	29	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	294 + 103 gram
50	29	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/
50	29	0	1	ROM	GL	GEKLEURD	Gesmolten	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
50	29	3	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	/	Kleine fragmenten, vermoedelijk ZO
51	30	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	110 gram
52	30	3	1	ROM	AW	GB	Beker	/	50		0	9	0	0	1	/	/	RV	/
52	30	3	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	3	0	0	1	/	/	MV	/
53	30	0	1	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/	/
55	31	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	318 gram
56	31	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/	/
57	31	0	1	ROM	MET	BR	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Metaaldetectie. Volledig verbrokkeld.
58	29	2	1		AW	HA	Pot	Eenledig	IJZL	IJZL	3	42	8	0	1	/	Kamstreek	/	Donker baksel, magering met brokken kwarts (IJZL)
58	31	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	52,5 gram
60	36	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	6 gram
61	36	0	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/	/
61	36	0	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	2	0	0	1	/	/	/	Roodbruine buitenkant, zwarte kern, gemagerd met dijne kwarts en organisch materiaal
62	36	0	1	ROM	ORG	HK	/	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	< 0,5 gram. Gezeefd houtskoolmonster
63	29	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	10,5 + 3 gram
64	32	0	1	ROM	AW	RW	Bord	/	/	/	7	64	0	0	1	/	/	/	Type niet duidelijk, randen zijn verweerd, vermoedelijk gegroeft
64	32	0	1	ROM	AW	TN	Beker	/	-25/-20	150	0	32	3	0	1	/	/	/	Vermoedelijk knikWand

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
66	32	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	28,5 gram
67	35	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	81 gram
68	32	0	1	ROM	ORG	HK	/	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	< 0,5 gram. Gezeefd houtskoolmonster
68	35	0	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 A	50	320/330	3	11	4	0	1	/	/	TO	/
68	35	0	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	Roodbruine buitenkant, zwarte kern; Magering hier en daar kwarts
68	35	0	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/	Zwart baksel, magering met hier en daar kwarts
69	27	0	1	ROM	BOT	MENS?	Verbrand?	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	Inhoud pot met nog maar weinig botmateriaal. 19,5 gram
70	27	0	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	1	0	0	0	1	/	/	BA	Volledig
70	27	0	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	/	/	6	3	0	0	1	/	/	BA?	Zandig baksel, maar ook witte en rode chamotte
71	47	0	1	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
71	47	0	1	ROM	AW	RW	/	/	70	3de eeuw	0	35	4	0	1	/	/	RG-RO	Spoornummer misschien eerder S27
72	27	0	1	ROM	AW	RW	Bord	ST 215; VV 547-550	50	200	10	11	6	0	1	/	/	TO	/
73	27	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	8,5 gram
74	27	3	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	ca. 130	1	11	4	0	1	/	Noppen	ZE	/
75	27	3	1	ROM	AW	GB	/	/	50		0	11	0	0	0	V74	/	ZE	/
75	27	3	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	1	0	0	1	/	/	TO	/
76	27	2	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	37	2	0	1	/	/	TO	/
77	31	0	1	ROM	AW	GW	Kruik	/	/	/	0	3	1	0	1	/	/	/	Bijna volledig behalve hals, grootste diameter onderaan
78	31	0	1	ROM	BOT	MENS	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Zeefresidu; + Hk
78	31	0	1	ROM	AW	GB	Beker	/	50		0	251	2	0	1	/	/	RV	Zeer kleine fragmenten
79	0	0	1	ROM	MET	BR	Nagel	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/	Metaaldetectie
80	0	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/
81	0	0	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
81	0	0	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	0	2	0	1	/	/	/	/
81	0	0	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	3	0	0	1	/	/	/	Roodbruine buitenkant, zwarte kern, gemagerd met fijne kwarts en organisch materiaal
82	38	0	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	ca. 130	0	33	2	0	1	/	Noppen	RV	/
83	39	0	1	ROM	MET	BR	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Volledig verbrokkeld.
84	39	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	< 0,5 gram
85	0	0	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	Vlakvondst; bruine buitenkant, zwarte binnenkant, gemagerd met brokjes kwarts
86	37	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	3 gram
87	38	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	2 gram
88	42	0	1	ROM	ORG	HK	/	/	/	/	0	0	0	0	1	/	/	/	Uitgezeefd, HK en kleine fragmenten AW
88	42	0	1	ROM	AW	TR	Beker	DERU P1-12	-25	150	4	600	0	0	1	/	/	/	Uitgezeefd, oranjebruin baksel
89	41	0	1	IJZ	AW	HA	Pot	/	/	/	6	8	0	0	0	V91	/	/	/
90	41	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	277 gram
91	41	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	19	19	/	/	/	/
91	41	0	1	IJZ	AW	HA	Pot	/	/	/	5	11	2	0	1	V89	/	/	Eenledige vorm, rand staat naar binnen, rijen van vertikale vingernagelindrukken, magering met kwarts en chamotte
93	27	0	1	ROM	AW	GW	Kruik	HOFH 51	50	125	0	4	0	0	0	V45	/	MV	/
93	27	0	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 B	70	3de eeuw	1	8	0	0	0	V71?	/	RG-RO	/
93	27	0	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	ca. 130	1	15	0	0	1	/	Noppen	ZE	/
93	27	0	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	9	0	0	1	/	/	TO	/
94	40	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	4 gram
95	27	0	1	ROM	AW	GW	Kruik	HOFH 51	50	125	1	3	1	1	1	/	/	MV	/
95	41	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	34	34	/	/	/	/
96	0	0	0	ROM	MET	BR	Armband	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Metaaldetectie, bouwvoor
97	0	0	0	ROM	MET	BR	Munt	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Metaaldetectie, bouwvoor



Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
98	49	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	< 0,5 gram
99	48	0	1	ROM	ORG	HK	/	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	6,5 gram. Gezeefd houtskoolmonster
100	43	0	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
100	43	0	1	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
100	43	0	1	ROM	AW	TS	Kop	HA 8	0	25	6	2	1	0	1	/	/	IT/LY	Bijna volledig, mee verbrand
100	43	0	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	Dik, roodbruine buitenkant, zwarte kern, gemagerd met kwarts en potgruis
100	43	0	1	ROM	AW	IN	/	/	/	/	0	3	0	0	3	/	/	/	Sterk verweerd
100	43	0	1	ROM	AW	TS	Bord	/	0	25	1	0	1	0	1	/	/	IT/LY	Zwaar verbrand
101	43	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	66 gram
103	44	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	44,5 gram
104	44	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	16	16	/	/	/	/
104	44	0	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	8	0	0	1	/	/	MV	/
104	44	0	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	HE?	Gelaagd baksel, groengrijze buitenkant
104	44	0	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	23	0	1	1	/	Reducerend	/	Tweeledig oor
105	44	0	1	ROM	AW	GW	Kruik	/	50	275	0	30	1	0	1	/	/	MV	/
106	44	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	18 gram
107	0	0	BV	ROM	AW	TS	Bord	/	40	80	0	0	2	0	1	/	/	ZG-LG2	/
107	0	0	1	ROM	AW	RW	Bord	ST 215; VV 547-550	70	200	1	0	0	0	1	/		RG-RO	Uit de bouwvoor
108	0	0	BV	ROM	AW	TS	Kraagkom	BET 94 of 170	140	200	0	10	1	0	1	/	/	CG-LX	Randen van kraagrand zijn afgebroken
109	0	0	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	45	3	0	1	/	/	ZE	Uit de bouwvoor
109	0	0	1	ROM	BOT	/	/	/	/	/	0	0	0	0	1	/	/	/	Verbrand, uit de bouwvoor
111	50	0	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	30	3	0	1	/	Reducerend	TO?	/
111	50	0	1	ROM	AW	GW	Kruik	/	70	200	0	6	0	0	0	V112	/	BA	/
112	50	0	1	ROM	AW	GW	Kruik	/	70	200	0	48	2	0	1	V111	/	BA	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
113	50	0	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	6	0	0	0	1	/	/	ZG-LG3	Bijna volledig, S-vormige breuken en roetsporen, door hitte kapot gesprongen
113	50	0	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 27	80	120	4	0	2	0	1	/	/	ZG-LG3	S-vormige breuken, niet volledig
114	50	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	3 gram
116	51	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	113 gram
117	51	0	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	TI?	Volledige bodem
118	51	0	1	ROM	BOT	MENS?	Verbrand?	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	Inhoud pot met nog maar weinig botmateriaal. 16,5 gram
120	51	0	1	ROM	AW	GV	Beker	VV 142	80	140	1	0	0	0	1	/	Techniek B; Zandbestrooiing	MV	Volledig
121	53	0	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 36	80	120	1	0	0	0	1	/	/	ZG-LG3	/
122	53	0	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	4	0	0	0	1	/	/	ZG-LG3	Volledig, mee verbrand, Pot 2
123	53	0	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 35	80	120	1	1	2	0	1	/	/	ZG-LG3	Volledig, door hitte kapot gesprongen
124	53	0	1	ROM	AW	RW	Bord	ST 215; VV 547-550	70	200	1	0	0	0	1	/	/	RG-RO	Volledig
125	53	0	1	ROM	AW	GV	Beker	ST 2	90	200/225	7	47	2	0	1	/	/	KL	/
126	53	0	1	ROM	AW	GW	Kraagkom	VV 288	70	120	9	62	0	0	1	/	/	ZE	Pot 6
127	53	0	1	ROM	AW	RW	Deksel	ST 219	70	3de eeuw	8	9	1	0	1	/	/	RG-RO	Deksel pot 6
128	53	0	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 A	/	/	1	24	1	0	1	/	Reducerend	/	Met potgruis, pot 7
129	53	0	1	ROM	AW	RW	Deksel	ST 219	70	3de eeuw	4	0	1	0	1	/	/	RG-RO	Deksel pot 7
130	53	0	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	4	0	0	0	1	/	/	ZG-LG3	Bijna volledig, stempel niet leesbaar, pot 8
131	53	0	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 27	40	80	5	3	0	0	1	/	/	ZG-LG2	Niet volledig, S-vormige breuken en roetsporen, Pot 9
131	53	0	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 18	40	80	2	0	0	0	1	/	/	ZG-LG2	Zwaar verbrand
132	53	0	1	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	12	12	/	/	/	/
133	53	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	532 + 316 gram
134	22	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/
134	22	0	1	ROM	TC	DP	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
134	22	0		ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	Reducerend	/	/
134	22	0	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/	Lichtoranje beige kern, veel kwarts
134	22	0	1	ROM	AW	IN	/	/	/	/	0	8	0	0	2	/	/	/	Sterk verweerd, GW of AM
135	22	0	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
136	22	0	1	ROM	AW	IN	/	/	/	/	0	3	0	0	3	/	/	/	Uit C3, te fragmentair
136	22	0	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	Uit C3, vrij dik, donker baksel, veel brokken witte kwarts
137	22	0	1	ROM	TC	DP	Imbrex	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
137	22	0	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	Reducerend	/	Uit C4
137	22	0	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	2	0	0	2	/	/	MV	Uit C4
138	0	0	0	ROM	MET	AG en BR	Fibula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Verzilverde fibula
139	22	0	1	ROM	AW	GW	Pot	ST 201 B	/	/	1	0	0	0	1	/	/	OR + CH	/
139	22	0	1	ROM	AW	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	8	0	0	1	/	/	ZS	/
139	22	0	1	ROM	TC	DP	/	/	/	/	0	0	0	12	12	/	/	/	/
139	22	0	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	3	0	0	3	/	/	/	/
139	22	0	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	4	0	0	4	/	/	/	/
139	22	0	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	4	0	0	4	/	/	/	/
139	22	0	1	ROM	AW	GW	Kruik	HOFH 55	50	200	1	62	0	0	1	/	/	ZE	datering Höpken: vanaf midden 1ste eeuw
139	22	0	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	Met opgelegde lijst
139	22	0	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	2	0	2	0	1	/	/	ZG-LG3	Niet volledig, S-vormige breuken
139	22	0	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	6	0	0	1	/	/	BA?	Zandig bleek, of Heerlen?
140	18	0	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	/
140	18	0	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	5	0	0	1	/	/	MV	/
140	18	0	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	0	1	0	1	/	/	TO	/
140	18	0	1	ROM	BOT	DIER	Tand	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
140	18	0	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
140	18	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/	/
141	22	0	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	/	/	Zandig beige baksel, uit C5
142	58	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	22 gram
143	61	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	256 + 79,5 + 182 gram
145	61	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/	/
146	59	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	202 + 62 + 148 gram
147	60	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	29 + 31 + 17,5 gram
148	57	0	1	ROM	MET	BR	Fibula	RIHA 1979, type 5.8?			0	0	0	2	2	/	/	/	Twee maal hetzelfde type, fragmentair bewaard
150	62	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	2 gram
151	57	0	1	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	37	37	/	/	/	Nagels op rij in ZO-hoek
152	57	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	8 gram
153	57	0	1	ROM	MET	BR	Munt	AS	-27	193	0	0	0	1	1	/	/	/	/
154	57	0	1	ROM	AW	GW	Beker	/	/	/	3	1	0	0	1	/	/	/	Beige baksel, orangerode deklaag
154	57	0	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Slingerkogel
155	57	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	68	68	/	/	/	/
156	63	1	1	ROM	TC	VBLE	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
156	63	1	1	ROM	TC	DP	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
156	63	1	1	ROM	ST	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
156	63	1	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	6	0	0	6	/	/	/	Roodbruin baksel, donkere kern, gemagerd met organisch materiaal en een beetje potgruis
157	63	1	1	ROM	ORG	HK	/	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	3,5 gram. Gezeefd houtskoolmonster
158	57	0	1	ROM	MET	BR	Fibula	/	/	/	0	0	0	2	1	/	/	/	Naald afgebroken.
159	57	0	1	ROM	MET	BR	Fibula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
160	0	0	0	POSTROM	MET	AG	Munt	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Metaaldetectie

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
161	0	0	0	ROM	MET	BR	Fibula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Metaaldetectie
161	0	0	0	ROM	MET	BR	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Metaaldetectie
161	0	0	0	ROM	MET	AG en BR	Fibula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Metaaldetectie. Verzilverde fibula
162	0	0	0	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/	/
163	0	0	0	ROM	MET	BR	Belletje	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Metaaldetectie
164	22	0	1	ROM	MET	BR	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Metaaldetectie
165	4	0	1	ROM	MET	BR	Ringetje	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Metaaldetectie
166	57	0	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	4	0	1	0	1	/	/	ZG-LG3	Stempel OF.M[ Volledig, S-vormige breuken en roetsporen, door hitte kapot gesprongen
167	57	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	< 0,5 gram
169	57	0	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 B	50	320/330	1	0	0	0	1	/	/	TO	Volledig
171	57	0	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	1	0	0	0	1	/	/	/	/
172	66	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
173	66	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	10,5 gram
174	67	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	47,5 gram
177	68	0	1	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	115 gram
178	4	0	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	1	1	0	1	/	/	/	/
179	0	0	1	ROM	MET	BR	Fibula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Metaaldetectie
179	68	0	1	ROM	AW	IN	/	/	/	/	0	4	0	0	1	/	/	/	Gebogen cilindervormig armband?
180	69	0	2	ROM	MET	BR	Armband	/	/	/	0	0	0	3	1	/	/	/	/
181	69	0	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
183	69	0	2	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	93 + 93,5 + 15 gram
185	71	0	2	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	41 gram
186	71	0	2	ROM	MET	BR	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
187	71	0	1	ROM	MET	BR	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
188	18	0	1	ROM	GL	BLGRO	Meloenkraal	/	1ste eeuw	3de eeuw	0	0	0	1	1	/	/	/	/
189	72	0	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	3	0	0	1	/	/	MV	/
189	72	0	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	30	4	0	1	/	Reducerend	/	/
191	72	0	2	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	< 0,5 gram
192	70	0	2	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	15	15	/	/	/	/
192	70	0	1	ROM	AW	GW	/	/	70	200	0	1	0	0	1	/	/	BA	/
192	70	0	2	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/
192	70	0	1	ROM	AW	TN	/	/	-25/-20	150	0	5	0	0	1	/	/	/	Dun, geen eggshell
192	70	0	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	11	0	0	11	/	/	/	Roodbruine buitenkant, zwarte kern, kleine fragmenten
193	70	0	2	ROM	BOT	DIER	/	/	/	/	0	0	0	9	9	/	/	/	Verbrand
194	75	0	2	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	3,5 gram
196	70	0	1	ROM	AW	TN	Pot	DERU P46-49			7	630	0	0	1	/	/	/	/
197	70	0	1	ROM	AW	GW	Kruik	/	70	275	0	0	1	0	1	/	/	TI	Opgewreven, gemagerd met chamotte en potgruis
198	74	0	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	Dik, roodbruine buitenkant, zwarte binnenkant, gemagerd met brokjes kwarts en potgruis
199	74	0	2	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	113 + 143 + 237 + 230 + 812 gram (=1,535 kg)
200	78	0	2	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	127 gram
201	18	0	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	1	0	0	0	1	/	/	ZG-LG3	/
201	18	0	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	1	0	0	0	1	/	/	ZG-LG3	/
201	18	0	1	ROM	ST	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
201	18	0	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
201	18	0	1	ROM	AW	TS	/	/	100	200	0	0	1	0	1	/	/	OG-AR	/
201	18	0	1	ROM	AW	TS	/	/	100	200	1	0	0	0	1	/	/	OG-AR	/
201	18	0	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/	/
201	76	0	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
201	76	0	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	3	0	0	1	/	/	/	Roodbruine buitenkant, zwarte kern, gemagerd met een beetje kwarts en potgruis
203	76	0	2	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	89 gram
204	79	0	2	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	195 + 322 gram
205	22	0	1	ROM	ST	/	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/
205	22	0	1	ROM	TC	DP	Tegula	/	/	/	0	0	0	6	6	/	/	/	/
205	22	0	1	ROM	TC	DP	Imbrex	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/	/
205	22	0	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	1	0	0	0	1	/	/	OR + CH	/
205	22	0	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	50	125/150	0	1	1	0	1	/	/	DO	/
205	22	0	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	50	50	1	0	0	0	1	/	/	MV	/
205	22	0	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	/
205	22	0	1	ROM	AW	RW	Deksel	/	50		0	0	1	0	1	/	/	MV	/
205	22	0	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	50		0	0	2	0	1	/	/	MV	Zeer zandig
206	77	0	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	ca. 130	4	162	3	0	1	V207	Noppen	ZE	/
206	77	0	1	ROM	AW	TN	/	/	-25/-20	150	4	9	0	0	1	V207	/	SE	Randen zijn zeer fragmentair, vermoedelijk van een pot
207	77	0	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	ca. 130	0	17	0	0	0	V206	/	ZE	/
207	77	0	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	1	0	0	1	/	/	MV	/
207	77	0	1	ROM	AW	TN	/	/	-25/-20	150	0	6	0	0	6	/	/	/	/
207	77	0	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	12	0	0	12	/	/	/	Dik, orangerode buitenkant, zwarte binnenkant, magering met kwarts (w)
207	77	0	1	ROM	AW	TN	/	/	-25/-20	150	15	49	0	0	0	/	/	SE	Randen zijn zeer fragmentair, vermoedelijk van een pot
208	77	0	2	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	18	18	/	/	/	/
210	77	0	2	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	12 gram
211	0	0	2	ROM	MET	BR	Beslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Metaaldetectie. Rond, met niet aan achterzijde
212	0	0	2	ROM	MET	BR	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Metaaldetectie.

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
213	81	0	1	ROM	AW	GW	/	/	70	200	0	1	1	0	1	/	/	BA	/
213	81	0	1	IJZ	AW	HA	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/	Dik, oranje rode buitenkant, zwarte binnenkant, magering met brokken kwarts (w)
215	81	0	2	ROM	BOT	MENS	Verbrand	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	10,5 gram
216	81	0	2	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	7	7	/	/	/	/
217	81	0	1	ROM	AW	TN	Pot	DERU P 54	40	150	6	1	0	0	1	/	/	/	Lichtgrijs baksel, donkere kern, volledig
218	80	0	1	ROM	AW	GW	/	/	70	200	0	15	1	0	1	/	/	BA	/
218	80	0	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	1	0	0	1	/	Reducerend	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Bord	/	80	120	0	4	0	0	4	/	/	ZG-LG3	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 18/31	100	200	3	0	0	0	3	/	/	AR	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 18/31	100	200	0	7	0	0	7	/	/	AR	/
219	18	1	1	ROM	AW	KU	/	/	1	200	0	69	0	0	69	/	Kamstreek	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	KU	Kurkurne	VV 40-46	1	200	1	0	0	0	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kom	DRAG 29	40	80	0	2	0	0	2	/	Reliëfband	ZG-LG2	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kom	DRAG 37	80	120	0	5	0	0	5	/	Reliëfband	ZG-LG3	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 35	40	80	1	0	0	0	1	/	/	ZG-LG2	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Schaal	DRAG 36	80	120	0	2	0	0	2	/	/	ZG-LG3	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Schaal	DRAG 36	80	120	1	0	0	0	1	/	/	ZG-LG3	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	30	0	0	0	30	/	/	ZG-LG3	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 33	100	200	2	0	0	0	1	/	/	AR	/
219	18	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	0	5	0	5	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	BET 36	120	200	5	0	0	0	5	/	/	CG-LX	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	BET 36	120	200	0	4	0	0	4	/	/	CG-LX	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 33	40	80	0	1	0	0	1	/	/	ZG-LG2	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 15/17	40	80	1	1	0	0	1	/	/	ZG-LG2	/



Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
219	18	1	1	ROM	AW	TS	/	/	120	200	2	0	0	0	2	/	/	CG-LX	/
219	18	1	1	ROM	AW	KU	Kurkurne	VV 47-49	1	100	17	0	0	0	14	/	Kamstreek	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	/	/	40	120	12	0	0	0	12	/	/	ZG-LG2/3	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Bord	BET 55	120	200	0	0	1	0	1	/	/	CG-LX	/
219	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	0	41	0	0	41	/	/	BA	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Bord	BET 55	120	200	0	6	0	0	6	/	/	CG-LX	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 27	80	120	6	0	0	0	6	/	/	ZG-LG3	/
219	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	0	0	17	0	16	/	/	BA	/
219	18	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	ST 147	/	/	8	0	0	0	8	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	ST 147	/	/	19	0	0	0	15	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	0	0	3	2	/	/	ZS	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kom	DRAG 37	120	200	0	3	0	0	3	/	Reliëfband	CG-LX	/
219	18	1	1	ROM	AW	KU	/	/	1	200	0	0	5	0	5	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Bord	/	40	120	0	0	20	0	20	/	/	ZG-LG2/3	/
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	238	0	0	238	/	/	ZS	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 27	80	120	0	8	0	0	8	/	/	ZG-LG3	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	/	/	100	200	0	2	0	0	2	/	/	OG	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	/	/	120	200	0	1	0	0	1	/	/	CG	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 18/31	100	200	0	0	2	0	2	/	/	AR	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	/	40	80	0	0	1	0	1	/	/	ZG-LG2	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kom	/	40	80	1	0	0	0	1	/	/	ZG-LG2	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	/	/	40	120	0	37	0	0	37	/	/	ZG-LG2/3	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Pot	VV 50-53	100	300	1	0	0	0	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	2	1	0	0	1	/	/	MV	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Deksel	ST 219	50	320/330	5	0	0	0	5	/	/	TO	/
219	18	1	1	ROM	AW	PR	/	/	50		0	5	0	0	5	/	/	RV	/
219	18	1	1	ROM	AW	TR	Beker	DERU P1-12	50	150	14	0	0	0	11	/	/	TO	/
219	18	1	1	ROM	AW	TR	Beker	/	50	150	0	56	0	0	56	/	/	TO	/
219	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	50	125/150	0	0	6	0	5	/	/	DO	/
219	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	50	125/150	0	1	0	0	1	/	/	DO	/
219	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	VV 336-337	150	3de eeuw	3	0	0	0	3	/	/	MV	/
219	18	1	1	ROM	AW	PR	Deksel	/	50		1	0	0	0	1	/	/	RV	/
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	3	0	0	0	3	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	PR	Bord	ST 15	50		1	0	0	0	1	/	/	RV	/
219	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	50		0	0	15	0	8	/	/	MV	/
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	/	/	/	0	11	0	0	11	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Deksel	/	/	/	2	0	0	0	2	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	GAUL 4	40	300	0	153	0	0	153	/	/	ZG	/
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	GAUL 4	40	300	4	0	0	0	2	/	/	ZG	/
219	18	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	ST 147	/	/	0	133	0	0	133	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	0	0	14	14	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	50		0	21	0	0	21	/	/	MV	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 B	50	320/330	9	0	0	0	6	/	/	TO	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 27	40	120	0	0	1	0	1	/	/	ZG-LG2/3	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	BET 28	120	200	2	0	0	0	2	/	/	CG-LX	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 27	100	200	0	1	0	0	1	/	/	OG	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 27	80	120	0	0	4	0	4	/	/	ZG-LG3	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Kom	ST 210	50	320/330	2	0	0	0	2	/	/	TO	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Kom/pot	ST 202/210	/	/	2	0	0	0	2	/	/	TO	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Bord	ST 218	50	300	1	0	0	0	1	/	/	TO	/
219	18	1	1	ROM	AW	PR	Bord	/	50		0	0	2	0	2	/	/	RV	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	0	51	0	51	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 27	40	120	1	0	1	0	1	/	/	ZG-LG2/3	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	61	0	0	61	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Kruik	ST 110 B	130	200	2	0	0	0	2	/	/	BA	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Kruik	/	70	200	2	0	0	0	1	/	/	BA	/
219	18	1	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	ca. 130	2	0	0	0	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	ca. 130	3	3	0	0	1	/	/	RV	/
219	18	1	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	ca. 130	7	0	0	0	4	/	/	ZE	/
219	18	1	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	ca. 130	0	35	0	0	35	/	/	ZE	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	694	0	0	694	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Kraagkom	VV 288	70	120	1	0	0	0	1	/	/	ZE	/
219	18	1	1	ROM	AW	TN	/	/	-25/-20	150	0	58	0	0	58	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	MET	BR	/	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	MET	PB	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	MET	BR	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Bord	ST 218	50	300	2	0	0	0	2	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot of fles	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Oorpot	/	/	/	2	0	0	0	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Deksel	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Kruik	ST 110 B	130	200	1	0	0	0	1	/	/	ZE	/
219	18	1	1	ROM	MET	BR	Oorlepel?	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Bord	ST 218	50	300	1	0	0	0	1	/	/	ZE	/
219	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	3	0	0	1	/	Kerfband; Techniek B	/	/
219	18	1	1	ROM	MET	BR	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Deksel	ST 219	/	/	11	0	0	0	7	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	VV 50-53	100	300	3	0	0	0	3	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 B	/	/	5	0	0	0	5	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	MET	BR	Draad	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	MET	BR	Beslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	GL	BLGRO	Meloenkraal	/	1ste eeuw	3de eeuw	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Kom	ST 210	/	/	5	0	0	0	5	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	MET	BR en FE	Munt	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	GL	BLGRO	Meloenkraal	Riha 1990, type 1 variant 1, Taf. 35	1ste eeuw	3de eeuw	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	VV 447-448	150	3de eeuw	0	0	0	2	2	/	/	MV	/
219	18	1	1	ROM	BOT	DIER	/	/	/	/	0	0	0	450	450	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	ST	/	/	/	/	/	0	0	0	140	140	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Kruik	VV 397	70	125	2	0	0	0	2	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Kruik	VV 398	70	125	6	0	0	0	6	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Kruik	HOFH 51	50	125	3	0	0	0	3	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	498	498	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Honingpot	/	50	275	4	0	0	0	1	/	/	MV	/
219	18	1	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	220	220	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	MET	PB	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
219	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	3	0	0	2	/	Barbotine; Techniek C	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	VV 447-448	150	3de eeuw	1	0	0	2	1	/	/	MV	/
219	18	1	1	ROM	MET	FE	Nagel	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	VV 447-448	150	3de eeuw	0	114	0	0	114	/	/	MV	/
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	VV 447-448	150	3de eeuw	0	0	2	0	2	/	/	MV	/
219	18	1	1	ROM	AW	GV	Bord	ST 10	80	200/225	1	0	0	0	1	/	Techniek A	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	ST 1	40	120	3	0	0	0	2	/	Techniek A	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	ST 1	40	120	1	0	0	0	1	/	Barbotine; Techniek A	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	ST 2	90	200/225	6	0	0	0	3	/	Techniek C; Zandbestrooiing	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	ST 2	90	200/225	11	0	0	0	10	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/	/
219	18	1	1	ROM?	MET	BR	Ring	/	/	/	0	0	0	2	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	MET	BR	Draad	/	/	/	0	0	0	2	2	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	VV 447-448	150	3de eeuw	5	0	0	0	2	/	/	MV	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	70	3de eeuw	0	63	0	0	63	/	/	RG-RO	/
219	18	1	1	ROM	GL	BLGRO	/	/	/	/	0	11	0	0	11	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	70	200	0	0	3	0	3	/	/	BA	/
219	18	1	1	ROM	AW	TN	/	/	40:45	150	0	5	0	0	5	/	/	Eggshell	/
219	18	1	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	TN	/	/	-25/-20	150	0	0	2	0	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	MET	BR	Plaatje	/	/	/	0	0	0	2	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	170	0	0	170	/	/	ZE	/
219	18	1	1	ROM	GL	BLGRO	/	/	/	/	0	0	2	0	2	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	GL	GEKLEURD	/	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	/	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
219	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	70	200	0	51	0	0	51	/	/	BA	/
219	18	1	1	ROM	MET	BR	Haarnaald	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	TN	Fles	VV 79 of 81	50	150	3	0	0	0	1	/	/	NG	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	0	12	0	12	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	GL	BLGRO	Meloenkraal	/	1ste eeuw	3de eeuw	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	MET	BR en FE	Fibula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	MET	BR	Beslag	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	GL	BLGRO	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Kom	ST 210	70	3de eeuw	9	0	0	0	9	/	/	RG-RO	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	164	0	0	164	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	MET	BR	/	/	/	/	0	0	0	4	4	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	0	14	0	14	/	/	ZE	/
219	18	1	1	ROM	MET	BE	Munt	AS	-27	193	0	0	0	1	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	GL	BLGRO	/	/	/	/	3	0	0	0	2	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Deksel	ST 219	70	3de eeuw	2	0	0	0	2	/	/	RG-RO	/
219	18	1	1	ROM	GL	BLGRO	Ribkom	ISINGS 3	0	150	0	1	0	0	1	/	/	/	/
219	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	70	3de eeuw	0	0	17	0	17	/	/	RG-RO	/
219	18	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	ST 147	/	/	10	0	0	0	6	/	/	/	1 met pek op rand
219	18	1	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	458	458	/	/	/	1 x signatuur, 2 x pootafdrukken
219	18	1	1	ROM	BOT	DIER	/	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	19,5 + 11,5 gram
219	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	0	15	0	15	/	/	TO	2 dekselknoppen
219	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	0	0	3	3	/	/	ZE	2 tweeledig, 1 vierledig
219	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	49	0	0	0	36	/	/	BA	8 randen met stempels waarvan 5 leesbaar: 2 x BRARIATVS, 1 x ADIVTOR, 1 x VAR[, 1 x ]VSF

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Pot	/	/	/	6	0	0	0	5	/	/	/	Afgeplatte rand
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 B	70		1	0	0	0	1	/	Barbotine	RG-WI	Barbotine cirkels
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 B	70	3de eeuw	3	0	0	0	3	/	Barbotine	RG-RO	Barbotine cirkels
219	18	1	1	ROM	MET	BR	Fibula	RIHA 2.5			0	0	0	1	1	/	/	/	Boogfibula
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Beker	/	50	275	5	0	0	0	5	/	/	ZE	cfr. VV 290-292, niet gebronsd
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Kruik	HOFH 55	50	200	1	0	0	0	1	/	/	/	datering Höpken: vanaf midden 1ste eeuw
219	18	1	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	2	0	0	0	2	/	/	/	Deklaag - oranje pasta
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Pot	VV 40-46	100	300	2	2	0	0	1	/	/	/	Deklaag - oranje pasta
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Bord of kom	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/	Dekselgeul, lange lip.
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Deksel	/	70	3de eeuw	0	0	1	0	1	/	/	RG-RO	Dekselknop
219	18	1	1	ROM	AW	TN	Bord	VV 132-136	50	150	1	1	1	0	1	/	/	ZE	Eenvoudige rand
219	18	1	1	ROM	AW	TN	Bord	VV 132-136	50	150	2	0	1	0	1	/	/	ZE	Eenvoudige rand
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Kom	ST 210	/	/	5	20	3	0	1	/	/	OR	Feloranje, zand en kwarts
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	VV 50-53	/	/	2	10	2	0	1	/	/	OR	Feloranje, zand en kwarts
219	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	OR	Feloranje, zand en kwarts
219	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	2	0	0	2	/	/	OR	Feloranje, zand en kwarts
219	18	1	1	ROM	AW	ZO	/	/	/	/	0	12	0	0	12	/	/	/	Fijn roze
219	18	1	1	ROM	MET	BR	Fibula	RIHA 2.6			0	0	0	1	1	/	/	/	Fragment van een knikfibula
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Bord	ST 215; VV 547-550	50	200	2	0	0	0	2	/	/	/	Gegroefde rand
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Bord	ST 215; VV 547-550	50	200	2	0	0	0	2	/	/	TO	Gegroefde rand.
219	18	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	ST 147	/	/	1	20	0	0	1	V220, 40	/	/	Grijsgroen hard baksel
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Kom?	/	70	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	RG-RO	Grote diameter
219	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	5	0	0	0	5	/	/	DO	Grote diameters

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Kruik	/	50	275	1	0	0	0	1	/	/	ZE	Haspengouws?
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Kruik	VV 420	135/140	3de eeuw	3	0	0	0	2	/	/	/	Haspengouwse kruik
219	18	1	1	ROM	AW	TR	Beker	/	-25	150	0	177	0	0	177	/	Kerfband	/	Kerfband en ribbels. Oranje baksels
219	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	/	1ste eeuw	2de eeuw	0	19	0	0	9	/	Techniek A	/	Kleibestrooiing
219	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	147	0	0	147	/	Techniek B	/	Kleibestrooiing
219	18	1	1	ROM	AW	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	8	0	0	4	/	Techniek C	/	Kleibestrooiing
219	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	4	0	0	0	4	/	/	BA	Kleine fragmenten.
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Pot	ST 201 B	/	/	0	6	0	0	6	/	/	/	Lichtoranje baksel met witte deklaag
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Pot	ST 201 B	/	/	2	5	0	0	1	/	/	/	Lichtoranje baksel met witte deklaag.
219	18	1	1	ROM	MET	BR	Fibula	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Naald van een fibula
219	18	1	1	ROM	AW	MT?	Beker	/	200?	300?	0	1	0	0	1	/	Deuken	AR	of deukbeker in zeepwaar
219	18	1	1	ROM	ST	/	/	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Okergele kleurstof
219	18	1	1	ROM	MET	BR	Fibula	RIHA 1.6 of 1.7			0	0	0	1	1	/	/	/	Onderdraadse boogfibula
219	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	1	0	1	0	1	/	/	/	Oranje baksel
219	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	5	0	0	0	3	/	/	/	Oranje baksel
219	18	1	1	ROM	AW	TR	Beker	/	-25	150	0	0	28	0	28	/	/	/	Oranje baksels
219	18	1	1	ROM	AW	TR	Beker	DERU P1-12	-25	150	43	0	0	0	33	/	/	/	Oranje baksels
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 B	/	/	1	12	1	0	1	/	/	/	Oranjebeige baksel met bruine deklaag
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 B	70		2	0	0	0	2	/	/	RG-WI	Oranjebruine deklaag
219	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	70		0	18	0	0	18	/	Deklaag	RG-WI	Oranjebruine deklaag
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 203	150		1	0	0	0	1	/	/	RG-WI	Oranjebruine deklaag
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 210	70		1	0	0	0	1	/	/	RG-WI	Oranjebruine deklaag
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	SCHELDE			0	9	0	0	9	/	/	/	Oranjerood baksel, witte deklaag
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Bord	ST 215; VV	50	200	3	1	6	0	1	/	/	/	Oranjeroze baksel, oranje deklaag



Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
								547-550											
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Beker	/	50	320/330	0	95	0	0	95	/	/	TO	Oxiderend
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Honingpot	/	50	320/330	9	0	0	0	8	/	/	TO	Oxiderend
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 A	/	/	29	0	0	0	21	/	/	/	Reducerend
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	VV 50-53	100	300	7	0	0	0	6	/	/	/	Reducerend
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Bord	ST 218	50	300	2	0	0	0	2	/	/	/	Reducerend
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Deksel	ST 219	/	/	6	0	0	0	6	/	/	/	Reducerend
219	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	0	38	0	38	/	/	/	Reducerend
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Fles	/	/	/	5	0	0	0	1	/	/	/	Reducerend, geen nigra
219	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	376	0	0	376	/	/	/	Reducerend.
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot/Kom	/	/	/	3	0	0	0	3	/	/	/	Reducerend. Afgeplatte rand
219	18	1	1	ROM	MET	BR	Munt	DUPONDIUS	114	117	0	0	0	1	1	/	/	/	RIC II, 665. Vz: IMP CAES NER TRAIANO OPTIMO AVG GER DAC PARTHICO P M TR P COS VI P P ; hoofd met stralenkroon naar rechts, Az: PROVIDENTIA AVGVSTI S P Q R; Providentia naar links met globe, zuil en septer. SC.
219	18	1	1	ROM	MET	PB	Plaatje	/	/	/	0	0	0	1	1	/	/	/	Rond plaatje met gezaagde rand. Midden twee doorboringen
219	18	1	1	ROM	AW	GW	Oorpot	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/	Rood baksel
219	18	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	ST 147	/	/	1	9	0	0	1	/	/	GW	Roze-lichtgrijze kern
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Bord	BET 55	135	160	0	0	1	0	1	/	/	CG-LX	Stempel DOCCALI; Doccalus uit Les-Martres-de-Veyre en later Lezoux: Hartley and Dickinson, dl 3, 288-290,
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	BET 36	120	200	0	0	1	0	1	/	/	CG-LX	Stempel enkel M[...te lezen
219	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	28	0	0	0	23	/	/	MV	Stempel in retrograde
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 27	80	100	0	0	1	0	1	/	/	ZG-LG3	Stempel OF.SILVINI: Silvinus ii uit La Graufesenque, Hartley and Dickinson, dl 8, 310-312.
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Bord	/	80	120	0	0	2	0	1	/	/	ZG-LG3	Stempel OF[
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	/	120	200	0	0	1	0	1	/	/	CG-LX	Stempel: IOFE
219	18	1	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	50	50	7	0	0	0	7	/	/	MV	Stempels: JVRIO, 1 onleesbaar, 1 GG en AIV of ALV

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Kom	/	50	320/330	1	0	0	0	1	/	/	TO	S-vormig profiel
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 33	40	80	0	0	2	0	1	/	/	ZG-LG2	S-vormige breuken
219	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	3	0	0	0	3	/	/	/	Te fragmentair
219	18	1	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	2	0	0	0	1	/	/	ZG-LG3	Twee doorboringen + derde met loden beugel voor reparatie
219	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	0	0	3	3	/	/	/	Tweeledig
219	18	1	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	0	0	2	2	/	/	TO	Tweeledig. Deklaag
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	GAUL 4	40	300	0	0	0	5	4	/	/	ZG	Tweeledige oren
219	18	1	1	ROM	AW	TS	/	/	/	/	0	4	0	0	4	/	/	/	Verbrand
219	18	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	ST 147	/	/	0	20	0	0	8	/	/	/	Versierd
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	ZS	Vlakke bodem
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Pot	/	70		5	0	0	0	3	/	/	RG-WI	Vrij smalle hals. Licht geultje in rand
219	18	1	1	ROM	AW	DO	Dolium	ST 147	/	/	3	25	1	0	1	/	/	/	Wit ruwwandig gelaagd baksel, pek
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	0	6	5	/	/	BA?	Zandig oranjebeige baksels, mogelijk Bavay
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	1	0	1	/	/	BA?	Zandig oranjebeige baksels, mogelijk Bavay
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	3	0	2	/	/	BA?	Zandig oranjebeige baksels, mogelijk Bavay.
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	7	0	0	0	4	/	/	BA?	Zandig oranjebeige baksels, mogelijk Bavay.
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	57	0	0	57	/	/	BA?	Zandig oranjebeige baksels, mogelijk Bavay.
219	18	1	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	/	BA?	Zandig oranjebeige baksels, mogelijk Bavay. Graffito X
219	18	1	1	ROM	AW	RW	Indet	/	/	/	3	0	0	0	3	/	/	/	Zeer fragmentair
220	18	2	1	ROM	MET	FE	/	/	/	/	0	0	0	77	77	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	TC	/	/	/	/	/	0	0	0	26	26	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	Pot	VV 50-53	100	300	1	0	0	0	1	/	/	/	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
220	18	2	1	ROM	BOT	DIER	/	/	/	/	0	0	0	54	54	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 A	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	7	1	0	1	/	Reducerend	/	/
220	18	2	1	ROM	ST	/	/	/	/	/	0	0	0	30	30	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	8	0	0	8	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	TR	Beker	DERU P1-12	50	150	1	0	0	0	1	/	/	TO	/
220	18	2	1	ROM	MET	SLAK	/	/	/	/	0	0	0	13	13	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	0	5	0	5	/	Reducerend	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 C	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	TS	Kom	DRAG 37	80	120	0	1	0	0	1	/	Reliëfband	ZG-LG3	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 A	/	/	1	0	0	0	1	/	Reducerend	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	/	/	/	/	0	3	0	0	3	/	Reducerend	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	VV 447-448	150	3de eeuw	0	1	0	0	1	/	/	MV	/
220	18	2	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	1	0	0	0	1	/	/	MV	/
220	18	2	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	50	50	1	0	0	0	1	/	/	MV	/
220	18	2	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	1	0	0		1	/	/	DO	/
220	18	2	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	50	125/150	0	5	0	0	3	/	/	DO	/
220	18	2	1	ROM	AW	TN	/	/	-25/-20	150	0	3	0	0	3	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	2	0	0	1	/	/	BA	/
220	18	2	1	ROM	AW	TR	Beker	DERU P1-12	-25	150	2	0	0	0	2	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	TS	Bord	DRAG 18/31	80	120	0	0	1	0	1	/	/	ZG-LG3	/
220	18	2	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	10	0	0	0	5	/	/	BA	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	Kom	/	70	3de eeuw	0	7	0	0	7	/	/	RG-R0	/
220	18	2	1	ROM	AW	GW	/	/	50	275	0	8	0	0	8	/	/	ZE	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
220	18	2	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	70	200	0	0	2	0	2	/	/	BA	/
220	18	2	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	0	2	0	2	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	GW	Kom	ST 210	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	/	50		0	0	3	0	3	/	/	MV	/
220	18	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	VV 447-448	150	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	MV	/
220	18	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	GAUL 4	40	300	1	0	0	0	1	/	/	ZG	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	15	0	0	15	/	Oxiderend	TO	/
220	18	2	1	ROM	AW	GV	Beker	/	2de eeuw	3de eeuw	0	12	0	0	12	/	Techniek B; Zandbestrooiing	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	GV	Beker	ST 1	40	120	0	0	1	0	1	/	Techniek A	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	TS	Kop	DRAG 27	40	80	2	0	0	0	2	/	/	ZG-LG2	/
220	18	2	1	ROM	AW	GV	Beker	ST 2	90	200/225	2	0	0	0	1	/	Techniek B	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	0	2	0	2	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	DO	Dolium	ST 147	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	KU	Kurkurne	VV 47-49	1	100	1	0	0	0	1	/	Kamstreek	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	KU	Kurkurne	/	1	200	0	1	0	0	1	/	Kamstreek	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	TS	Kop	BET 36	120	200	1	0	0	0	1	/	/	CG	/
220	18	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	2	0	0	0	2	/	/	ZS	/
220	18	2	1	ROM	AW	TS	Kop	BET 28	120	200	1	0	0	0	1	/	/	CG	/
220	18	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	GAUL 4	40	300	0	28	0	0	28	/	/	ZG	/
220	18	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	VV 447-448	150	3de eeuw	0	16	0	0	16	/	/	MV	/
220	18	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	VV 447-448	150	3de eeuw	0	0	0	2	2	/	/	MV	/
220	18	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	VV 447-448	150	3de eeuw	0	0	1	0	1	/	/	MV	/
220	18	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	0	1	0	1	/	/	/	/

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
220	18	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	0	10	0	0	10	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	REG	150	3de eeuw	1	0	0	0	1	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	AM	Amfoorstop	/	/	/	0	3	0	0	1	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	GV	Beker	ST 1	40	120	1	0	0	0	1	/	Techniek A	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	GV	Beker	ST 1	40	120	0	1	0	0	1	/	Techniek A	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	DRES 20	25	250	0	38	0	0	38	/	/	ZS	/
220	18	2	1	ROM	GL	BLGRO	Ribkom	ISINGS 3	0	150	0	1	0	0	1	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	GV	Beker	ST 1	40	120	1	0	0	0	1	/	Techniek B	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	0	1	0	1	/	Oxiderend	TO	/
220	18	2	1	ROM	AW	TS	/	/	80	120	0	0	2	0	2	/	/	ZG-LG3	/
220	18	2	1	ROM	AW	GB	/	/	50		0	6	0	0	6	/	/	ZE	/
220	18	2	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	31	0	0	31	/	/	/	/
220	18	2	1	ROM	AW	TS	/	/	40	80	0	3	0	0	3	/	/	ZG-LG2	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	/	/	50	320/330	0	29	0	0	29	/	Gesmookt	TO	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	Kom	ST 210	70	3de eeuw	2	0	0	0	2	/	/	RG-RO	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	Pot	ST 201 B	50	320/330	4	0	0	0	3	/	Gesmookt	TO	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	Deksel	/	50	320/330	2	0	0	0	1	/	Gesmookt	TO	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	Bord	ST 215; VV 547-550	50	200	2	0	0	0	1	/	Oxiderend	TO	/
220	18	2	1	ROM	AW	RW	Deksel	/	50	320/330	2	0	0	0	1	/	Oxiderend	TO	/
220	18	2	1	ROM	AW	GB	Beker	ST 301; VV 290-292	60	ca. 130	4	0	0	0	3	/	/	ZE	/
220	18	2	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	0	0	2	1	/	/	/	Dreileidig oor
220	18	2	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	VV 347-348	70	170	1	0	0	0	1	/	/	MV	Gietuit verbrand
220	18	2	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	6	0	0	6	/	/	/	Grafitto XX

Vondst	Spoor	Laag	Vlak	Periode	Materiaal	Soort	Vorm	Type	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Hoort bij vondstnr	Afwerking	Baksel	Opmerkingen
220	18	2	1	ROM	AW	DO	Dolium	/	/	/	0	3	0	0	0	V219, 40	/	/	Grijsgroen hard baksel
220	18	2	1	ROM	AW	TR	Beker	/	-25	150	0	23	0	0	18	/	/	/	Grijze kern, lichtoranje
220	18	2	1	ROM	AW	TR	Beker	/	-25	150	0	0	2	0	2	/	/	/	Groef bodem
220	18	2	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	31	0	0	31	/	/	/	MV
220	18	2	1	ROM	AW	GW	/	/	/	/	0	0	2	0	2	/	/	/	MV
220	18	2	1	ROM	AW	RW	/	/	70		0	2	0	0	2	/	Deklaag	RG-WI	Oranje deklaag
220	18	2	1	ROM	AW	RW	Bord	/	70	/	0	0	1	0	1	/	Deklaag	RG-WI	Oranje deklaag
220	18	2	1	ROM	AW	RW	Deksel	ST 219	/	/	1	0	0	0	1	/	/	RG-WI	Oranje deklaag
220	18	2	1	ROM	AW	TR	Beker	/	-25	150	0	16	0	0	16	/	/	/	Ribbel
220	18	2	1	ROM	AW	TS	/	/	80	120	0	0	1	0	1	/	/	ZG-LG3	Stempel onleesbaar
220	18	2	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	50	50	1	0	0	0	1	/	/	MV	Stempel: retrograde CAM
220	18	2	1	ROM	AW	MO	Wrijfschaal	ST 149	70	200	1	0	0	0	1	/	/	BA	Stempel: VERI...
220	18	2	1	ROM	AW	AM	Amfoor	GAUL 4	40	300	0	0	0	1	1	/	/	ZG	Tweeledig oor
220	18	2	1	ROM	MET	BR	Oorlepel	Cochlear, Riha 1982, Taf. 11-14			0	0	0	1	1	/	/	/	Volledig
220	18	2	1	ROM	MET	BR	Oorlepel	Cochlear, Riha 1982, Taf. 11-14			0	0	0	1	1	/	/	/	Volledig
221	18	0	1	ROM	BOT	DIER	/	/	/	/	0	0	0	0	0	/	/	/	5,5 gram

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
2870	Detail	SL4	4.5.2 + 4.5.1	/	ZO	/
2871	Detail	SL4	4.5.1	/	ZO	/
2872	Detail	SL4	4.5.2 + 4.5.1	/	ZO	/
2873	Detail	SL4	4.5.2 + 4.5.1	/	ZO	/
2874	Detail	SL4	4.5.2 + 4.5.1	/	O	/
2875	Detail	SL4	4.5.2 + 4.5.1	/	O	/
2876	Detail	SL3	3.4	/	NNW	/
2877	Detail	SL3	3.4	/	NNW	/
2878	Detail	SL5	5.6	/	ZZO	/
2879	Detail	SL5	5.6	/	ZZO	/
2880	Detail	SL5	5.6	/	ZZO	/
2881	Detail	SL5	5.7	/	ZZO	/
2882	Detail	SL5	5.7	/	ZZO	/
2883	Detail	SL5	5.7	/	ZZO	/
2884	Detail	SL5	5.8	/	ZO	/
2885	Detail	SL5	5.8	/	ZO	/
2886	Detail	SL5	5.8	/	ZO	/
2887	Detail	SL5	5.9	/	ZO	/
2888	Detail	SL5	5.9	/	ZO	/
2889	Detail	SL5	5.9	/	ZO	/
2890	Detail	SL5	5.13	/	NO	/
2891	Detail	SL5	5.13	/	NO	/
2892	Detail	SL5	5.13	/	NO	/
2893	Detail	SL5	5.13	/	N	/
2894	Detail	SL5	5.13	/	N	/
2895	Detail	SL5	5.13	/	N	/
2896	Detail	SL5	5.13 + 5.10	/	N	/
2897	Detail	SL5	5.13 + 5.10	/	N	/
2898	Detail	SL5	5.13 + 5.10	/	NO	/
2899	Detail	SL5	5.13 + 5.10	/	N	/
2900	Detail	SL5	5.10	/	WNW	/
2901	Detail	SL5	5.10	/	NW	/
2902	Detail	SL5	5.11	/	ONO	/
2903	Detail	SL5	5.11	/	ONO	/
2904	Detail	SL5	5.11	/	ONO	/
2905	Detail	SL5	5.11	/	ONO	/
2906	Detail	SL5	5.12	/	ONO	/
2907	Detail	SL5	5.12	/	ONO	/
2908	Detail	SL5	5.12	/	ONO	/
2909	Profiel	SL6	/	PP4	Z	/
2910	Profiel	SL6	/	PP4	Z	/
2911	Profiel	SL6	/	PP4	Z	/
2912	Detail	SL6	6.1	/	ZZW	/
2913	Detail	SL6	6.1	/	ZZW	/
2914	Detail	SL6	6.1	/	ZZW	/
2915	Detail	SL6	6.2	/	ZZW	/
2916	Detail	SL6	6.2	/	ZZW	/
2917	Detail	SL6	6.2	/	ZZW	/
2918	Detail	SL6	6.3	/	ZW	/
2919	Detail	SL6	6.3	/	ZW	/
2920	Detail	SL6	6.3	/	ZW	/
2921	Detail	SL6	6.3	/	ZW	/
2922	Detail	SL6	6.3	/	ZW	/
2923	Detail	SL6	6.3	/	ZW	/
2924	Detail	SL6	6.3	/	ZW	/
2925	Detail	SL6	6.4	/	ZW	/
2926	Detail	SL6	6.4	/	ZW	/
2927	Detail	SL6	6.4	/	ZW	/
2928	Detail	SL6	6.5 + 6.6	/	ZZW	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
2929	Detail	SL6	6.5 + 6.6	/	ZZW	/
2930	Detail	SL6	6.5 + 6.6	/	ZZW	/
2931	Detail	SL6	6.7	/	ZO	/
2932	Detail	SL6	6.7	/	ZO	/
2933	Detail	SL6	6.7	/	ZO	/
2934	Detail	SL6	6.7	/	ZO	/
2935	Detail	SL6	6.7	/	ZO	/
2936	Detail	SL6	6.7	/	ZO	/
2937	Detail	SL6	6.5 + 6.6	/	ZZW	/
2938	Detail	SL6	6.4	/	ZW	/
2939	Detail	SL6	6.3	/	ZW	/
2940	Detail	SL6	6.2	/	ZZW	/
2941	Detail	SL6	6.8	/	NO	/
2942	Detail	SL6	6.8	/	NO	/
2943	Detail	SL6	6.8	/	NO	/
2944	Detail	SL7	7.1	/	ZO	/
2945	Detail	SL7	7.1	/	ZO	/
2946	Detail	SL7	7.1	/	ZO	/
2947	Detail	SL7	7.1	/	ZO	/
2948	Werkfoto	/	/	/	/	/
2949	Werkfoto	/	/	/	/	/
2950	Werkfoto	/	/	/	/	/
2951	Overzicht	SL6	/	/	NO	/
2952	Overzicht	SL7	/	/	ZZO	/
2953	Werkfoto	/	/	/	/	/
2954	Overzicht	SL8	/	/	NW	/
2955	Werkfoto	/	/	/	N	/
2956	Werkfoto	SL6, SL7	/	/	NW	/
2957	Werkfoto	/	/	/	W	/
2958	Werkfoto	/	/	/	/	/
2959	Werkfoto	/	/	/	O	/
2960	Werkfoto	/	/	/	/	/
2961	Werkfoto	/	/	/	ZO	/
2962	Werkfoto	/	/	/	ZZO	/
2963	Overzicht	SL8	/	/	NW	/
2964	Overzicht	SL8	/	/	NW	/
2965	Overzicht	SL8	/	/	NW	/
2966	Detail	SL9	9.1	/	NO	/
2967	Detail	SL9	9.1	/	NO	/
2968	Detail	SL9	9.1	/	NO	/
2969	Detail	SL9	9.2	/	NO	/
2970	Detail	SL9	9.2	/	NO	/
2971	Detail	SL9	9.2	/	NO	/
2972	Detail	SL9	9.3	/	NO	/
2973	Detail	SL9	9.3	/	NO	/
2974	Detail	SL9	9.3	/	NO	/
2975	Detail	SL9	9.4	/	NO	/
2976	Detail	SL9	9.4	/	NO	/
2977	Detail	SL9	9.4	/	NO	/
2978	Overzicht	SL9	/	/	NNO	/
2979	Overzicht	SL9	/	/	NNO	/
2980	Overzicht	SL9	/	/	NNO	/
2981	Overzicht	SL9	/	/	NNO	/
2982	Overzicht	SL9	/	/	NO	/
2983	Overzicht	SL9	/	/	NO	/
2984	Overzicht	SL9	/	/	NO	/
2985	Overzicht	SL9	/	/	ZO	/
2986	Overzicht	SL9	/	/	ZO	/
2987	Overzicht	SL9	/	/	ZO	/



DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
2988	Overzicht	SL10	/	/	ZO	/
2989	Overzicht	SL10	/	/	ZO	/
2990	Overzicht	SL10	/	/	ZO	/
2991	Detail	SL10	10.1	/	ZW	/
2992	Detail	SL10	10.1	/	ZW	/
2993	Detail	SL10	10.1	/	ZW	/
2994	Overzicht	SL11	/	/	ZW	/
2995	Overzicht	SL11	/	/	ZW	/
2996	Overzicht	SL11	/	/	ZW	/
2997	Overzicht	SL11	/	/	NO	/
2998	Overzicht	SL11	/	/	NO	/
2999	Overzicht	SL11	/	/	NO	/
3000	Overzicht	SL12	/	/	NW	/
3001	Overzicht	SL12	/	/	NW	/
3002	Overzicht	SL12	/	/	NW	/
3003	Overzicht	SL12	/	/	NW	/
3004	Overzicht	SL12	/	/	NW	/
3005	Overzicht	SL12	/	/	NW	/
3006	Detail	SL13	13.1	/	NO	/
3007	Detail	SL13	13.1	/	NO	/
3008	Detail	SL13	13.1	/	NO	/
3009	Overzicht	SL13	/	/	NO	/
3010	Overzicht	SL13	/	/	NO	/
3011	Overzicht	SL13	/	/	NO	/
3012	Overzicht	SL13	/	/	NO	/
3013	Overzicht	SL13	/	/	NO	/
3014	Overzicht	SL13	/	/	NO	/
3015	Detail	SL13	13.2	/	ZW	/
3016	Detail	SL13	13.2	/	ZW	/
3017	Detail	SL13	13.2	/	ZW	/
3018	Detail	SL12	12.2	/	ZO	/
3019	Detail	SL12	12.2	/	ZO	/
3020	Detail	SL12	12.2	/	ZO	/
3021	Detail	SL12	12.1	/	ZO	/
3022	Detail	SL12	12.1	/	ZO	/
3023	Detail	SL12	12.1	/	ZO	/
3024	Overzicht	SL13	/	/	ZW	/
3025	Overzicht	SL13	/	/	ZW	/
3026	Overzicht	SL13	/	/	ZW	/
3027	Detail	SL14	14.1	/	NW	/
3028	Detail	SL14	14.1	/	NW	/
3029	Detail	SL14	14.1	/	NW	/
3030	Detail	SL14	14.2	/	ZO	/
3031	Detail	SL14	14.2	/	ZO	/
3032	Detail	SL14	14.2	/	ZO	/
3033	Detail	SL14	14.3	/	NW	/
3034	Detail	SL14	14.3	/	NW	/
3035	Detail	SL14	14.3	/	NW	/
3036	Detail	SL14	14.4	/	NW	/
3037	Detail	SL14	14.4	/	NW	/
3038	Detail	SL14	14.4	/	NW	/
3039	Detail	SL14	14.5	/	ZO	/
3040	Detail	SL14	14.5	/	ZO	/
3041	Detail	SL14	14.5	/	ZO	/
3042	Detail	SL15	15.1	/	NW	/
3043	Detail	SL15	15.1	/	NW	/
3044	Detail	SL15	15.1	/	NW	/
3045	Detail	SL15	15.2	/	NW	/
3046	Detail	SL15	15.2	/	NW	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
3047	Detail	SL15	15.2	/	NW	/
3048	Detail	SL15	15.3	/	NW	/
3049	Detail	SL15	15.3	/	NW	/
3050	Detail	SL15	15.3	/	NW	/
3051	Overzicht	SL14	/	/	NW	/
3052	Overzicht	SL14	/	/	NW	/
3053	Overzicht	SL14	/	/	NW	/
3054	Overzicht	SL15	/	/	NW	/
3055	Overzicht	SL15	/	/	NW	/
3056	Overzicht	SL15	/	/	NW	/
3057	Detail	SL13	13.3	/	NW	/
3058	Detail	SL13	13.3	/	NW	/
3059	Detail	SL13	13.3	/	NW	/
3060	Detail	SL13	13.3	/	NW	/
3061	Detail	SL13	13.4	/	ZO	/
3062	Detail	SL13	13.4	/	ZO	/
3063	Detail	SL13	13.4	/	ZO	/
3064	Detail	SL13	13.5	/	ZZO	/
3065	Detail	SL13	13.5	/	ZZO	/
3066	Detail	SL13	13.5	/	ZZO	/
3067	Overzicht	SL16	/	/	NW	/
3068	Overzicht	SL16	/	/	NW	/
3069	Overzicht	SL16	/	/	NW	/
3070	Detail	SL17	17.1	/	OZO	/
3071	Detail	SL17	17.1	/	OZO	/
3072	Detail	SL17	17.1	/	OZO	/
3073	Detail	SL17	17.2	/	ZO	/
3074	Detail	SL17	17.2	/	ZO	/
3075	Detail	SL17	17.2	/	ZO	/
3076	Detail	SL17	17.3	/	ZO	/
3077	Detail	SL17	17.3	/	ZO	/
3078	Detail	SL17	17.3	/	ZO	/
3079	Detail	SL17	17.3	/	ZO	/
3092	Profiel	SL17	/	PP5	ZW	/
3093	Profiel	SL17	/	PP5	ZW	/
3094	Profiel	SL17	/	PP5	ZW	/
3095	Detail	SL17	17.4	/	NW	/
3096	Detail	SL17	17.4	/	NW	/
3097	Detail	SL17	17.4	/	NW	/
3098	Detail	SL17	17.5 + 17.6	/	NW	/
3099	Detail	SL17	17.5 + 17.6	/	NW	/
3100	Detail	SL17	17.5 + 17.6	/	NW	/
3101	Detail	SL17	17.7 + 17.8	/	NO	/
3102	Detail	SL17	17.7 + 17.8	/	NO	/
3103	Detail	SL17	17.7 + 17.8	/	NO	/
3104	Detail	SL17	17.9	/	NO	/
3105	Detail	SL17	17.9	/	NO	/
3106	Detail	SL17	17.9	/	NO	/
3107	Detail	SL17	17.10	/	NW	/
3108	Detail	SL17	17.10	/	NW	/
3109	Detail	SL17	17.10	/	NW	/
3110	Detail	SL17	17.11	/	ZW	/
3111	Detail	SL17	17.11	/	ZW	/
3112	Detail	SL17	17.11	/	ZW	/
3113	Detail	SL17	17.12	/	NW	/
3114	Detail	SL17	17.12	/	NW	/
3115	Detail	SL17	17.12	/	NW	/
3116	Detail	SL17	17.13	/	W	/
3117	Detail	SL17	17.13	/	W	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
3118	Detail	SL17	17.13	/	W	/
3119	Detail	SL17	17.14	/	NW	/
3120	Detail	SL17	17.14	/	NW	/
3121	Detail	SL17	17.14	/	NW	/
3122	Detail	SL17	17.15	/	ZW	/
3123	Detail	SL17	17.15	/	ZW	/
3124	Detail	SL17	17.15	/	ZW	/
3125	Overzicht	SL17	/	/	NW	/
3126	Overzicht	SL17	/	/	NW	/
3127	Overzicht	SL17	/	/	NW	/
3128	Overzicht	SL17	/	/	ZO	/
3129	Overzicht	SL17	/	/	ZO	/
3130	Overzicht	SL17	/	/	ZO	/
3131	Detail	SL18	18.1	/	ZW	/
3132	Detail	SL18	18.1	/	ZW	/
3133	Detail	SL18	18.1	/	ZW	/
3134	Overzicht	SL18	/	/	NO	/
3135	Overzicht	SL18	/	/	NO	/
3136	Overzicht	SL18	/	/	NO	/
3137	Overzicht	SL18	/	/	ZW	/
3138	Overzicht	SL18	/	/	ZW	/
3139	Overzicht	SL18	/	/	ZW	/
3140	Overzicht	SL18	/	/	ZW	/
3141	Profiel	SL19	/	PP6	ZW	/
3142	Profiel	SL19	/	PP6	ZW	/
3143	Profiel	SL19	/	PP6	ZW	/
3144	Detail	SL19	19.1	/	NW	/
3145	Detail	SL19	19.1	/	NW	/
3146	Detail	SL19	19.1	/	NW	/
3147	Detail	SL19	19.2	/	NO	/
3148	Detail	SL19	19.2	/	NO	/
3149	Detail	SL19	19.2	/	NO	/
3150	Detail	SL19	19.3	/	NO	/
3151	Detail	SL19	19.3	/	NO	/
3152	Detail	SL19	19.3	/	NO	/
3153	Detail	SL19	19.4	/	NO	/
3154	Detail	SL19	19.4	/	NO	/
3155	Detail	SL19	19.4	/	NO	/
3156	Detail	SL19	19.5	/	NO	/
3157	Detail	SL19	19.5	/	NO	/
3158	Detail	SL19	19.5	/	NO	/
3159	Overzicht	SL19	/	/	NO	/
3160	Overzicht	SL19	/	/	NO	/
3161	Overzicht	SL19	/	/	NO	/
3162	Overzicht	SL19	/	/	ZW	/
3163	Overzicht	SL19	/	/	ZW	/
3164	Overzicht	SL19	/	/	ZW	/
3165	Profiel	SL20	/	PP7	NO	/
3166	Profiel	SL20	/	PP7	NO	/
3167	Profiel	SL20	/	PP7	NO	/
3168	Overzicht	SL20	/	/	ZW	/
3169	Overzicht	SL20	/	/	ZW	/
3170	Overzicht	SL20	/	/	ZW	/
3171	Detail	SL20	20.1	/	ZW	/
3172	Detail	SL20	20.1	/	ZW	/
3173	Detail	SL20	20.1	/	ZW	/
3174	Overzicht	SL20	/	/	NO	/
3175	Overzicht	SL20	/	/	NO	/
3176	Overzicht	SL20	/	/	NO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
3177	Profiel	SL21	/	PP8	ZW	/
3178	Profiel	SL21	/	PP8	ZW	/
3179	Profiel	SL21	/	PP8	ZW	/
3180	Detail	SL21	21.1	/	ZO	/
3181	Detail	SL21	21.1	/	ZO	/
3182	Detail	SL21	21.1	/	ZO	/
3183	Detail	SL21	21.2	/	NW	/
3184	Detail	SL21	21.2	/	NW	/
3185	Detail	SL21	21.2	/	NW	/
3186	Detail	SL21	21.3	/	ZO	/
3187	Detail	SL21	21.3	/	ZO	/
3188	Detail	SL21	21.3	/	ZO	/
3190	Detail	SL21	21.4	/	ZO	/
3191	Detail	SL21	21.4	/	ZO	/
3192	Detail	SL21	21.4	/	ZO	/
3193	Detail	SL21	21.5	/	NW	/
3194	Detail	SL21	21.5	/	NW	/
3195	Detail	SL21	21.5	/	NW	/
3196	Detail	SL21	21.6	/	NW	/
3197	Detail	SL21	21.6	/	NW	/
3198	Detail	SL21	21.6	/	NW	/
3199	Overzicht	SL21	/	/	NO	/
3200	Overzicht	SL21	/	/	NO	/
3201	Overzicht	SL21	/	/	NO	/
3202	Overzicht	SL21	/	/	ZW	/
3203	Overzicht	SL21	/	/	ZW	/
3204	Overzicht	SL21	/	/	ZW	/
3205	Profiel	SL22	/	PP9	NO	/
3206	Profiel	SL22	/	PP9	NO	/
3207	Profiel	SL22	/	PP9	NO	/
3208	Werkfoto	/	/	/	/	/
3209	Detail	SL22	22.1	/	ZZW	/
3210	Detail	SL22	22.1	/	ZZW	/
3211	Detail	SL22	22.1	/	ZZW	/
3212	Detail	SL22	22.2	/	ZW	/
3213	Detail	SL22	22.2	/	ZW	/
3214	Detail	SL22	22.2	/	ZW	/
3215	Detail	SL22	22.3	/	ZW	/
3216	Detail	SL22	22.3	/	ZW	/
3217	Detail	SL22	22.3	/	ZW	/
3218	Overzicht	SL22	/	/	NO	/
3219	Overzicht	SL22	/	/	NO	/
3220	Overzicht	SL22	/	/	NO	/
3221	Profiel	SL23	/	PP10	ZW	/
3222	Profiel	SL23	/	PP10	ZW	/
3223	Profiel	SL23	/	PP10	ZW	/
3224	Detail	SL23	23.1	/	NO	/
3225	Detail	SL23	23.1	/	NO	/
3226	Detail	SL23	23.1	/	NO	/
3227	Detail	SL23	23.2	/	NO	/
3228	Detail	SL23	23.2	/	NO	/
3229	Detail	SL23	23.2	/	NO	/
3230	Detail	SL23	23.3	/	NO	/
3231	Detail	SL23	23.3	/	NO	/
3232	Detail	SL23	23.3	/	NO	/
3233	Overzicht	SL23	/	/	ZW	/
3234	Overzicht	SL23	/	/	ZW	/
3235	Overzicht	SL23	/	/	ZW	/
3236	Profiel	SL24	/	PP11	NO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
3237	Profiel	SL24	/	PP11	NO	/
3238	Profiel	SL24	/	PP11	NO	/
3239	Detail	SL24	24.1	/	ZW	/
3240	Detail	SL24	24.1	/	ZW	/
3241	Detail	SL24	24.1	/	ZW	/
3242	Detail	SL24	24.2 + 24.3	/	NO	/
3243	Detail	SL24	24.2 + 24.3	/	NO	/
3244	Detail	SL24	24.2 + 24.3	/	NO	/
3245	Detail	SL24	24.2 + 24.3	/	NO	/
3246	Detail	SL24	24.2 + 24.3	/	NO	/
3247	Detail	SL25	25.1	/	NO	/
3248	Detail	SL25	25.1	/	NO	/
3249	Detail	SL25	25.1	/	NO	/
3250	Werkfoto	SL5	/	/	NNO	/
3251	Werkfoto	SL5	/	/	NNO	/
3252	Overzicht	SL25	/	/	ZW	/
3253	Overzicht	SL25	/	/	ZW	/
3254	Overzicht	SL25	/	/	ZW	/
3255	Profiel	SL26	/	PP12	ZO	/
3256	Profiel	SL26	/	PP12	ZO	/
3257	Profiel	SL26	/	PP12	ZO	/
3258	Overzicht	SL26	/	/	ZO	/
3259	Overzicht	SL26	/	/	ZO	/
3260	Overzicht	SL26	/	/	ZO	/
3261	Overzicht	SL26	/	/	NW	/
3262	Overzicht	SL26	/	/	NW	/
3263	Overzicht	SL26	/	/	NW	/
3264	Profiel	SL27	/	PP13	NW	/
3265	Profiel	SL27	/	PP13	NW	/
3266	Profiel	SL27	/	PP13	NW	/
3267	Detail	SL27	27.1 + 27.2	/	ZO	/
3268	Detail	SL27	27.1 + 27.2	/	ZO	/
3269	Detail	SL27	27.1 + 27.2	/	ZO	/
3270	Detail	SL27	27.3	/	ZW	/
3271	Detail	SL27	27.3	/	ZW	/
3272	Detail	SL27	27.3	/	ZW	/
3273	Overzicht	SL27	/	/	NW	/
3274	Overzicht	SL27	/	/	NW	/
3275	Overzicht	SL27	/	/	NW	/
3276	Overzicht	SL27	/	/	ZO	/
3277	Overzicht	SL27	/	/	ZO	/
3278	Overzicht	SL27	/	/	ZO	/
3279	Profiel	SL28	/	PP14	ZO	/
3280	Profiel	SL28	/	PP14	ZO	/
3281	Profiel	SL28	/	PP14	ZO	/
3283	Detail	SL28	28.1	/	ZW	/
3284	Detail	SL28	28.1	/	ZW	/
3285	Detail	SL28	28.1	/	ZW	/
3286	Detail	SL28	28.2	/	ZO	/
3287	Detail	SL28	28.2	/	ZO	/
3288	Detail	SL28	28.2	/	ZO	/
3289	Werkfoto	/	/	/	O	/
3290	Werkfoto	/	/	/	/	/
3291	Detail	SL28	28.3	/	NW	/
3292	Detail	SL28	28.3	/	NW	/
3293	Detail	SL28	28.3	/	NW	/
3294	Overzicht	SL28	/	/	ZO	/
3295	Overzicht	SL28	/	/	ZO	/
3296	Overzicht	SL28	/	/	ZO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
3297	Overzicht	SL28	/	/	NW	/
3298	Overzicht	SL28	/	/	NW	/
3299	Overzicht	SL28	/	/	NW	/
3300	Profiel	SL29	/	PP15	NW	/
3301	Profiel	SL29	/	PP15	NW	/
3302	Profiel	SL29	/	PP15	NW	/
3303	Detail	SL29	29.1	/	NW	/
3304	Detail	SL29	29.1	/	NW	/
3305	Detail	SL29	29.1	/	NW	/
3306	Werkfoto	/	/	/	/	/
3307	Werkfoto	/	/	/	/	/
3308	Werkfoto	/	/	/	/	/
3309	Overzicht	SL29	/	/	NW	/
3310	Overzicht	SL29	/	/	NW	/
3311	Overzicht	SL29	/	/	NW	/
3312	Overzicht	SL29	/	/	ZO	/
3313	Overzicht	SL29	/	/	ZO	/
3314	Overzicht	SL29	/	/	ZO	/
3315	Profiel	SL30	/	PP16	ZO	/
3316	Profiel	SL30	/	PP16	ZO	/
3317	Profiel	SL30	/	PP16	ZO	/
3318	Detail	SL30	30.1	/	NO	/
3319	Detail	SL30	30.1	/	NO	/
3320	Detail	SL30	30.1	/	NO	/
3321	Detail	SL30	30.2	/	NW	/
3322	Detail	SL30	30.2	/	NW	/
3323	Detail	SL30	30.2	/	NW	/
3324	Detail	SL30	30.3	/	NO	/
3325	Detail	SL30	30.3	/	NO	/
3326	Detail	SL30	30.3	/	NO	/
3327	Werkfoto	SL30	/	/	ZO	/
3328	Overzicht	SL30	/	/	ZO	/
3329	Overzicht	SL30	/	/	ZO	/
3330	Overzicht	SL30	/	/	ZO	/
3331	Overzicht	SL30	/	/	NW	/
3332	Overzicht	SL30	/	/	NW	/
3333	Overzicht	SL30	/	/	NW	/
3334	Overzicht	SL31	/	/	NW	/
3335	Overzicht	SL31	/	/	NW	/
3336	Overzicht	SL31	/	/	NW	/
3337	Detail	SL32	32.1	/	ZW	/
3338	Detail	SL32	32.1	/	ZW	/
3339	Detail	SL32	32.1	/	ZW	/
3340	Overzicht	SL32	/	/	NW	/
3341	Overzicht	SL32	/	/	NW	/
3342	Overzicht	SL32	/	/	NW	/
3343	Detail	SL33	33.1 + 33.2	/	NW	/
3344	Detail	SL33	33.1 + 33.2	/	NW	/
3345	Detail	SL33	33.1 + 33.2	/	NW	/
3346	Werkfoto	/	/	/	NW	/
3347	Overzicht	SL33	/	/	NW	/
3348	Overzicht	SL33	/	/	NW	/
3349	Overzicht	SL33	/	/	NW	/
3350	Overzicht	SL34	/	/	NW	/
3351	Overzicht	SL34	/	/	NW	/
3352	Overzicht	SL34	/	/	NW	/
3353	Overzicht	SL31	/	/	ZO	/
3354	Overzicht	SL31	/	/	ZO	/
3355	Overzicht	SL31	/	/	ZO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
3356	Detail	SL32	32.2	/	NW	/
3357	Detail	SL32	32.2	/	NW	/
3358	Detail	SL32	32.2	/	NW	/
3359	Detail	SL32	32.3	/	NW	/
3360	Detail	SL32	32.3	/	NW	/
3361	Detail	SL32	32.3	/	NW	/
3362	Overzicht	SL32	/	/	ZO	/
3363	Overzicht	SL32	/	/	ZO	/
3364	Overzicht	SL32	/	/	ZO	/
3365	Overzicht	SL33	/	/	ZO	/
3366	Overzicht	SL33	/	/	ZO	/
3367	Overzicht	SL33	/	/	ZO	/
3368	Detail	SL34	34.1	/	ZO	/
3369	Detail	SL34	34.1	/	ZO	/
3370	Detail	SL34	34.1	/	ZO	/
3372	Detail	SL34	34.2	/	NO	/
3373	Detail	SL34	34.2	/	NO	/
3374	Detail	SL34	34.2	/	NO	/
3375	Detail	SL34	34.3	/	ZO	/
3376	Detail	SL34	34.3	/	ZO	/
3377	Detail	SL34	34.3	/	ZO	/
3378	Overzicht	SL34	/	/	ZO	/
3379	Overzicht	SL34	/	/	ZO	/
3380	Overzicht	SL34	/	/	ZO	/
3381	Coupe	SL1	1.3	/	O	/
3382	Coupe	SL1	1.3	/	O	/
3383	Coupe	SL1	1.3	/	O	/
3384	Coupe	SL1	1.3	/	O	/
3385	Coupe	SL1	1.1	/	NO	/
3386	Werkfoto	/	/	/	/	/
3387	Werkfoto	/	/	/	/	/
3388	Profiel	SL39	/	PP21	ZW	/
3389	Profiel	SL39	/	PP21	ZW	/
3390	Profiel	SL39	/	PP21	ZW	/
3391	Profiel	SL39	/	PP21	ZW	/
3392	Detail	SL39	39.1	/	NO	/
3393	Detail	SL39	39.1	/	NO	/
3394	Detail	SL39	39.1	/	NO	/
3395	Overzicht	SL39	/	/	ZW	/
3396	Overzicht	SL39	/	/	ZW	/
3397	Overzicht	SL39	/	/	ZW	/
3398	Overzicht	SL39	/	/	NO	/
3399	Overzicht	SL39	/	/	NO	/
3400	Overzicht	SL39	/	/	NO	/
3405	Profiel	SL40	/	PP22	NO	/
3406	Profiel	SL40	/	PP22	NO	/
3407	Profiel	SL40	/	PP22	NO	/
3408	Profiel	SL40	/	PP22	NO	/
3409	Werkfoto	/	/	/	/	/
3410	Detail	SL40	40.1	/	NO	/
3411	Detail	SL40	40.1	/	NO	/
3412	Detail	SL40	40.1	/	NO	/
3413	Overzicht	SL40	/	/	ZW	/
3414	Overzicht	SL40	/	/	ZW	/
3415	Overzicht	SL40	/	/	ZW	/
3416	Overzicht	SL40	/	/	NO	/
3417	Overzicht	SL40	/	/	NO	/
3418	Overzicht	SL40	/	/	NO	/
3419	Detail	KV1	KV1.1	/	ZW	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
3420	Detail	KV1	KV1.1	/	ZW	/
3421	Detail	KV1	KV1.1	/	ZW	/
3422	Detail	KV1	KV1.1	/	ZW	/
3423	Detail	KV1	KV1.2	/	ZW	/
3424	Detail	KV1	KV1.2	/	ZW	/
3425	Detail	KV1	KV1.2	/	ZW	/
3426	Detail	KV1	KV1.3	/	ZZW	/
3427	Detail	KV1	KV1.3	/	ZZW	/
3428	Detail	KV1	KV1.3	/	ZZW	/
3429	Detail	KV1	KV1.4	/	ZZW	/
3430	Detail	KV1	KV1.4	/	ZZW	/
3431	Detail	KV1	KV1.4	/	ZZW	/
3432	Detail	KV1	KV1.5	/	NW	/
3433	Detail	KV1	KV1.5	/	NW	/
3434	Detail	KV1	KV1.5	/	NW	/
3435	Detail	KV1	KV1.6	/	ZW	/
3436	Detail	KV1	KV1.6	/	ZW	/
3437	Detail	KV1	KV1.6	/	ZW	/
3438	Overzicht	KV1	/	/	O	/
3439	Overzicht	KV1	/	/	O	/
3440	Overzicht	KV1	/	/	O	/
3441	Overzicht	KV1	/	/	ZW	/
3442	Overzicht	KV1	/	/	ZW	/
3443	Overzicht	KV1	/	/	ZW	/
3444	Detail	KV2	KV2.1	/	WZW	/
3445	Detail	KV2	KV2.1	/	WZW	/
3446	Detail	KV2	KV2.1	/	WZW	/
3447	Detail	KV2	KV2.1	/	WZW	/
3448	Overzicht	KV2	/	/	NW	/
3449	Overzicht	KV2	/	/	NW	/
3450	Overzicht	KV2	/	/	NW	/
3451	Detail	WADI	1	/	ZW	/
3452	Detail	WADI	1	/	ZW	/
3453	Detail	WADI	1	/	ZW	/
3454	Detail	WADI	2	/	ZZW	/
3455	Detail	WADI	2	/	ZZW	/
3456	Detail	WADI	2	/	ZZW	/
3457	Overzicht	WADI	/	/	ZO	/
3458	Overzicht	WADI	/	/	ZO	/
3459	Overzicht	WADI	/	/	ZO	/
3460	Overzicht	WADI	/	/	ZO	/
3461	Overzicht	WADI	/	/	ZO	/
3462	Overzicht	WADI	/	/	ZO	/
3463	Overzicht	1	/	/	ZW	/
3464	Overzicht	1	/	/	ZW	/
3465	Overzicht	1	/	/	ZW	/
3466	Werkfoto	/	/	/	/	/
3467	Detail	2	1	/	ZO	/
3468	Detail	2	1	/	ZO	/
3469	Detail	2	1	/	ZO	/
3470	Overzicht	2	/	/	ZZO	/
3471	Overzicht	2	/	/	ZZO	/
3472	Overzicht	2	/	/	ZZO	/
3473	Overzicht	2	/	/	ZZO	/
3474	Overzicht	2	/	/	NW	/
3475	Overzicht	2	/	/	NW	/
3476	Overzicht	2	/	/	NW	/
3477	Overzicht	2	/	/	NW	/
3478	Overzicht	2	/	/	NW	/



DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
3479	Overzicht	2	/	/	NW	/
3480	Overzicht	2	/	/	NO	/
3481	Overzicht	2	/	/	NO	/
3482	Overzicht	2	/	/	NO	/
3483	Werkfoto	/	/	/	/	/
3484	Overzicht	2	/	/	NO	/
3485	Overzicht	2	/	/	NO	/
3486	Overzicht	2	/	/	NO	/
3487	Detail	2	9.2	/	W	/
3488	Detail	2	9.2	/	W	/
3489	Detail	2	9.2	/	W	/
3490	Detail	2	2	/	NNW	/
3491	Detail	2	2	/	NNW	/
3492	Detail	2	2	/	NNW	/
3493	Detail	2	3	/	ZW	/
3494	Detail	2	3	/	ZW	/
3495	Detail	2	3	/	ZW	/
3496	Detail	2	4	/	ZW	/
3497	Detail	2	4	/	ZW	/
3498	Detail	2	4	/	ZW	/
3499	Detail	2	5	/	ZO	/
3500	Detail	2	5	/	ZO	/
3501	Detail	2	5	/	ZO	/
3502	Detail	2	34.1	/	ZZO	/
3503	Detail	2	34.1	/	ZZO	/
3504	Detail	2	34.1	/	ZZO	/
3505	Detail	2	34.1	/	ZZO	/
3506	Detail	2	9.1	/	ZO	/
3507	Detail	2	9.1	/	ZO	/
3508	Detail	2	9.1	/	ZO	/
3509	Overzicht	2	/	/	NO	/
3510	Overzicht	2	/	/	NO	/
3511	Overzicht	2	/	/	NO	/
3512	Detail	2	6	/	ZW	/
3513	Detail	2	6	/	ZW	/
3514	Detail	2	6	/	ZW	/
3515	Detail	3	1	/	ZW	/
3516	Detail	3	1	/	ZW	/
3517	Detail	3	1	/	ZW	/
3518	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3519	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3520	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3521	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3522	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3523	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3524	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3525	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3526	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3527	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3528	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3529	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3530	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3531	Detail	3	2	/	ZO	/
3532	Detail	3	2	/	ZO	/
3533	Detail	3	2	/	ZO	/
3534	Detail	3	3	/	ZO	/
3535	Detail	3	3	/	ZO	/
3536	Detail	3	3	/	ZO	/
3537	Detail	3	3	/	ZO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
3538	Detail	3	4	/	ZW	/
3539	Detail	3	4	/	ZW	/
3540	Detail	3	4	/	ZW	/
3541	Detail	3	5	/	ZW	/
3542	Detail	3	5	/	ZW	/
3543	Detail	3	5	/	ZW	/
3544	Detail	3	6 + 7	/	NO	/
3545	Detail	3	6 + 7	/	NO	/
3546	Detail	3	6 + 7	/	NO	/
3547	Detail	3	8	/	ZO	/
3548	Detail	3	8	/	ZO	/
3549	Detail	3	8	/	ZO	/
3550	Detail	3	9 + 10	/	ZW	/
3551	Detail	3	9 + 10	/	ZW	/
3552	Detail	3	9 + 10	/	ZW	/
3553	Detail	3	11	/	ZW	/
3554	Detail	3	11	/	ZW	/
3555	Detail	3	11	/	ZW	/
3556	Detail	3	12	/	ZO	/
3557	Detail	3	12	/	ZO	/
3558	Detail	3	12	/	ZO	/
3559	Detail	3	13	/	ZO	/
3560	Detail	3	13	/	ZO	/
3561	Detail	3	13	/	ZO	/
3562	Detail	3	14	/	ZO	/
3563	Detail	3	14	/	ZO	/
3564	Detail	3	14	/	ZO	/
3565	Detail	3	14	/	ZO	/
3566	Overzicht	3	/	/	NW	/
3567	Overzicht	3	/	/	NW	/
3568	Overzicht	3	/	/	NW	/
3569	Overzicht	3	/	/	NW	/
3570	Overzicht	3	/	/	NW	/
3571	Overzicht	3	/	/	NW	/
3572	Overzicht	3	/	/	NW	/
3573	Detail	3	15	/	NO	/
3574	Detail	3	15	/	NO	/
3575	Detail	3	15	/	NO	/
3576	Detail	3	15	/	NO	/
3577	Detail	3	16	/	ZW	/
3578	Detail	3	16	/	ZW	/
3579	Detail	3	16	/	ZW	/
3580	Detail	3	17	/	ZO	/
3581	Detail	3	17	/	ZO	/
3582	Detail	3	17	/	ZO	/
3583	Detail	3	18	/	ZW	/
3584	Detail	3	18	/	ZW	/
3585	Detail	3	18	/	ZW	/
3586	Detail	3	19	/	NW	/
3587	Detail	3	19	/	NW	/
3589	Detail	3	19	/	NW	/
3590	Detail	3	20	/	W	/
3591	Detail	3	20	/	W	/
3592	Detail	3	20	/	W	/
3593	Detail	3	21	/	O	/
3594	Detail	3	21	/	O	/
3595	Detail	3	21	/	O	/
3596	Detail	3	22	/	OZO	/
3597	Detail	3	22	/	OZO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
3598	Detail	3	22	/	OZO	/
3599	Detail	3	17.8	/	ZO	/
3600	Detail	3	17.8	/	ZO	/
3601	Detail	3	17.8	/	ZO	/
3602	Detail	3	17.6	/	ZW	/
3603	Detail	3	17.6	/	ZW	/
3604	Detail	3	17.6	/	ZW	/
3605	Werkfoto	3	/	/	O	/
3606	Werkfoto	3	/	/	O	/
3607	Detail	3	17.4	/	ONO	/
3608	Detail	3	17.4	/	ONO	/
3609	Detail	3	17.4	/	ONO	/
3610	Overzicht	3	/	/	NW	/
3611	Overzicht	3	/	/	NW	/
3612	Overzicht	3	/	/	NW	/
3613	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3614	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3615	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3616	Detail	3	23	/	NO	/
3617	Detail	3	23	/	NO	/
3618	Detail	3	23	/	NO	/
3619	Werkfoto	3	/	/	W	/
3620	Detail	3	23 + 24	/	ZO	/
3621	Detail	3	23 + 24	/	ZO	/
3622	Detail	3	23 + 24	/	ZO	/
3623	Detail	3	25	/	ZW	/
3624	Detail	3	25	/	ZW	/
3625	Detail	3	25	/	ZW	/
3626	Detail	3	26	/	NO	/
3627	Detail	3	26	/	NO	/
3628	Detail	3	26	/	NO	/
3629	Detail	3	27	/	ONO	Noordpijl is niet juist georiënteerd.
3630	Detail	3	27	/	ONO	/
3631	Detail	3	27	/	ONO	/
3632	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3633	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3634	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3635	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3636	Detail	3	17.1	/	WZW	/
3637	Detail	3	17.1	/	WZW	/
3638	Detail	3	17.1	/	WZW	/
3639	Detail	3	17.1	/	WZW	/
3640	Detail	3	17.1	/	WZW	/
3641	Detail	3	17.1	/	NW	/
3642	Detail	3	17.1	/	NW	/
3643	Detail	3	17.1	/	NW	/
3644	Overzicht	3	/	/	NW	/
3645	Overzicht	4	/	/	ZW	/
3646	Overzicht	4	/	/	ZW	/
3647	Overzicht	4	/	/	ZW	/
3648	Detail	4	13.3	/	NW	/
3649	Detail	4	13.3	/	NW	/
3650	Detail	4	13.3	/	NW	/
3651	Detail	4	13.1	/	NW	/
3652	Detail	4	13.1	/	NW	/
3653	Detail	4	13.1	/	NW	/
3654	Overzicht	4	/	/	ZZW	/
3655	Werkfoto	4	/	/	/	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
3656	Overzicht	4	/	/	ZZW	/
3657	Overzicht	4	/	/	ZZW	/
3658	Overzicht	4	/	/	ZW	/
3659	Overzicht	4	/	/	ZW	/
3660	Overzicht	4	/	/	ZW	/
3661	Overzicht	4	/	/	ZW	/
3662	Overzicht	4	/	/	ZW	/
3663	Overzicht	4	/	/	ZW	/
3668	Overzicht	5	/	/	ZO	/
3669	Overzicht	5	/	/	ZO	/
3670	Overzicht	5	/	/	ZO	/
3671	Overzicht	5	/	/	NW	/
3672	Overzicht	5	/	/	NW	/
3673	Overzicht	5	/	/	NW	/
3674	Overzicht	1	/	/	NO	/
3675	Overzicht	1	/	/	NO	/
3676	Overzicht	1	/	/	NO	/
3677	Overzicht	1	/	/	ZW	/
3678	Overzicht	1	/	/	ZW	/
3679	Overzicht	1	/	/	ZW	/
3680	Coupe	2	6	/	ZO	/
3681	Coupe	2	6	/	ZO	/
3682	Coupe	2	6	/	ZO	/
3683	Detail	6	8	/	ZO	/
3684	Detail	6	8	/	ZO	/
3686	Detail	6	8	/	ZO	/
3687	Detail	6	8	/	ZO	/
3688	Coupe	2	9.1	/	ZO	/
3689	Coupe	2	9.1	/	ZO	/
3690	Coupe	2	9.1	/	ZO	/
3691	Detail	6	9	/	NO	/
3692	Detail	6	9	/	NO	/
3693	Detail	6	9	/	NO	/
3694	Detail	6	10	/	ZO	/
3695	Detail	6	10	/	ZO	/
3696	Detail	6	10	/	ZO	/
3697	Coupe	2	9.1	/	NW	/
3698	Coupe	2	9.1	/	NW	/
3699	Coupe	2	9.1	/	NW	/
3700	Coupe	2	9.1	/	NW	/
3701	Detail	6	7.1	/	ZW	/
3702	Detail	6	7.1	/	ZW	/
3703	Detail	6	7.1	/	ZW	/
3704	Detail	6	7.1	/	ZO	/
3705	Detail	6	7.1	/	ZO	/
3706	Detail	6	7.1	/	ZO	/
3707	Detail	6	11	/	ZO	/
3708	Detail	6	11	/	ZO	/
3709	Detail	6	11	/	ZO	/
3710	Detail	6	12	/	O	/
3711	Detail	6	12	/	O	/
3712	Detail	6	12	/	O	/
3713	Detail	6	13 + 14 + 15	/	W	/
3714	Detail	6	13 + 14 + 15	/	W	/
3715	Detail	6	13 + 14 + 15	/	W	/
3716	Detail	6	16	/	ZO	/
3717	Detail	6	16	/	ZO	/
3718	Detail	6	16	/	ZO	/
3719	Detail	6	17	/	ZO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
3720	Detail	6	17	/	ZO	/
3721	Detail	6	17	/	ZO	/
3722	Detail	6	18	/	O	/
3723	Detail	6	18	/	O	/
3724	Detail	6	18	/	O	/
3725	Detail	6	19	/	ZO	/
3726	Detail	6	19	/	ZO	/
3727	Detail	6	19	/	ZO	/
3728	Detail	6	20	/	ZW	/
3729	Detail	6	20	/	ZO	/
3730	Detail	6	20	/	ZO	/
3731	Detail	6	20	/	ZO	/
3732	Overzicht	6	/	/	ZW	/
3733	Overzicht	6	/	/	ZW	/
3734	Overzicht	6	/	/	ZW	/
3735	Overzicht	6	/	/	ZW	/
3736	Overzicht	6	/	/	ZW	/
3737	Overzicht	6	/	/	ZW	/
3738	Overzicht	6	/	/	NO	/
3739	Overzicht	6	/	/	NO	/
3740	Overzicht	6	/	/	NO	/
3741	Overzicht	6	/	/	NO	/
3742	Overzicht	6	/	/	NO	/
3743	Overzicht	6	/	/	NO	/
3744	Werkfoto	6	/	/	NO	/
3745	Werkfoto	3	/	/	ZO	/
3746	Werkfoto	/	/	/	/	/
3747	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3748	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3749	Overzicht	3	/	/	ZO	/
3750	Overzicht	3	/	/	NO	/
3751	Overzicht	3	/	/	NO	/
3752	Overzicht	3	/	/	NO	/
3753	Detail	3	11	/	Z	/
3754	Detail	3	11	/	Z	/
3755	Detail	3	11	/	Z	/
3756	Coupe	2	9.2	/	NW	/
3757	Coupe	2	9.2	/	NW	/
3758	Coupe	2	9.2	/	NW	/
3759	Coupe	3	1	/	ZW	/
3760	Coupe	3	1	/	ZW	/
3761	Coupe	3	1	/	ZW	/
3762	Coupe	3	1	/	ZW	/
3763	Coupe	3	1	/	ZW	/
3764	Detail	6	14.2	/	NNO	/
3765	Detail	6	14.2	/	NNO	/
3766	Detail	6	14.2	/	NNO	/
3767	Detail	6	14.1	/	NNW	/
3768	Detail	6	14.1	/	NNW	/
3769	Detail	6	14.1	/	NNW	/
3770	Overzicht	6	/	/	NO	/
3771	Overzicht	6	/	/	NO	/
3772	Overzicht	6	/	/	NO	/
3773	Overzicht	6	/	/	NO	/
3774	Overzicht	6	/	/	NO	/
3775	Overzicht	6	/	/	NO	/
3776	Overzicht	6	/	/	NO	/
3777	Detail	6	21	/	ZO	/
3778	Detail	6	21	/	ZO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
3779	Detail	6	21	/	ZO	/
3780	Detail	6	22	/	ZO	/
3781	Detail	6	22	/	ZO	/
3782	Detail	6	22	/	ZO	/
3783	Detail	6	23	/	ZW	/
3784	Detail	6	23	/	ZW	/
3785	Detail	6	23	/	ZW	/
3786	Detail	6	24	/	NW	/
3787	Detail	6	24	/	NW	/
3788	Detail	6	24	/	NW	/
3789	Detail	6	25	/	W	/
3790	Detail	6	25	/	W	/
3791	Detail	6	25	/	W	/
3792	Detail	6	26	/	NW	/
3793	Detail	6	26	/	NW	/
3794	Detail	6	26	/	NW	/
3795	Detail	6	27	/	W	/
3796	Detail	6	27	/	W	/
3797	Detail	6	27	/	W	/
3798	Detail	6	27	/	W	/
3799	Detail	6	28	/	ZW	/
3800	Detail	6	28	/	ZW	/
3801	Detail	6	28	/	ZW	/
3803	Detail	6	29 + 30 + 31	/	NW	/
3804	Detail	6	29 + 30 + 31	/	NW	/
3805	Detail	6	29 + 30 + 31	/	NW	/
3806	Detail	6	32	/	W	/
3807	Detail	6	32	/	W	/
3808	Detail	6	32	/	W	/
3809	Detail	6	33	/	W	/
3810	Detail	6	33	/	W	/
3811	Detail	6	33	/	W	/
3812	Coupe	3	15	C1	NW	/
3813	Coupe	3	15	C1	NW	/
3814	Coupe	3	15	C1	NW	/
3815	Coupe	3	15	C1	NW	/
3816	Coupe	3	15	C1	NW	/
3817	Coupe	3	15	C3	ZW	/
3818	Coupe	3	15	C3	ZW	/
3819	Coupe	3	15	C3	ZW	/
3820	Coupe	3	15	C4	NO	/
3821	Coupe	3	15	C4	NO	/
3822	Coupe	3	15	C4	NO	/
3823	Coupe	3	28	/	NNW	/
3824	Coupe	3	28	/	NNW	/
3825	Coupe	3	28	/	NNW	/
3826	Coupe	3	15	C2	ZO	/
3827	Coupe	3	15	C2	ZO	/
3828	Coupe	3	15	C2	ZO	/
3829	Detail	3	29	/	ZO	/
3830	Detail	3	29	/	ZO	/
3831	Detail	3	29	/	ZO	/
3832	Detail	3	29	/	ZO	/
3833	Detail	3	30	/	ZO	/
3834	Detail	3	30	/	ZO	/
3835	Detail	3	30	/	ZO	/
3839	Detail	3	31	/	ZO	/
3840	Detail	3	31	/	ZO	/
3841	Detail	3	31	/	ZO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
3842	Detail	3	32	/	NO	/
3843	Detail	3	32	/	NO	/
3844	Detail	3	32	/	NO	/
3845	Coupe	3	15	C5	ZW	/
3846	Coupe	3	15	C5	ZW	/
3847	Coupe	3	15	C5	ZW	/
3848	Coupe	3	15	C6	NO	/
3849	Coupe	3	15	C6	NO	/
3850	Coupe	3	15	C6	NO	/
3851	Coupe	3	15	C6	NO	/
3852	Coupe	3	15	C6	NO	/
3853	Detail	3	33	/	ZW	/
3854	Detail	3	33	/	ZW	/
3855	Detail	3	33	/	ZW	/
5447	Coupe	SL1	1.1	/	NO	/
5448	Coupe	SL1	1.1	/	NO	/
5449	Coupe	SL1	1.1	/	NO	/
5450	Coupe	SL1	1.1	/	NO	/
5451	Coupe	SL3	3.4	/	NW	/
5452	Coupe	SL3	3.4	/	NW	/
5453	Coupe	SL3	3.4	/	NW	/
5454	Coupe	SL3	3.4	/	NW	/
5455	Coupe	SL3	3.4	/	NW	/
5456	Coupe	SL13	13.5	/	O	/
5457	Coupe	SL13	13.5	/	O	/
5458	Coupe	SL13	13.5	/	O	/
5459	Coupe	SL13	13.4	/	W	/
5460	Coupe	SL13	13.4	/	W	/
5461	Coupe	SL13	13.4	/	W	/
5466	Profiel	SL35	/	PP17	ZW	/
5467	Profiel	SL35	/	PP17	ZW	/
5468	Profiel	SL35	/	PP17	ZW	/
5469	Profiel	SL35	/	PP17	ZW	/
5471	Detail	SL35	35.1	/	NO	/
5472	Detail	SL35	35.1	/	NO	/
5473	Detail	SL35	35.1	/	NO	/
5474	Detail	SL35	35.2	/	NO	/
5475	Detail	SL35	35.2	/	NO	/
5476	Detail	SL35	35.2	/	NO	/
5477	Detail	SL35	35.3	/	NO	/
5478	Detail	SL35	35.3	/	NO	/
5479	Detail	SL35	35.3	/	NO	/
5480	Detail	SL35	35.4	/	NO	/
5481	Detail	SL35	35.4	/	NO	/
5482	Detail	SL35	35.4	/	NO	/
5483	Overzicht	SL35	/	/	ZW	/
5484	Overzicht	SL35	/	/	ZW	/
5485	Overzicht	SL35	/	/	ZW	/
5486	Overzicht	SL35	/	/	NO	/
5487	Overzicht	SL35	/	/	NO	/
5488	Overzicht	SL35	/	/	NO	/
5489	Overzicht	SL35	/	/	NO	/
5490	Profiel	SL36	/	PP18	NO	/
5491	Profiel	SL36	/	PP18	NO	/
5492	Profiel	SL36	/	PP18	NO	/
5493	Detail	SL36	36.1	/	ZW	/
5494	Detail	SL36	36.1	/	ZW	/
5495	Detail	SL36	36.1	/	ZW	/
5496	Detail	SL36	36.2 + 36.3	/	NO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
5497	Detail	SL36	36.2 + 36.3	/	NO	/
5498	Detail	SL36	36.2 + 36.3	/	NO	/
5499	Detail	SL36	36.4	/	NO	/
5500	Detail	SL36	36.4	/	NO	/
5501	Detail	SL36	36.4	/	NO	/
5502	Detail	SL36	36.5	/	ZW	/
5503	Detail	SL36	36.5	/	ZW	/
5504	Detail	SL36	36.5	/	ZW	/
5505	Overzicht	SL36	/	/	NO	/
5506	Overzicht	SL36	/	/	NO	/
5507	Overzicht	SL36	/	/	NO	/
5508	Overzicht	SL36	/	/	ZW	/
5509	Overzicht	SL36	/	/	ZW	/
5510	Overzicht	SL36	/	/	ZW	/
5511	Profiel	SL37	/	PP19	ZW	/
5512	Profiel	SL37	/	PP19	ZW	/
5513	Profiel	SL37	/	PP19	ZW	/
5514	Profiel	SL37	/	PP19	ZW	/
5515	Detail	SL37	37.1	/	ZW	/
5516	Detail	SL37	37.1	/	ZW	/
5517	Detail	SL37	37.1	/	ZW	/
5518	Detail	SL37	37.2	/	NW	/
5519	Detail	SL37	37.2	/	NW	/
5520	Detail	SL37	37.2	/	NW	/
5521	Detail	SL37	37.3 + 37.4	/	NW	/
5522	Detail	SL37	37.3 + 37.4	/	NW	/
5523	Detail	SL37	37.3 + 37.4	/	NW	/
5524	Detail	SL37	37.5	/	NW	/
5525	Detail	SL37	37.5	/	NW	/
5526	Detail	SL37	37.5	/	NW	/
5527	Detail	SL37	37.6	/	ZW	/
5528	Detail	SL37	37.6	/	ZW	/
5529	Detail	SL37	37.6	/	ZW	/
5530	Overzicht	SL37	/	/	ZW	/
5531	Overzicht	SL37	/	/	ZW	/
5532	Overzicht	SL37	/	/	ZW	/
5533	Overzicht	SL37	/	/	NO	/
5534	Overzicht	SL37	/	/	NO	/
5535	Overzicht	SL37	/	/	NO	/
5536	Profiel	SL38	/	PP20	NO	/
5537	Profiel	SL38	/	PP20	NO	/
5538	Profiel	SL38	/	PP20	NO	/
5539	Profiel	SL38	/	PP20	NO	/
5540	Detail	SL38	38.1	/	ZW	/
5541	Detail	SL38	38.1	/	ZW	/
5542	Detail	SL38	38.1	/	ZW	/
5543	Overzicht	SL38	/	/	NO	/
5544	Overzicht	SL38	/	/	NO	/
5545	Overzicht	SL38	/	/	NO	/
5546	Overzicht	SL38	/	/	ZW	/
5547	Overzicht	SL38	/	/	ZW	/
5548	Overzicht	SL38	/	/	ZW	/
5549	Profiel	SL39	/	PP21	ZW	/
5551	Coupe	3	14	/	ZZW	/
5552	Coupe	3	14	/	ZZW	/
5553	Coupe	3	14	/	ZZW	/
5554	Coupe	3	30	/	NO	/
5555	Coupe	3	30	/	NO	/
5556	Coupe	3	30	/	NO	/



DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
5557	Coupe	3	30	/	NO	/
5558	Coupe	3	9	/	ZZW	/
5559	Coupe	3	9	/	ZZW	/
5560	Coupe	3	9	/	ZZW	/
5561	Coupe	3	9	/	ZZW	/
5562	Coupe	3	9	/	ZZW	/
5563	Coupe	3	9	/	ZZW	/
5564	Coupe	3	15 + 32	/	NO	Onder S15 (gracht) is nog een Paalkuil zichtbaar.
5565	Coupe	3	15 + 32	/	NO	Onder S15 (gracht) is nog een Paalkuil zichtbaar.
5566	Coupe	3	15 + 32	/	NO	Onder S15 (gracht) is nog een Paalkuil zichtbaar.
5567	Coupe	3	15 + 32	/	NO	Onder S15 (gracht) is nog een Paalkuil zichtbaar.
5568	Overzicht	3	/	/	ZW	/
5569	Overzicht	3	/	/	ZW	/
5570	Overzicht	3	/	/	ZW	/
5571	Overzicht	3	/	/	W	/
5572	Overzicht	3	/	/	ZW	/
5573	Overzicht	3	/	/	ZW	/
5574	Overzicht	3	/	/	ZW	/
5575	Overzicht	3	/	/	W	/
5576	Coupe	3	30 + 31	/	NO	/
5577	Coupe	3	30 + 31	/	NO	/
5578	Coupe	3	30 + 31	/	NO	/
5579	Coupe	3	30 + 31	/	NO	/
5580	Coupe	3	30 + 31	/	NO	/
5581	Coupe	3	15 + 32	/	NO	/
5582	Coupe	3	15 + 32	/	NO	/
5583	Detail	3	17.4	/	ZO	/
5584	Detail	3	17.4	/	ZO	/
5585	Detail	3	17.4	/	ZO	/
5586	Overzicht	3	/	/	ZZW	/
5587	Overzicht	3	/	/	ZZW	/
5588	Overzicht	3	/	/	ZZW	/
5589	Overzicht	3	/	/	ZZW	/
5590	Overzicht	3	/	/	ZW	/
5591	Overzicht	3	/	/	ZW	/
5594	Coupe	SL5/WP3	5.11	/	WNW	/
5595	Coupe	SL5/WP3	5.11	/	WNW	/
5596	Coupe	SL5/WP3	5.11	/	WNW	/
5597	Coupe	3	29	/	NO	/
5598	Coupe	3	29	/	NO	/
5599	Coupe	3	29	/	NO	/
5600	Coupe	3	10	/	ZZW	/
5601	Coupe	3	10	/	ZZW	/
5602	Coupe	3	10	/	ZZW	/
5603	Coupe	3	13	/	ZZW	/
5604	Coupe	3	13	/	ZZW	/
5605	Coupe	3	13	/	ZZW	/
5607	Detail	3	17.15	/	ZW	/
5608	Detail	3	17.15	/	ZW	/
5609	Detail	3	17.15	/	ZW	/
5610	Detail	3	17.14	/	ZO	/
5612	Detail	3	17.14	/	ZO	/
5613	Detail	3	17.14	/	ZO	/
5614	Detail	3	17.13	/	ZO	/
5615	Detail	3	17.13	/	ZO	/
5616	Detail	3	17.13	/	ZO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
5617	Overzicht	3	/	/	ZW	/
5618	Overzicht	3	/	/	ZW	/
5619	Overzicht	3	/	/	ZW	/
5620	Overzicht	3	/	/	ZW	/
5621	Overzicht	3	/	/	ZW	/
5622	Overzicht	3	/	/	ZW	/
5623	Overzicht	3	/	/	ZW	/
5624	Detail	3	34	/	ZW	/
5625	Detail	3	34	/	ZW	/
5626	Detail	3	34	/	ZW	/
5628	Detail	3	35	/	ZW	/
5629	Detail	3	35	/	ZW	/
5630	Detail	3	35	/	ZW	/
5631	Overzicht	3	/	/	N	/
5632	Detail	3	17.10 , 17.11 + 17.12	/	ZZO	/
5633	Detail	3	17.10 , 17.11 + 17.12	/	ZZO	/
5634	Detail	3	17.10 , 17.11 + 17.12	/	ZZO	/
5635	Detail	3	17.8	/	ZO	/
5636	Detail	3	17.8	/	ZO	/
5637	Detail	3	17.8	/	ZO	/
5639	Detail	3	17.7	/	ZO	/
5640	Detail	3	17.7	/	ZO	/
5641	Detail	3	17.7	/	ZO	/
5642	Coupe	3	12	/	ZZW	/
5643	Coupe	3	12	/	ZZW	/
5644	Coupe	3	12	/	ZZW	/
5645	Coupe	3	11	/	ZZW	/
5646	Coupe	3	11	/	ZZW	/
5647	Coupe	3	11	/	ZZW	/
5648	Detail	3	17.4	/	ZO	/
5649	Detail	3	17.4	/	ZO	/
5650	Detail	3	17.4	/	ZO	/
5652	Overzicht	3	/	/	NO	/
5653	Overzicht	3	/	/	NO	/
5654	Overzicht	3	/	/	NO	/
5655	Overzicht	3	/	/	NO	/
5656	Overzicht	3	/	/	N	/
5657	Overzicht	3	/	/	O	/
5658	Overzicht	3	/	/	W	/
5659	Overzicht	3	/	/	Z	/
5660	Overzicht	3	/	/	Z	/
5661	Coupe	3	5.6	/	OZO	/
5662	Coupe	3	5.6	/	OZO	/
5663	Coupe	3	5.6	/	OZO	/
5664	Coupe	3	5	/	ZO	/
5665	Coupe	3	5	/	ZO	/
5666	Coupe	3	5	/	ZO	/
5667	Coupe	3	8	/	ZO	/
5668	Coupe	3	8	/	ZO	/
5669	Coupe	3	8	/	ZO	/
5670	Coupe	3	6	/	ZO	/
5671	Coupe	3	6	/	ZO	/
5672	Coupe	3	6	/	ZO	/
5673	Detail	3	36	/	ZO	/
5674	Detail	3	36	/	ZO	/
5675	Detail	3	36	/	ZO	/
5676	Coupe	3	7	/	ZO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
5677	Coupe	3	7	/	ZO	/
5678	Coupe	3	7	/	ZO	/
5679	Coupe	3	5.7	/	ZO	/
5680	Coupe	3	5.7	/	ZO	/
5681	Coupe	3	5.7	/	ZO	/
5682	Coupe	3	5.8	/	ZO	/
5683	Coupe	3	5.8	/	ZO	/
5684	Coupe	3	5.8	/	ZO	/
5685	Coupe	3	5.8	/	ZO	/
5686	Coupe	3	5.9	/	ZO	/
5687	Coupe	3	5.9	/	ZO	/
5688	Coupe	3	5.9	/	ZO	/
5689	Werkfoto	3	/	/	ZZO	/
5690	Werkfoto	3	/	/	O	/
5691	Werkfoto	3	/	/	ZO	/
5692	Werkfoto	3	/	/	O	/
5693	Werkfoto	3	/	/	NO	/
5694	Werkfoto	3	/	/	N	/
5695	Coupe	3	36	/	ZW	/
5696	Coupe	3	36	/	ZW	/
5697	Coupe	3	36	/	ZW	/
5698	Coupe	3	36	/	ZW	/
5699	Coupe	3	2	/	ZO	/
5700	Coupe	3	2	/	ZO	/
5701	Coupe	3	2	/	ZO	/
5702	Coupe	3	33	/	ZW	/
5703	Coupe	3	33	/	ZW	/
5704	Coupe	3	33	/	ZW	/
5705	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	ZZO	/
5706	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	ONO	/
5707	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	ONO	/
5708	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	ONO	/
5709	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	ONO	/
5710	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	ZZO	/
5711	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	NO	/
5712	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	ONO	/
5713	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	ONO	/
5714	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	ONO	/
5715	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	ONO	/
5716	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	ONO	/
5717	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	ONO	/
5718	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	ONO	/
5719	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	WZW	/
5720	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	WZW	/
5721	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	NNW	/
5722	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	WZW	/
5723	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	WZW	/
5724	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	WZW	/
5725	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	WZW	/
5726	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	WZW	/
5727	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	WZW	/
5728	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	WZW	/
5729	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	WZW	/
5730	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	WZW	/
5731	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	WZW	/
5732	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	WZW	/
5733	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	NNW	/
5734	Coupe	3	5.10 + 5.13	/	NNO	/
5735	Coupe	3	4	/	ZO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
5736	Coupe	3	4	/	ZO	/
5737	Coupe	3	4	/	ZO	/
5738	Coupe	3	4	/	ZO	/
5739	Coupe	3	4	/	ZO	/
5740	Coupe	3	3	/	ZO	/
5741	Coupe	3	3	/	ZO	/
5742	Coupe	3	3	/	ZO	/
5743	Coupe	3	3	/	ZO	/
5744	Coupe	3	17	/	ZO	/
5745	Coupe	3	17	/	ZO	/
5746	Coupe	3	17	/	ZO	/
5747	Coupe	3	20	/	ZO	/
5748	Coupe	3	20	/	ZO	/
5749	Coupe	3	20	/	ZO	/
5750	Coupe	3	17.2	/	OZO	/
5751	Coupe	3	17.2	/	OZO	/
5752	Coupe	3	17.2	/	OZO	/
5753	Coupe	3	16	/	ZO	/
5754	Coupe	3	16	/	ZO	/
5755	Coupe	3	16	/	ZO	/
5756	Coupe	3	17.3	/	ZO	/
5757	Coupe	3	17.3	/	ZO	/
5758	Coupe	3	17.3	/	ZO	/
5759	Coupe	3	18	/	ZO	/
5760	Coupe	3	18	/	ZO	/
5761	Coupe	3	18	/	ZO	/
5764	Coupe	3	17.5 + 17.8	/	ZO	/
5765	Coupe	3	17.5 + 17.8	/	ZO	/
5766	Coupe	3	17.5 + 17.8	/	ZO	/
5767	Coupe	3	34	/	ZO	/
5768	Coupe	3	34	/	ZO	/
5769	Coupe	3	34	/	ZO	/
5770	Coupe	3	21	/	ZO	/
5771	Coupe	3	21	/	ZO	/
5772	Coupe	3	21	/	ZO	/
5773	Coupe	3	17.5 + 17.4	/	NO	/
5774	Coupe	3	17.5 + 17.4	/	ZW	/
5775	Coupe	3	17.5 + 17.4	/	ZO	/
5776	Coupe	3	17.5 + 17.4	/	ZO	/
5777	Coupe	3	17.5 + 17.4	/	ZO	/
5778	Coupe	3	17.5 + 17.4	/	ZO	/
5779	Coupe	3	17.5 + 17.4	/	ZO	/
5780	Coupe	3	17.5 + 17.4	/	ZO	/
5781	Coupe	3	17.5 + 17.4	/	ZO	/
5782	Coupe	3	17.5 + 17.4	/	ZO	/
5783	Coupe	3	17.5 + 17.4	/	ZO	/
5784	Coupe	3	25	/	ZO	/
5785	Coupe	3	25	/	ZO	/
5786	Coupe	3	25	/	ZO	/
5787	Coupe	3	24	/	NNW	/
5788	Coupe	3	24	/	ZZO	/
5789	Coupe	3	24	/	NO	/
5790	Coupe	3	24	/	NO	/
5791	Coupe	3	24	/	NO	/
5792	Coupe	3	24	/	NO	/
5793	Coupe	3	24	/	NO	/
5794	Coupe	3	24	/	NO	/
5795	Coupe	3	24	/	NO	/
5796	Coupe	3	24	/	NO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
5797	Coupe	3	24	/	NO	/
5798	Coupe	3	24	/	NO	/
5799	Coupe	3	24	/	NO	/
5800	Coupe	3	24	/	NO	/
5801	Coupe	3	24	/	NO	/
5802	Coupe	3	24	/	NO	/
5803	Coupe	3	24	/	NO	/
5804	Coupe	3	17.15	/	ZO	/
5805	Coupe	3	17.15	/	ZO	/
5806	Coupe	3	17.15	/	ZO	/
5807	Werkfoto	3	17.1	amfoor gevonden in S17.1 (coupe 2)	N	/
5808	Werkfoto	3	17.1	/	NO	/
5809	Werkfoto	3	17.1	/	NO	/
5810	Werkfoto	3	17.1	/	NO	/
5811	Coupe	3	17.14	/	ZO	/
5812	Coupe	3	17.14	/	ZO	/
5813	Coupe	3	17.14	/	ZO	/
5814	Coupe	3	17.7	/	ZO	/
5815	Coupe	3	17.7	/	ZO	/
5816	Coupe	3	17.7	/	ZO	/
5817	Coupe	3	17.7	/	ZO	/
5818	Coupe	3	23	/	ZW	/
5819	Coupe	3	23	/	ZW	/
5820	Coupe	3	23	/	ZW	/
5821	Werkfoto	3	17.1	/	/	/
5822	Werkfoto	3	17.1	/	/	/
5823	Werkfoto	3	17.1	/	/	/
5826	Coupe	3	17.13	/	ZO	/
5829	Coupe	3	17.13	/	ZO	/
5831	Coupe	3	17.13	/	ZO	/
5832	Coupe	3	17.10 + 17.12	/	ZW	/
5833	Coupe	3	17.10 + 17.12	/	ZW	/
5834	Coupe	3	17.10 + 17.12	/	ZW	/
5835	Coupe	3	17.10 + 17.12	/	ZW	/
5836	Detail	3	37	/	ZW	/
5837	Detail	3	37	/	ZW	/
5838	Detail	3	37	/	ZW	/
5839	Coupe	3	17.11 + 17.12	/	ZO	/
5840	Coupe	3	17.11 + 17.12	/	ZO	/
5841	Coupe	3	17.11 + 17.12	/	ZO	/
5842	Coupe	3	37	/	ZO	/
5843	Coupe	3	37	/	ZO	/
5844	Coupe	3	37	/	ZO	/
5845	Coupe	3	35	/	ZO	/
5846	Coupe	3	35	/	ZO	/
5847	Coupe	3	35	/	ZO	/
5848	Coupe	3	19	/	ZO	/
5849	Coupe	3	19	/	ZO	/
5850	Coupe	3	19	/	ZO	/
5851	Coupe	3	35	/	ZW	/
5852	Coupe	3	35	/	ZW	/
5853	Coupe	3	35	/	ZW	/
5854	Coupe	3	35	/	ZW	/
5855	Coupe	3	35	/	ZW	/
5856	Coupe	3	35	/	ZW	/
5857	Coupe	3	35	/	ZW	/
5858	Coupe	3	17.5 , 17.6 + 22	/	ZZW	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
5859	Coupe	3	17.5 , 17.6 + 22	/	ONO	/
5860	Coupe	3	17.5	/	ZO	/
5861	Coupe	3	17.5 + 17.6	/	ZO	/
5862	Coupe	3	17.6	/	ZO	/
5863	Coupe	3	17.6 + 22	/	ZO	/
5864	Coupe	3	22	/	ZO	/
5865	Coupe	3	17.5 , 17.6 + 22	/	ZO	/
5866	Coupe	3	17.5 , 17.6 + 22	/	ZO	/
5867	Coupe	3	17.5 , 17.6 + 22	/	ZO	/
5868	Coupe	3	17.5 , 17.6 + 22	/	ZO	/
5869	Coupe	3	17.5 , 17.6 + 22	/	ZO	/
5870	Coupe	3	17.5 , 17.6 + 22	/	ZO	/
5871	Coupe	3	17.5 , 17.6 + 22	/	ZO	/
5872	Coupe	3	17.5 , 17.6 + 22	/	ZO	/
5873	Coupe	3	17.5 , 17.6 + 22	/	ZO	/
5874	Coupe	3	17.5 , 17.6 + 22	/	Z	/
5875	Coupe	3	17.5 , 17.6 + 22	/	ZO	/
5876	Coupe	3	17.1	Coupe 1	NO	/
5877	Coupe	3	17.1	Coupe 1	NO	/
5878	Coupe	3	17.1	Coupe 1	NO	/
5879	Coupe	3	17.1	Coupe 1	NO	/
5880	Coupe	3	17.1	Coupe 2	ZO	/
5881	Coupe	3	17.1	Coupe 2	ZO	/
5882	Coupe	3	17.1	Coupe 2	ZO	/
5883	Coupe	3	17.1	Coupe 2	ZO	/
5884	Coupe	3	17.1	Coupe 2	ZO	/
5885	Coupe	3	17.1	Coupe 2	ZO	/
5886	Detail	3	23	L3	NW	/
5887	Detail	3	23	L3	NW	/
5888	Detail	3	23	L3	NW	/
5889	Coupe	SL4	5.2	/	NW	/
5890	Coupe	SL4	5.2	/	NW	/
5891	Coupe	SL4	5.2	/	NW	/
5892	Coupe	SL4	5.2	/	NW	/
5893	Coupe	SL4	5.2	/	ZO	/
5894	Coupe	SL4	5.2	/	ZO	/
5895	Coupe	SL4	5.2	/	ZO	/
5896	Coupe	SL4	5.2	/	ZO	/
5897	Coupe	6	7.1	/	ZO	/
5898	Coupe	6	7.1	/	ZO	/
5899	Coupe	6	7.1	/	ZO	/
5900	Coupe	3	17.1	Coupe 3	ZW	/
5901	Coupe	3	17.1	Coupe 3	ZW	/
5902	Coupe	3	17.1	Coupe 3	ZW	/
5903	Coupe	3	17.1	Coupe 3	ZW	/
5904	Coupe	3	17.1	Coupe 3	ZW	/
5905	Coupe	3	17.1	Coupe 3	ZW	/
5906	Coupe	3	17.1	Coupe 3	ZW	/
5907	Coupe	3	17.1	Coupe 3	ZW	/
5908	Coupe	3	17.1	Coupe 3	ZW	/
5909	Coupe	3	17.1	Coupe 3	ZW	/
5910	Coupe	3	17.1	Coupe 1	NO	/
5911	Coupe	3	17.1	Coupe 1	O	/
5912	Coupe	3	17.1	Coupe 1	N	/
5913	Coupe	3	17.1	Coupe 1	NO	/
5914	Coupe	3	17.1	Coupe 1	NO	/
5915	Coupe	3	17.1	Coupe 1	NO	/
5916	Coupe	3	17.1	Coupe 1	NO	/
5917	Coupe	3	17.1	Coupe 1	NO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
5918	Coupe	3	17.1	Coupe 1	NO	/
5919	Coupe	3	17.1	Coupe 1	NO	/
5920	Coupe	3	17.1	Coupe 1	NO	/
5921	Coupe	3	17.1	Coupe 1	NO	/
5922	Coupe	3	17.1	Coupe 1	NO	/
5923	Coupe	6	7.1	/	ZO	/
5924	Coupe	6	7.1	/	ZO	/
5925	Coupe	6	7.1	/	ZO	/
5926	Coupe	3	17.5	/	ZO	/
5927	Coupe	3	17.5	/	ZO	/
5928	Coupe	3	17.5	/	ZO	/
5929	Coupe	3	17.5	/	ZO	/
5930	Coupe	3	17.5	/	ZO	/
5931	Coupe	3	17.5	/	ZO	/
5932	Coupe	3	17.5	/	ZO	/
5933	Coupe	3	17.5	/	ZO	/
5934	Coupe	3	17.5	/	ZO	/
5935	Coupe	3	17.5	/	Z	/
5936	Coupe	3	17.5	/	O	/
5937	Werkfoto	6	/	/	ONO	/
5938	Werkfoto	6	/	/	ZZO	/
5939	Werkfoto	6	/	/	ZO	/
5940	Werkfoto	6	/	/	ZO	/
5941	Werkfoto	6	/	/	ONO	/
5942	Coupe	3	17.1	Coupe 4	ZO	/
5943	Coupe	3	17.1	Coupe 4	ZO	/
5944	Coupe	3	17.1	Coupe 4	ZO	/
5945	Coupe	3	17.1	Coupe 4	ZO	/
5946	Coupe	3	17.1	Coupe 4	ZO	/
5947	Coupe	3	17.1	Coupe 4	ZO	/
5948	Coupe	3	17.1	Coupe 4	ZO	/
5949	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	NNO	/
5950	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	NNO	/
5951	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	NNO	/
5952	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	NNO	/
5953	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	N	/
5954	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	N	/
5955	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	N	/
5956	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	N	/
5957	Overzicht	6	/	/	NW	/
5958	Overzicht	6	/	/	NW	/
5959	Overzicht	6	/	/	ZW	/
5960	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
5961	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
5962	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
5963	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
5964	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
5965	Overzicht	6	/	/	OZO	/
5966	Overzicht	6	/	/	O	/
5967	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
5968	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
5969	Overzicht	6	/	/	O	/
5970	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	NNO	/
5971	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NNO	/
5972	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NNO	/
5973	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NNO	/
5974	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NNO	/
5975	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NNO	/
5976	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NNO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
5977	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NNO	/
5978	Detail	6	34	/	NO	/
5979	Detail	6	34	/	NO	/
5980	Detail	6	34	/	NO	/
5981	Overzicht	6	/	/	NO	/
5982	Overzicht	6	/	/	NO	/
5983	Overzicht	6	/	/	NO	/
5984	Overzicht	6	/	/	NO	/
5985	Overzicht	6	/	/	ZO	/
5986	Overzicht	6	/	/	ZO	/
5987	Overzicht	6	/	/	ZO	/
5988	Overzicht	6	/	/	ZO	/
5989	Overzicht	6	/	/	ZO	/
5990	Overzicht	6	/	/	ZO	/
5991	Overzicht	6	/	/	ZO	/
5992	Overzicht	6	/	/	ZO	/
5993	Overzicht	6	/	/	ZO	/
5994	Overzicht	6	/	/	ZO	/
5995	Overzicht	6	/	/	ZO	/
5996	Overzicht	6	/	/	ZO	/
5997	Overzicht	6	/	/	ZO	/
5998	Overzicht	6	/	/	Z	/
5999	Overzicht	6	/	/	Z	/
6000	Overzicht	6	/	/	ZW	/
6001	Overzicht	6	/	/	ZW	/
6002	Overzicht	6	/	/	ZW	/
6003	Overzicht	6	/	/	ZW	/
6004	Overzicht	6	/	/	ZW	/
6005	Overzicht	6	/	/	ZW	/
6006	Overzicht	6	/	/	NW	/
6007	Overzicht	6	/	/	NW	/
6008	Overzicht	6	/	/	NW	/
6009	Overzicht	6	/	/	NW	/
6010	Overzicht	6	/	/	NW	/
6011	Overzicht	6	/	/	NW	/
6012	Overzicht	6	/	/	NW	/
6013	Overzicht	6	/	/	NW	/
6014	Overzicht	6	/	/	NW	/
6015	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6016	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6017	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6018	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6019	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6020	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6021	Overzicht	6	/	/	Z	/
6022	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6023	Overzicht	6	/	/	O	/
6024	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6025	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6026	Overzicht	6	/	/	O	/
6027	Overzicht	6	/	/	ZZO	/
6028	Overzicht	6	/	/	O	/
6029	Overzicht	6	/	/	O	/
6030	Overzicht	6	/	/	O	/
6031	Overzicht	6	/	/	NO	/
6032	Overzicht	6	/	/	NO	/
6033	Overzicht	6	/	/	NW	/
6034	Overzicht	6	/	/	NNW	/
6035	Overzicht	6	/	/	N	/



DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
6036	Overzicht	6	/	/	NW	/
6037	Overzicht	6	/	/	NW	/
6038	Overzicht	6	/	/	NW	/
6039	Overzicht	6	/	/	NNW	/
6040	Overzicht	6	/	/	NW	/
6041	Overzicht	6	/	/	NW	/
6043	Werkfoto	6	/	/	W	/
6044	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	Z	/
6045	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6046	Overzicht	6	/	/	ZZO	/
6047	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6048	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6049	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6050	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6051	Overzicht	6	/	/	NO	/
6052	Overzicht	6	/	/	NNW	/
6053	Overzicht	6	/	/	N	/
6054	Coupe	6	21	/	ZW	/
6055	Coupe	6	21	/	ZW	/
6056	Coupe	6	21	/	ZW	/
6057	Overzicht	6	/	/	ZW	/
6058	Overzicht	6	/	/	ZW	/
6059	Overzicht	6	/	/	ZW	/
6060	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6061	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6062	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6063	Coupe	6	1	/	ZW	/
6064	Coupe	6	1	/	ZW	/
6065	Coupe	6	1	/	ZW	/
6066	Coupe	6	20	/	ZW	/
6067	Coupe	6	20	/	ZW	/
6068	Coupe	6	20	/	ZW	/
6069	Coupe	6	14.1	/	ZW	/
6070	Coupe	6	14.1	/	ZW	/
6071	Coupe	6	14.1	/	ZW	/
6072	Coupe	6	14.2	/	ZW	/
6073	Coupe	6	14.2	/	ZW	/
6074	Coupe	6	14.2	/	ZW	/
6075	Coupe	6	33	/	ZW	/
6076	Coupe	6	33	/	ZW	/
6077	Coupe	6	33	/	ZW	/
6078	Coupe	6	33	/	ZW	/
6079	Coupe	6	10	/	ZW	/
6080	Coupe	6	10	/	ZW	/
6081	Coupe	6	10	/	ZW	/
6082	Coupe	6	12	/	ZW	/
6083	Coupe	6	12	/	ZW	/
6084	Coupe	6	12	/	ZW	/
6085	Coupe	6	2	/	ZW	/
6086	Coupe	6	2	/	ZW	/
6087	Coupe	6	2	/	ZW	/
6088	Coupe	6	24	/	ZZW	/
6089	Coupe	6	24	/	ZZW	/
6090	Coupe	6	24	/	ZZW	/
6091	Coupe	6	11	/	ZW	/
6092	Coupe	6	11	/	ZW	/
6093	Coupe	6	11	/	ZW	/
6094	Werkfoto	31	/	urne met crematieresten,	ZO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
				op de rand van SL31 aangetroffen. Wrs door regen vrij komen te liggen.		
6095	Werkfoto	31	/	urne met crematieresten, op de rand van SL31 aangetroffen. Wrs door regen vrij komen te liggen.	ZO	/
6096	Werkfoto	31	/	urne met crematieresten, op de rand van SL31 aangetroffen. Wrs door regen vrij komen te liggen.	ZO	/
6097	Coupe	6	10	/	ZO	/
6098	Coupe	6	10	/	ZO	/
6099	Coupe	6	10	/	ZO	/
6100	Coupe	6	10	/	ZO	/
6101	Coupe	6	10	/	ZO	/
6103	Coupe	2	2	/	ZW	/
6104	Coupe	2	2	/	ZW	/
6105	Coupe	2	2	/	ZW	/
6106	Coupe	6	9	/	ZW	/
6107	Coupe	6	9	/	ZW	/
6108	Coupe	6	9	/	ZW	/
6109	Coupe	2	5	/	ZW	/
6110	Coupe	2	5	/	ZW	/
6111	Coupe	2	5	/	ZW	/
6112	Coupe	2	4	/	ZW	/
6113	Coupe	2	4	/	ZW	/
6114	Coupe	2	4	/	ZW	/
6115	Coupe	2	34.1	/	ZW	/
6116	Coupe	2	34.1	/	ZW	/
6117	Coupe	2	34.1	/	ZW	/
6118	Coupe	6	22	/	OZO	/
6119	Coupe	6	22	/	OZO	/
6121	Coupe	6	22	/	OZO	/
6122	Coupe	6	22	/	OZO	/
6123	Coupe	6	16	/	ZW	/
6124	Coupe	6	16	/	ZW	/
6125	Coupe	6	16	/	ZW	/
6126	Coupe	6	25	/	ZZW	/
6127	Coupe	6	25	/	ZZW	/
6128	Coupe	6	25	/	ZZW	/
6129	Coupe	6	23	/	ZZW	/
6130	Coupe	6	23	/	ZZW	/
6131	Coupe	6	23	/	ZZW	/
6132	Coupe	2	3	/	OZO	/
6133	Coupe	2	3	/	OZO	/
6134	Coupe	2	3	/	OZO	/
6135	Coupe	2	9.4	/	ZW	/
6136	Coupe	2	9.4	/	ZW	/
6137	Coupe	2	9.4	/	ZW	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
6138	Coupe	6	29 + 30	/	ZW	/
6139	Coupe	6	29 + 30	/	ZW	/
6140	Coupe	6	29 + 30	/	ZW	/
6141	Coupe	6	27	/	ZZW	/
6142	Coupe	6	27	/	ZZW	/
6143	Coupe	6	27	/	ZZW	/
6144	Coupe	6	27	/	ZZW	/
6145	Coupe	2	1	/	NW	/
6146	Coupe	2	1	/	NW	/
6147	Coupe	2	1	/	NW	/
6148	Coupe	6	32	/	ZW	/
6149	Coupe	6	32	/	ZW	/
6150	Coupe	6	32	/	ZW	/
6151	Coupe	6	8	/	NW	/
6152	Coupe	6	8	/	NW	/
6153	Coupe	6	8	/	NW	/
6154	Coupe	6	26	/	ZZW	/
6155	Coupe	6	26	/	ZZW	/
6156	Coupe	6	26	/	ZZW	/
6157	Coupe	6	7	/	ZW	/
6158	Coupe	6	7	/	ZW	/
6159	Coupe	6	7	/	ZW	/
6160	Coupe	6	34	/	ZW	/
6161	Coupe	6	34	/	ZW	/
6162	Coupe	6	34	/	ZW	/
6163	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6164	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6165	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6166	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6167	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6168	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6169	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6170	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6171	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6172	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6173	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6174	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6175	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6176	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6177	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6178	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6179	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6180	Coupe	3	17.1	/	ZW	/
6181	Coupe	6	5	/	ZW	/
6182	Coupe	6	5	/	ZW	/
6183	Coupe	6	5	/	ZW	/
6184	Coupe	6	19	/	ZW	/
6185	Coupe	6	19	/	ZW	/
6186	Coupe	6	19	/	ZW	/
6187	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6188	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6189	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6190	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6191	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6192	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6193	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6194	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6195	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6196	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
6197	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6198	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6199	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6200	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6201	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6202	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6203	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6204	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6205	Coupe	3	23 + 24	/	NO	/
6206	Coupe	6	17	/	ZW	/
6207	Coupe	6	17	/	ZW	/
6208	Coupe	6	17	/	ZW	/
6209	Coupe	6	3	/	ZW	/
6210	Coupe	6	3	/	ZW	/
6211	Coupe	6	3	/	ZW	/
6212	Coupe	6	18	/	ZW	/
6213	Coupe	6	18	/	ZW	/
6214	Coupe	6	18	/	ZW	/
6215	Coupe	6	4	/	ZZW	/
6216	Coupe	6	4	/	ZZW	/
6217	Coupe	6	4	/	ZZW	/
6218	Coupe	6	4	/	ZZW	/
6219	Coupe	6	6	/	ZW	/
6220	Coupe	6	6	/	ZW	/
6221	Coupe	6	6	/	ZW	/
6222	Overzicht	6	/	Plattegrond 2.	ZZW	/
6223	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
6224	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
6225	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
6226	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZO	/
6227	Werkfoto	6	/	/	O	/
6228	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
6229	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
6230	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
6231	Coupe	3	5.10	/	ZO	/
6232	Coupe	3	5.10	/	ZO	/
6233	Coupe	3	5.10	/	ZO	/
6234	Coupe	6	14	/	ZW	/
6235	Coupe	6	14	/	ZW	/
6236	Coupe	6	14	/	ZW	/
6237	Werkfoto	6	/	/	O	/
6238	Coupe	6	13	/	ZW	/
6239	Coupe	6	13	/	ZW	/
6240	Coupe	6	13	/	ZW	/
6241	Coupe	6	28	/	ZW	/
6242	Coupe	6	28	/	ZW	/
6243	Coupe	6	28	/	ZW	/
6244	Coupe	6	15	/	ZW	/
6245	Coupe	6	15	/	ZW	/
6246	Coupe	6	15	/	ZW	/
6247	Coupe	6	27	/	ZZW	/
6248	Coupe	6	27	/	ZZW	/
6249	Coupe	6	27	/	ZZW	/
6250	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6251	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6252	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6253	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6254	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NO	/
6255	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NO	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
6256	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NO	/
6257	Coupe	6	31	/	ZW	/
6258	Coupe	6	31	/	ZW	/
6259	Coupe	6	31	/	ZW	/
6260	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6261	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6262	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6264	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6265	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	ZW	/
6266	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NO	/
6267	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NO	/
6268	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NO	/
6269	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NO	/
6270	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NO	/
6271	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NO	/
6272	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NO	/
6273	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NO	/
6274	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NO	/
6275	Overzicht	6	/	Plattegrond 1	NO	/
6276	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
6277	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
6278	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
6279	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
6280	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
6281	Overzicht	6	/	Plattegrond 2	ZZW	/
6282	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6283	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6284	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6285	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6286	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6287	Overzicht	6	/	/	Z	/
6288	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6289	Overzicht	6	/	/	ZO	/
6290	Overzicht	6	/	/	Z	/
6291	Overzicht	6	/	/	Z	/
6292	Overzicht	6	/	/	Z	/
6293	Overzicht	6	/	/	NW	/
6294	Overzicht	6	/	/	NW	/
6295	Overzicht	6	/	/	N	/
6296	Overzicht	6	/	/	N	/
6297	Overzicht	6	/	/	NW	/
6298	Detail	6	35	/	NW	/
6299	Detail	6	35	/	NW	/
6300	Detail	6	35	/	NW	/
6301	Overzicht	6	/	/	NW	/
6302	Overzicht	6	/	/	NW	/
6303	Overzicht	6	/	/	NW	/
6304	Overzicht	6	/	/	NW	/
6305	Overzicht	6	/	/	NW	/
6306	Werkfoto	3 / 6	/	/	WNW	/
6307	Overzicht	6	/	/	ZW	/
6308	Overzicht	6	/	/	ZW	/
6309	Overzicht	6	/	/	ZW	/
6310	Overzicht	3	/	/	Z	/
6311	Overzicht	3	/	/	Z	/
6312	Overzicht	3	/	/	Z	/
6313	Overzicht	3	/	/	Z	/
6316	Coupe	3	7.1	/	WNW	/
6317	Coupe	3	7.1	/	WNW	/

DSC	opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
6318	Coupe	3	7.1	/	WNW	/
6319	Coupe	3	7.1	/	WNW	/
6320	Coupe	3	7.1	/	WNW	/
6321	Coupe	3	7.1	/	WNW	/
6322	Coupe	6	8	/	WNW	/
6323	Coupe	6	8	/	WNW	/
6324	Coupe	6	8	/	WNW	/
6325	Coupe	6	8	/	WNW	/
6326	Coupe	6	8	/	WNW	/
6327	Coupe	6	8	/	WNW	/
6328	Coupe	6	8	/	WNW	/
6330	Detail	6	36	/	ZW	/
6331	Detail	6	36	/	ZW	/
6332	Detail	6	36	/	ZW	/
6333	Detail	6	37	/	W	/
6334	Detail	6	37	/	W	/
6335	Detail	6	37	/	W	/
6336	Coupe	6	36	/	ZW	/
6337	Coupe	6	36	/	ZW	/
6338	Coupe	6	36	/	ZW	/
6339	Coupe	3	5.10	/	ZO	/
6340	Coupe	3	5.10	/	ZO	/
6341	Coupe	3	5.10	/	ZO	/
6342	Coupe	3	5.10	/	ZO	/
6343	Coupe	6	37	/	W	/
6344	Coupe	6	37	/	W	/
6345	Coupe	6	37	/	W	/
6346	Coupe	6	35	/	ZZO	/
6347	Coupe	6	35	/	ZZO	/
6348	Coupe	6	35	/	ZZO	/
6349	Coupe	6	35	/	ZZO	/
6350	Coupe	6	35	/	ZZO	/
6351	Coupe	6	35	/	ZZO	/
6352	Coupe	6	35	/	ZZO	/
6353	Coupe	6	35	/	ZZO	/
6354	Coupe	6	35	/	ZZO	/
6355	Coupe	6	35	/	ZZO	/
6356	Coupe	6	35	/	ZZO	/
6357	Coupe	6	35	/	ZZO	/
6358	Coupe	6	35	/	ZZO	/
6359	Coupe	6	35	/	ZZO	/

DSC	opname	Spoornummer	Werkput	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0146-0151	Werkfoto	/	/	Overzicht terrein	NO-NW	/
0152-0155	Overzicht	/	SL1	/	ZW	/
0156-0164	Detail	1	SL1	/	ZO/NW	/
0166-0167	Profiel	1	SL1	/	ZW	/
0168-0169	Detail	1	SL1	/	ZZO	/
0170-0172	Detail	2	SL1	/	NW	/
0173	Profiel	2	SL1	/	ZO	/
0174-0175	Detail	3	SL1	/	OZO	/
0176	Overzicht	/	SL1	/	ZW	/
0177-0195	Coupe	1	SL1	/	ZO	/
0196-0198	Overzicht	/	SL1	/	NW	/
0199-0200	Detail	9	SL1	/	ZZO	/
0201-0203	Overzicht	/	SL1	/	OZO	/
0204-0205	Detail	10	SL1	/	ZZO	/
0206-0207	Detail	8	SL1	/	ZZO	/
0208-0209	Detail	11	SL1	/	ZO	/
0210-0211	Detail	5	SL1	/	OZO	/
0212-0213	Detail	6	SL1	/	OZO	/
0214-0215	Detail	7	SL1	/	NO	/
0216-0217	Detail	9	SL1	/	NO	/
0218-0220	Detail	4	SL1	/	WNW	/
0221-0223	Detail	4	SL1	/	ZO	/
0224-0226	Detail	12	SL1	/	OZO	/
0227-0228	Werkfoto	4, 9, 12	SL1	Ingekrast	Z	/
0229-0231	Detail	5	SL1	/	WNW	/
0232-0234	Overzicht	/	SL1	/	OZO	/
0235-0237	Detail	13	SL2	/	NW	/
0238-0240	Detail	1	SL2	/	NNW	/
0241-0243	Detail	1	SL2	/	OZO	/
0244	Detail	13	SL2	/	ZO	/
0245	Werkfoto	13	SL2	Ingekrast	NW	/
8493-8494	Coupe	8	SL1	/	W	/
8495-8498	Coupe	4	SL1	S4: coupe 1	W	/
0246-0248	Werkfoto	1	SL2	/	NW	/
0249-0254	Overzicht	/	SL2	/	NNW	/
0255-0258	Overzicht	/	SL2	/	ZZW	/
0259-0263	Coupe	13	SL2	/	ZO	/
0264-0277	Coupe	1	SL2	/	ZO	/
8509-8511	Coupe	4, 9	SL1	S4: coupe 2	ZO	/
8521-8522	Coupe	4, 9	SL1	S4: coupe 3	W	/
8523-8525	Overzicht	4, 9, 12	SL1	/	ZO	/
8526-8528	Overzicht	4, 9, 12	SL1	/	NW	/
8529-8530	Coupe	10	SL1	/	ZO	/
8531-8532	Coupe	11	SL1	/	ZO	/
8533-8534	Coupe	10	SL1	/	ZO	/
8536-8537	Coupe	5	SL1	/	ZO	/
8538-8539	Coupe	7	SL1	/	ZO	/

DSC	opname	Spoornummer	Werkput	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8474-8476	Detail	1	1	/	ZW	/
8477-8488	Overzicht	/	1	/	NNO	/
8489-8491	Werkfoto	/	1	Opruimen stronken	/	/
8499-8505	Overzicht	/	1	/	NNO	/
8506-8508	Detail	2	1	/	NNO	/
8512-8514	Detail	3	1	/	NW	/
8515-8520	Overzicht	/	1	/	ZW	/
8540-8544	Overzicht	/	1	/	ZO	/
8545-8546	Coupe	2	1	/	/	/
8547-8552	Overzicht	/	1	/	NNO	/
8553-8558	Detail	4	1	/	NW	/
8559-8560	Coupe	1	1	/	/	/
8561-8567	Overzicht	/	1	/	NNO	/
8568-8570	Detail	5	1	/	ZO	/
8571-8581	Overzicht	/	1	/	NNO	/
8583-8589	Overzicht	/	1	/	NW	/
8590	Werkfoto	/	1	Aanleg vlak	NW	/
8591-8596	Overzicht	/	1	/	ZO	/
8597-8600	Overzicht	/	1	/	NNW	/
8601-8603	Detail	6	1	/	ZZW	/
8604-8606	Detail	7	1	/	ZW	/
8607-8609	Detail	8	1	/	W	/
8610-8612	Detail	9	1	/	ZZO	/
8613-8615	Detail	10	1	/	W	/
8619-8621	Overzicht	6-8	1	/	O	/
8622-8627	Detail	4	1	/	ZO	/
8628-8632	Detail	4	1	/	W	/
8633-8638	Werkfoto	/	1	Ingekrast	/	/
8639-8642	Detail	11	1	/	ZW	/
8643-8648	Overzicht	/	1	/	OZO	/
8649-8651	Detail	11	1	/	NO	/
8652-8653	Coupe	3	1	/	/	/
8654-8659	Overzicht	/	1	/	ZO	/
8660-8662	Detail	12	1	/	ZZW	/
8663-8668	Overzicht	/	1	/	ZO	/
8669	Overzicht	/	1	/	NO	/
8670-8672	Coupe	9	1	W-zijde coupe	O	/
8670-8675	Coupe	9	1	N-zijde coupe	Z	/
8676-8680	Coupe	10	1	Coupe 1	ZO	/
8681-8687	Overzicht	/	1	/	ZZW	/
8688	Werkfoto	/	1	Aanleg vlak	ZO	/
8689-8694	Overzicht	/	1	/	ZW	/
8695-8696	Werkfoto	/	1	Aangelegd vlak	ZW	/



DSC	opname	Spoornummer	Werkput	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8698-8700	Coupe	7	1	/	ZW	/
8701-8704	Coupe	10	1	Coupe 2	ZO	/
8705-8707	Coupe	5	1	/	NO	/
8708-8710	Coupe	12	1	/	Z	/
8711-8715	Coupe	8	1	/	W	/
8716-8719	Coupe	8, 7	1	/	W	/
8720-8723	Coupe	6	1	/	Z	/
8724-8729	Overzicht	/	1	/	ZZW	/
8730-8735	Werkfoto	/	1	Overzicht coupes	/	/
8736-8741	Overzicht	/	1	/	ZO	/
8742-8744	Detail	13	1	/	W	/
8747-8749	Detail	14	1	/	NW	/
8750-8753	Detail	15	1	/	ZW	/
8754-8756	Detail	16	1	/	W	/
8757-8759	Detail	17	1	/	N	/
8760-8765	Overzicht	/	1	/	ZO	/
8766-8769	Overzicht	/	1	/	NNO	/
8770-8772	Detail	19	1	/	ZW	/
8773-8775	Coupe	13	1	/	O	/
8776-8779	Detail	20	1	/	OZO	/
8780-8782	Coupe	14	1	/	O	/
8783-8785	Coupe	15	1	/	ZW	/
8786-8788	Coupe	16 , 10	1	/	ZO	/
8789-8795	Overzicht	/	1	/	ZW	/
8796-8798	Coupe	10 , 19	1	/	ZO	/
8799-8804	Overzicht	/	1	/	Z	/
8805-8811	Overzicht	/	1	/	NNO	/
8812-8817	Overzicht	/	1	/	O	/
8818-8820	Coupe	20	1	/	ZO	/
8821-8827	Overzicht	/	1	/	NNO	/
8828-8833	Overzicht	/	1	/	NNO	/
8834-8839	Overzicht	/	1	/	ZZW	/
8840-8842	Detail	4	1	/	ONO	/
8843-8846	Detail	22	1	/	WZW	/
8847-8853	Overzicht	/	1	/	NNO	/
8854	Werkfoto	/	1	Aanleg vlak	/	/
8855-8857	Detail	4	1	/	ZO	/
8858-8863	Overzicht	/	1	/	ZZW	/
8864-8867	Detail	4	1	/	ZO	/
8869-8871	Detail	22	1	/	NW	/
8872-8874	Detail	4	1	/	NW	/
8875-8880	Overzicht	/	1	/	ZZW	/
8881-8884	Detail	23	1	/	WNW	/
8885-8889	Detail	4	1	/	ZO	/

DSC	opname	Spoornummer	Werkput	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
8890-8896	Overzicht	/	1	/	ZZW	/
8897-8902	Detail	4	1	/	ZO	/
8903-8905	Coupe	18	1	/	ZO	/
8908-8910	Coupe	18	1	/	ZO	/
8911-8914	Detail	24	1	/	ZO	/
8915-8919	Overzicht	/	1	/	ZW	/
8920-8925	Werkfoto	/	1	/	ZW	/
8926-8931	Detail	4	1	/	ZO	/
8932-8937	Overzicht	/	1	/	ZW	/
8938-8941	Coupe	10	1	Coupe 3	ZO	/
8942-8948	Overzicht	/	1	/	ZW	/
8949-8957	Overzicht	/	1	/	Z	/
8958	Werkfoto	/	1	/	/	/
8959-8964	Detail	4	1	/	ZO	/
8965-8971	Detail	4	1	/	ZO	/
8972-8978	Overzicht	/	1	/	Z	/
8979-8982	Overzicht	/	1	/	W	/
8983	Werkfoto	/	1	/	NW	/
8984-8985	Overzicht	/	1	/	W	/
8986-8991	Detail	22/25	1	/	W	/
8992-8997	Overzicht	/	1	/	Z	/
8998-9000	Overzicht	/	1	/	W	/
9001-9008	Detail	4	1	/	O	/
9009-9014	Coupe	18	1	Coupe 2	ZO	/
90015-9017	Coupe	24	1	/	ZW	/
9018-9023	Detail	4	1	/	O	/
9024-9026	Coupe	23	1	/	ZO	/
9023-9039	Overzicht	/	1	/	ZW	/
9040-9048	Detail	4	1	/	NW	/
9049-9058	Detail	22/25	1	/	NW	/
9059	Detail	22/25	1	Ingekrast	O	/
9060	Detail	22/25	1	Ingekrast	N	/
9061-9062	Detail	22/25	1	Ingekrast	W	/
9063	Werkfoto	/	1	/	ZO	/
9064-9066	Werkfoto	/	1	Opschonen S4	/	/
9067-9073	Overzicht	/	1	/	ZZW	/
9074-9076	Detail	4	1	/	ZO	/
9077-9082	Detail	22	1	/	ZO	/
9083-9086	Detail	4	1	/	ZZO	/
9087-9090	Detail	21	1	/	OZO	/
9091-9096	Detail	4	1	/	ZO	/
9097-9102	Detail	4	1	/	ZZW	/
9103-9106	Detail	4	1	/	Z	/
9107-9113	Detail	4	1	/	ZZO	/
9114-9123	Detail	4	1	/	ZO	/

DSC	opname	Spoornummer	Werkput	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
9124-9129	Overzicht	/	1	/	ZW	/
9130-9135	Overzicht	/	1	/	ZW	/
9136-9138	Detail	22/25	1	/	ZO	/
9139-9141	Detail	22	1	/	W	/
9142-9144	Detail	4	1	/	ZO	/
9145-9149	Detail	4	1	/	NW	/
9150-9152	Detail	4	1	/	ZZW	/
9153-9155	Detail	4	1	/	ZZW	/
9156-9160	Detail	4	1	/	ZZW	/
9161-9163	Detail	4	1	/	ZZW	/
9165-9170	Detail	4	1	/	NW	/
9171-9175	Coupe	18	1	Coupe 3	ZO	/
9176-9179	Detail	26	1	/	ZO	/
9180-9183	Detail	22	1	/	ZZO	/
9184	Detail	22	1	/	NNW	/
9185	Werkfoto	/	1	/	/	/
9186-9189	Overzicht	/	1	/	NW	/
9190-9195	Detail	4	1	/	NW	/
9196-9204	Coupe	4	1	Coupe 1	ZO	/
9205-9208	Coupe	21	1	/	ZO	Op fotobordje staat S4 C2
9209-9213	Coupe	4	1	Coupe 2	ZO	Op fotobordje staat C3
9214-9219	Detail	4	1	Coupe 2 en S21	ZO	Op fotobordje staat C2 en C3
9221	Coupe	4	1	Coupe 1	ZO	/
9222-9228	Coupe	4	1	Coupe 3	ZO	Op fotobordje staat C4
9229-9233	Coupe	4	1	Coupe 4	ZO	Op fotobordje staat C5
9234-9236	Detail	27	1	/	ZZW	/
9237-9239	Detail	28	1	/	ZZW	/
9241-9243	Detail	29	1	/	ZO	/
9244-9247	Detail	30	1	/	ZZW	/
9248-9250	Detail	31	1	/	NW	/
9251-9253	Detail	32, 33	1	/	ZW	/
9254-9256	Detail	34	1	/	ZO	/
9257-9259	Detail	35	1	/	ZO	/
9260-9269	Overzicht	/	1	/	/	/
9270-9275	Detail	27	1	/	NNO	/
9276	Detail	27	1	/	ZZW	/
9277	Detail	27	1	/	ZO	/
9278	Detail	27	1	/	NNW	/
9279-9282	Detail	27	1	/	ZW/NO/O/W	/
9283-9287	Detail	27	1	/	ZW/NO	/
9288-9295	Detail	29	1	/	ZO	/
9296-9298	Werkfoto	30	1	/	O	/
9299-9301	Detail	4	1	/	ZO	/
9302-9303	Detail	30	1	/	Z	/

DSC	opname	Spoornummer	Werkput	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
9304	Detail	30	1	/	W	/
9305	Detail	30	1	/	N	/
9306	Detail	30	1	/	O	/
9307	Detail	30	1	/	Z	/
9308	Detail	30	1	/	ZO	/
9309-9311	Detail	31	1	/	Z	/
9312-9315	Overzicht	/	1	/	N	/
9316-9318	Detail	27	1	/	Z	/
9319-9322	Detail	27	1	/	ZW/NO	/
9323	Werkfoto	/	1	/	/	/
9324	Detail	27	1	/	/	/
9325-9327	Detail	35	1	/	ZZW	/
9328-9332	Detail	36, 29	1	/	ZO	/
9333-9339	Detail	29	1	/	ZO	/
9340	Detail	32	1	/	ZZO	/
9341-9343	Overzicht	/	1	/	NNO	/
9344-9346	Overzicht	/	1	/	O	/
9347-9348	Overzicht	/	1	/	ZW	/
9349-9352	Overzicht	/	1	/	NW	/
9353-9356	Detail	37	1	/	ZW	/
9357-9359	Overzicht	/	1	/	ZO	/
9360	Werkfoto	/	1	/	/	/
9361-9366	Detail	4	1	/	NW	/
9367-9369	Detail	38	1	/	ZZW	/
9370-9372	Detail	28	1	/	ZZW	/
9373-9375	Detail	39	1	/	ZW	/
9376-9378	Detail	41	1	/	ZZO	/
9379-9381	Detail	40	1	/	ZW	/
9382-9384	Detail	42	1	/	ZZW	/
9385-9391	Detail	4	1	/	NW	/
9393-9397	Detail	4	1	/	ZO	/
9398-9400	Detail	43	1	/	ZW	/
9401-9403	Detail	44	1	/	ZW	/
9404-9406	Detail	45	1	/	ZW	/
9407-9412	Overzicht	/	1	/	NW	/
9413-9418	Detail	4	1	/	ZO	/
9420-9423	Detail	38	1	/	ZO	/
9424-9428	Detail	38	1	/	/	/
9429-9431	Detail	39	1	/	ZO	/
9432-9437	Overzicht	/	1	/	N	/
9438-9440	Detail	46	1	/	ZO	/
9441-9444	Detail	47	1	/	O	/
9445-9448	Detail	41	1	/	ZZW	/
9449-9455	Detail	41	1	/	/	/
9456-9458	Detail	37	1	/	ZW	/

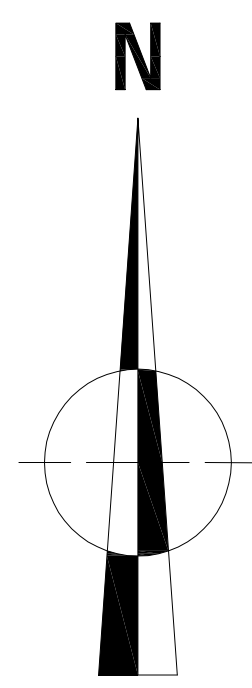
DSC	opname	Spoornummer	Werkput	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
9459-9464	Detail	42	1	/	NNO	/
9465-9472	Detail	42	1	/	/	/
9473-9476	Overzicht	/	1	/	ZZW	/
9477	Detail	41	1	/	ZZO	/
9478-9482	Detail	41	1	/	/	/
9483-9485	Detail	40	1	/	NO	/
9486-9488	Detail	48	1	/	Z	/
9489-9491	Detail	49	1	/	ZZW	/
9492-9494	Overzicht	/	1	/	Z	/
9495-9497	Detail	4	1	/	ZO	/
9498-9502	Detail	43	1	/	NO	Spoornummer bordje klopt niet
9503-9504	Detail	43	1	/	/	/
9505-9509	Overzicht	/	1	/	NNO	/
9510	Werkfoto	/	1	/	/	/
9511-9513	Detail	4	1	/	NW	/
9514-9516	Detail	50	1	/	O	/
9517-9521	Detail	44	1	/	ZW	/
9522-9529	Detail	44	1	/	/	/
9530-9532	Detail	51	1	/	ZZW	/
9533-9535	Detail	52	1	/	ZZW	/
9536	Werkfoto	/	1	/	/	/
9537-9539	Detail	53	1	/	ZO	/
9551-9554	Detail	50	1	/	NNO	/
9555-9565	Detail	50	1	/	/	/
9567-9569	Detail	22	1	/	NNW	/
9570-9575	Overzicht	/	1	/	ZW	/
9576-9578	Detail	4	1	/	NW	/
9579-9583	Coupe	52	1	/	/	/
9585-9587	Coupe	46	1	/	/	/
9588-9590	Coupe	47	1	/	/	/
9591-9599	Detail	53	1	/	/	/
9600-9602	Detail	51	1	/	ZZW	/
9603-9607	Detail	51	1	/	/	/
9608-9610	Detail	53	1	/	ZO	/
9611-9616	Detail	53	1	/	/	/
9617-9620	Detail	53	1	/	ZZW	/
9621-9625	Detail	53	1	/	/	/
9639--9634	Overzicht	/	1	/	ZW	/
9644-9646	Overzicht	/	1	/	ZW	/
9647-9649	Overzicht	/	1	/	ZW	/
9650-9652	Coupe	22	1	Coupe 1- W-profiel	/	/
9653-9656	Coupe	22	1	Coupe 2	/	/
9659-9661	Detail	54	1	/	ZZW	/
9665-9667	Coupe	22	1	Coupe 3	/	/

DSC	opname	Spoornummer	Werkput	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
9668-9670	Coupe	22	1	Coupe 1-O-profiel	/	/
9671-9673	Coupe	25	1	/	/	/
9675-9677	Detail	55	1	/	O	/
9678	Werkfoto	/	1	/	/	/
9679-9681	Detail	55	1	Ingekrast	O	/
9682	Detail	55	1	/	NO	/
9683	Werkfoto	/	1	/	/	/
9684	Werkfoto	/	1	/	/	/
9685-9690	Detail	4, 22, 25	1	/	NW	/
9691-9696	Detail	4, 22, 25	1	Ingekrast	NW	/
9697-9699	Coupe	22	1	Coupe 2	/	/
9700-9703	Coupe	25	1	/	/	/
9705-9707	Coupe	22	1	Coupe 4	/	/
9708-9710	Overzicht	/	1	Overzicht Coupes S22, S25	/	/
9711-9713	Coupe	22	1	Coupe 5	/	/
9714-9717	Coupe	25, 22	1	/	/	/
9718-9720	Coupe	22	1	Coupe 6	/	/
9721-9723	Coupe	22	1	Coupe 7	/	/
9724-9727	Coupe	25	1	/	/	/
9728-9729	Coupe	22	1	Coupe 7	/	/
9730-9735	Overzicht	/	1	/	N	/
9736-9738	Overzicht	/	1	/	/	/
9739-9744	Overzicht	/	1	/	/	/
9745-9747	Coupe	54	1	/	/	/
9749-9751	Coupe	55	1	Coupe 1	/	/
9753	Detail	56	1	/	N	/
9754	Detail	56	1	/	W	/
9755-9757	Detail	57	1	/	N	/
9758-9760	Coupe	55	1	Coupe 2	/	/
9761-9763	Detail	58	1	/	W	/
9764-9766	Detail	59	1	/	N	/
9767-9769	Detail	60	1	/	N	/
9770-9772	Detail	61	1	/	N	/
9773-9775	Coupe	55	1	Coupe 3	/	/
9776-9778	Detail	4	1	/	NW	/
9779-9782	Coupe	55	1	Coupe 4	/	/
9783-9787	Overzicht	/	1	Overzicht coupes S55	N	/
9788-9790	Detail	58	1	/	NW	/
9791-9798	Werkfoto	/	1	/	/	/
9799-9802	Detail	4	1	/	ZO	/
9803-9805	Detail	4	1	/	ZO	/
9806-9808	Detail	62	1	/	ZZW	/

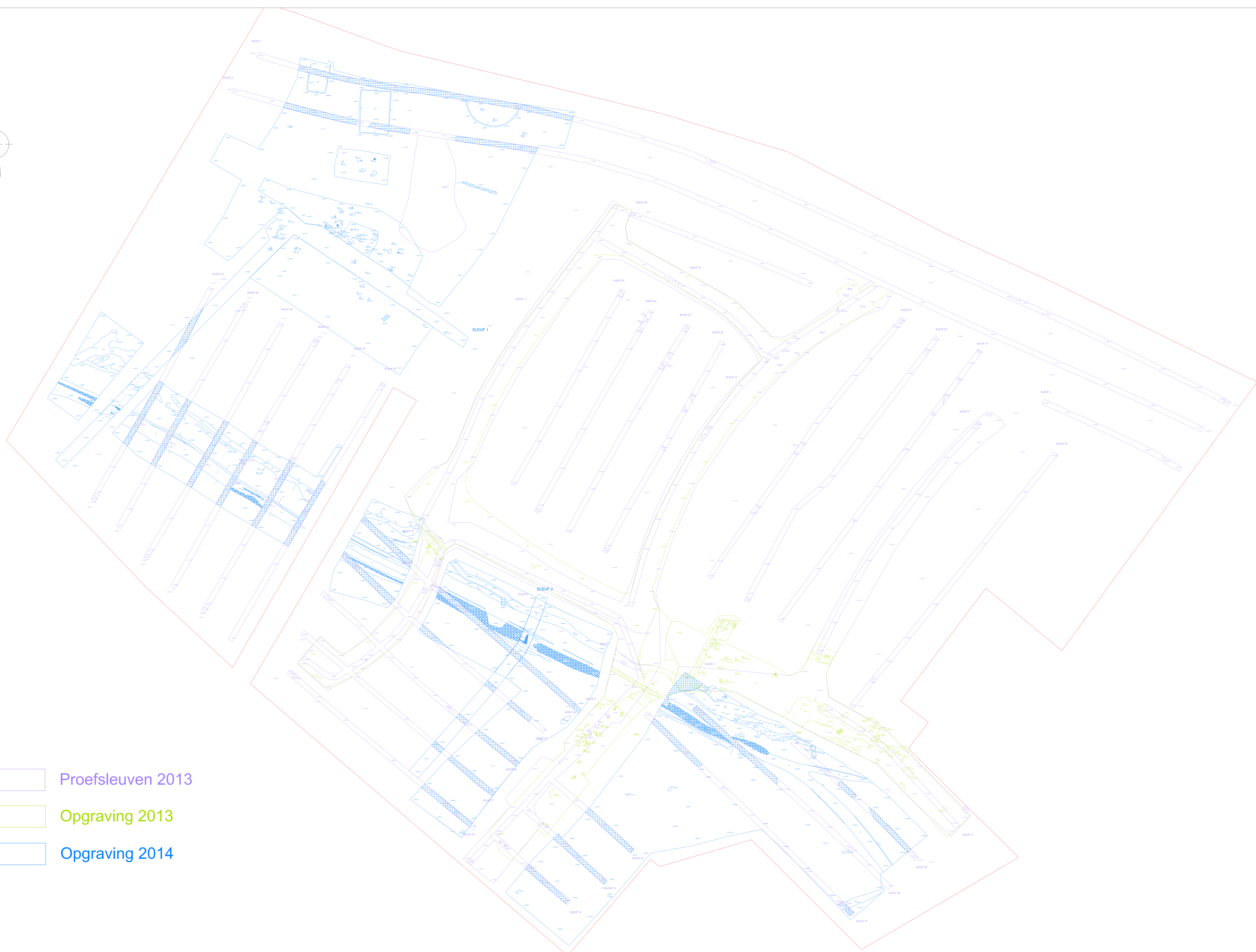
DSC	opname	Spoornummer	Werkput	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
9809-9811	Detail	4	1	/	NW	/
9812-9814	Detail	4	1	/	Z	/
9815-9817	Detail	4	1	/	Z	/
9818-9821	Werkfoto	/	1	Overzicht spoor 4	/	/
9824-9827	Coupe	56	1	Coupe 1	/	/
9828-9830	Coupe	56	1	Coupe 2	/	/
9833-9835	Coupe	56	1	Coupe 3	/	/
9836-9839	Detail	56	1	/	W	/
9840-9842	Detail	63	1	/	ZW	/
9843	Werkfoto	/	1	/	/	/
9844-9847	Overzicht	/	1	/	NO	/
9848-9849	Werkfoto	/	1	/	/	/
9850-9863	Detail	64	1	/	/	/
9864-9868	Detail	65	1	/	NW	/
9871-9873	Coupe	64	1	Coupe 1	/	/
9874-9876	Coupe	64	1	Coupe 2	/	/
9877-9879	Coupe	64	1	Coupe 3	/	/
9882-9884	Coupe	63	1	/	/	/
9885-9890	Werkfoto	/	1	/	/	/
9891-9896	Overzicht	/	1	/	NNO	/
9897-9900	Overzicht	/	1	/	NNO	/
9901-9916	Coupe	4	1	Coupe 5	/	/
9918-9921	Detail	64	1	Overzicht coupes spoor 64	ZW	/
9922-9924	Detail	66	1	/	ZZO	/
9925-9927	Detail	67, 68	1	/	O	/
9928-9932	Detail	57	1	/	ZZW	/
9933-9948	Detail	57	1	/	/	/
9949-9954	Detail	4	1	/	NW	/
9955-9960	Detail	4	1	/	ZZW	/
9961-9966	Overzicht	/	1	/	ZO	/
9967	Werkfoto	/	1	/	/	/
9968-9970	Detail	4	1	/	NW	/
9971-9973	Detail	4	1	/	Z	/
9974-9977	Detail	69	1	/	N	/
9979-9982	Detail	70	1	/	ZZW	/
9983-9985	Detail	71	1	/	W	/
9986-9988	Detail	72	1	/	N	/
9989-9995	Detail	73	1	/	/	/
9996-9997	Werkfoto	/	1	/	/	/
9998-9999	Detail	71	1	/	/	/
0001-0003	Detail	71	1	/	/	/
0004-0006	Coupe	73	1	Coupe 1	/	/
0007-0009	Coupe	73	1	Coupe 2	/	/

DSC	opname	Spoornummer	Werkput	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0010-0012	Detail	74	1	/	ZO	/
0013-0015	Detail	70	1	/	ZO	/
0016-0018	Detail	72	1	/	NW	/
0019-0023	Detail	72	1	/	/	/
0024-0026	Detail	75	1	/	ZZW	/
0027-0029	Detail	76	1	/	ZZW	/
0030-0032	Detail	77	1	/	NNO	/
0034-0036	Detail	77	1	/	ZO	/
0037-0039	Detail	78	1	/	Z	/
0040-0042	Detail	79	1	/	Z	/
0043-0045	Detail	80	1	/	ZZW	/
0047-0049	Detail	70	1	/	ZZW	/
0050-0052	Detail	70	1	/	NNO	/
0055-0057	Detail	70	1	/	ZZW	/
0059-0065	Detail	70	1	/	/	/
0066-0068	Detail	81	1	/	O	/
0069-0071	Overzicht	/	1	/	ZZW	/
0073-0076	Overzicht	/	1	/	ZZW	/
0077-0079	Overzicht	/	1	/	ZW	/
0083	Detail	77	1	/	/	/
0084-0088	Detail	77	1	/	NNO	/
0089-0097	Detail	77	1	/	/	/
0098-0107	Coupe	4	1	Coupe 8	ZO	/
0108-0114	Coupe	4	1	Coupe 7	ZO	/
0115-0119	Coupe	4	1	Coupe 6	ZO	/
0120-0122	Overzicht	/	1	/	ZW	/
0123-0131	Detail	81	1	/	N	/
0132-0134	Detail	81	1	/	O/W/Z	/

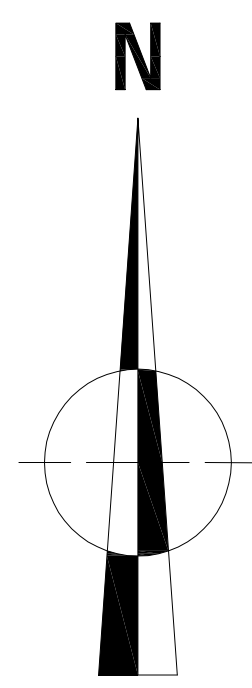




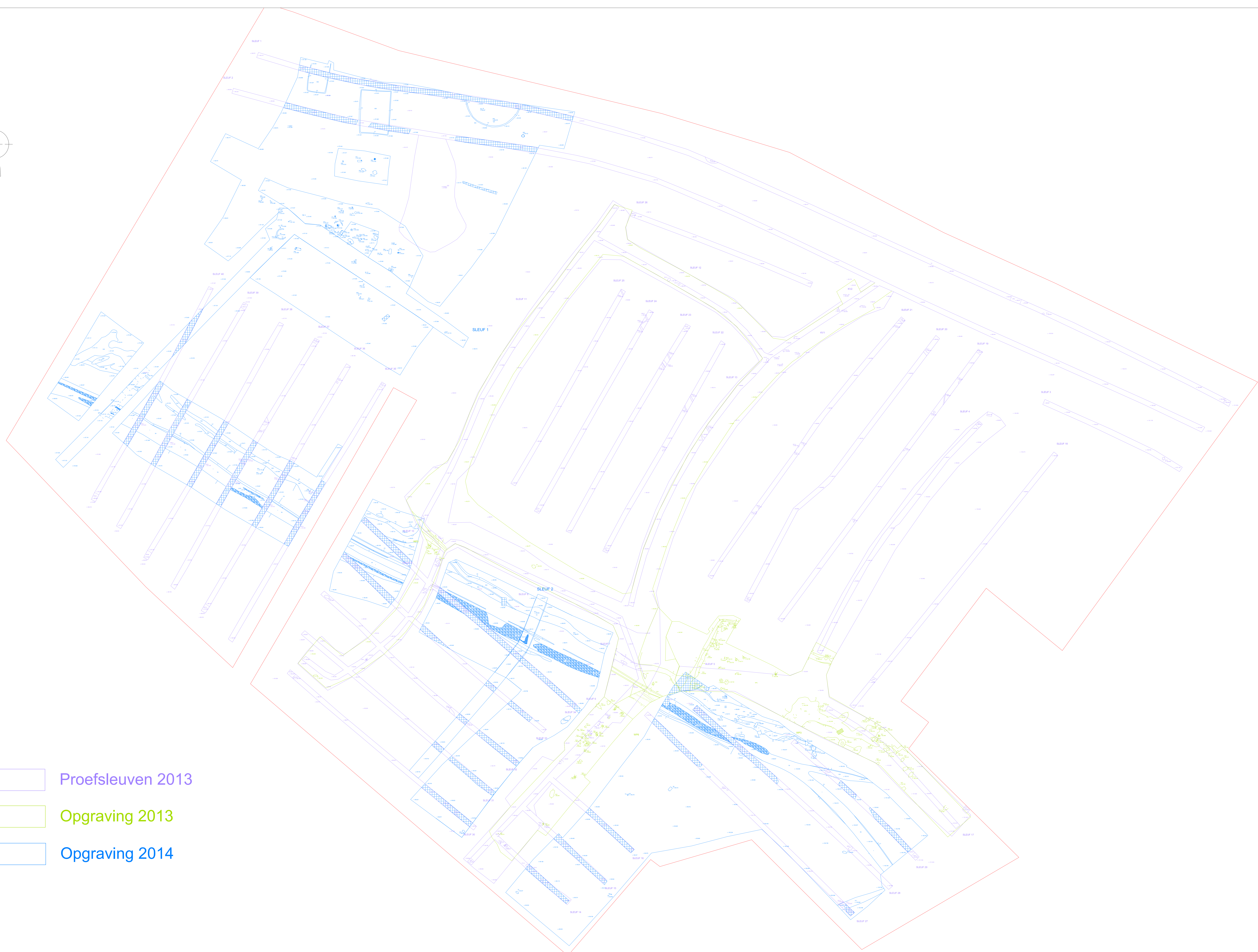
-  Proefsleuven 2013
-  Opgraving 2013
-  Opgraving 2014







-  Proefsleuven 2013
-  Opgraving 2013
-  Opgraving 2014









**ARON bvba**  
archeologisch projectbureau

**VO-13-HO**  
**Voeren - Hoeneveld**

Opdrachtgever  
**Matexi NV**  
Franklin Rooseveltlaan 180  
8790 Waregem

Onderwerp  
**Overzichtsplan**

Schaal  
1:400

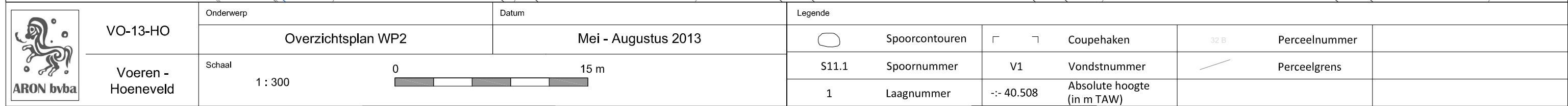
Veldtekening  
ARON bvba

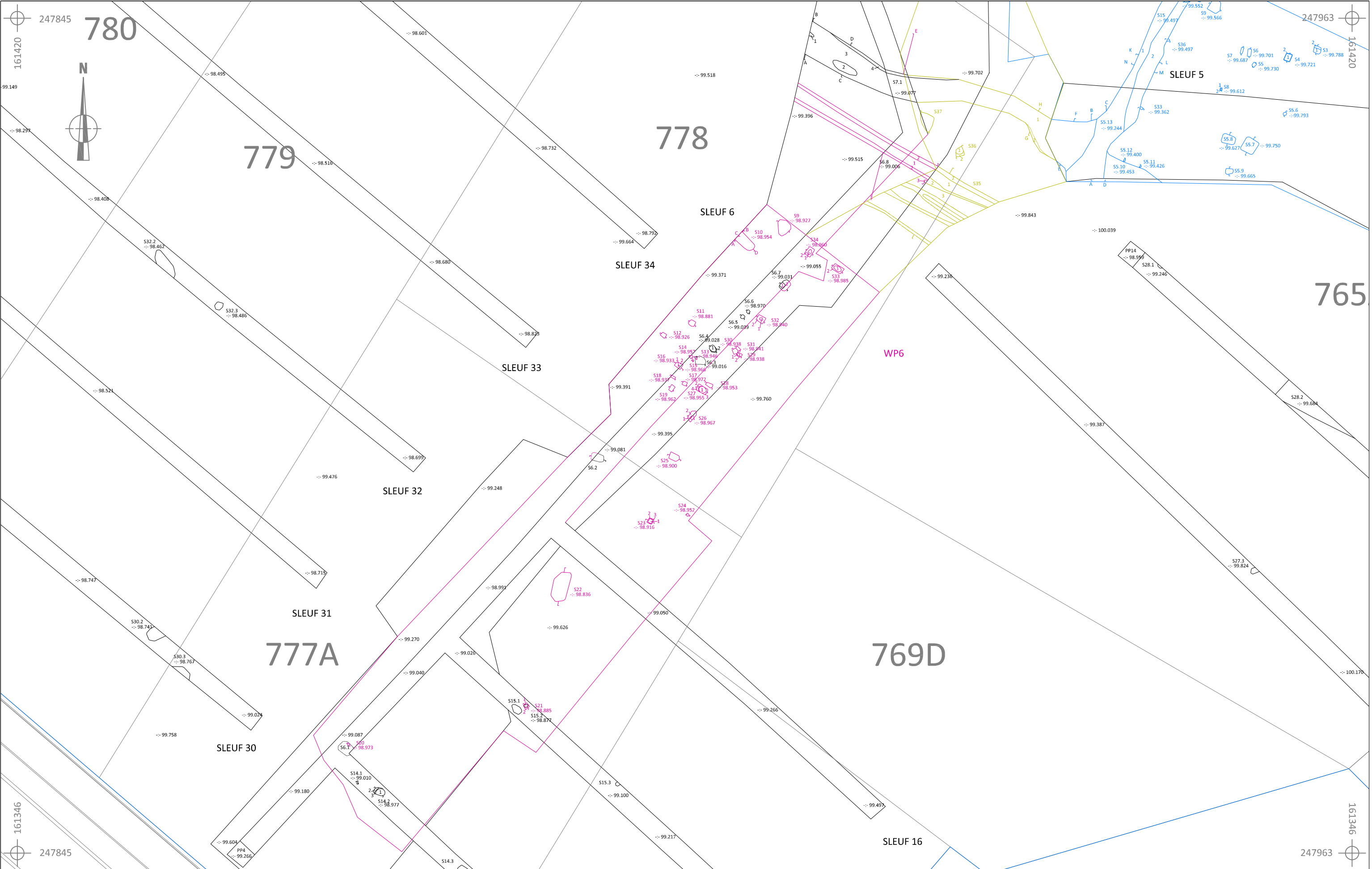
ARON bvba  
Diesterstraat 44, bus 201  
B-3800 Sint-Truiden







(+32)(0)11/72.37.95  
info@aron-online.be  
www.aron-online.be

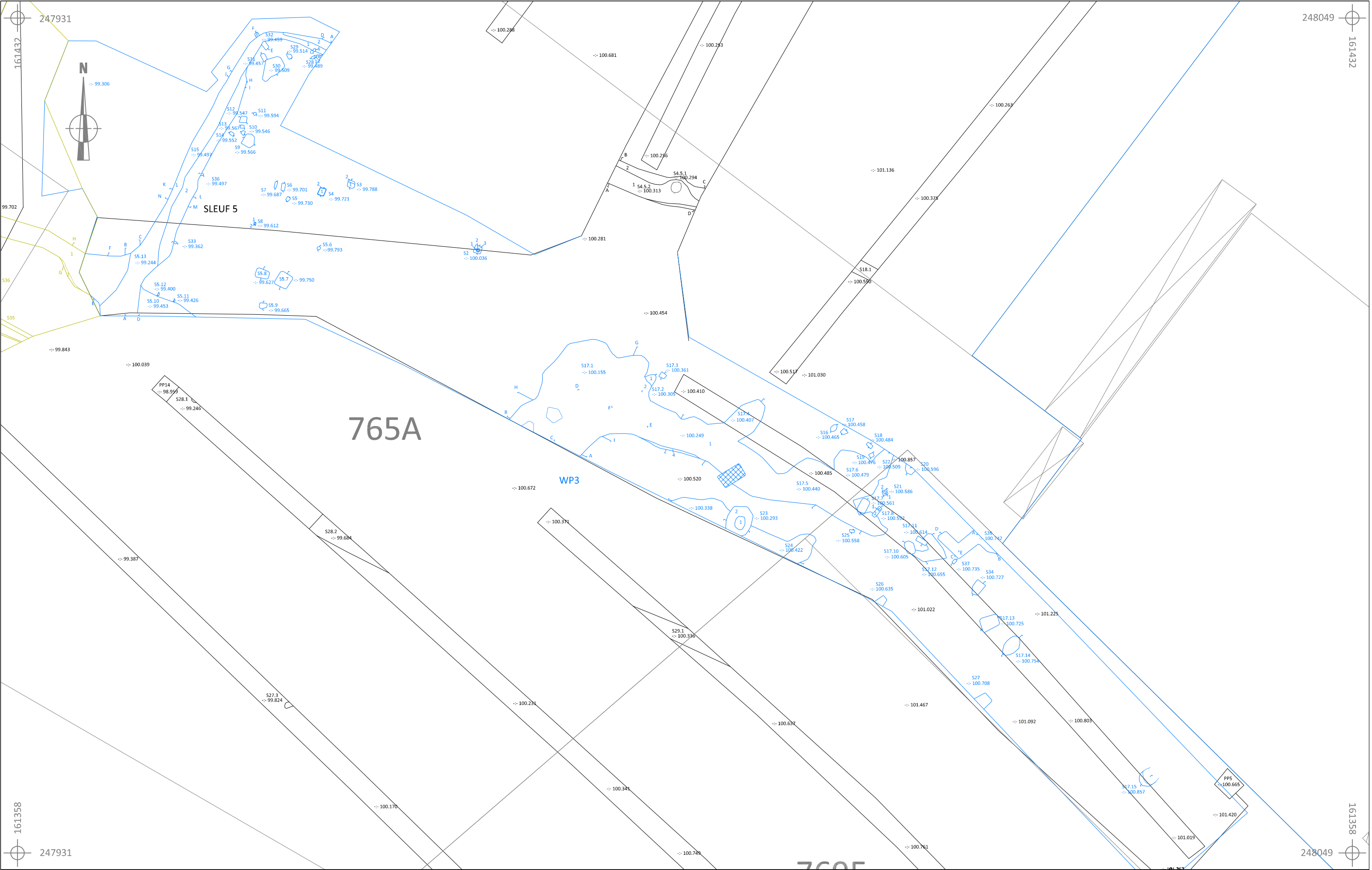
Legende			
	Spoorcontouren		Coupehaken
	S11.1		Vondstnummer
	1		Absolute hoogte (in m TAW)
	Perceelnummer		Perceelgrens









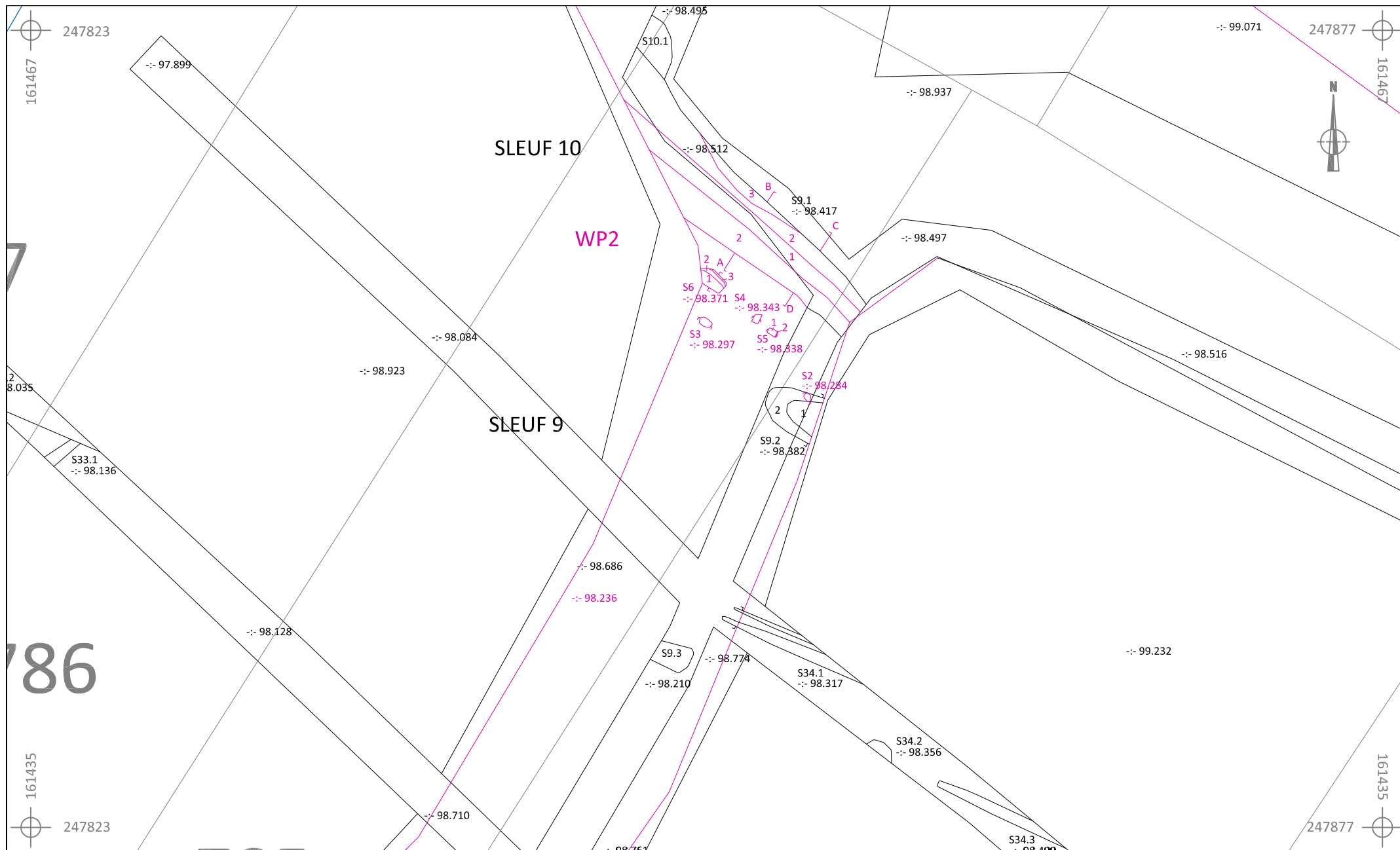





	VO-13-HO	Onderwerp	Datum		Legende					
		Overzichtsplan WP3		Mei - Augustus 2013		 Spoorcontouren	 Coupehaken	 32 B Perceelnummer		
	Voeren - Hoeneveld	Schaal 1 : 300			S11.1	Spoornummer	V1	Vondstnummer	 Perceelgrens	
					1	Laagnummer	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)		



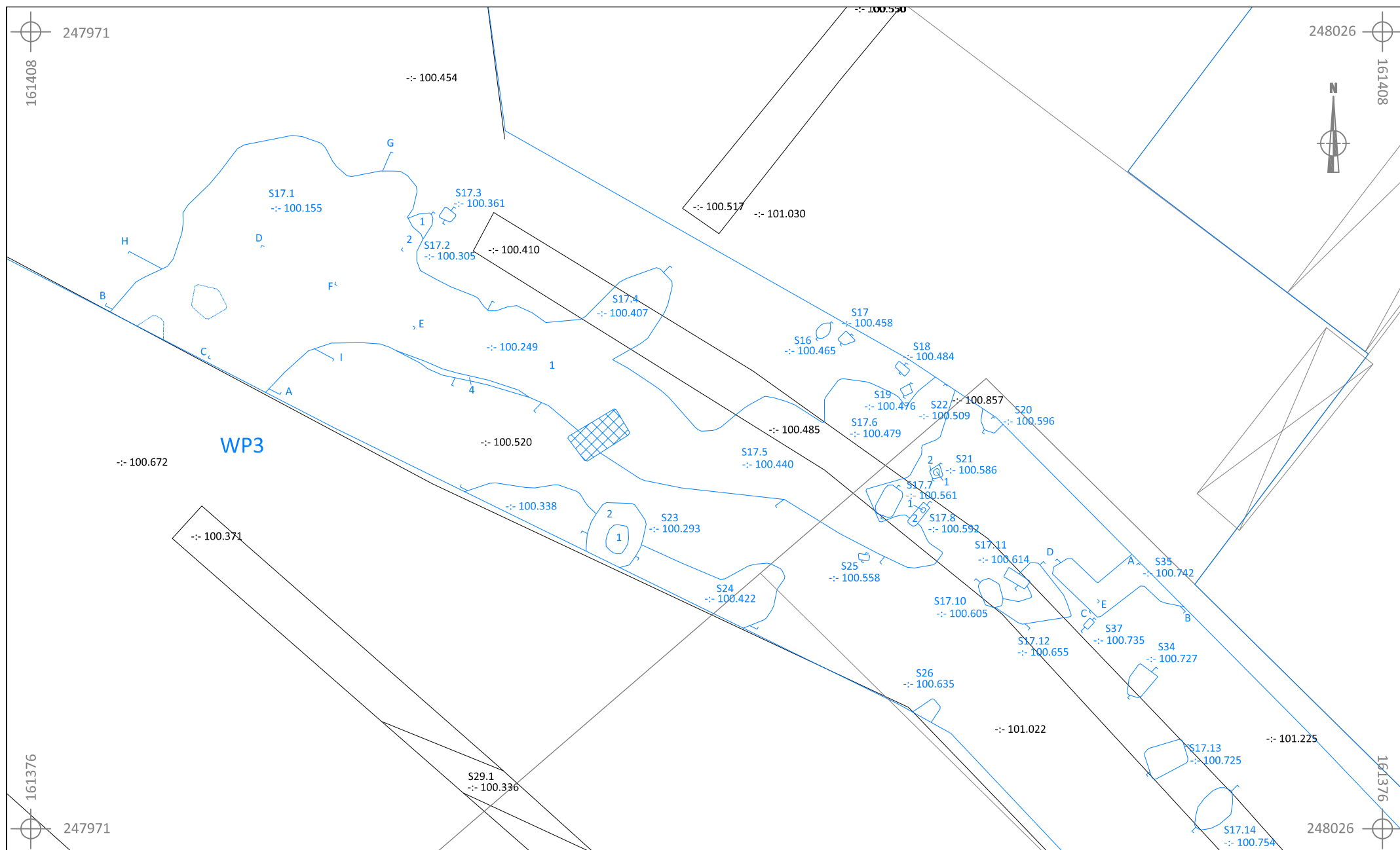
	VO-13-HO		Onderwerp	Datum	Legende						
			Overzichtsplan WP6		Mei - Augustus 2013			Spoorcontouren		Coupehaken	
	Voeren - Hoeneveld		Schaal  1 : 300	0  15 m	S11.1	Spoornummer	V1	Vondstnummer		Perceelgrens	
					1	Laagnummer	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)			







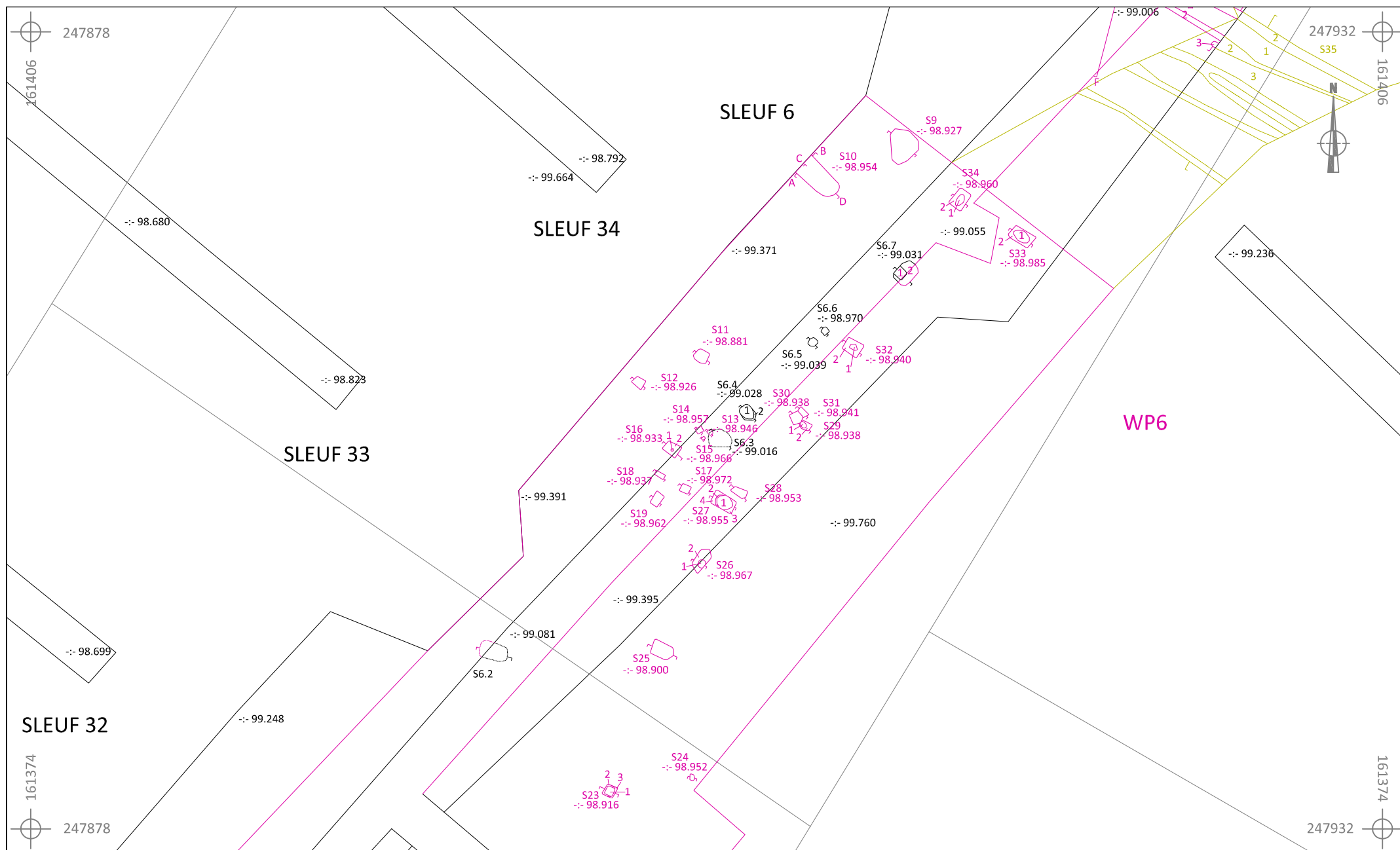
 <b>ARON bvba</b>	Onderwerp		Datum		Legende		
	VO-13-HO		Detailplan WP 2		Mei - Augustus 2013		
	Voeren - Hoeneveld		Schaal		<div> <div></div> <div>0</div> <div></div> <div>10 m</div> </div>		
	1 : 200				<div> <div></div> <div>Spoorcontouren</div> <div>S11.1</div> <div>Spoornummer</div> <div>V1</div> <div>Vondstnummer</div> <div>1</div> <div>Laagnummer</div> <div>-- 40.508</div> <div>Absolute hoogte (in m TAW)</div> </div>		







	VO-13-HO	Onderwerp	Datum	Legende			
		Detailplan WP 3	Mei - Augustus 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
	Voeren - Hoeneveld	Schaal 1 : 200 		S11.1	Spoornummer	V1	Vondstnummer
				1	Laagnummer	-- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)



VO-13-HO

Voeren -  
Hoeneveld

Onderwerp

Detailplan WP 6

Schaal

1 : 200

0



10 m

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende



Spoorcontouren

S11.1

Spoornummer

1

Laagnummer



Coupehaken

V1

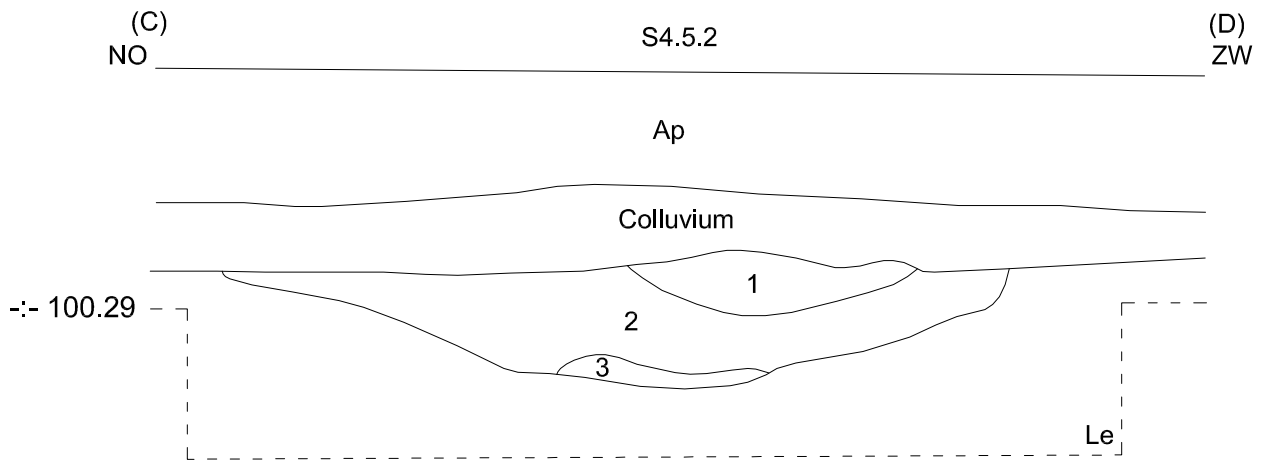
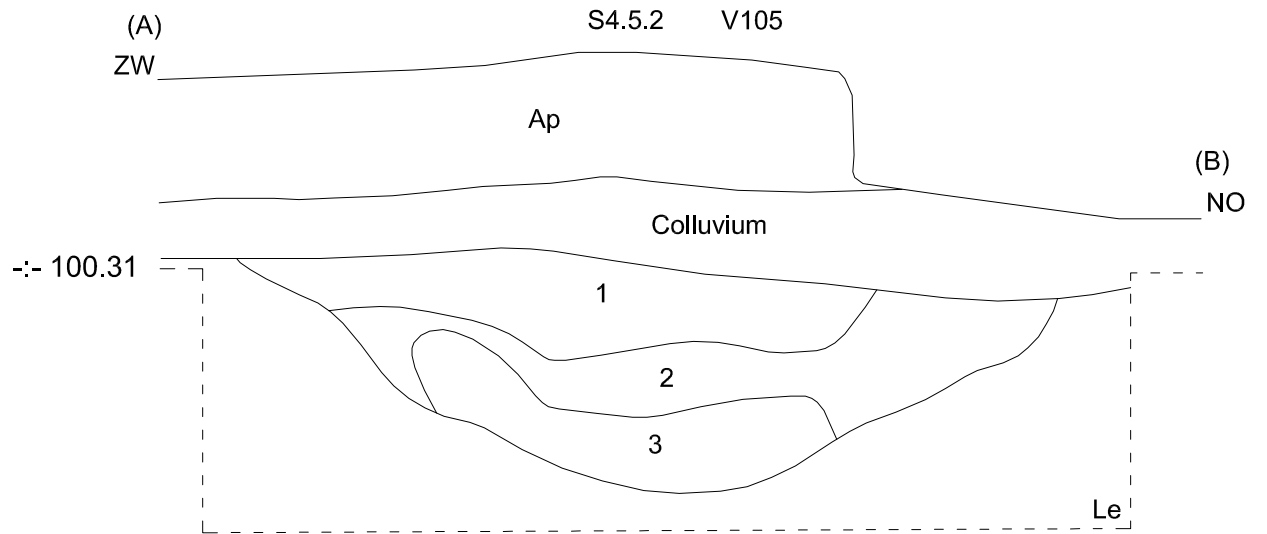
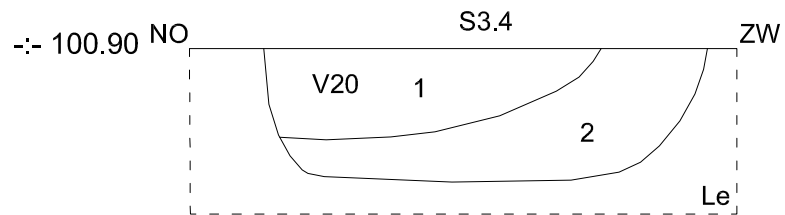
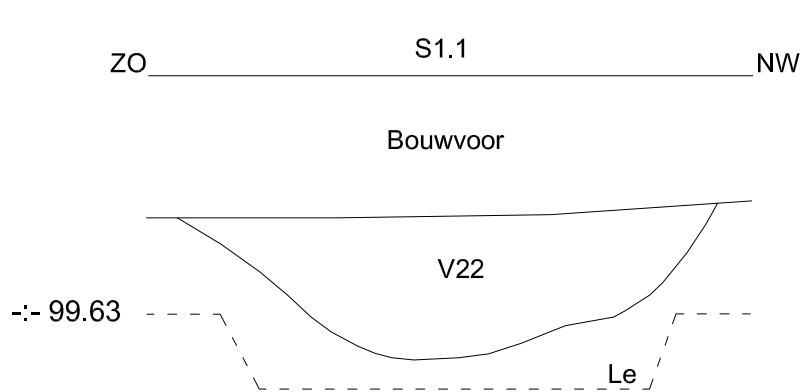
Vondstnummer

--: 40.508

Absolute hoogte  
(in m TAW)



Perceelgrens



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes SL1 - 4

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende

|

Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting

—

Rand spoor

1

Laagnummer

90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Le

Moederbodem

V1

Vondstnummer

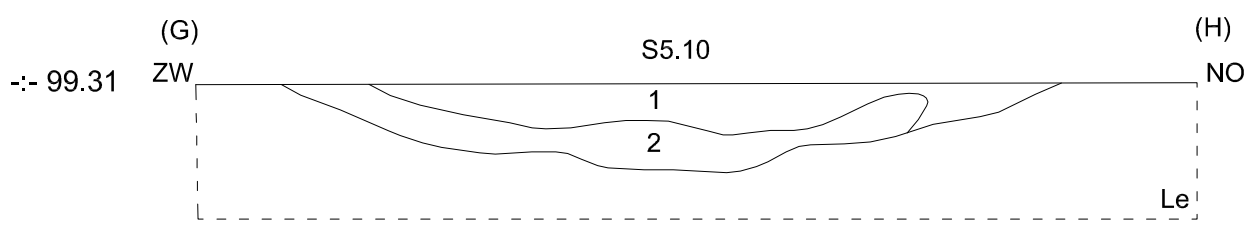
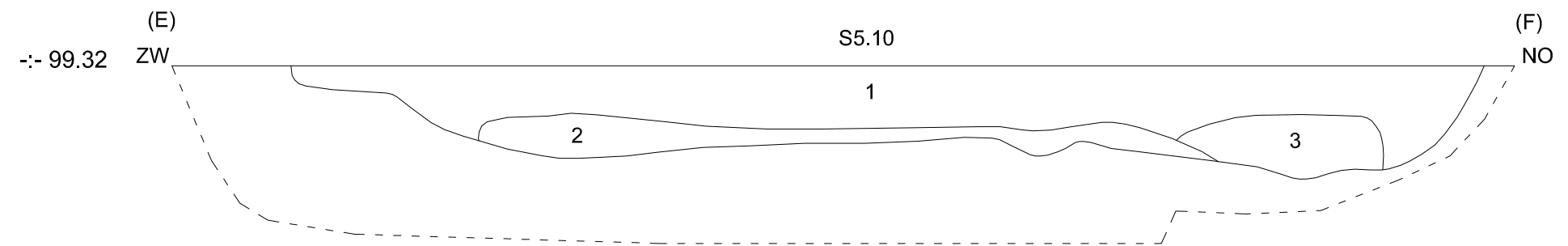
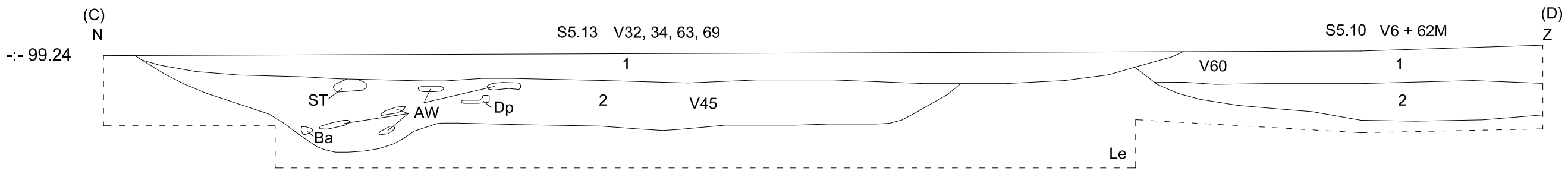
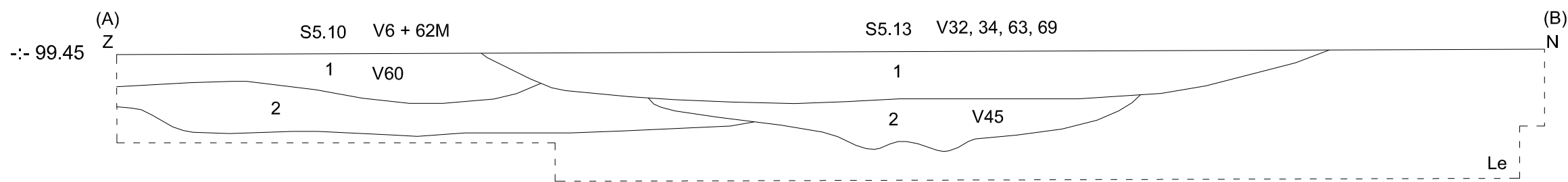
Schaal





1 : 20

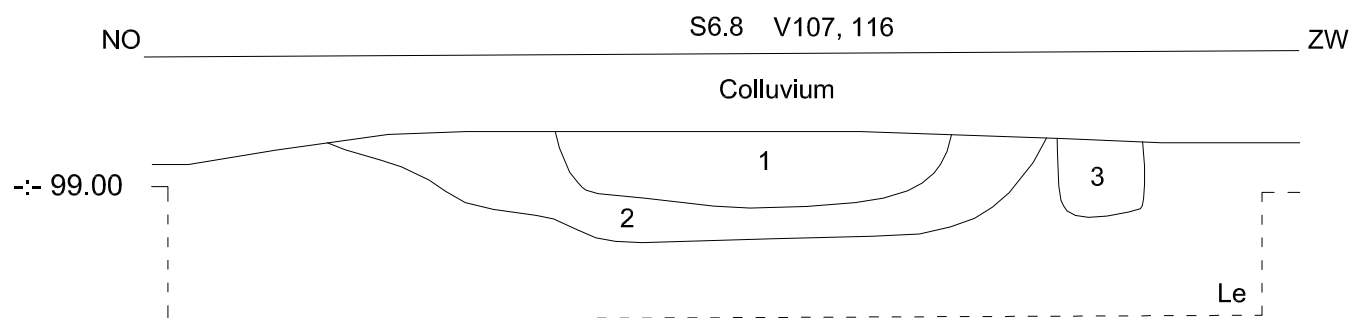
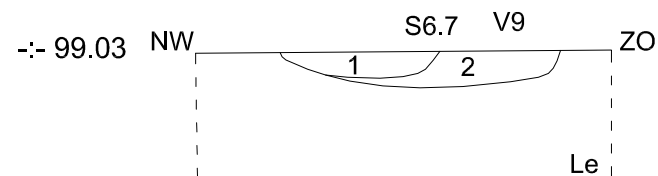
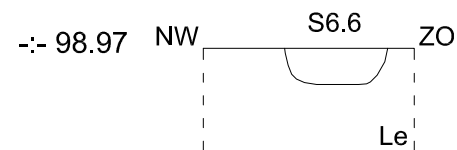
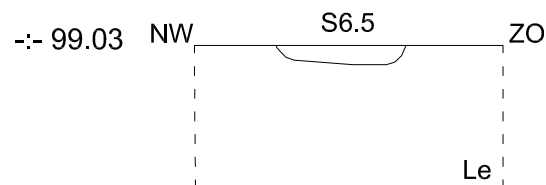
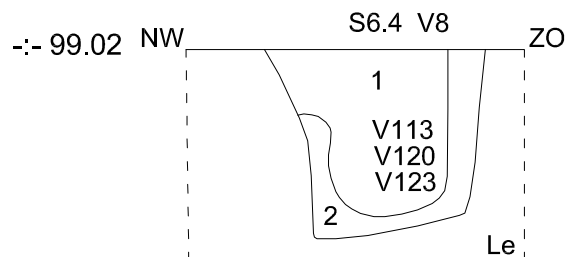
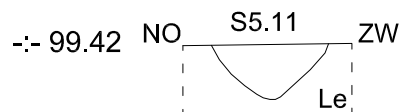
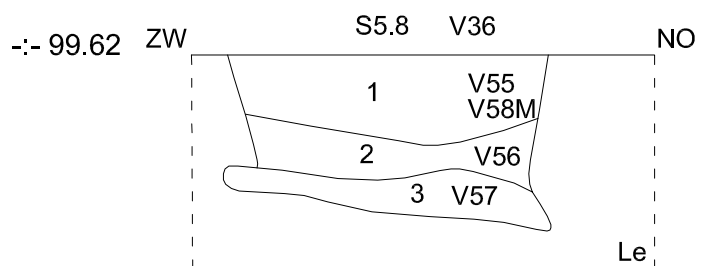
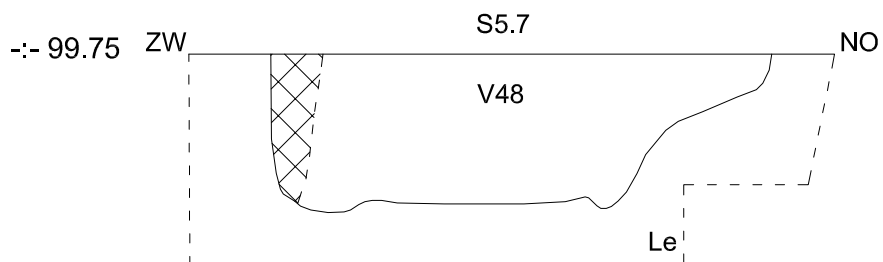
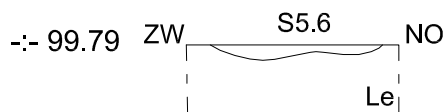
0



1 m



	VO-13-HO	Onderwerp	Datum	Legende						
		Coupes SL 5	Mei - augustus 2013		Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting	
	Voeren - Hoeneveld	Schaal 1 : 20				Rand spoor	1	Laagnummer	-:- 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)
				Le	Moederbodem	V1	Vondstnummer			



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes SL5 - 6

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende



Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting



Rand spoor

1

Laagnummer

-:- 90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Le

Moederbodem

V1

Vondstnummer

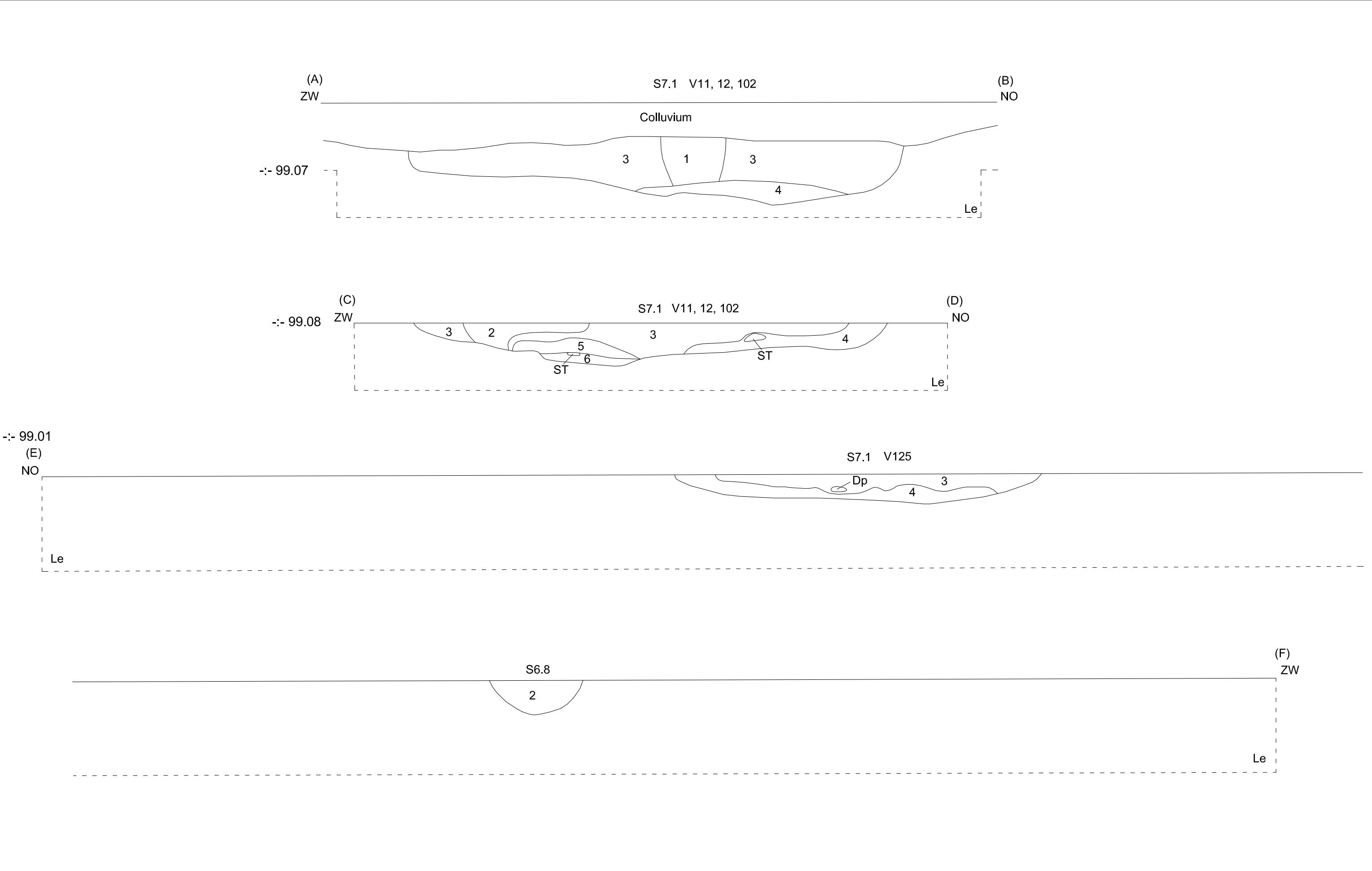
Schaal




1 : 20

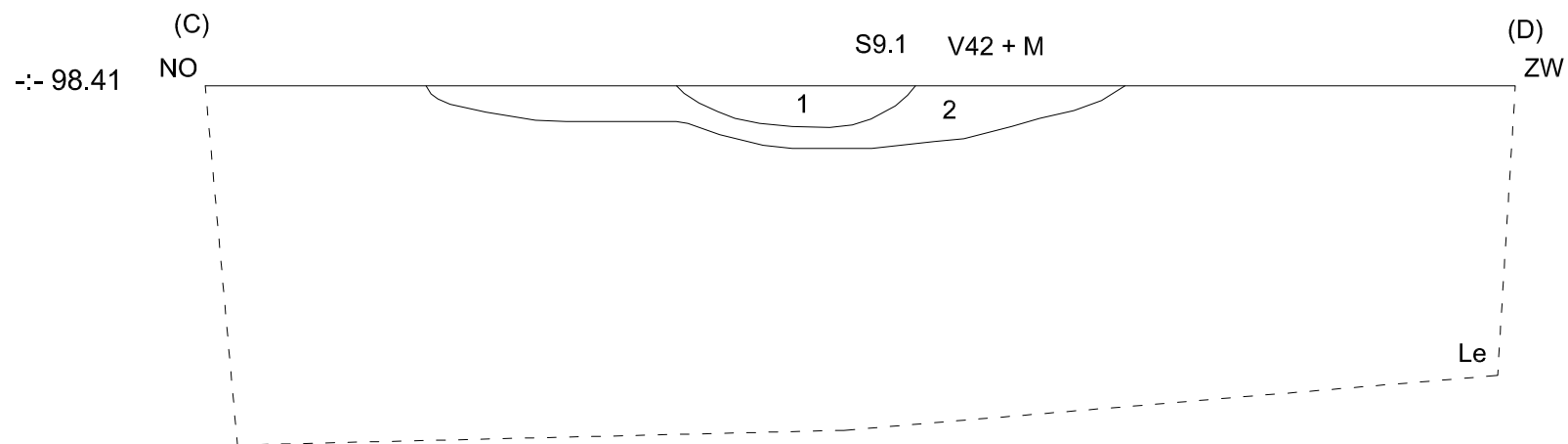
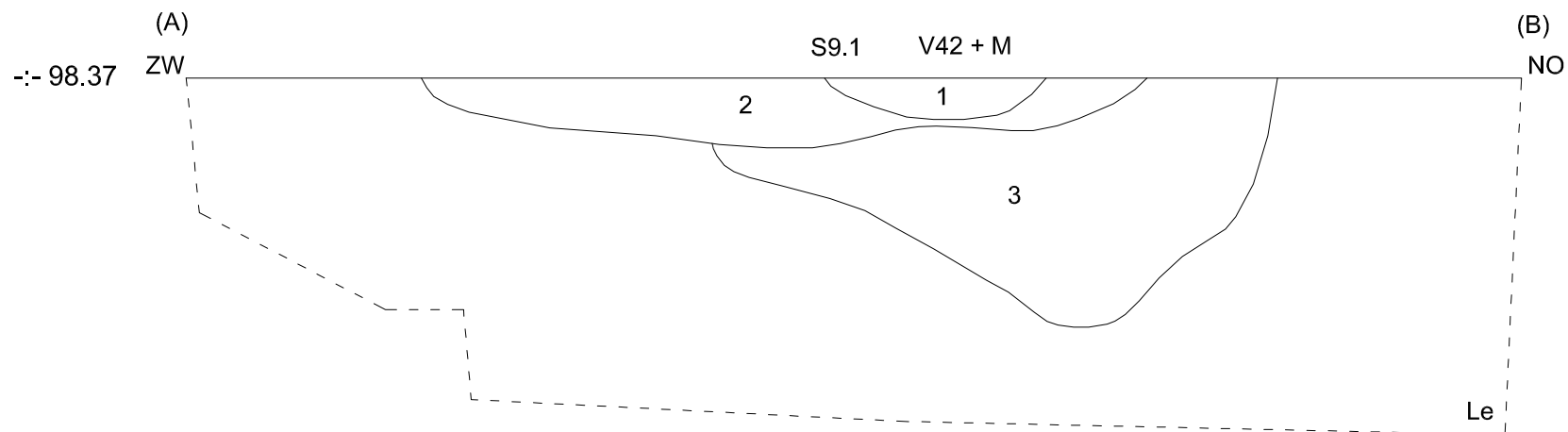
0



1 m



VO-13-HO	Onderwerp		Datum		Legende						
	Coupes SL 7		Mei - augustus 2013			Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting	
Voeren - Hoeneveld	Schaal		0 1 m			Rand spoor	1	Laagnummer	-:- 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)	
	1 : 20				Le	Moederbodem	V1	Vondstnummer			



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes SL9

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende



Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting



Rand spoor

1

Laagnummer

$\therefore$  90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Le

Moederbodem

V1

Vondstnummer

Schaal

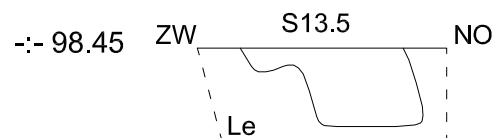
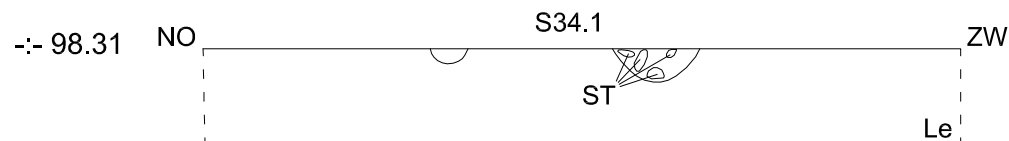
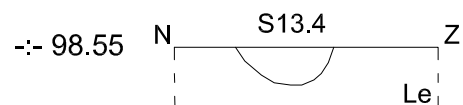
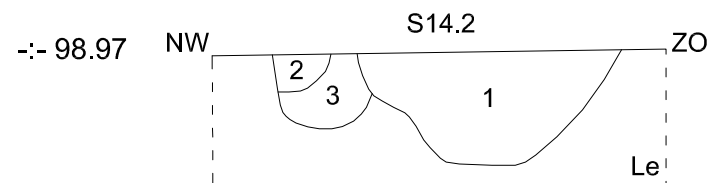
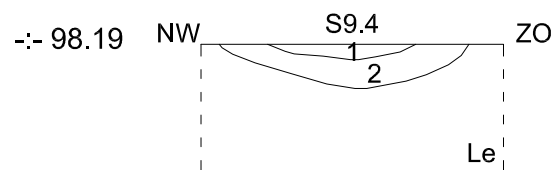
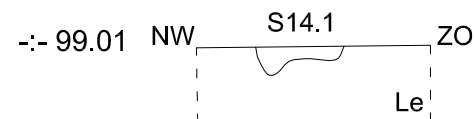
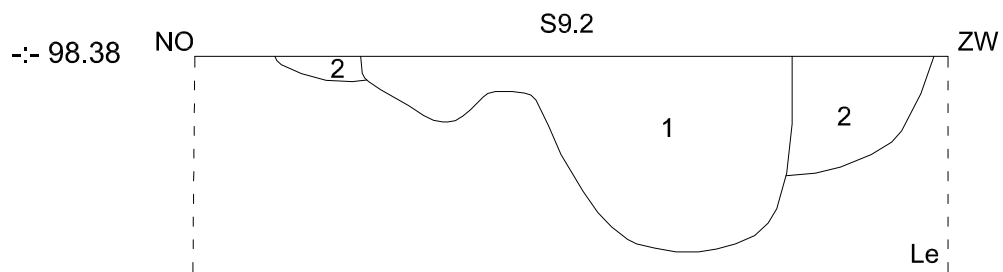
1 : 20

0



1 m





VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes SL9 - 14, 34

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende



Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting



Rand spoor

1

Laagnummer

-:- 90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Le

Moederbodem

V1

Vondstnummer

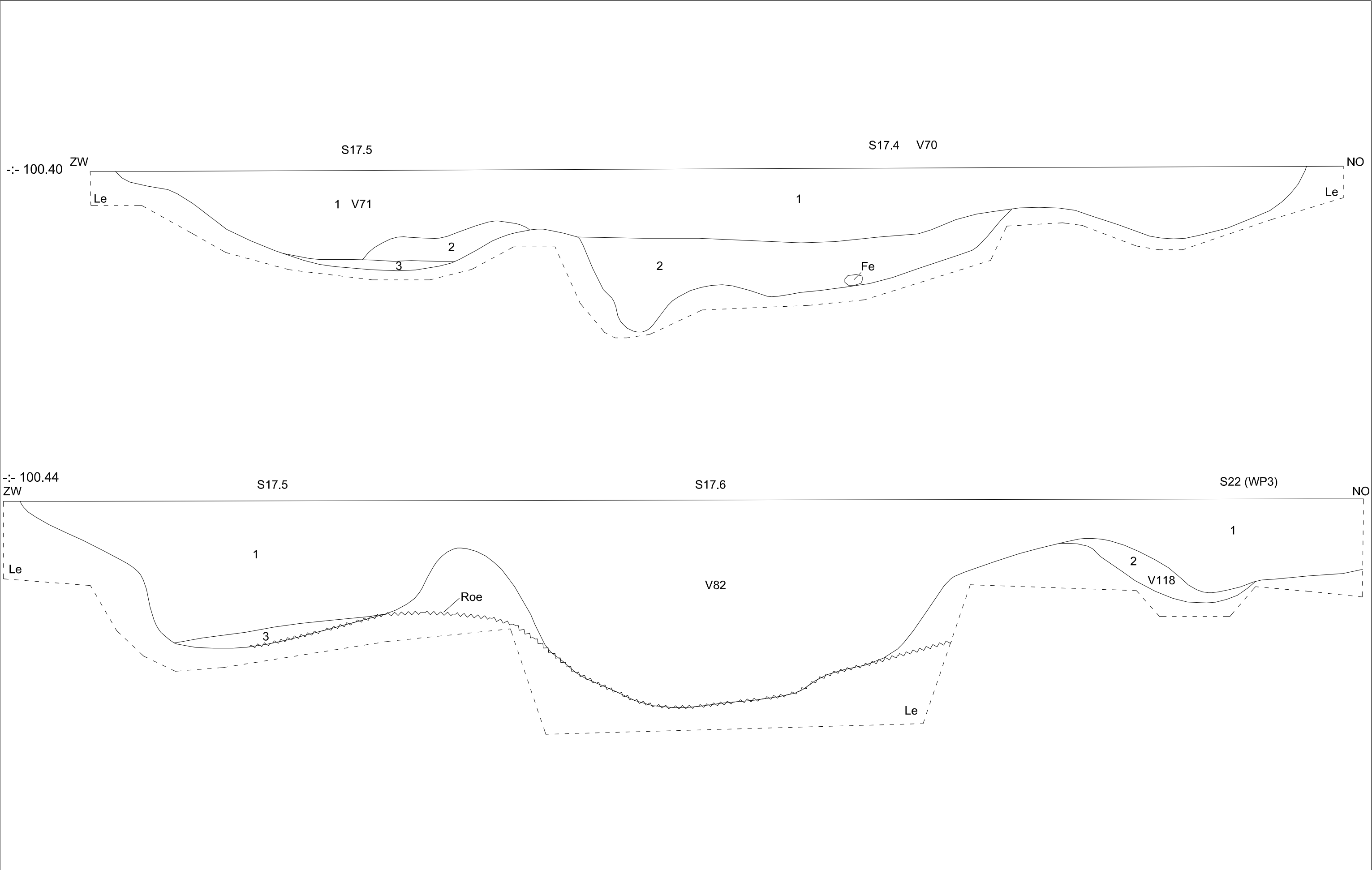
Schaal




1 : 20

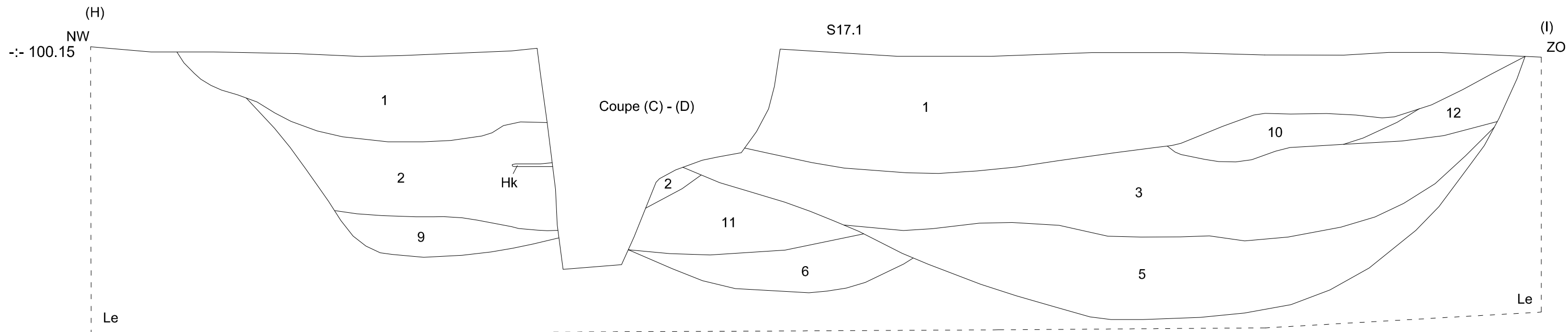
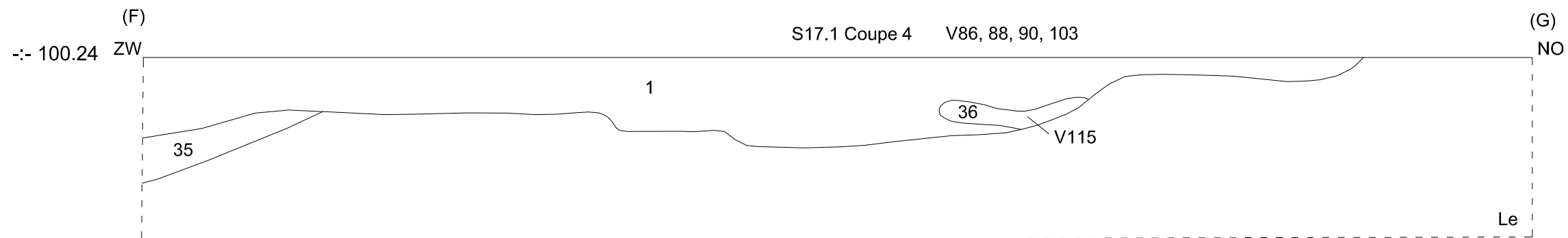
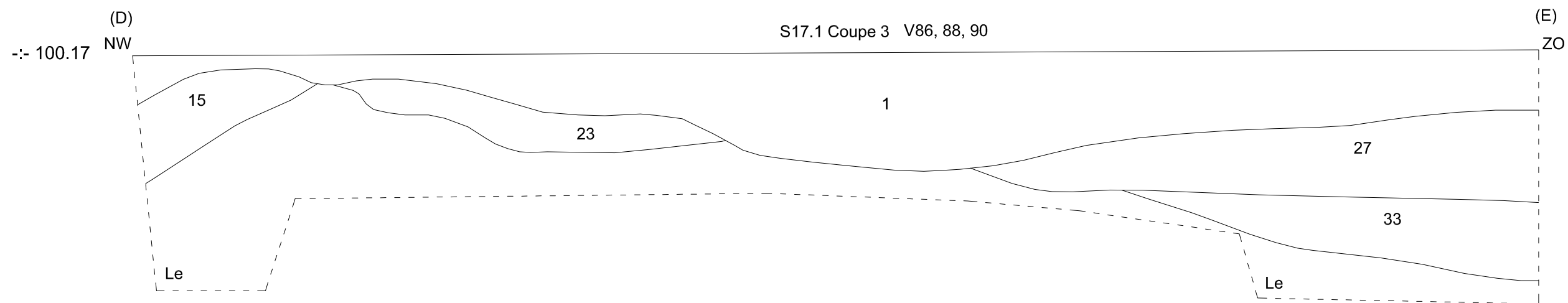
0



1 m



	VO-13-HO	Onderwerp	Datum	Legende						
		Coupes SL 17	Mei - augustus 2013		Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting	
	Voeren - Hoeneveld	Schaal 1 : 20			Rand spoor	1	Laagnummer	-:- 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)	
				Le	Moederbodem	V1	Vondstnummer			



VO-13-HO

Onderwerp

Datum

Legende

Voeren -  
Hoeneveld

Schaal

1 : 20

0

1 m



Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting



Rand spoor

1

Laagnummer

-:- 90.50

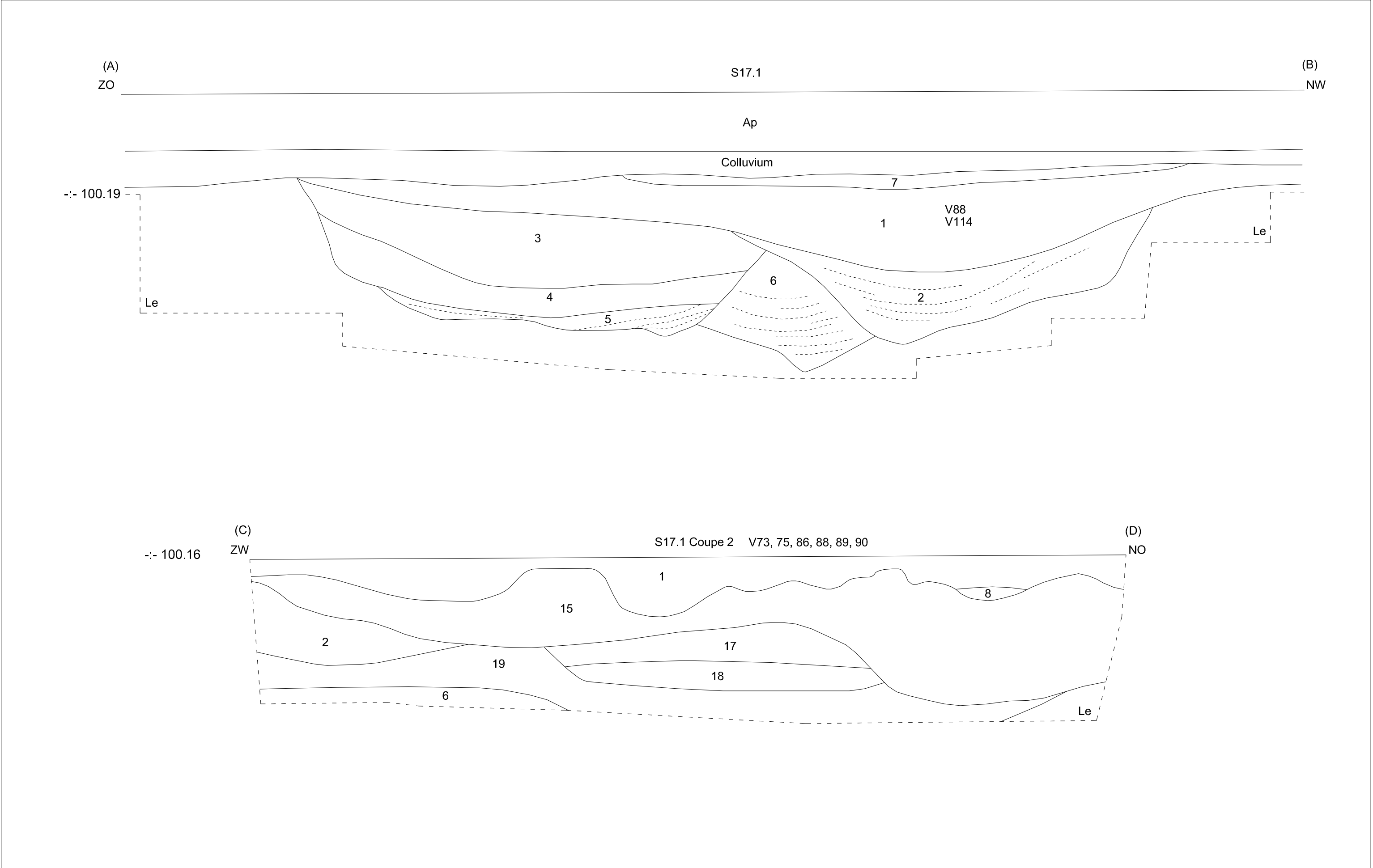
Absolute hoogte  
(in m TAW)





Le

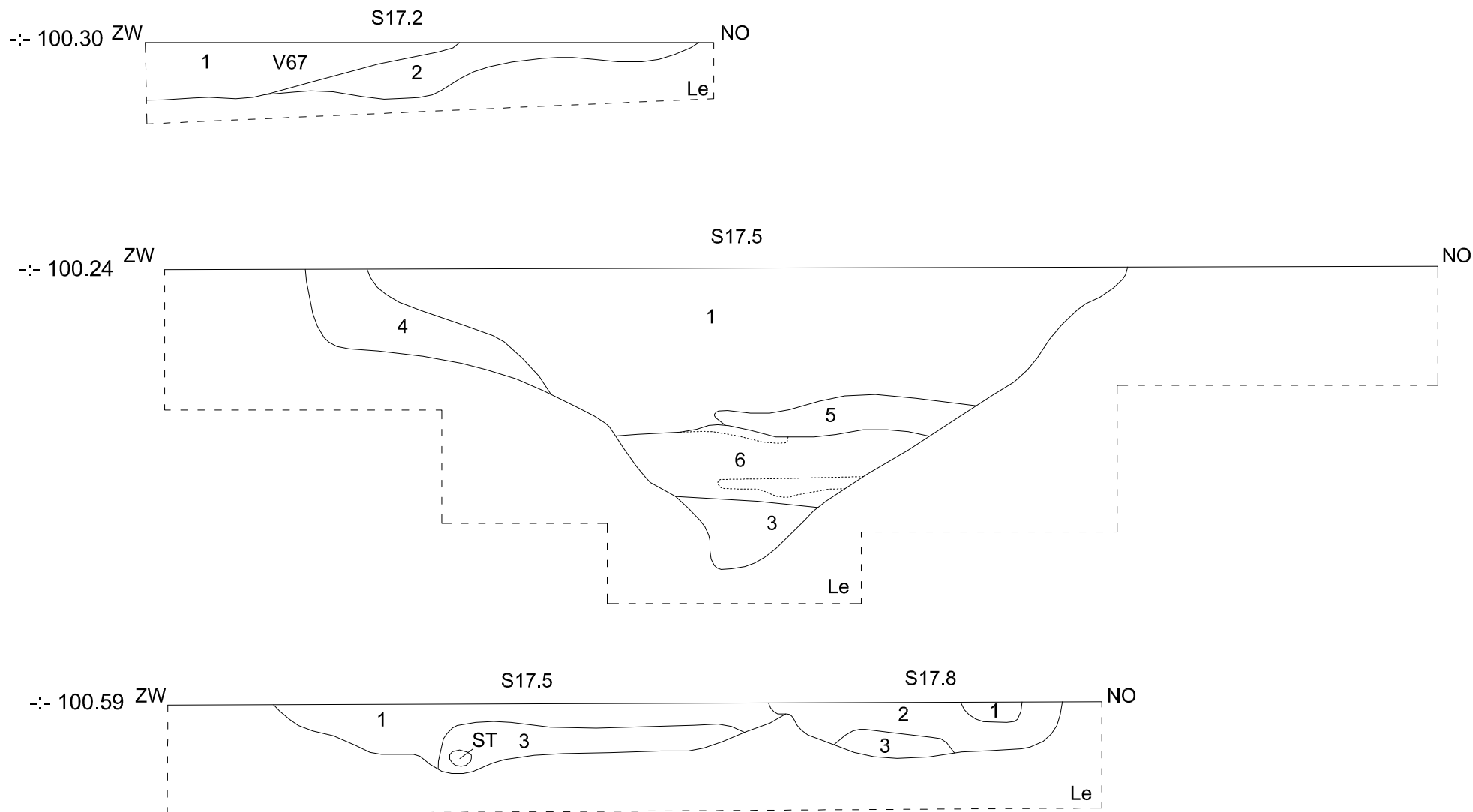
Moederbodem

V1

Vondstnummer



	VO-13-HO	Onderwerp	Datum		Legende						
		Coupes S17.1	Mei - augustus 2013			Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting	
	Voeren - Hoeneveld	Schaal 1 : 20				Rand spoor	1	Laagnummer	-:- 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)	
					Le	Moederbodem	V1	Vondstnummer			



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes SL17

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende



Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting



Rand spoor

1

Laagnummer

-:- 90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Le

Moederbodem

V1

Vondstnummer

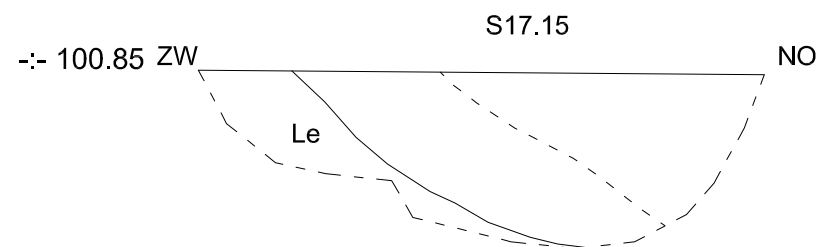
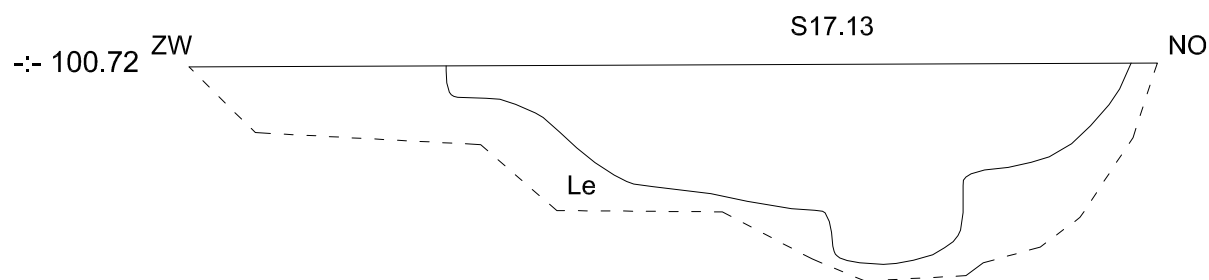
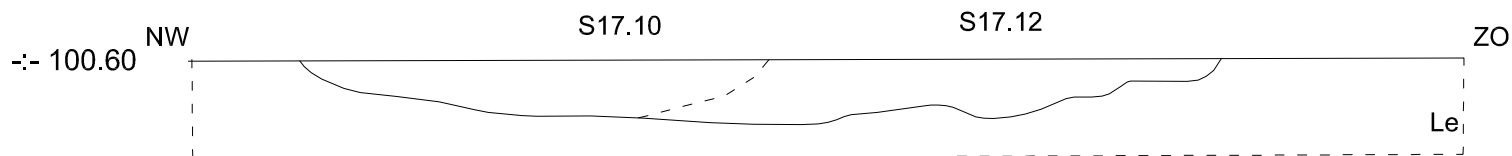
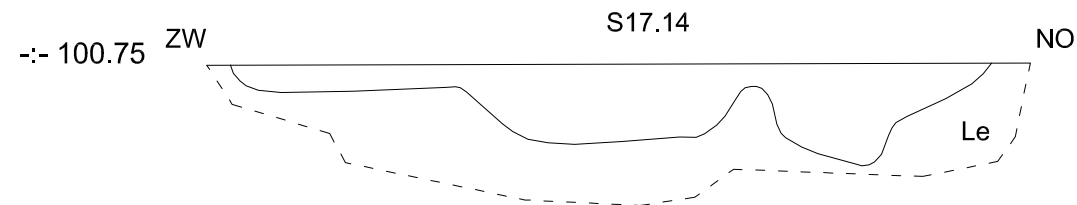
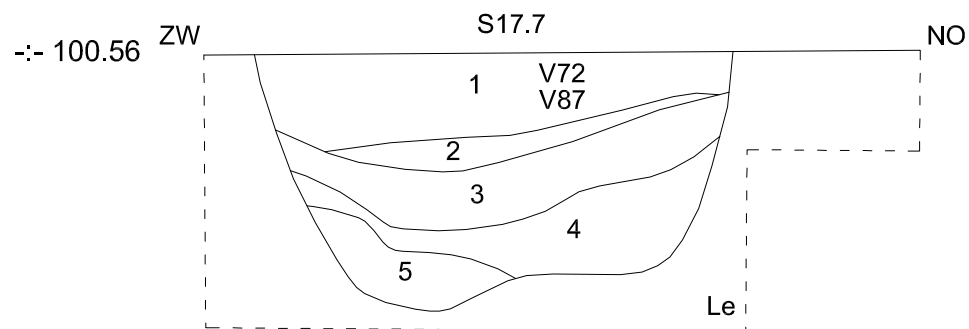
Schaal

1 : 20

0



1 m



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes SL17

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende



Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting



Rand spoor

1

Laagnummer

± 90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Le

Moederbodem

V1

Vondstnummer

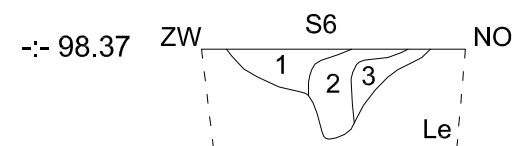
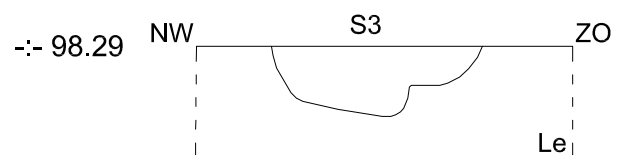
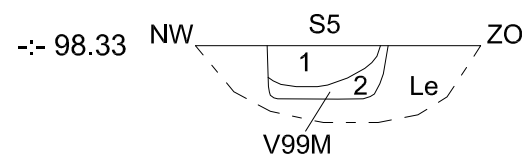
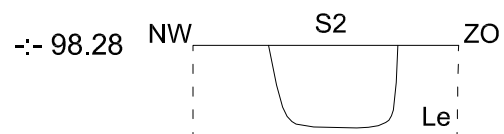
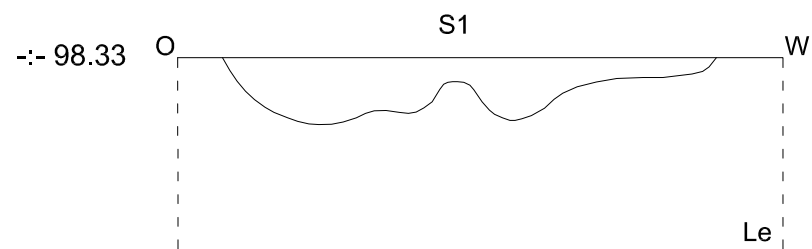
Schaal

1 : 20

0



1 m



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes WP 2

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende



Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting



Rand spoor

1

Laagnummer

-:- 90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Le

Moederbodem

V1

Vondstnummer

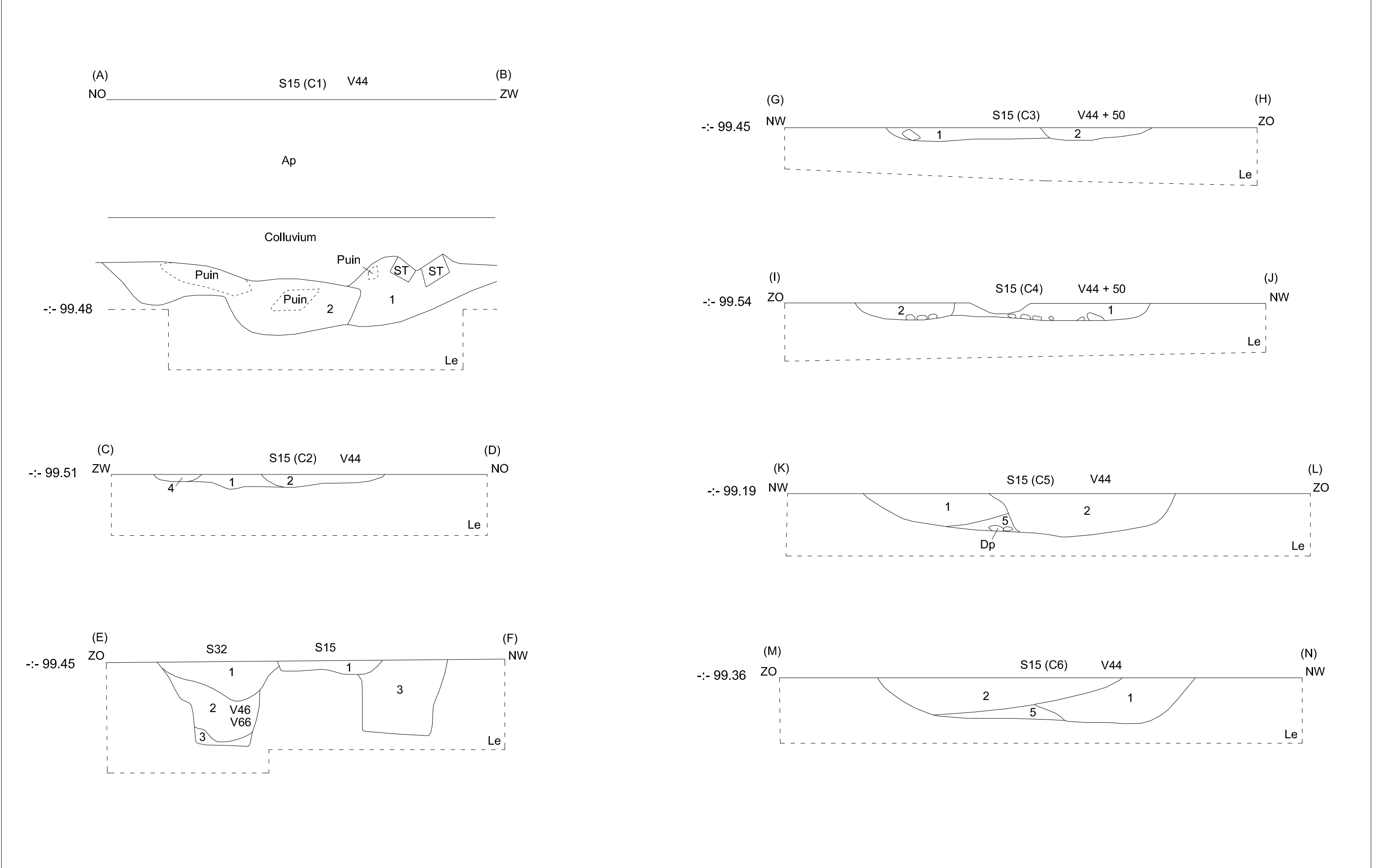
Schaal





1 : 20

0

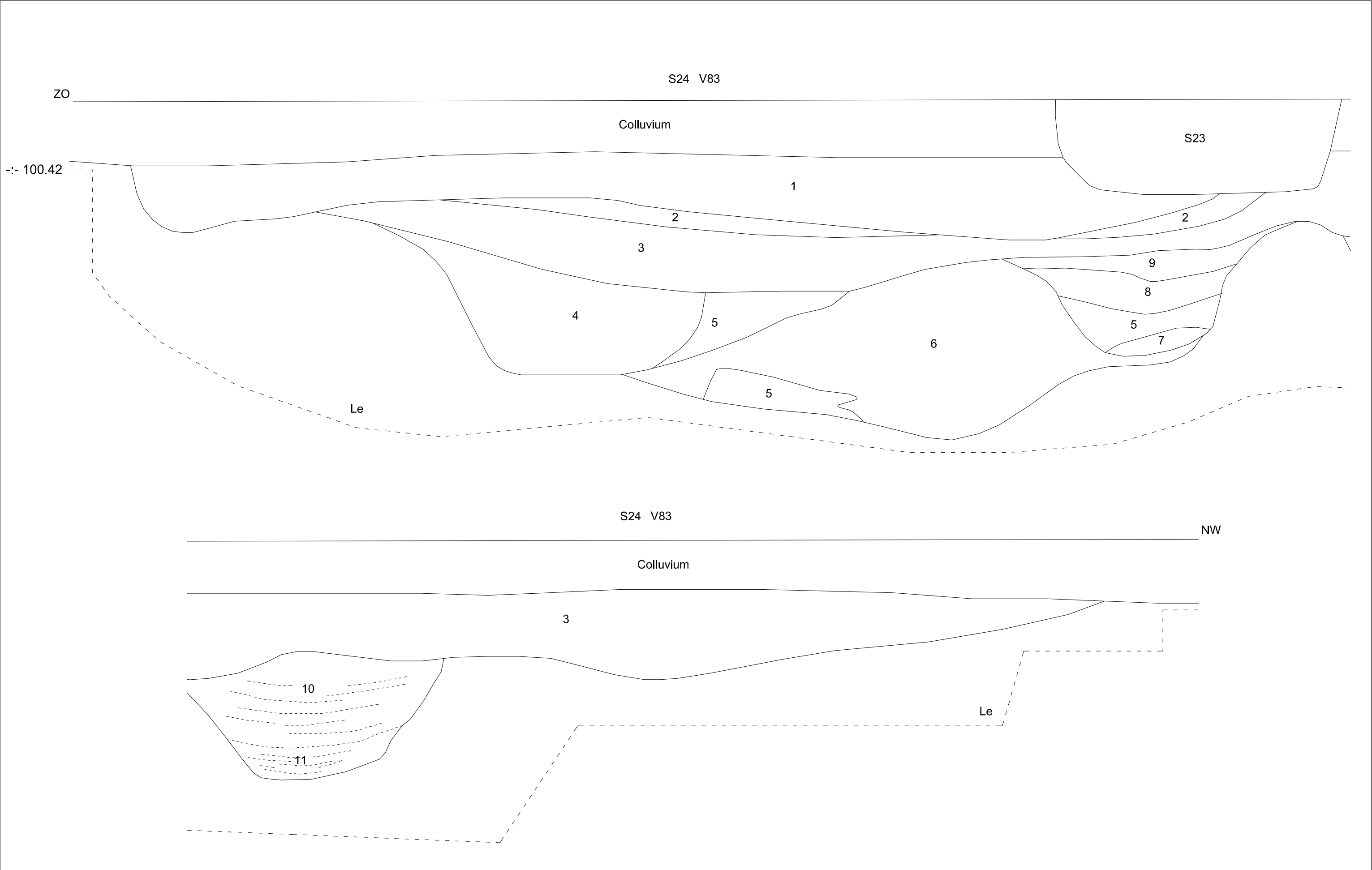
1 m







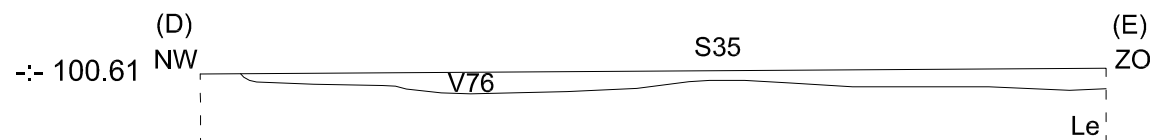
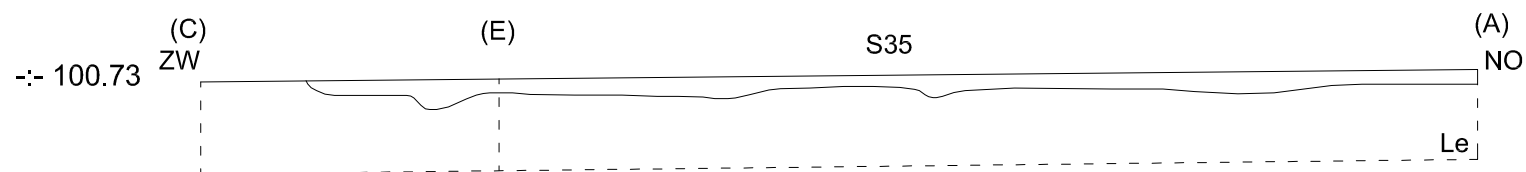
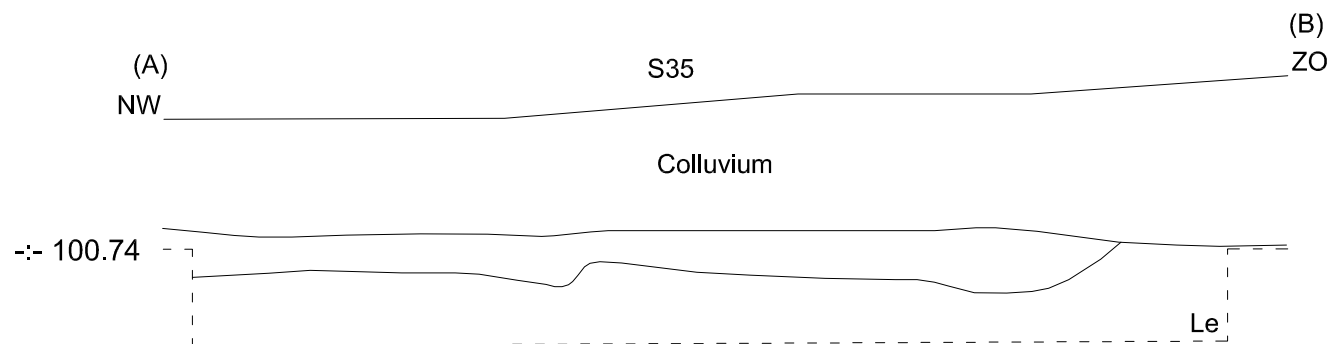


	VO-13-HO	Onderwerp	Datum		Legende						
		Coupes S15 WP 3	Mei - augustus 2013			Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting	
	Voeren - Hoeneveld	Schaal 1 : 20				Rand spoor	1	Laagnummer	-:- 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)	
					Le	Moederbodem	V1	Vondstnummer			





	VO-13-HO	Onderwerp	Datum		Legende						
		Coupe S24 WP 3	Mei - augustus 2013			Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting	
	Voeren - Hoeneveld	Schaal 1 : 20	 01 m			Rand spoor	1	Laagnummer	-:- 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)	
					Le	Moederbodem	V1	Vondstnummer			



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes S35

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende



Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting



Rand spoor

1

Laagnummer

100.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Le

Moederbodem

V1

Vondstnummer

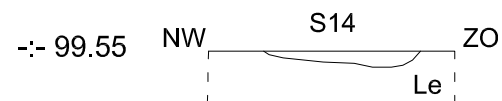
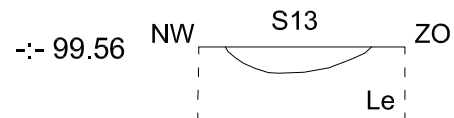
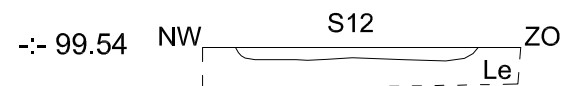
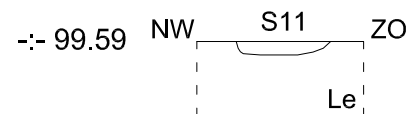
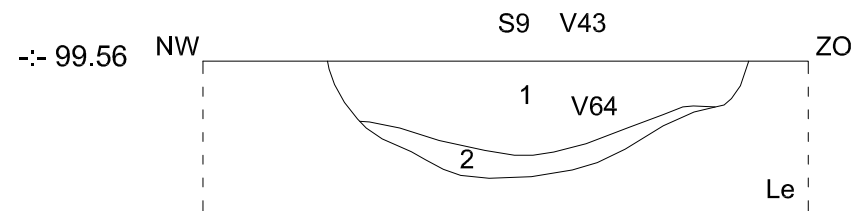
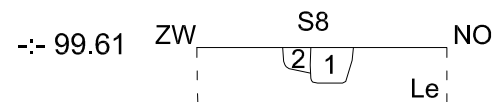
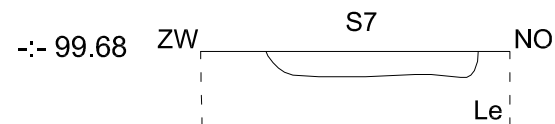
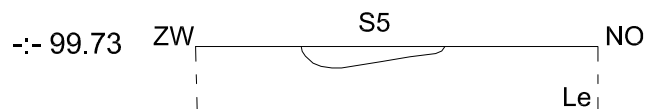
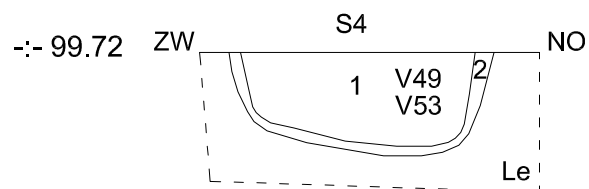
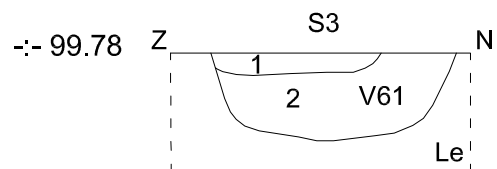
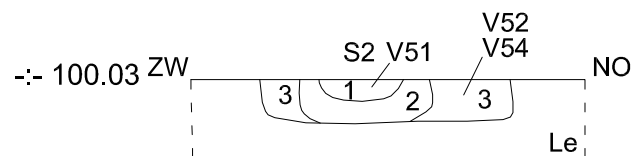
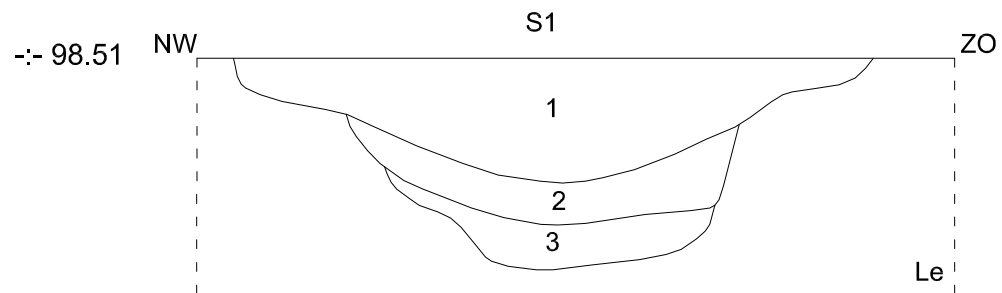
Schaal

1 : 20

0



1 m



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes WP 3

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende



Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting



Rand spoor

1

Laagnummer

-:- 90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Le

Moederbodem

V1

Vondstnummer

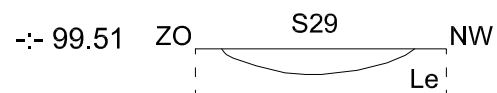
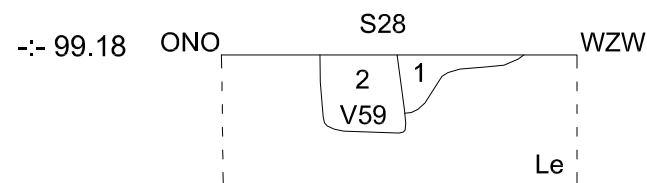
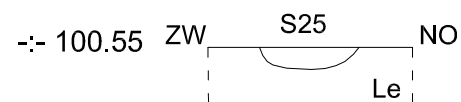
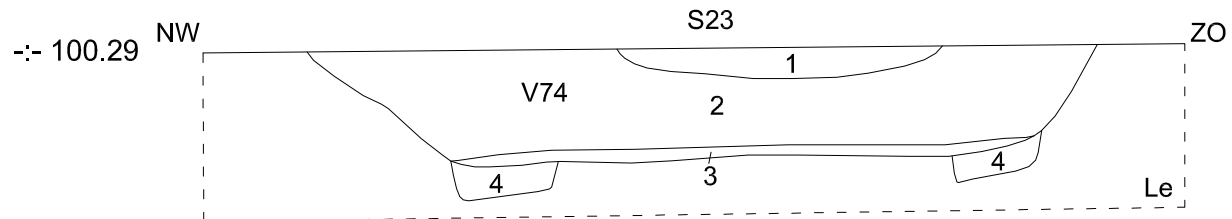
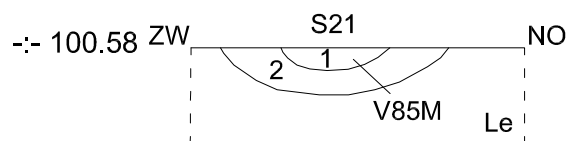
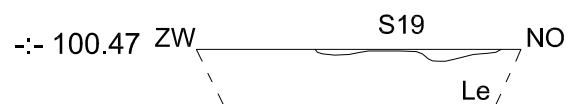
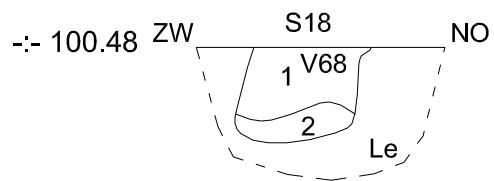
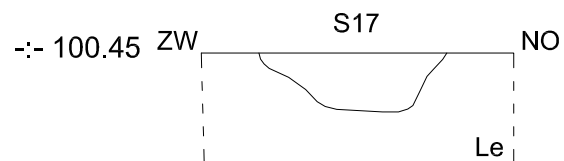
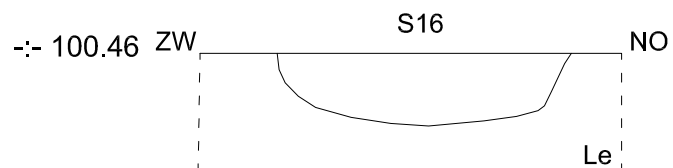
Schaal

1 : 20

0



1 m



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes WP 3

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende



Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting



Rand spoor

1

Laagnummer

:- 90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Le

Moederbodem

V1

Vondstnummer

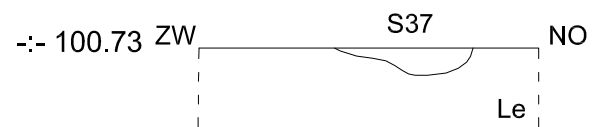
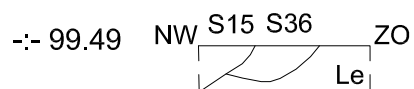
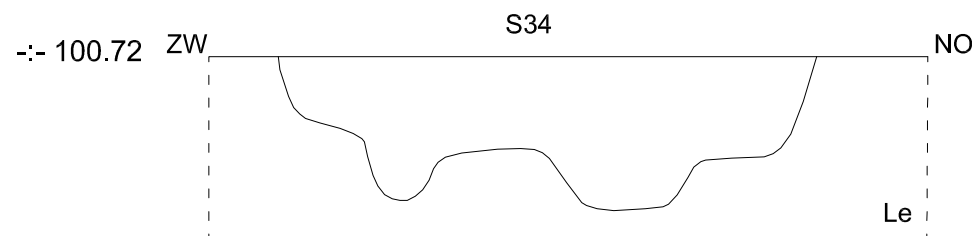
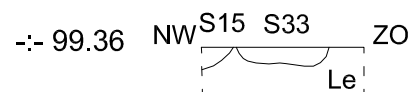
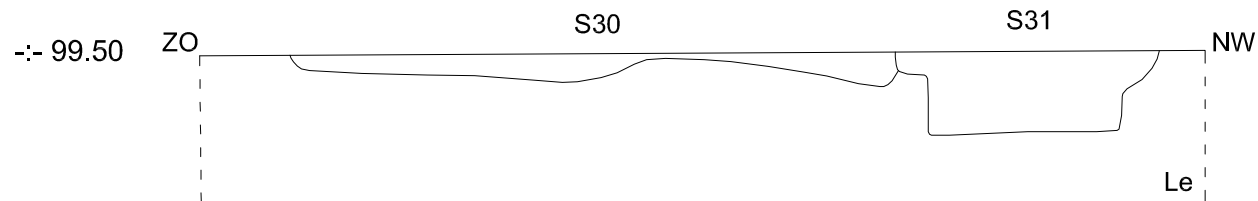
Schaal

1 : 20

0



1 m



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes WP 3

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende



Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting



Rand spoor

1

Laagnummer

-:- 90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Le

Moederbodem

V1

Vondstnummer

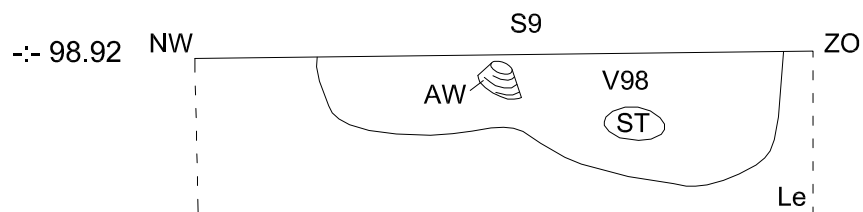
Schaal

1 : 20

0

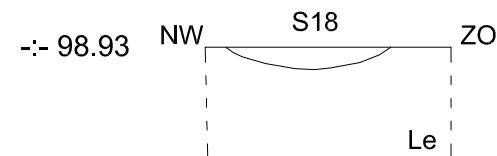
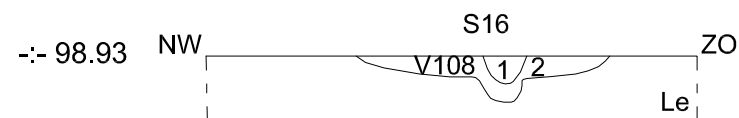
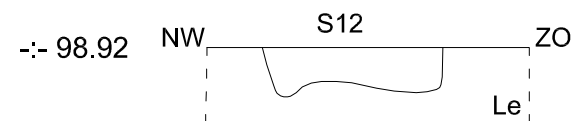
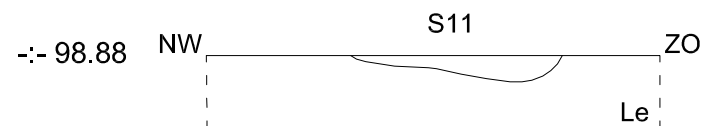
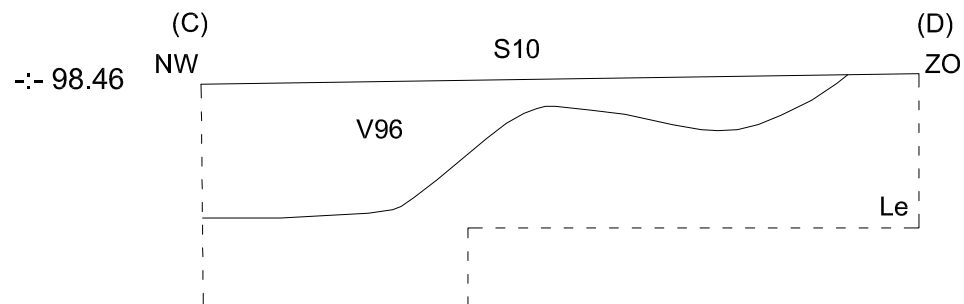
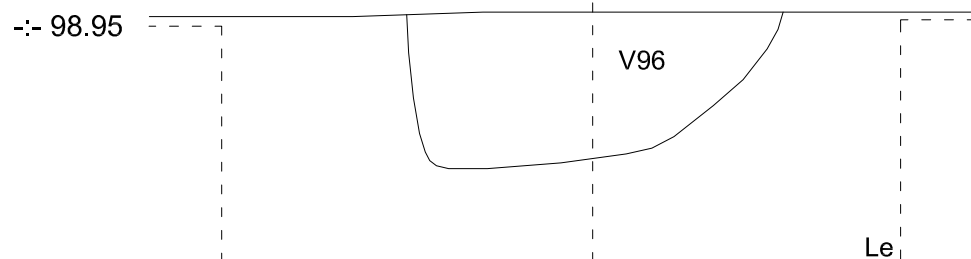


1 m



(A) ZW S10 (C) (90°) (B) NO

Colluvium



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes WP 6

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende



Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting



Rand spoor

1

Laagnummer

-:- 90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Le

Moederbodem

V1

Vondstnummer

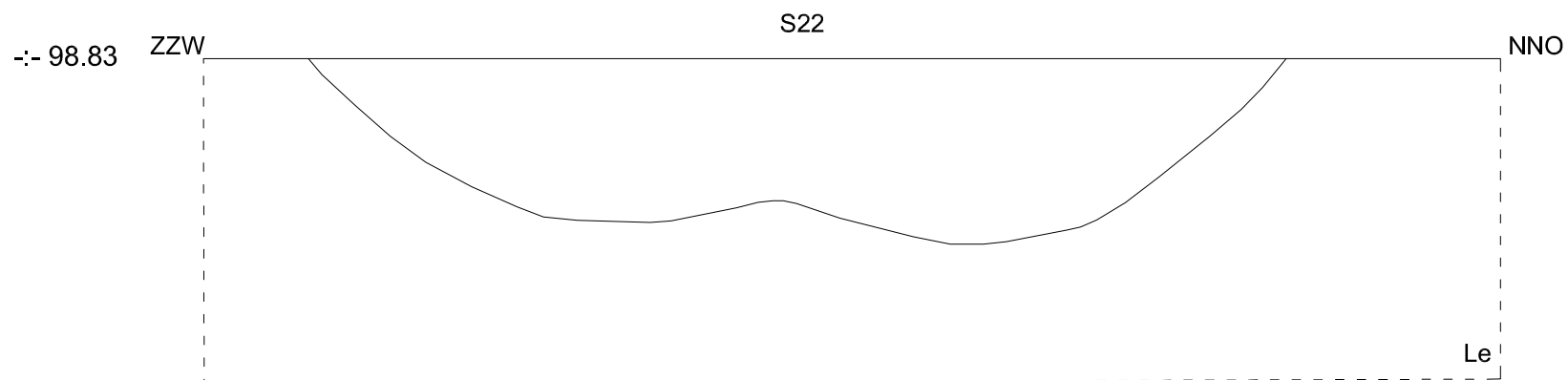
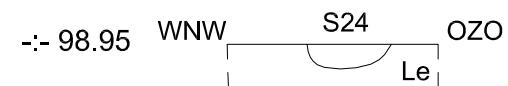
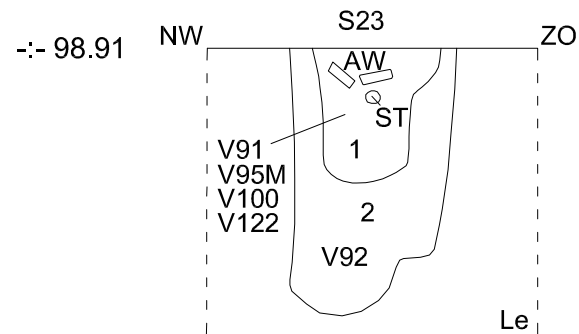
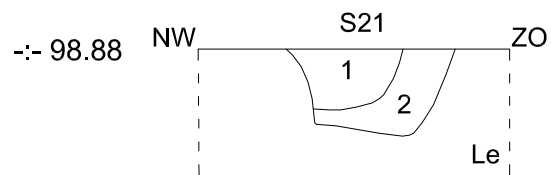
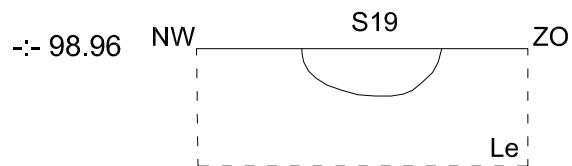
Schaal

1 : 20

0



1 m



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes WP 6

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende



Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting



Rand spoor

1

Laagnummer

-:- 90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Le

Moederbodem

V1

Vondstnummer

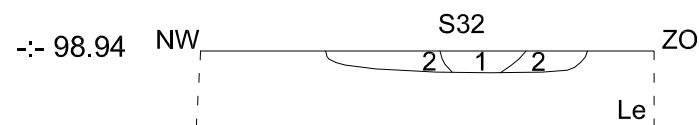
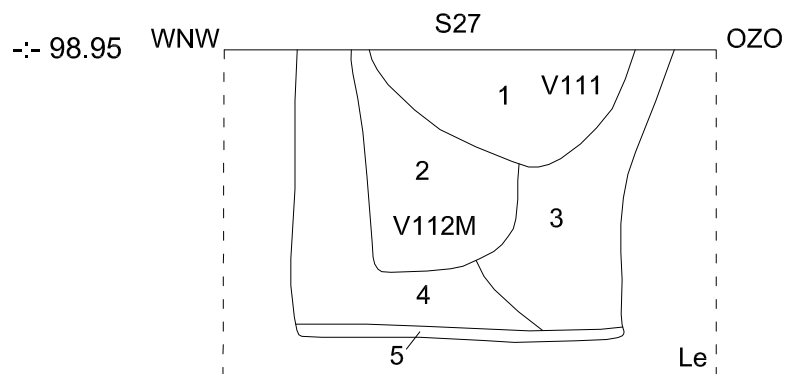
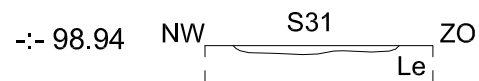
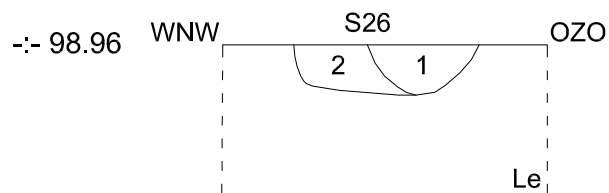
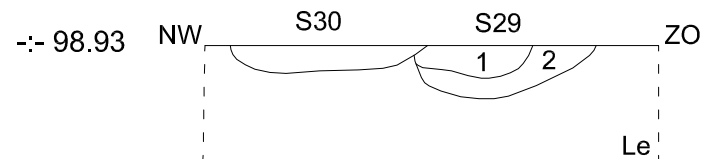
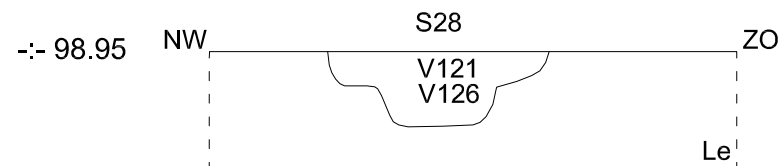
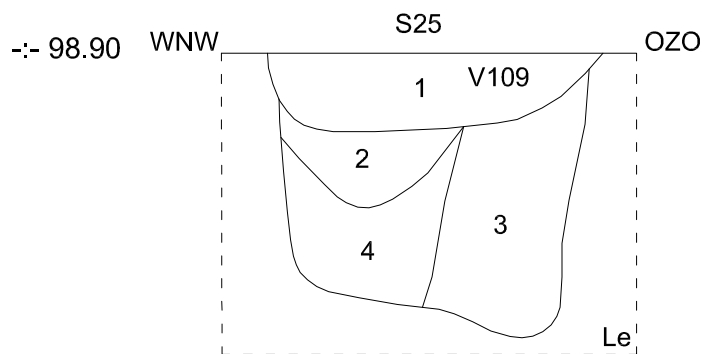
Schaal

1 : 20

0



1 m



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes WP 6

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende



Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting



Rand spoor

1

Laagnummer

:- 90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Le

Moederbodem

V1

Vondstnummer

Schaal

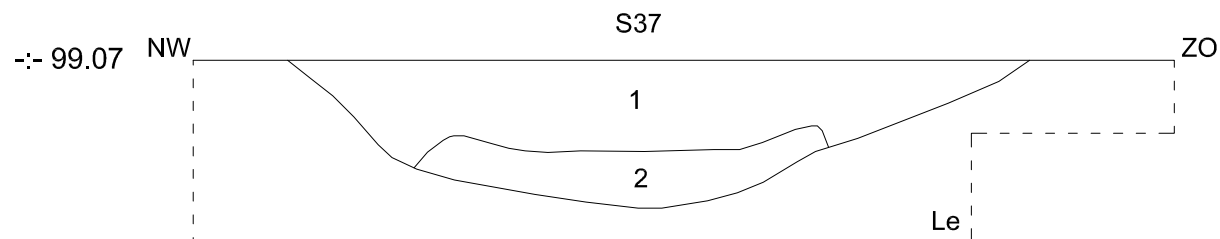
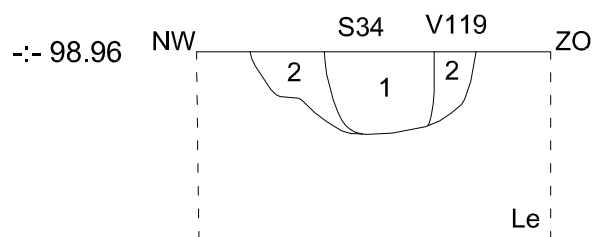
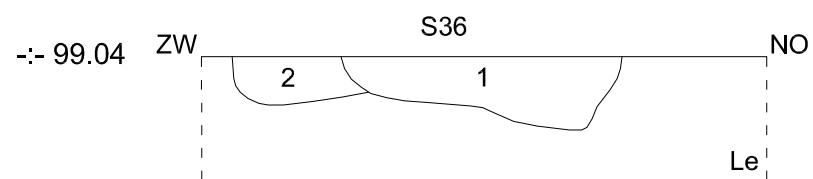
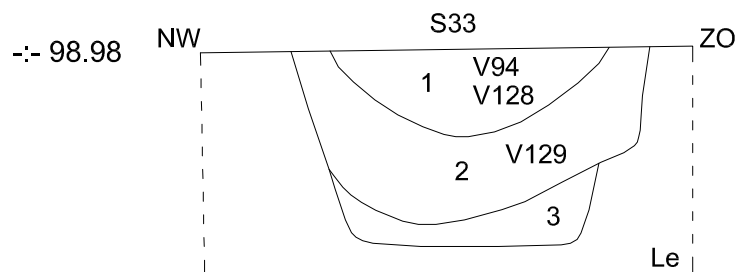
1 : 20

0



1 m





VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes WP 6

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende



Rand coupe

S1

Spoornummer

NW ZO

Windrichting



Rand spoor

1

Laagnummer

--- 90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Le

Moederbodem

V1

Vondstnummer

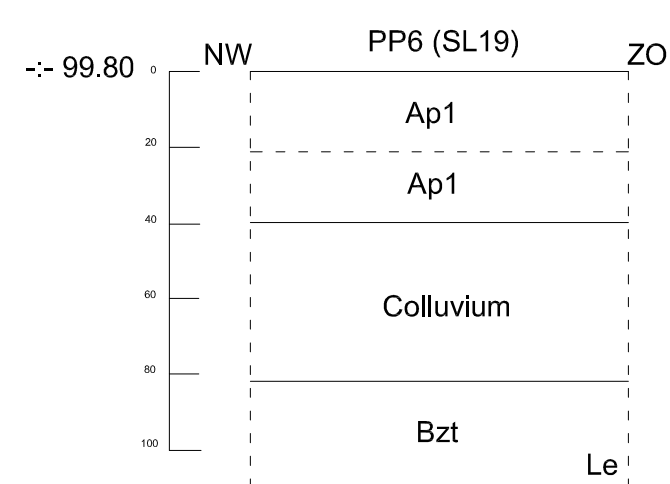
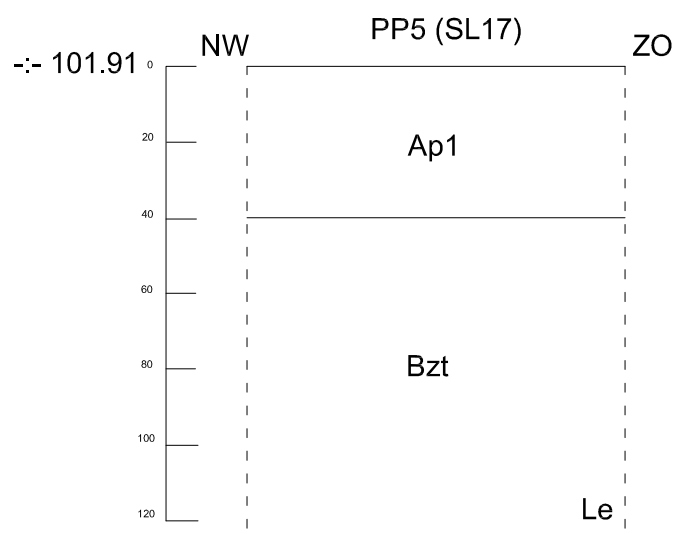
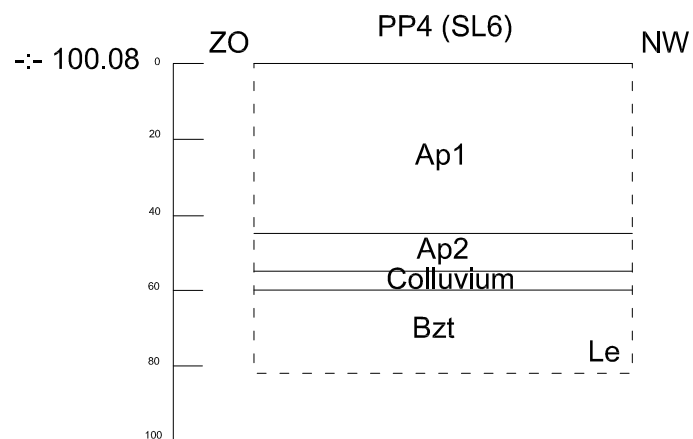
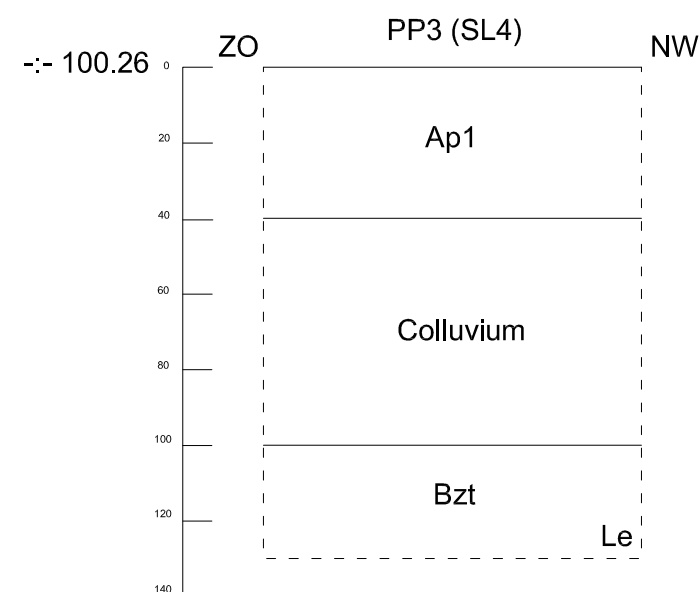
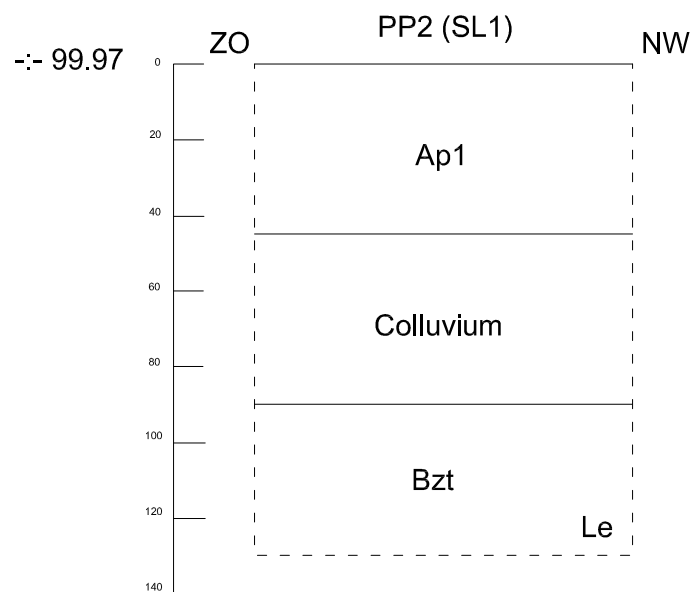
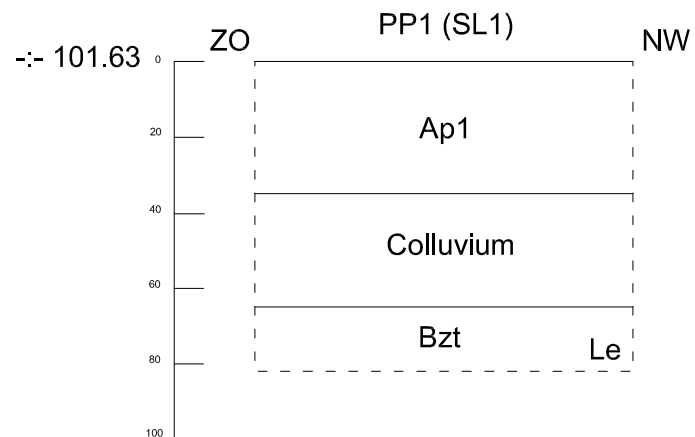
Schaal

1 : 20

0



1 m



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Profielen

Datum

Mei - Augustus 2013

Legende

Rand coupe

-:- 90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Schaal

1 : 20

0



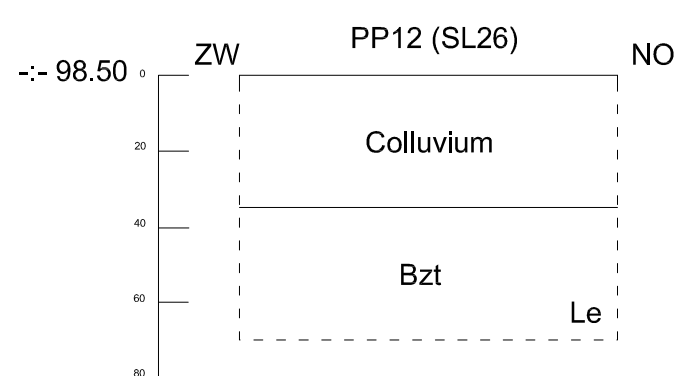
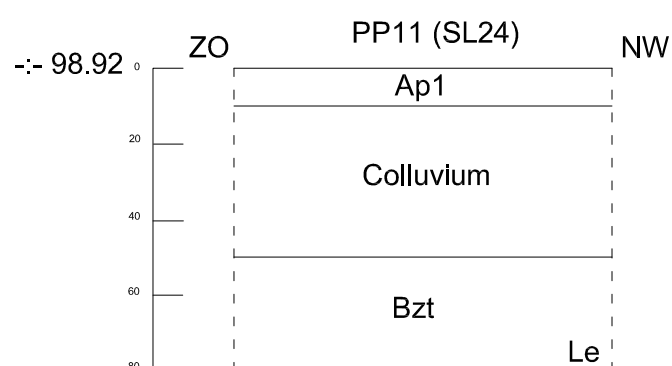
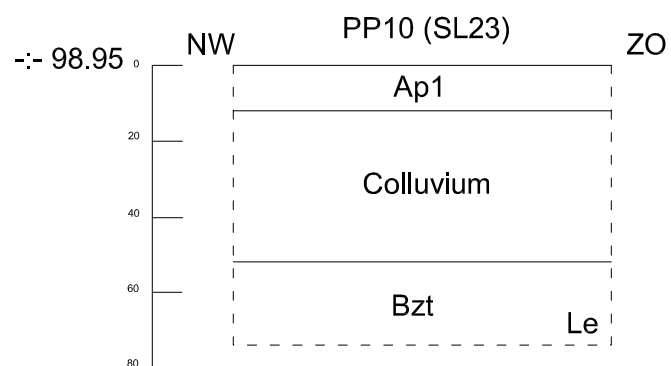
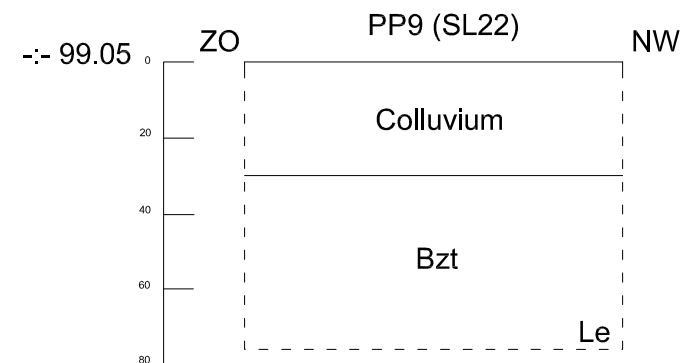
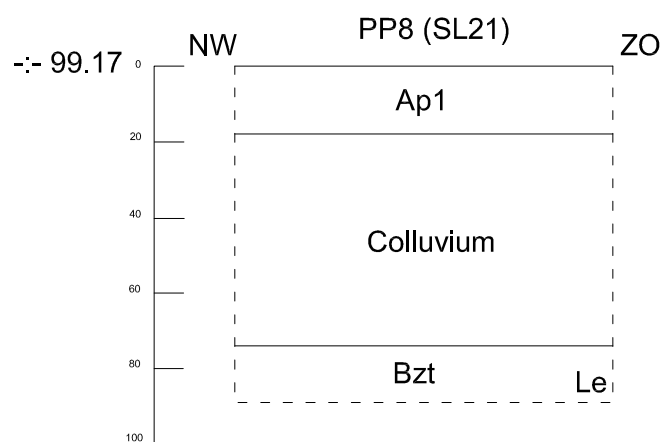
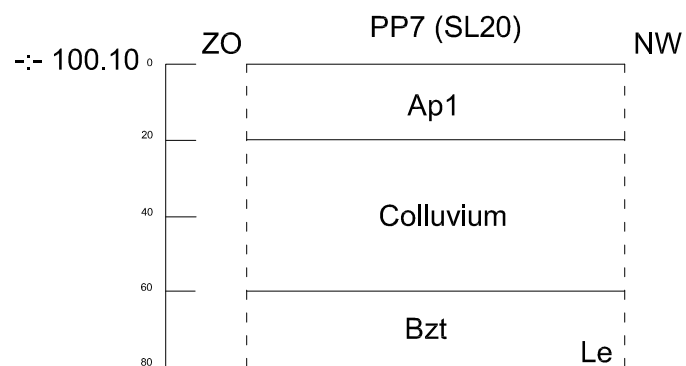
1 m

Le

Moederbodern

1

Laagnummer



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Profielen

Schaal

1 : 20

0



Datum

Mei - Augustus 2013

Legende

|

Rand coupe

Le

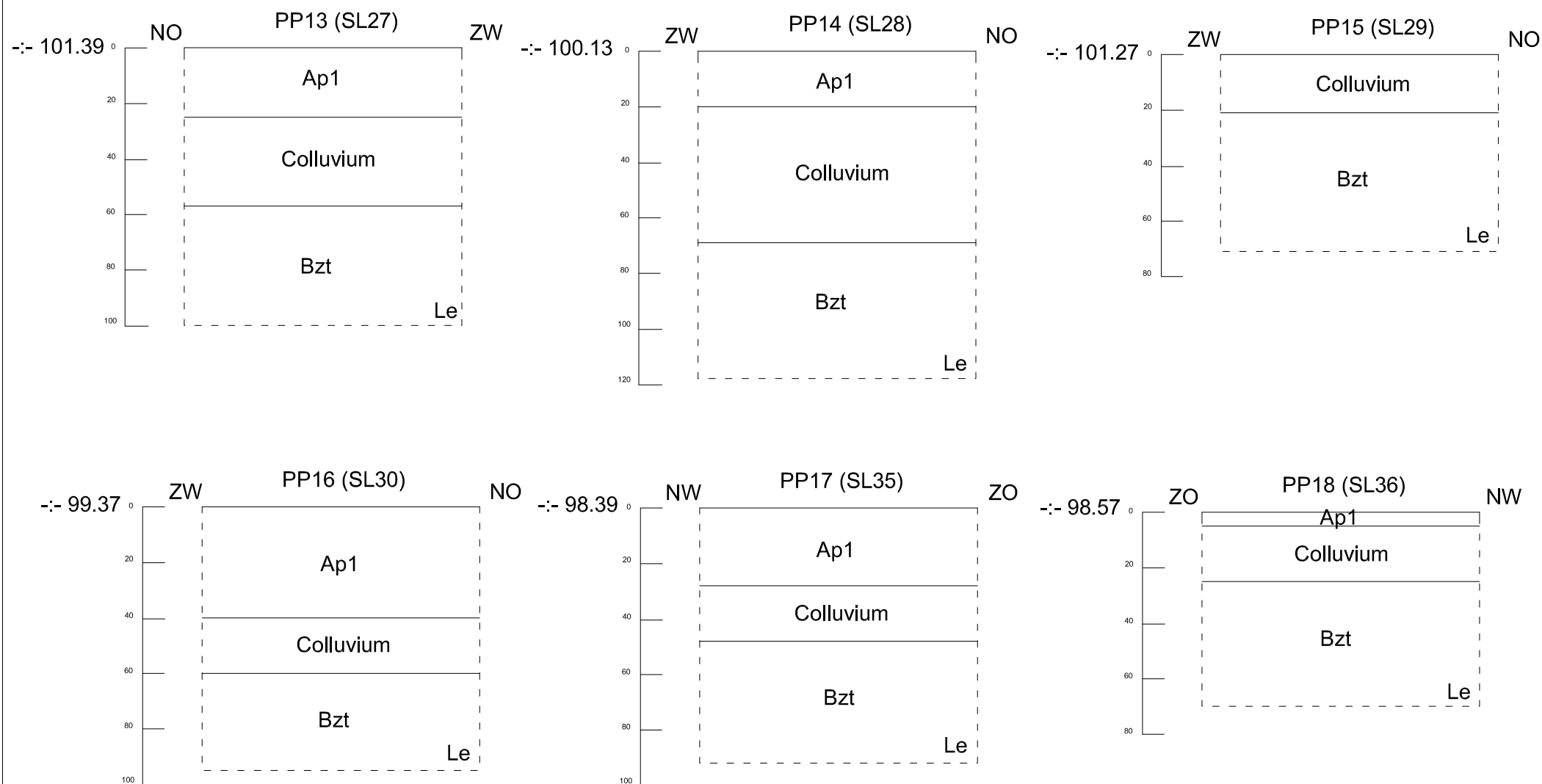
Moederbodem



1

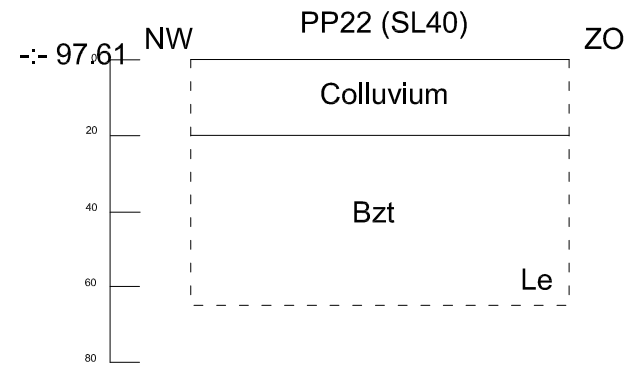
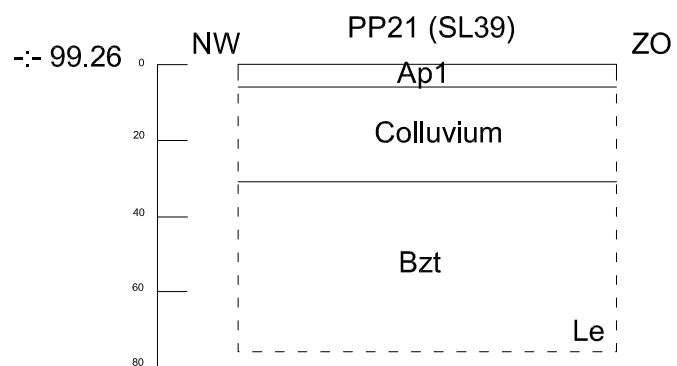
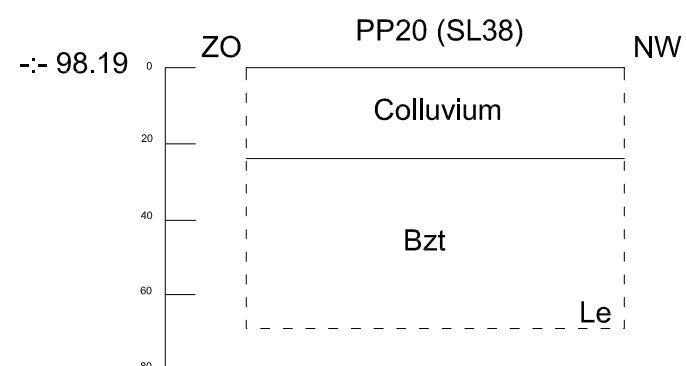
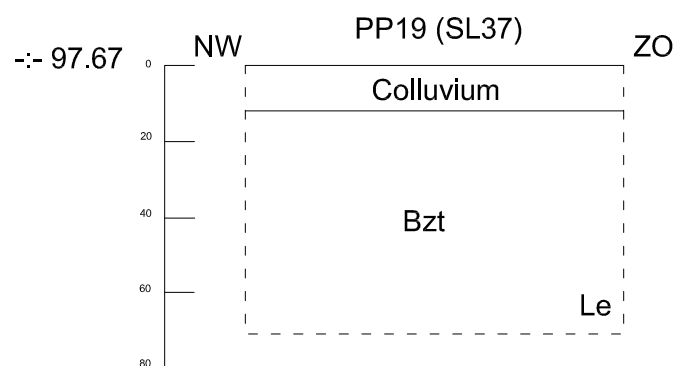
Laagnummer

SO 90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)



	VO-13-HO	Onderwerp	Datum		Legende		
		Profielen	Mei - Augustus 2013			Rand coupe	-101.27
	Voeren-Hoeneveld	Schaal 1 : 20 			Le	Moederbodem	Absolute hoogte (in m TAW)
					1	Laagnummer	



VO-13-HO

Voeren-  
Hoeneveld

Onderwerp

Profielen

Schaal

1 : 20

0



Datum

Mei - Augustus 2013

Legende

|

Rand coupe

Le

Moederbodem

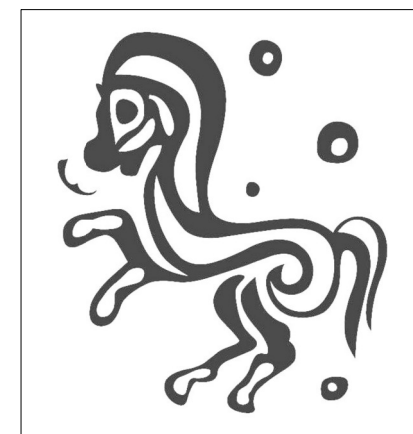
1

Laagnummer

:- 90.50

Absolute hoogte  
(in m TAW)





**ARON bvba**  
archeologisch projectbureau

Opdrachtgever

**VO-14-HO2**  
**Voeren - Hoeneveldje**

Matexi NV  
Franklin Rooseveltlaan 180  
8790 Waregem

Onderwerp

**Overzichtsplan**

Schaal

1:400

Veldtekening

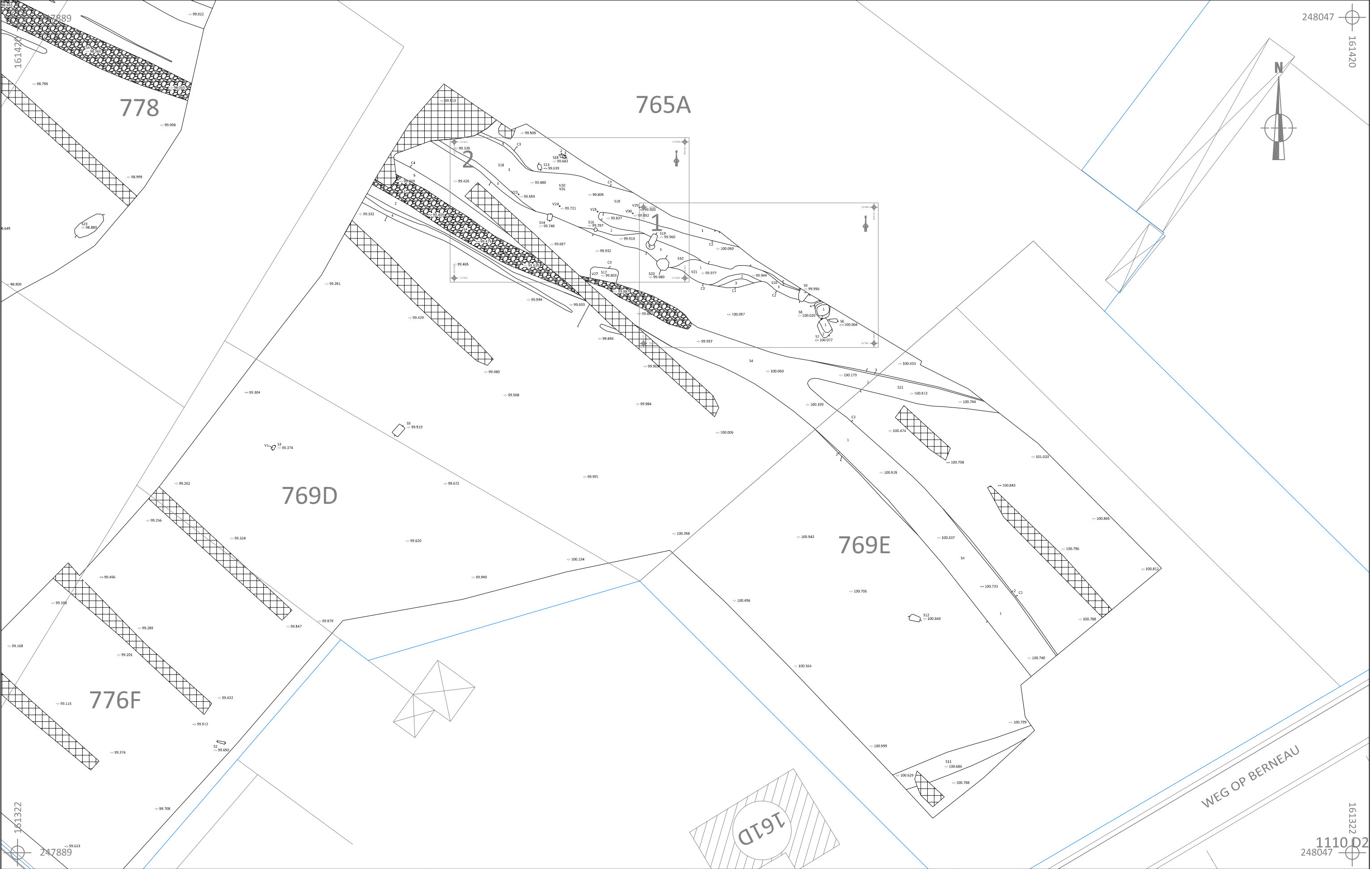
ARON bvba








ARON bvba  
Diesterstraat 44, bus 201  
B-3800 Sint-Truiden

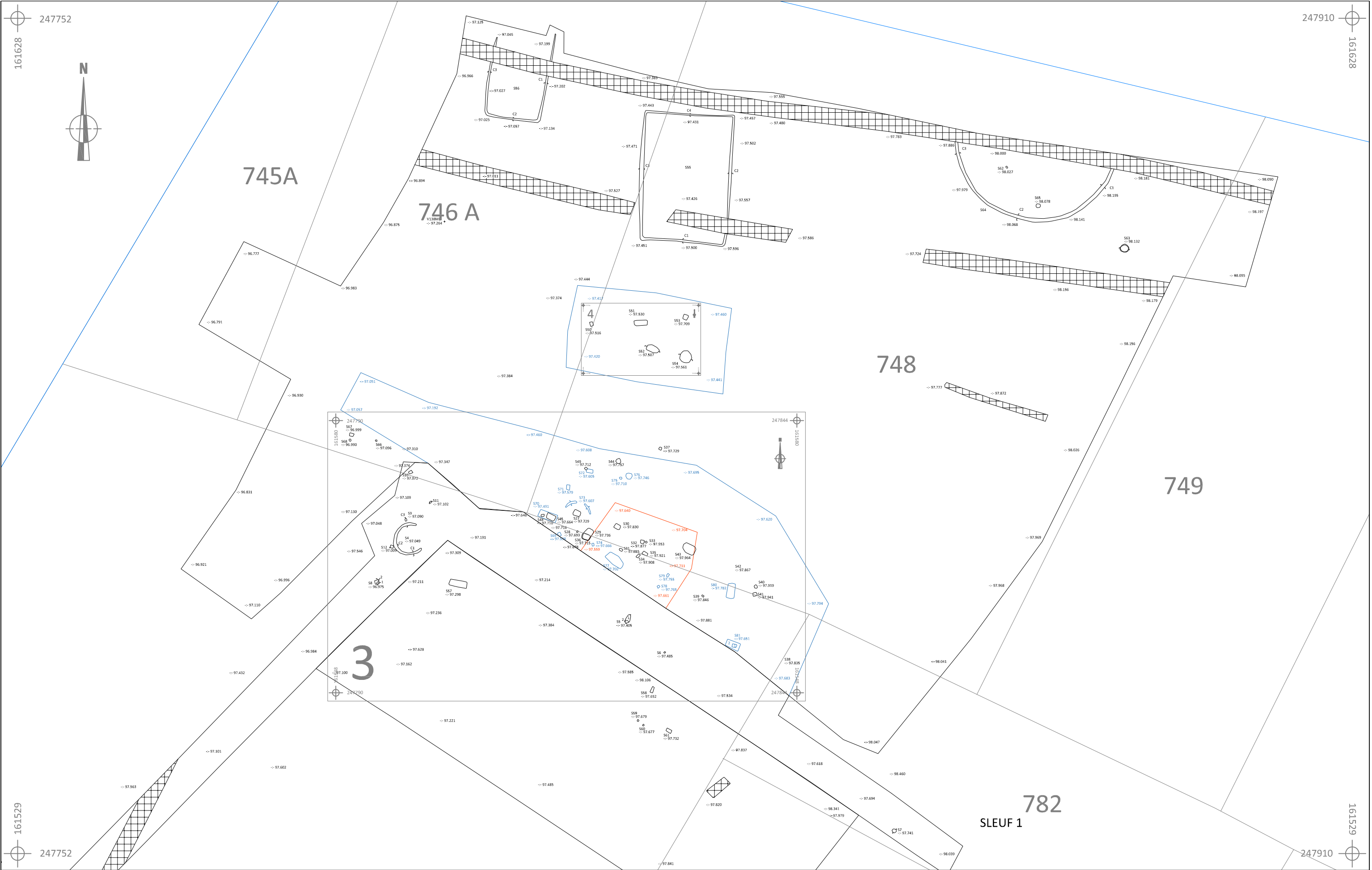
(+32)(0)11/72.37.95  
info@aron-online.be  
www.aron-online.be










Legende					
	Spoorcontouren		Coupehaken		Perceelnummer
	S1		C1		Perceelgrens
	1		Absolute hoogte (in m TAW)		Grens onderzoeksgebied
	Verstering		Vondstnummer		



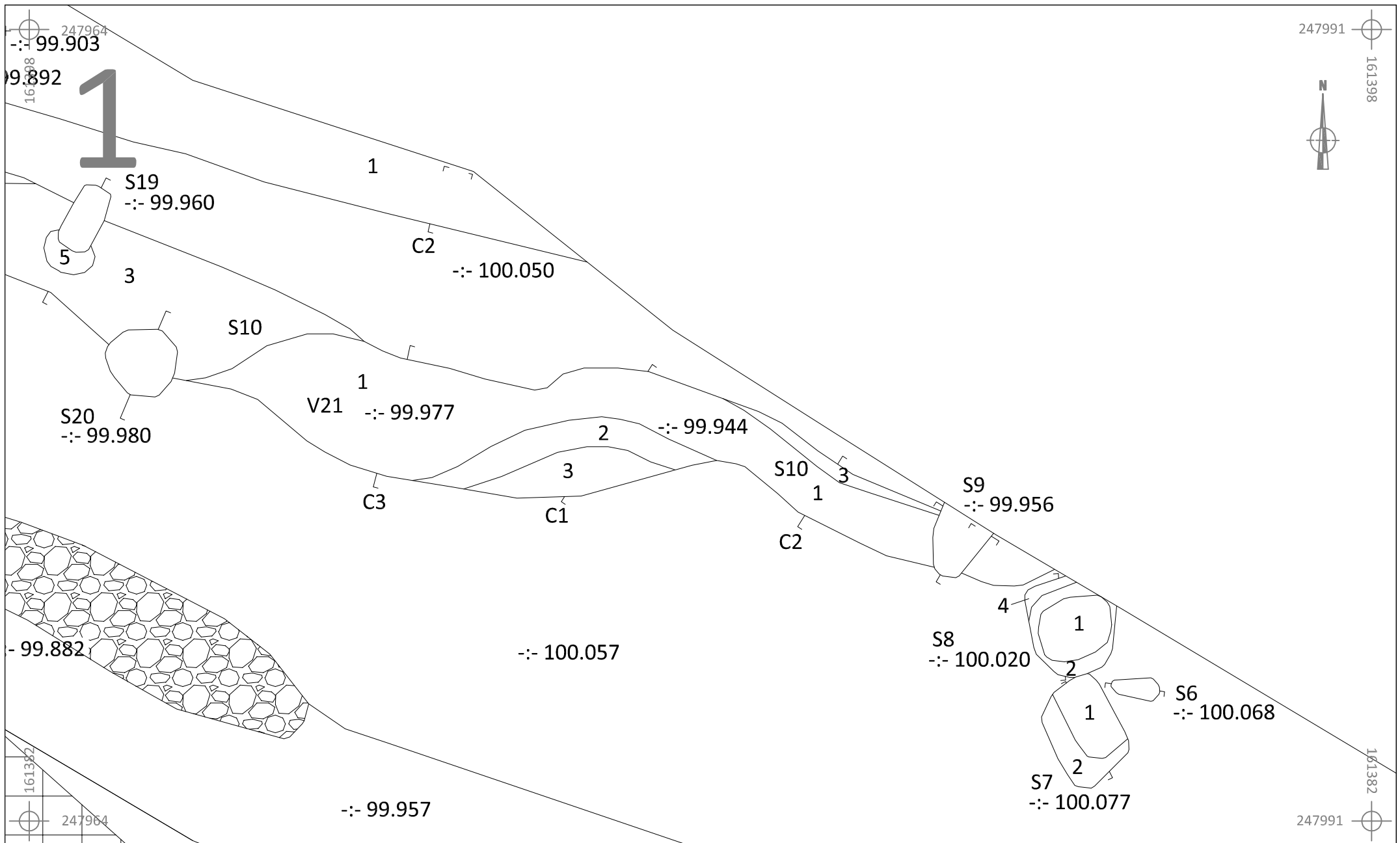








	VO-14-HO2		Onderwerp		Datum		Legende			
	Detailplan				Februari - April 2014			Spoorcontouren		Coupehaken
	Voeren - Hoeneveldje		Schaal		1 : 400		S1	Spoornummer	C1	Coupenummer
			0		20 m		1	Laagnummer	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)
									32 B	Perceelnummer
										Perceelgrens
										Grens onderzoeksgebied
										Verstering
								V1		Vondstnummer

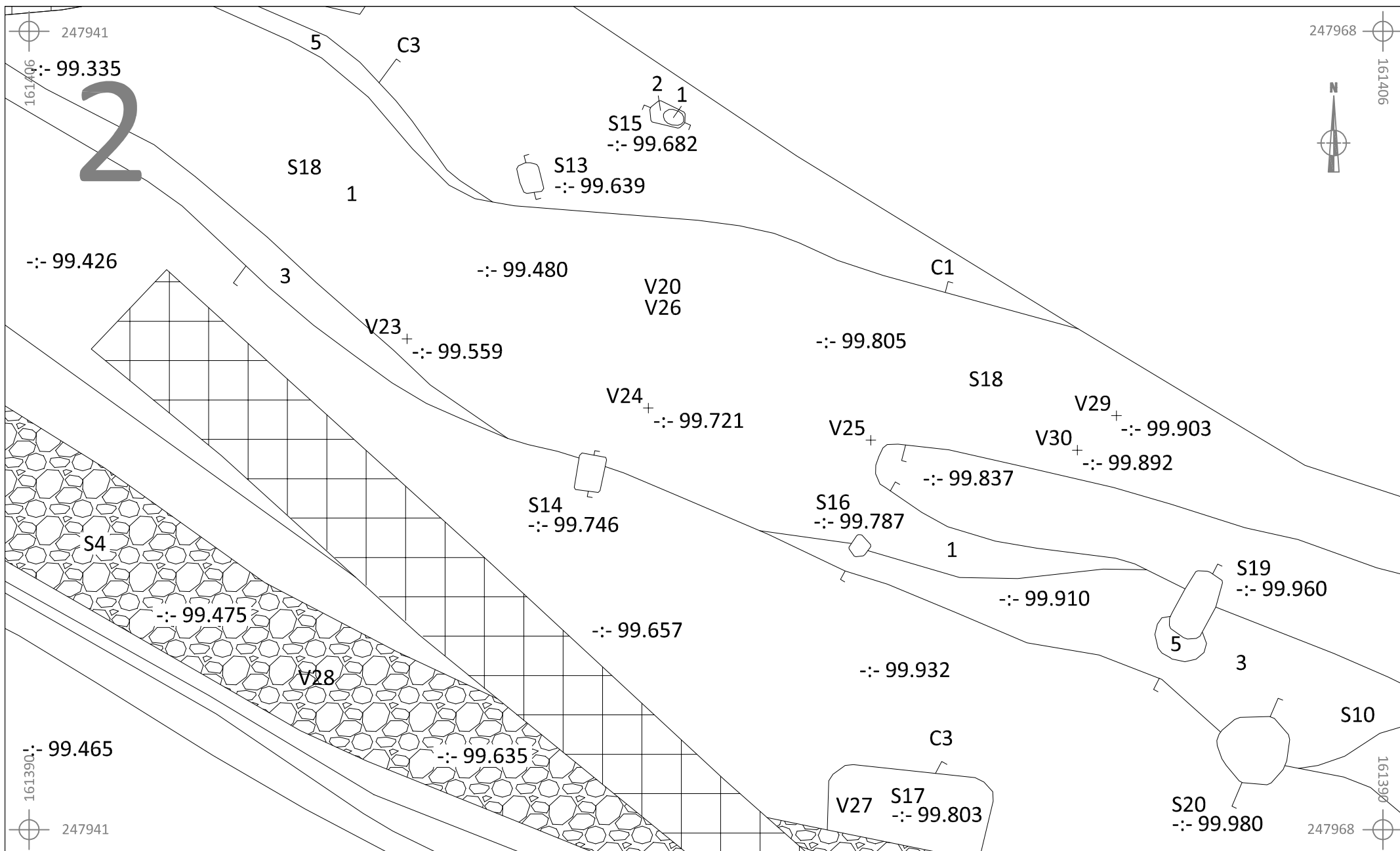








	VO-14-HO2	Onderwerp	Datum	Legende							
		Detailplan	Februari - April 2014		Spoorcontouren		Coupehaken		Perceelnummer		Verstoring
	Voeren - Hoeneveldje	Schaal  1 : 400		S1	Spoornummer	C1	Coupenummer		Perceelgrens	V1	Vondstnummer
				1	Laagnummer	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)		Grens onderzoeksgebied		Vlak b/ Vlak c

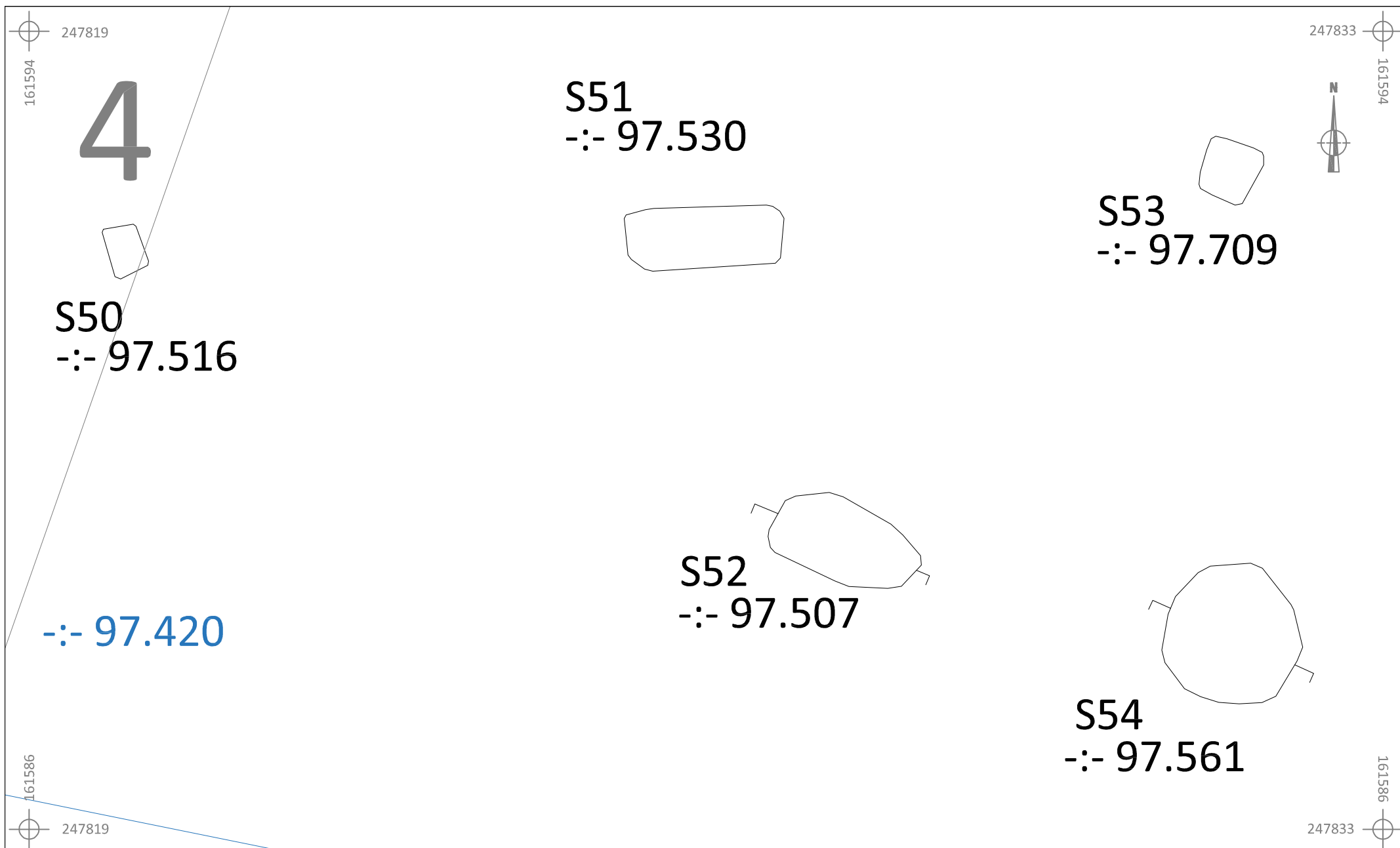









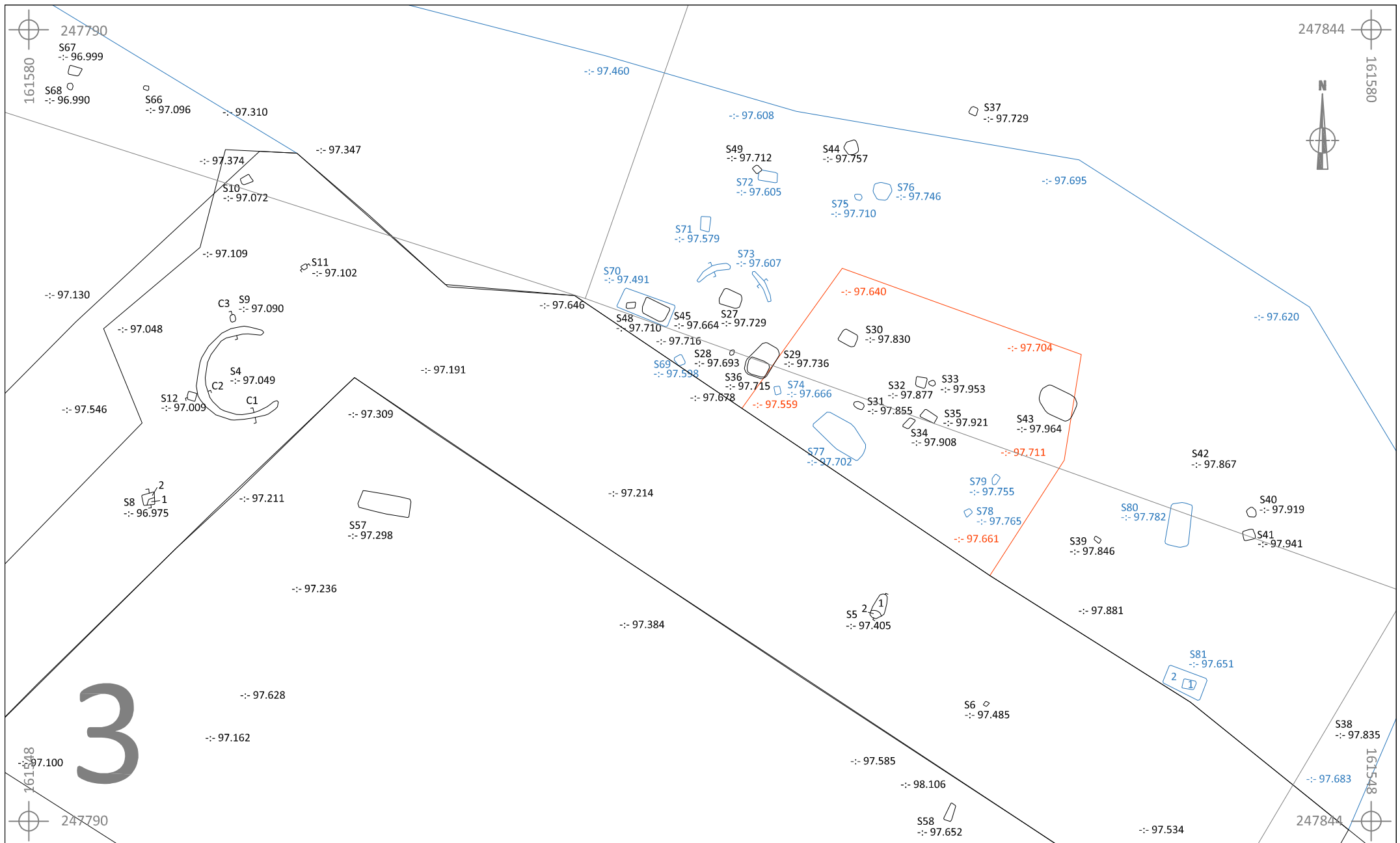
 ARON bvba	VO-14-HO2	Onderwerp	Datum		Legende					
		Detailplan	Februari - April 2014			Spoorcontouren		Coupehaken		Verstoring
	Voeren - Hoeneveldje	Schaal 1 : 100			S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer		Perceelgrens
					1	Laagnummer	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)	765A	Perceelnummer









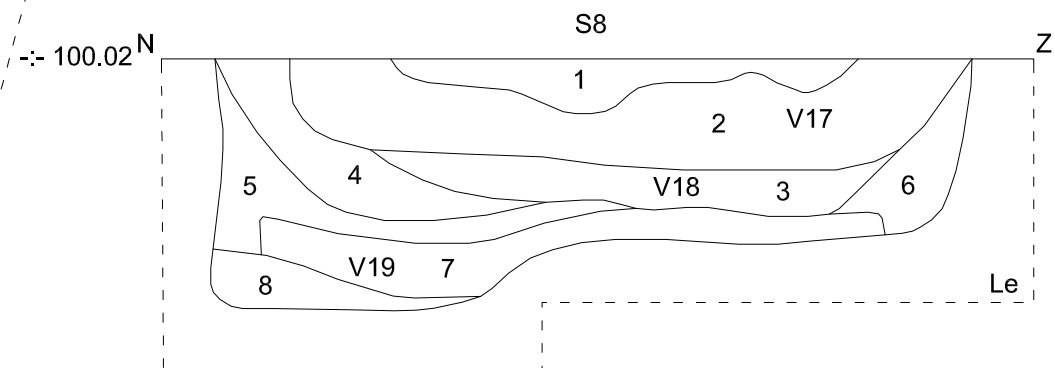
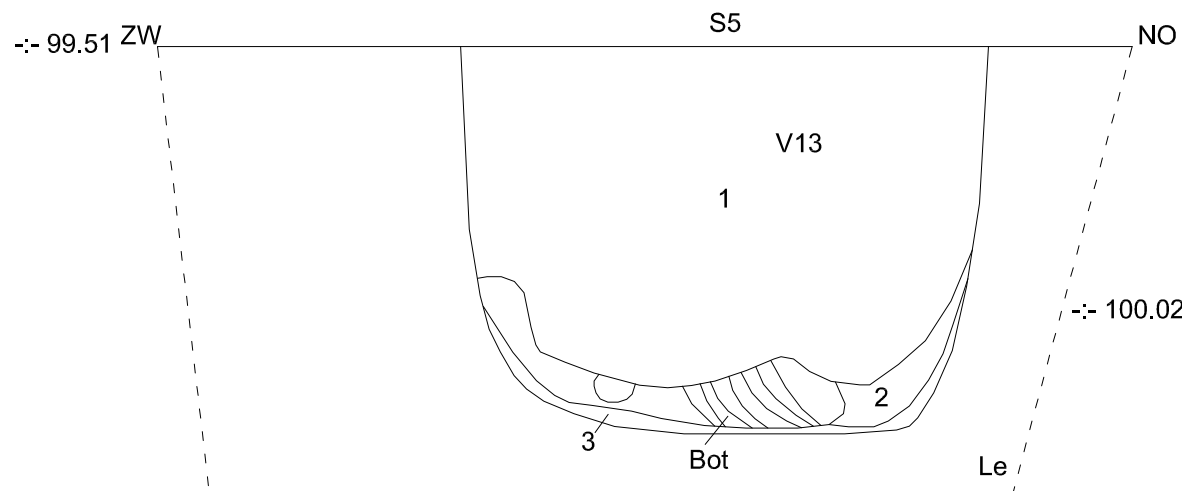
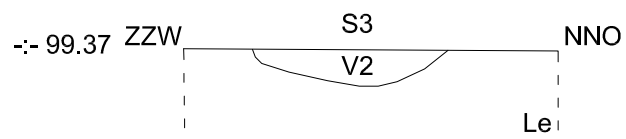
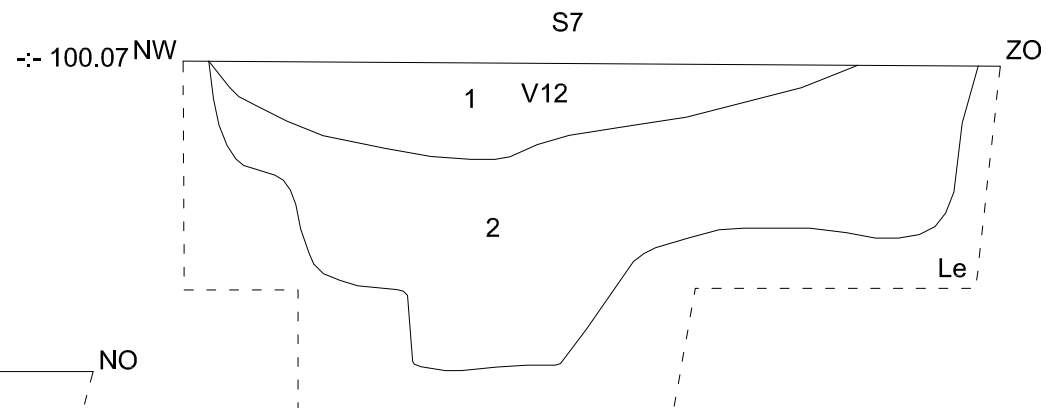
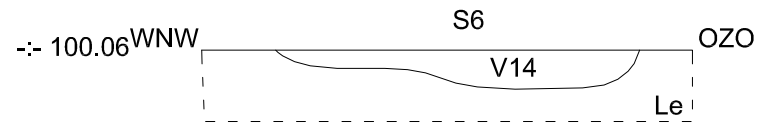
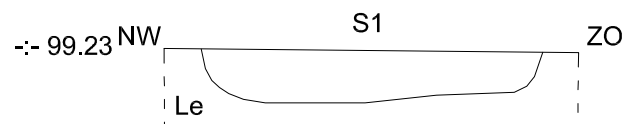
 <b>ARON bvba</b>	VO-14-HO2		Onderwerp	Datum		Legende					
			Detailplan		Februari - April 2014		 Spoorcontouren		 Coupehaken		 Verstoring
	Voeren - Hoeneveldje		Schaal	0 5 m		S1 Spoornummer		V1 Vondstnummer		 Perceelgrens	
			1 : 100 		1 Laagnummer		-:- 40.508 Absolute hoogte (in m TAW)		765A Perceelnummer		



 ARON bvba	VO-14-HO2	Onderwerp	Datum	Legende				
		Detailplan	Februari - April 2014	 Spoorcontouren	 Coupehaken	 Vlak b/ Vlak c		
	Voeren - Hoeneveldje	Schaal 1 : 50	<div><div>0</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>2,5 m</div></div>	S1 Spoornummer	V1 Vondstnummer	 Perceelgrens		
				1 Laagnummer	-:- 40.508 Absolute hoogte (in m TAW)	765A Perceelnummer		



 ARON bvba	VO-14-HO2	Onderwerp		Datum		Legende				
		Detailplan		Februari - April 2014			Spoorcontouren		Coupehaken	
	Voeren - Hoeneveldje	Schaal 1 : 200			S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer		Perceelgrens
					1	Laagnummer	--: 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)	765A	Perceelnummer



VO-14-HO2

Voeren -  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes

Datum

Februari - April 2014

Legende

Rand coupe

Le

Moederbodem  
Absolute hoogte  
(in m TAW)



Verstoring

S1

Spoornummer

-:- 90.508

1

Laagnummer

V1

Vondstnummer

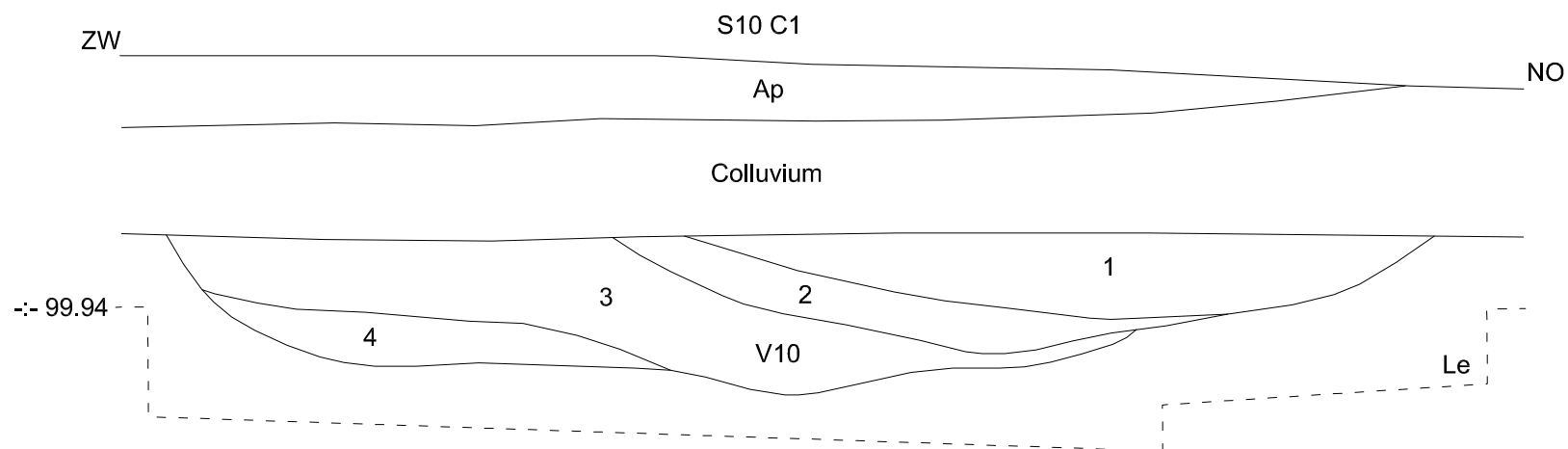
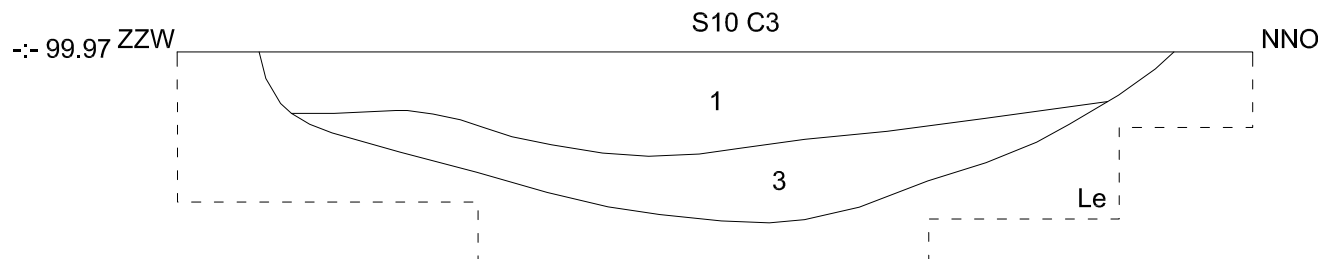
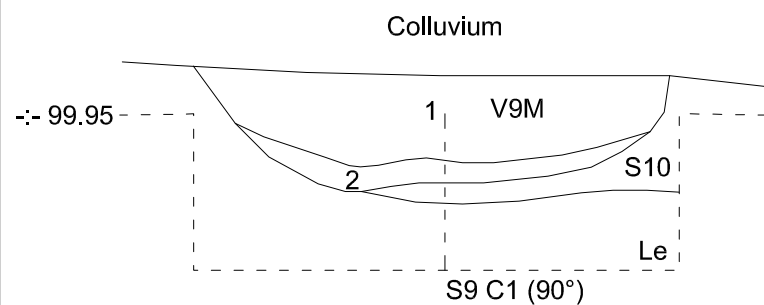
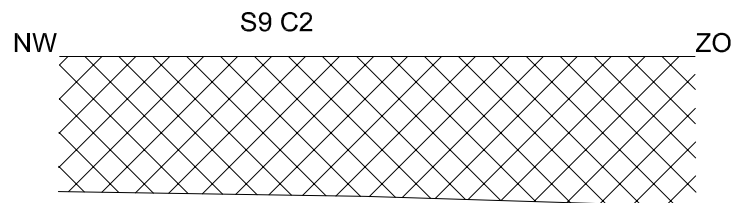
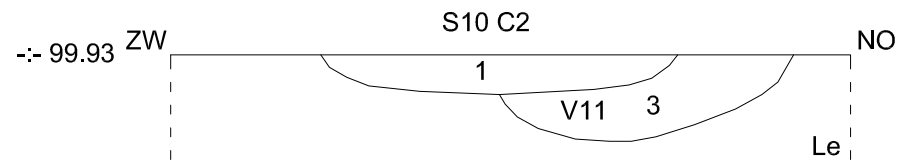
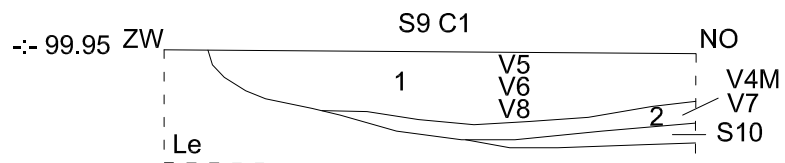
Schaal

1 : 20

0



1 m



VO-14-HO2

Voeren -  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes

Datum

Februari - April 2014

Legende

Rand coupe

Le

Moederbodem  
Absolute hoogte  
(in m TAW)



Verstoring

Schaal

1 : 20

0

1 m



S1

Spoornummer

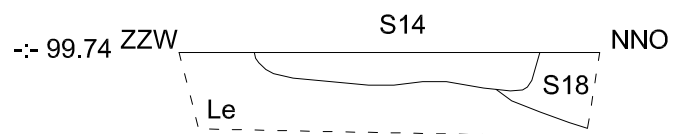
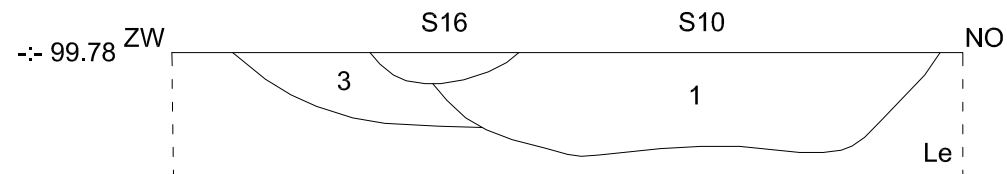
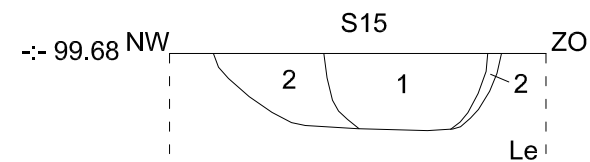
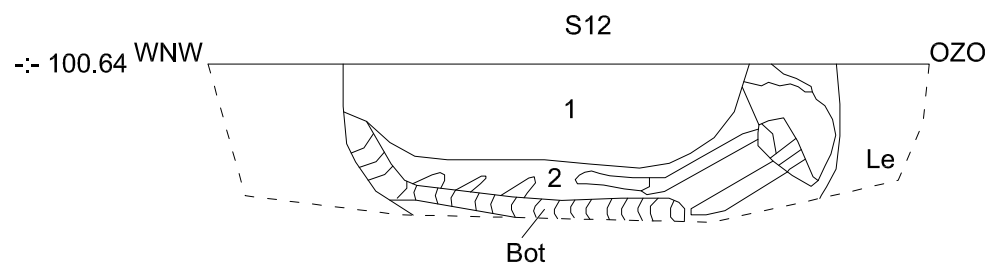
:- 90.508

1

Laagnummer

V1

Vondstnummer



VO-14-HO2

Voeren -  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes

Datum

Februari - April 2014

Legende

Rand coupe

Le

Moederbodern



Verstoring

S1

Spoornummer

-:- 90.508

Absolute hoogte  
(in m TAW)

1

Laagnummer

V1

Vondstnummer

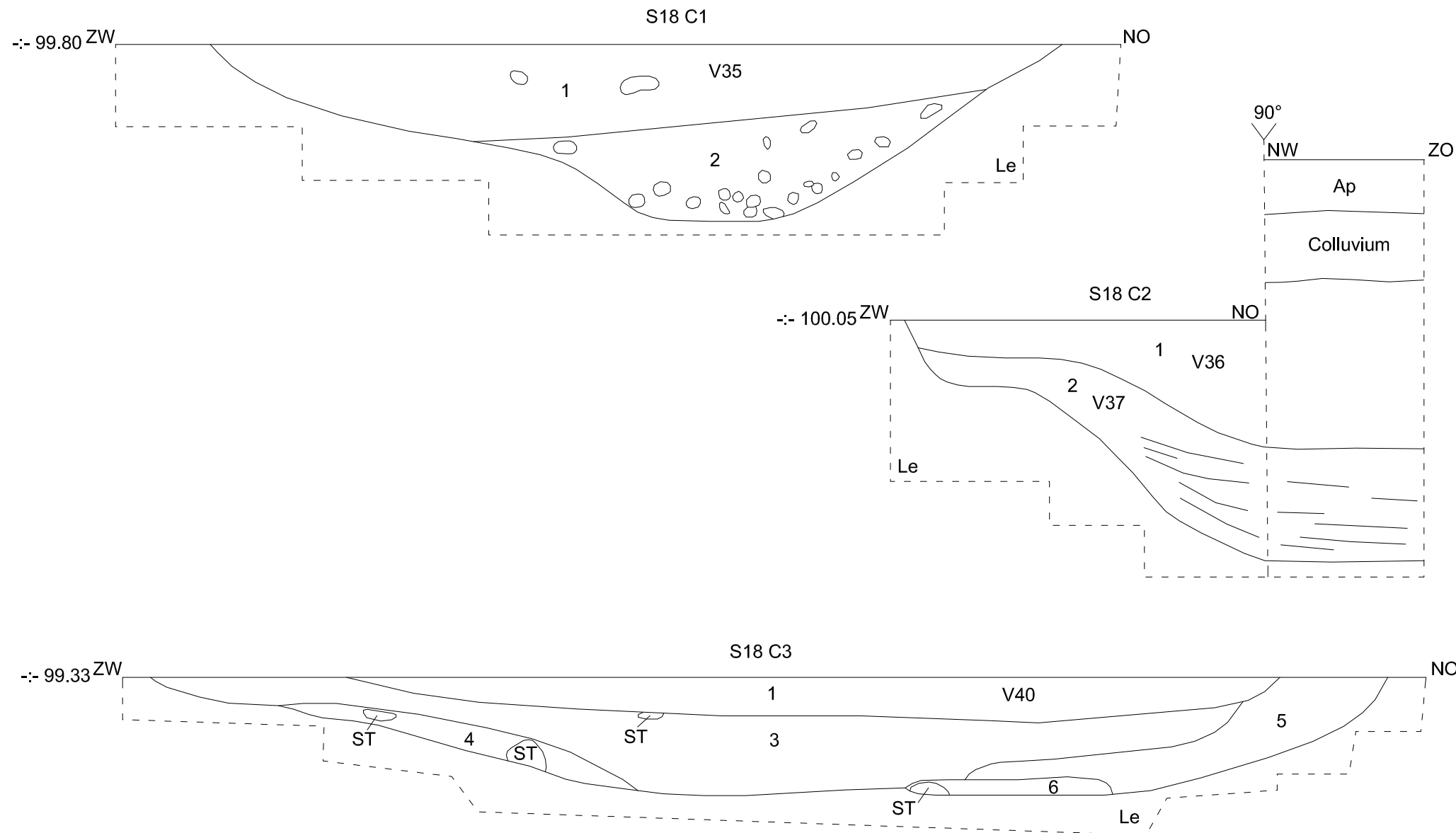
Schaal




1 : 20

0

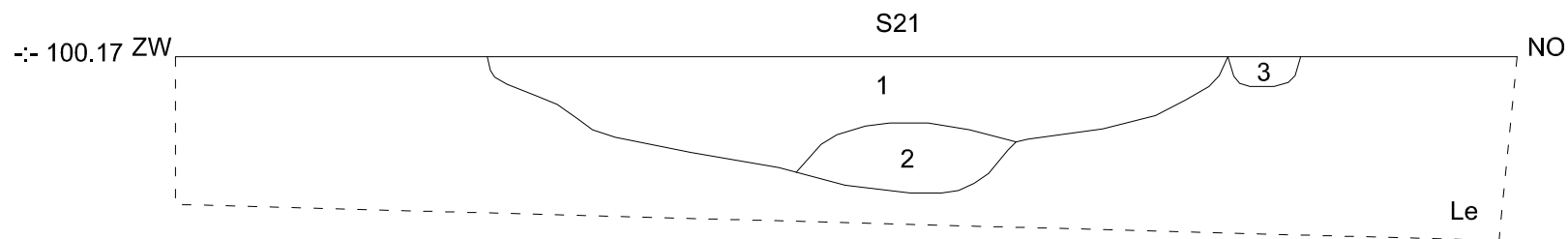
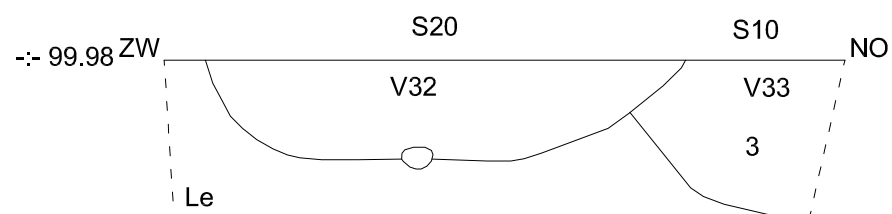
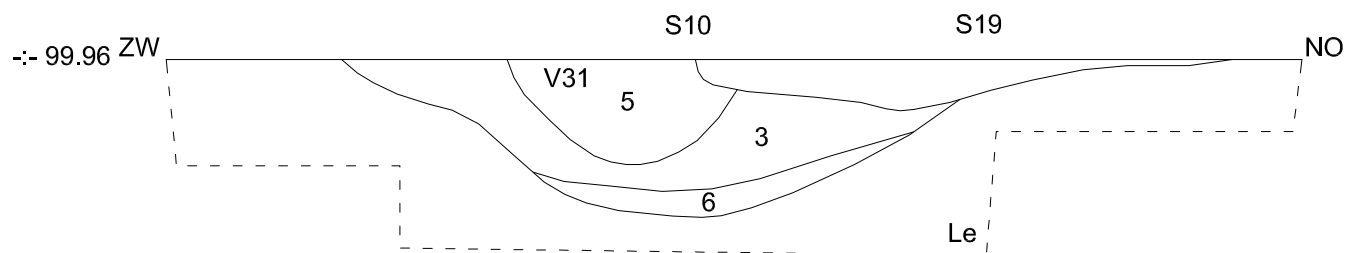
1 m





	VO-14-HO2		Onderwerp	Datum	Legende					
			Coupes	Februari - April 2014		Rand coupe	Le	Moederbodem		Verstoring
	Voeren - Hoeneveld	Schaal  1 : 20	0		1 m	S1	Spoornummer	-:- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)	
						1	Laagnummer	V1	Vondstnummer	





VO-14-HO2

Voeren -  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes

Datum

Februari - April 2014

Legende

Rand coupe

Le

Moederbodem



Verstoring

Schaal

1 : 20

0



1 m

S1

Spoornummer

-:- 90.508

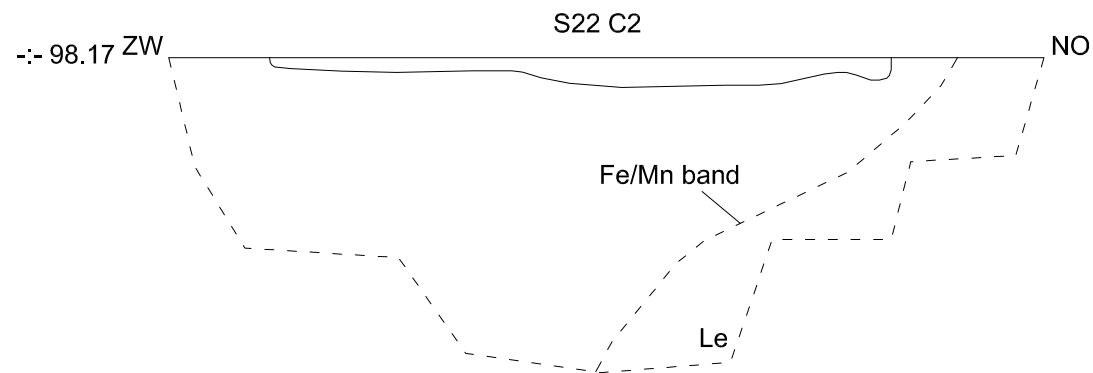
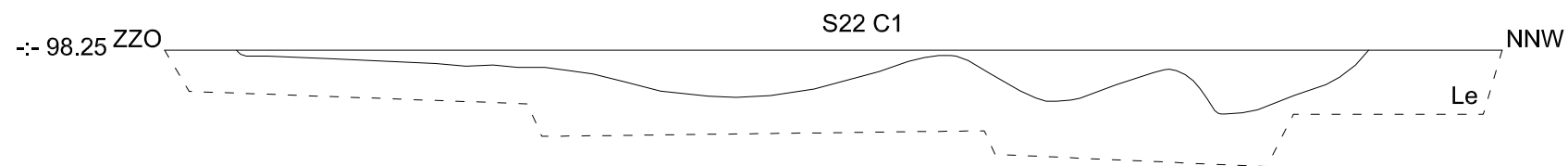
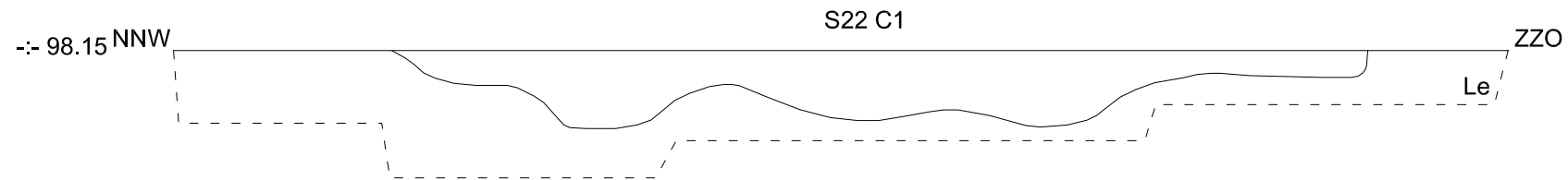
Absolute hoogte  
(in m TAW)

1

Laagnummer

V1

Vondstnummer



VO-14-HO2

Voeren -  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes

Datum

Februari - April 2014

Legende

Rand coupe

Le

Moederbodem



Verstoring

Schaal

1 : 20

0



1 m

S1

Spoornummer

-:- 90.508

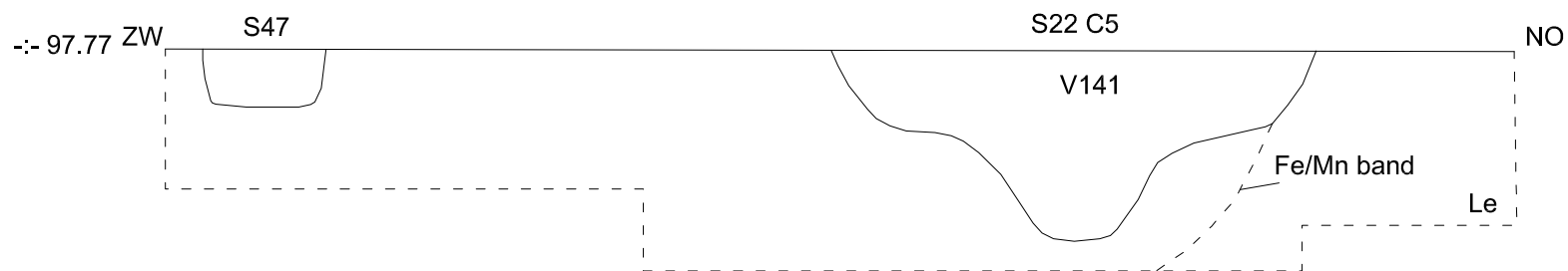
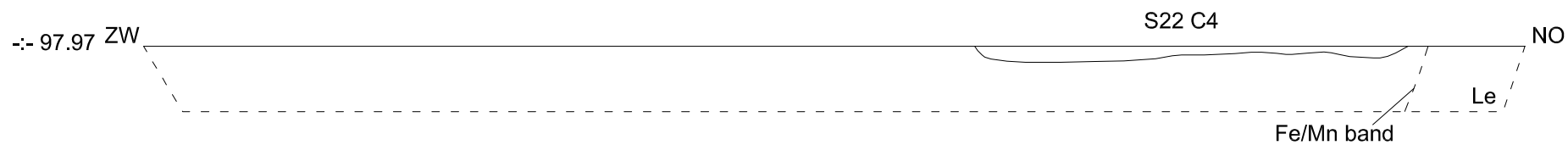
Absolute hoogte  
(in m TAW)

1

Laagnummer

V1

Vondstnummer



VO-14-HO2

Voeren -  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes

Datum

Februari - April 2014

Legende

Rand coupe

Le

Moederbodem



Verstoring

Schaal

1 : 20

0



1 m

S1

Spoornummer

:- 90.508

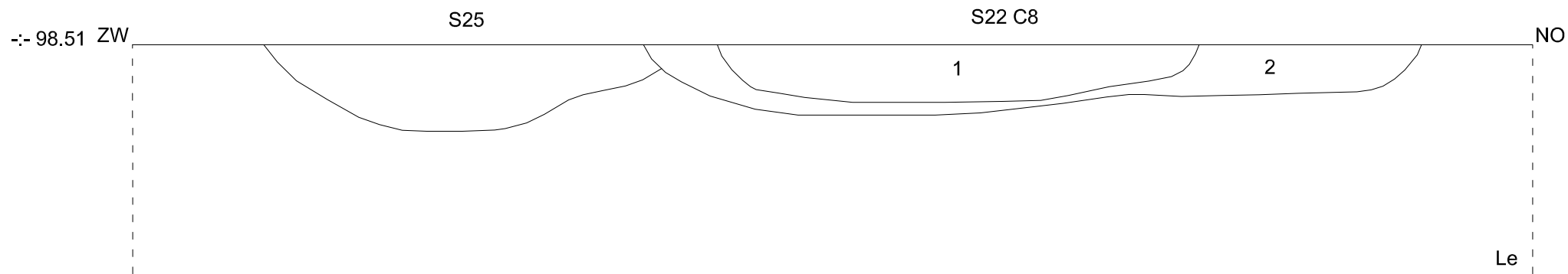
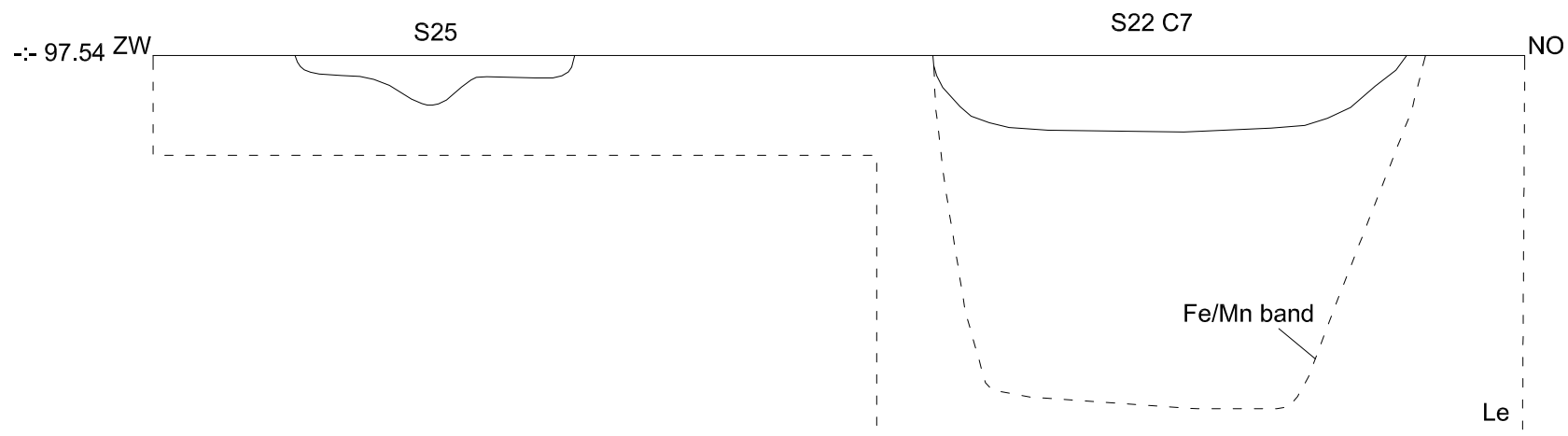
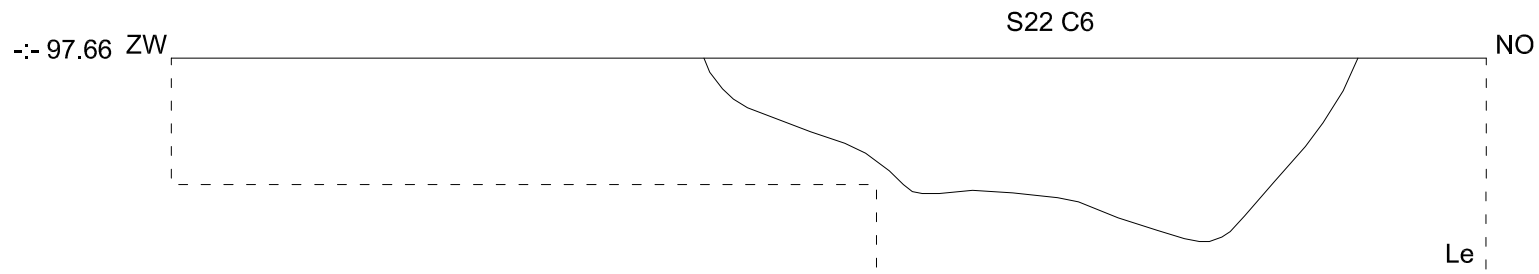
Absolute hoogte  
(in m TAW)

1

Laagnummer

V1

Vondstnummer



VO-14-HO2

Voeren -  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes

Datum

Februari - April 2014

Legende

Rand coupe

Le

Moederbodem



Verstoring

S1

Spoornummer

:- 90.508

Absolute hoogte  
(in m TAW)

1

Laagnummer

V1

Vondstnummer

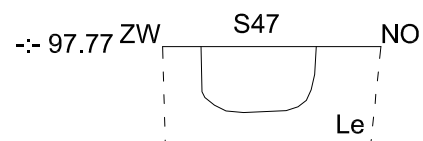
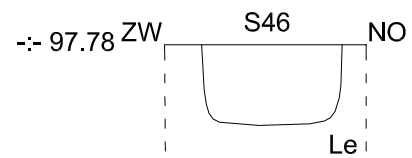
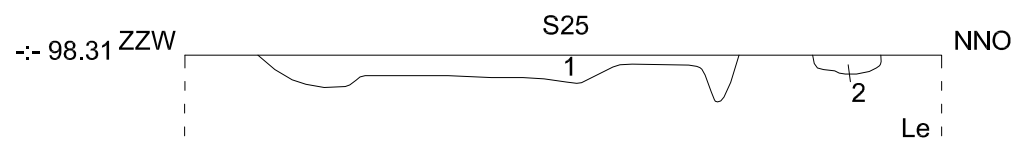
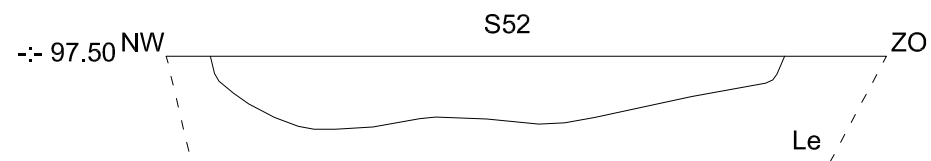
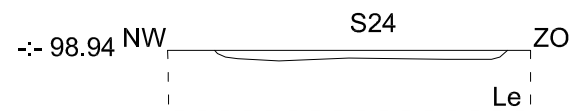
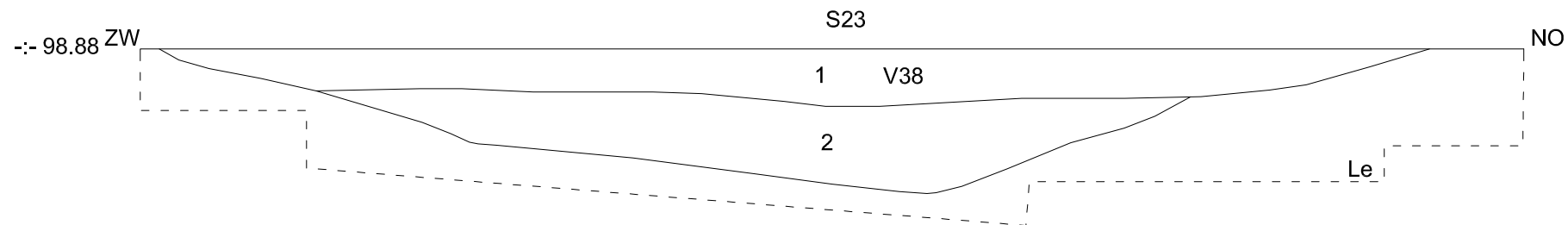
Schaal

1 : 20

0



1 m



VO-14-HO2

Voeren -  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes

Datum

Februari - April 2014

Legende

Rand coupe

Le

Moederbodern



Verstoring

S1

Spoornummer

:- 90.508

Absolute hoogte  
(in m TAW)

1

Laagnummer

V1

Vondstnummer

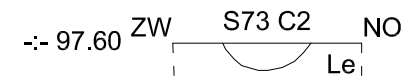
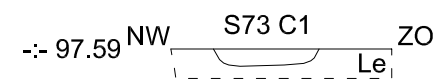
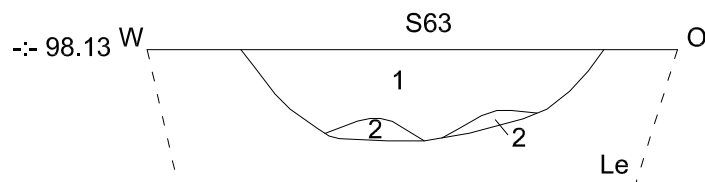
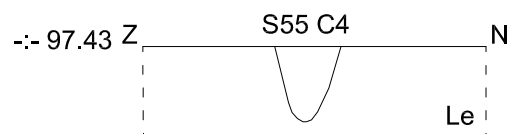
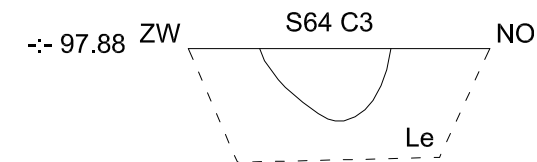
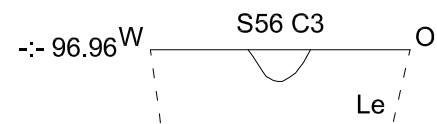
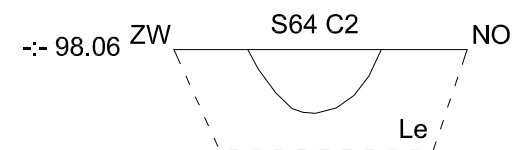
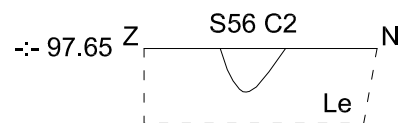
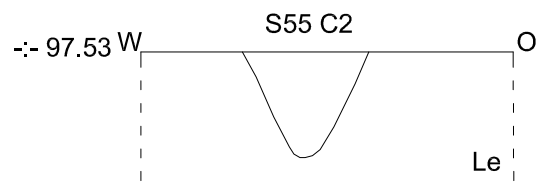
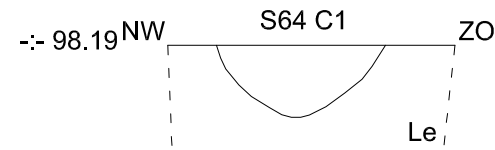
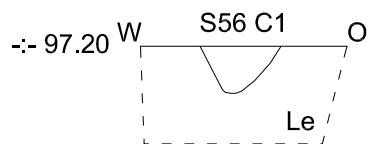
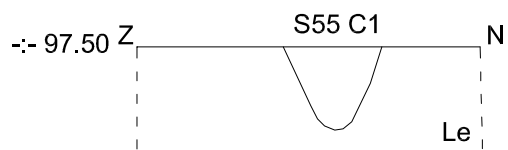
Schaal

1 : 20

0

1 m





VO-14-HO2

Voeren -  
Hoeneveld

Onderwerp

Coupes

Datum

Februari - April 2014

Legende

Rand coupe

Le

Moederbodem  
Absolute hoogte  
(in m TAW)



Verstoring

Schaal

1 : 20

0



1 m

S1

Spoornummer

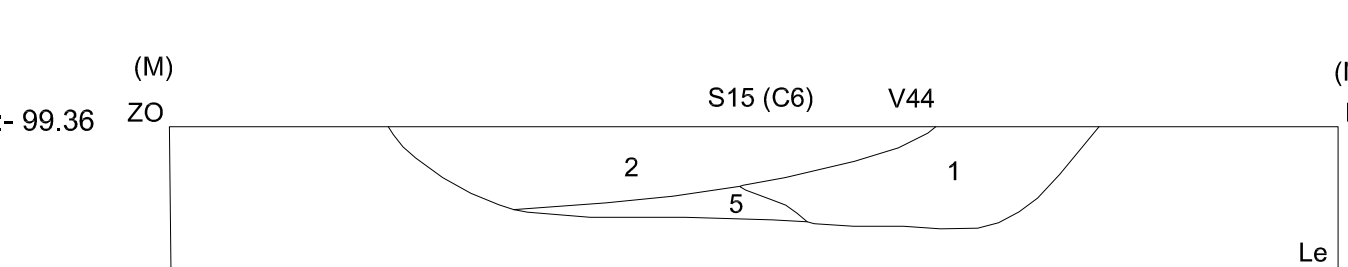
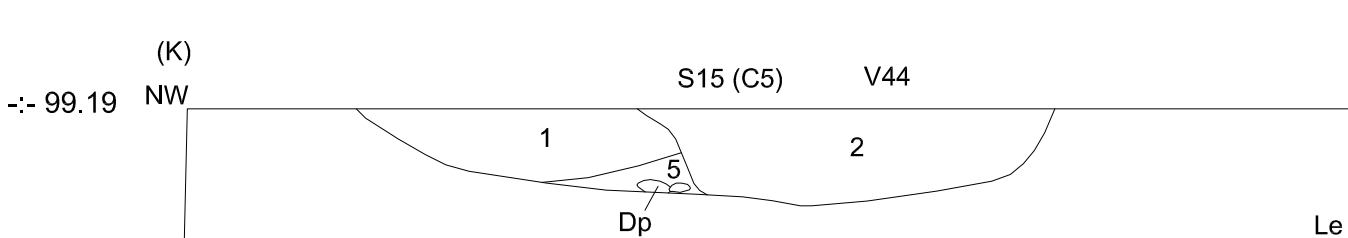
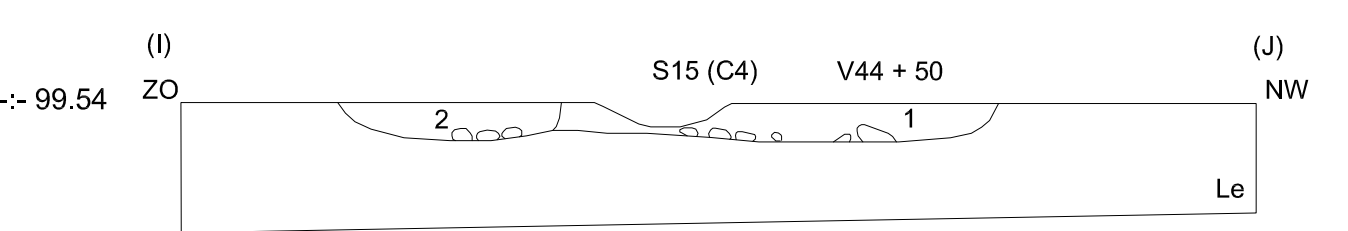
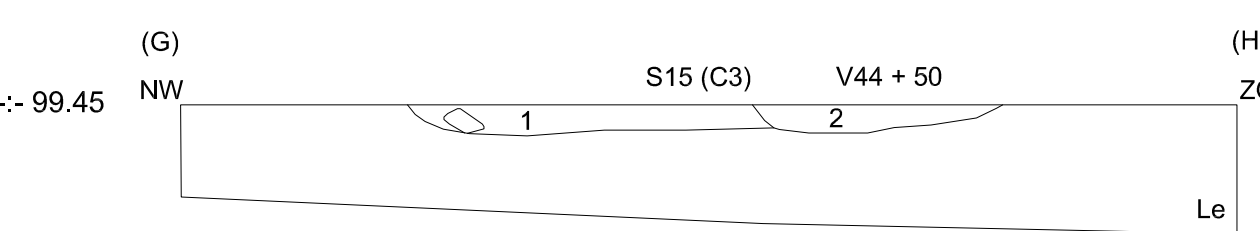
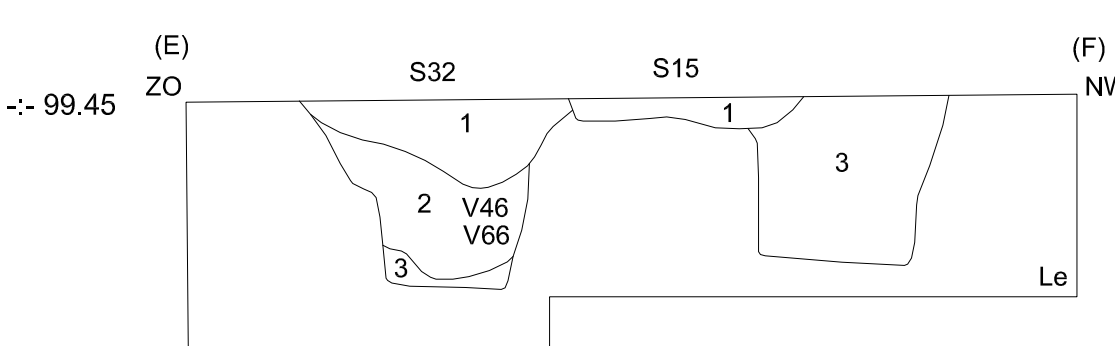
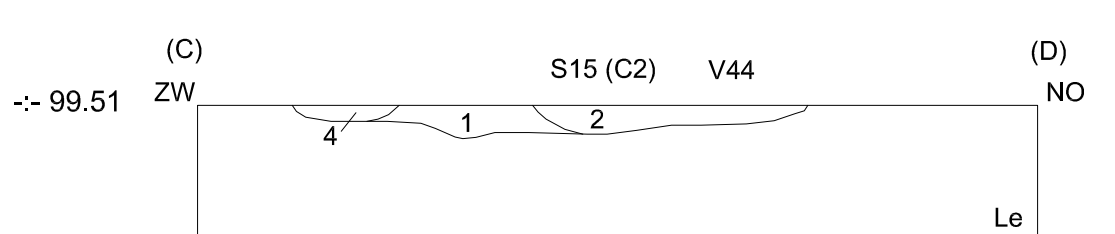
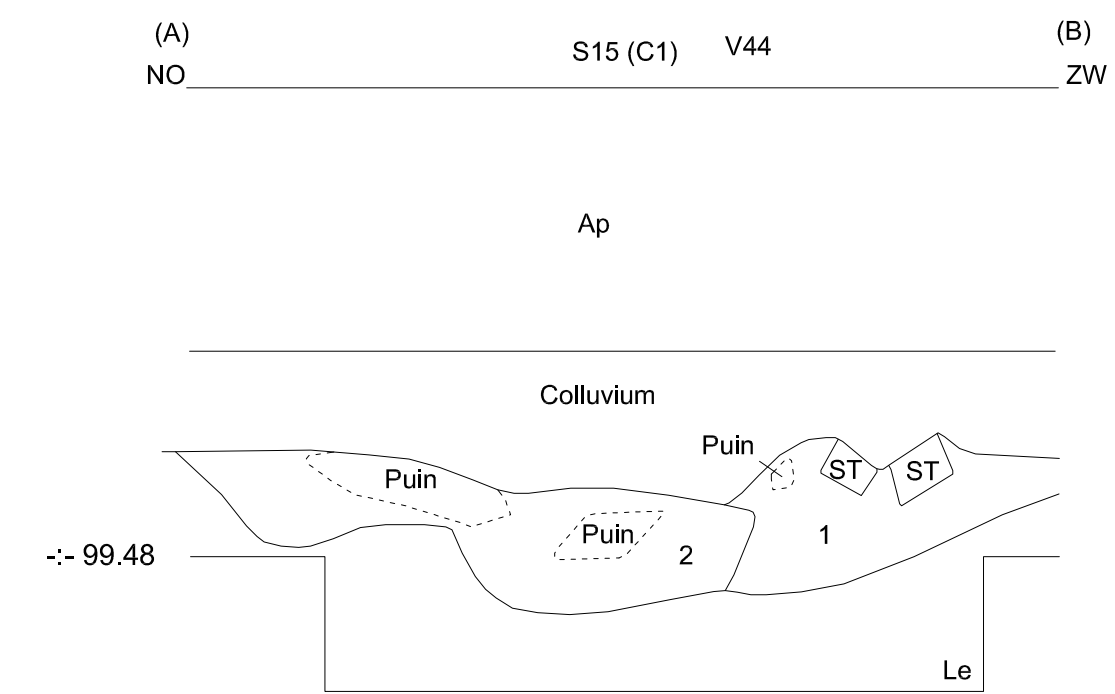
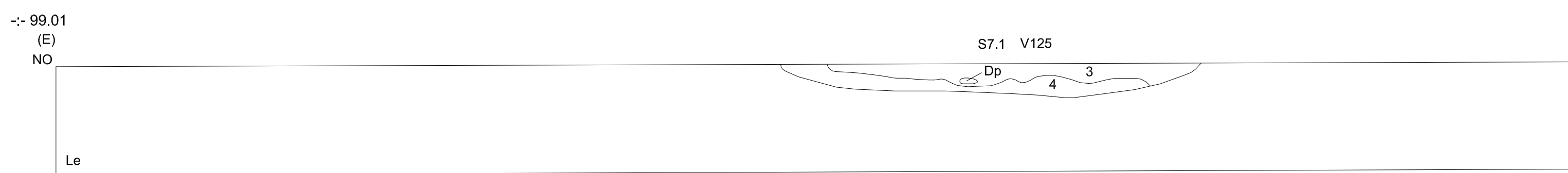
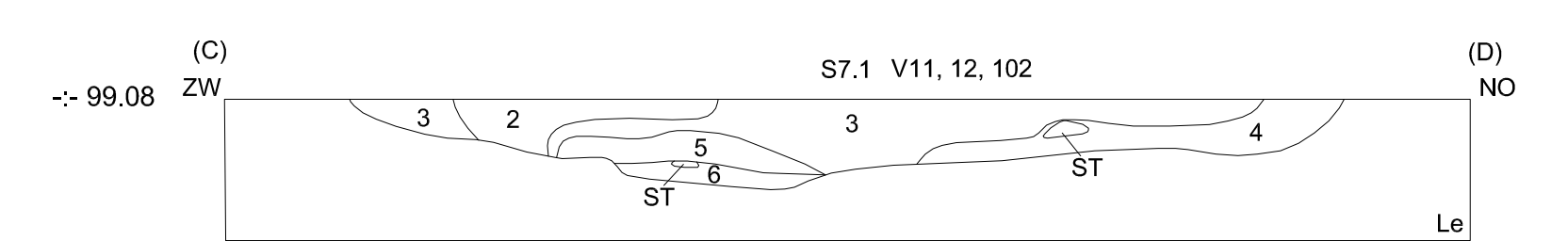
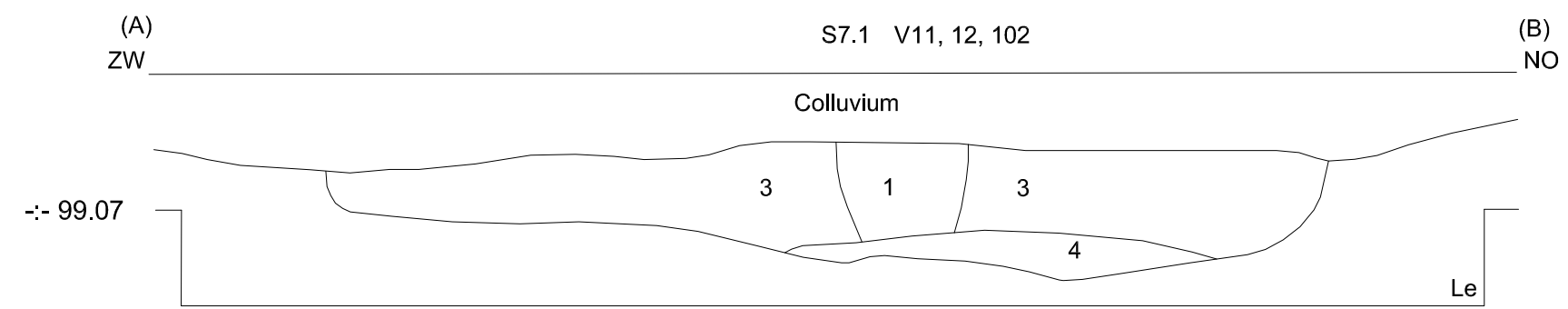
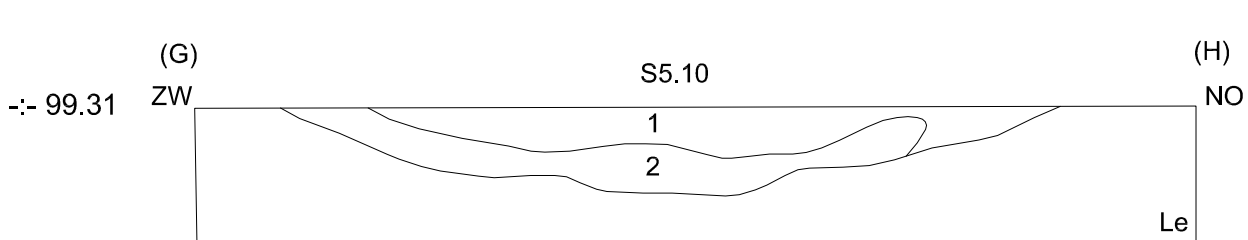
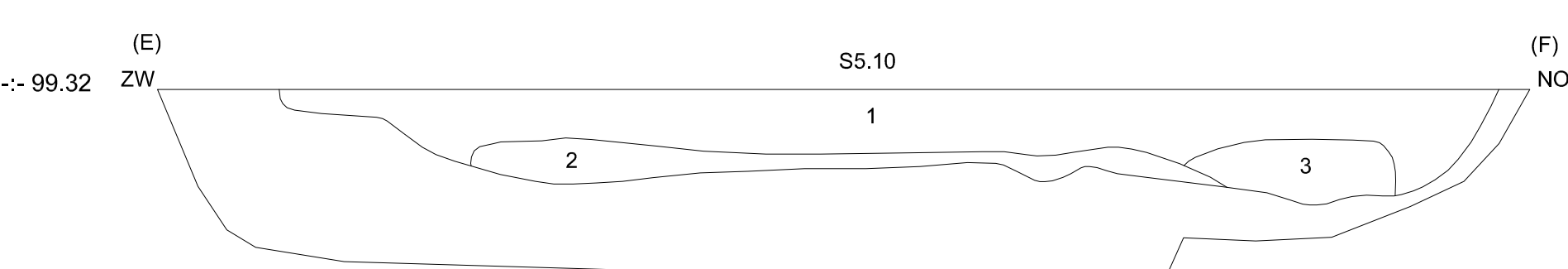
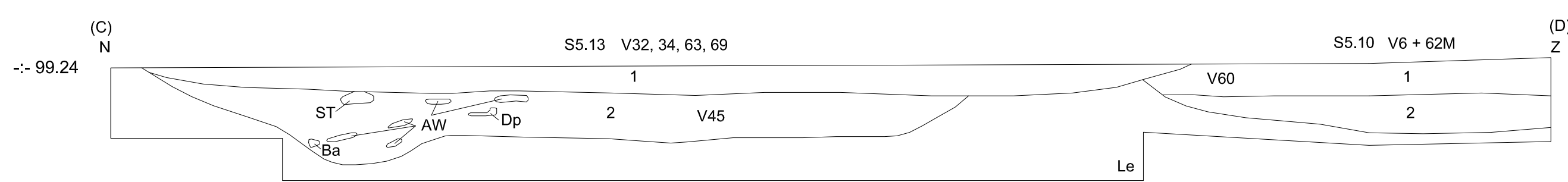
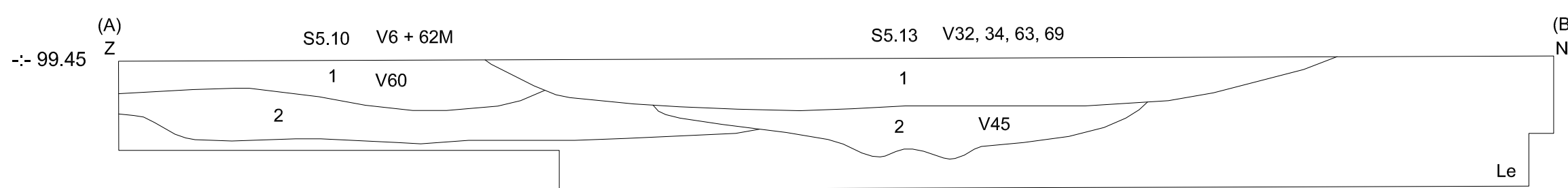
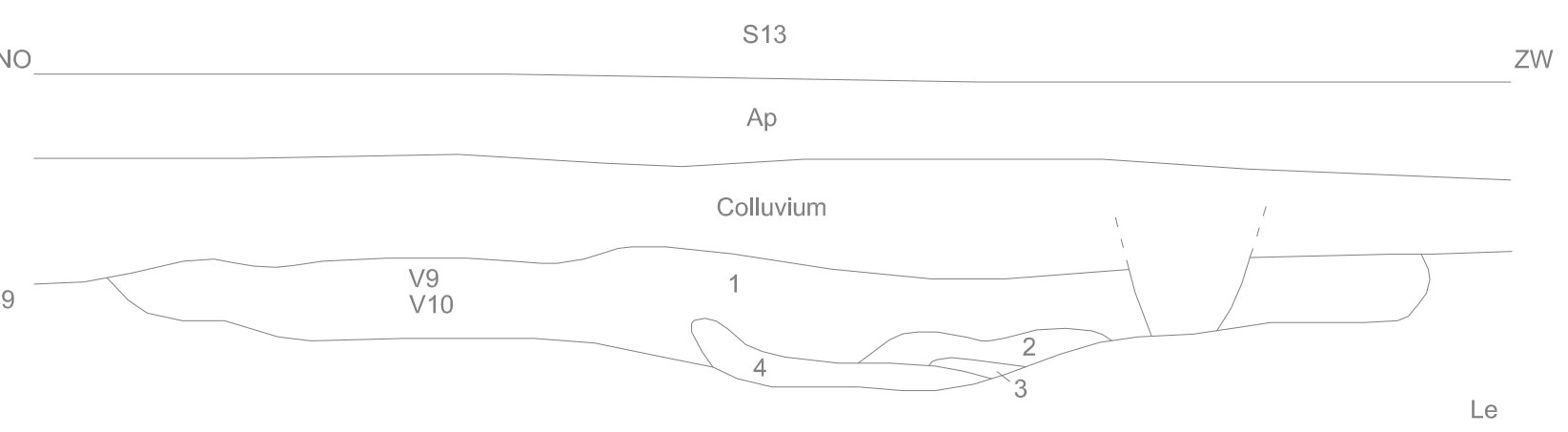
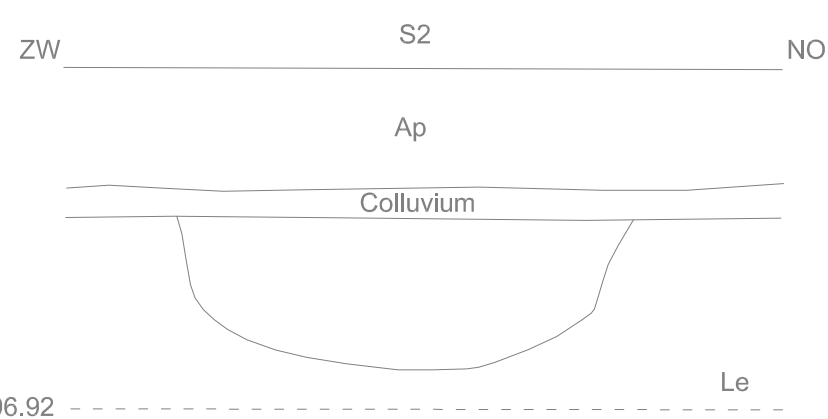
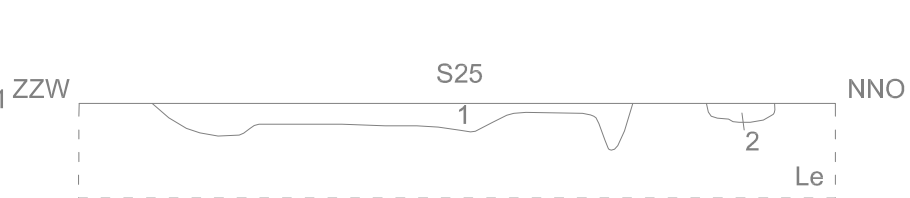
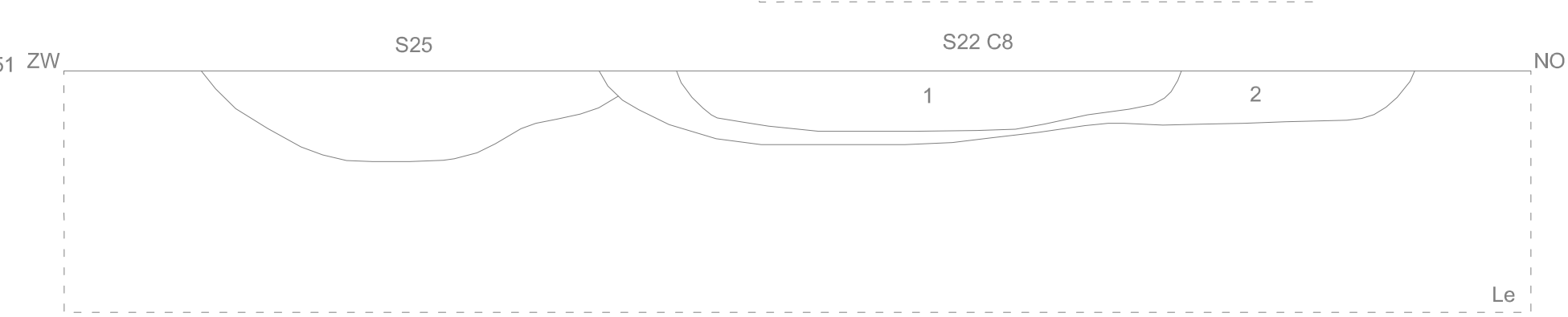
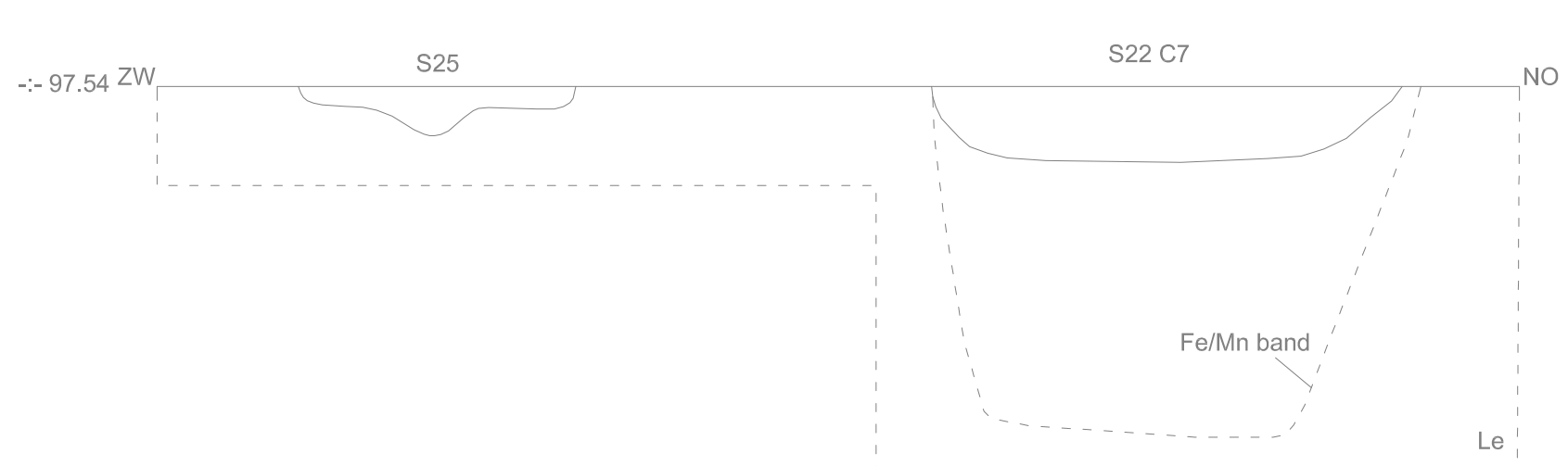
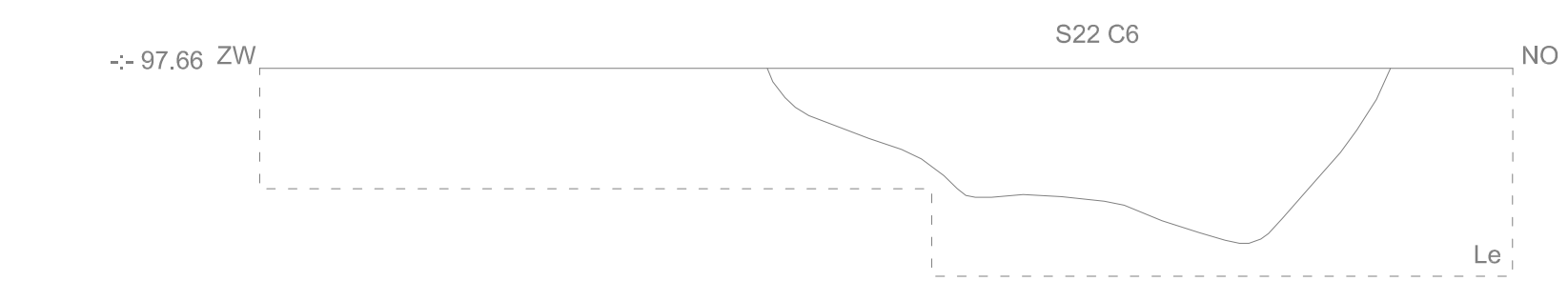
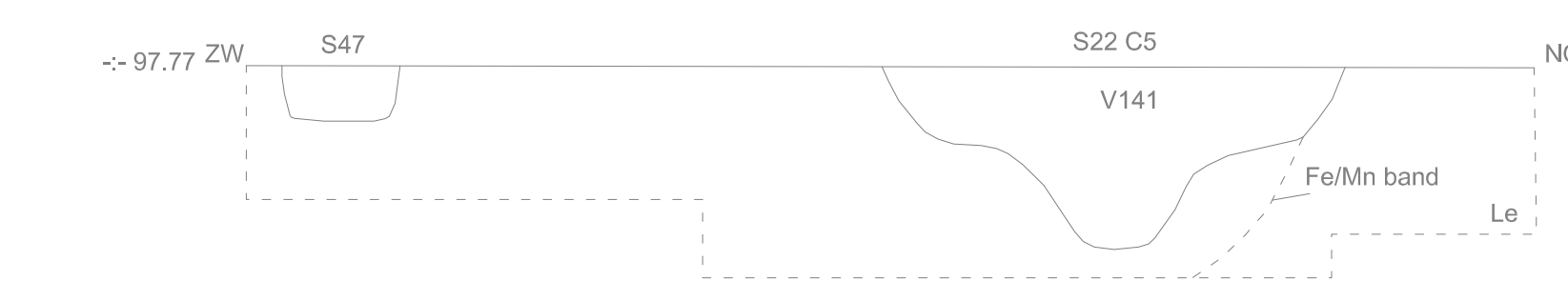
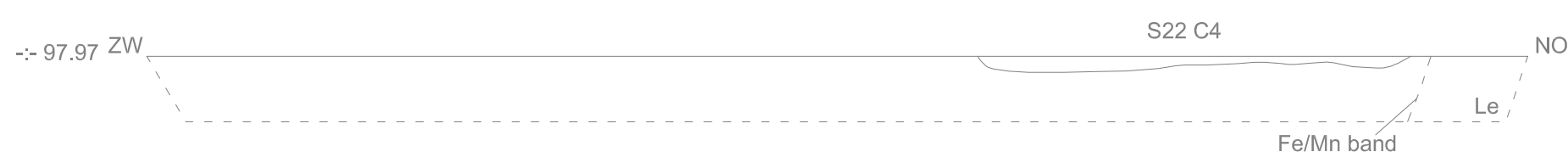
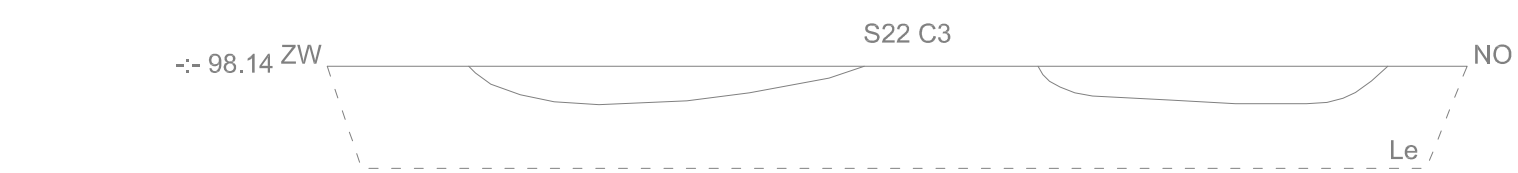
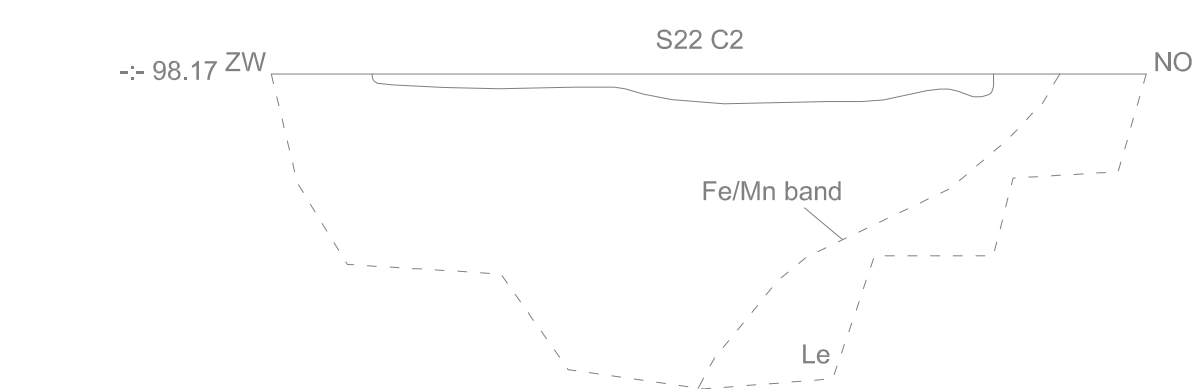
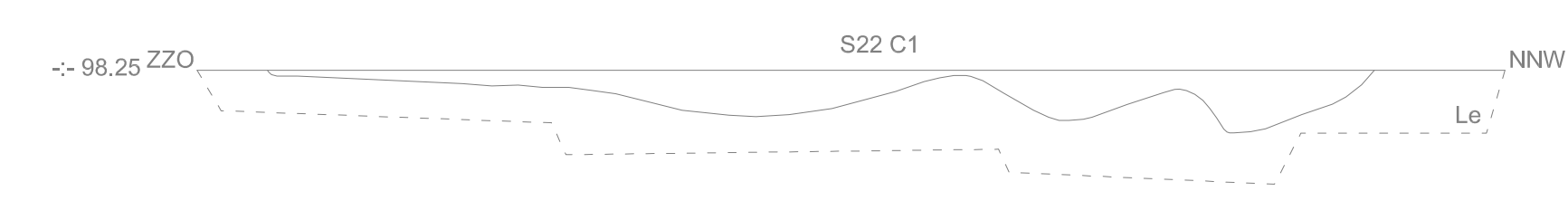
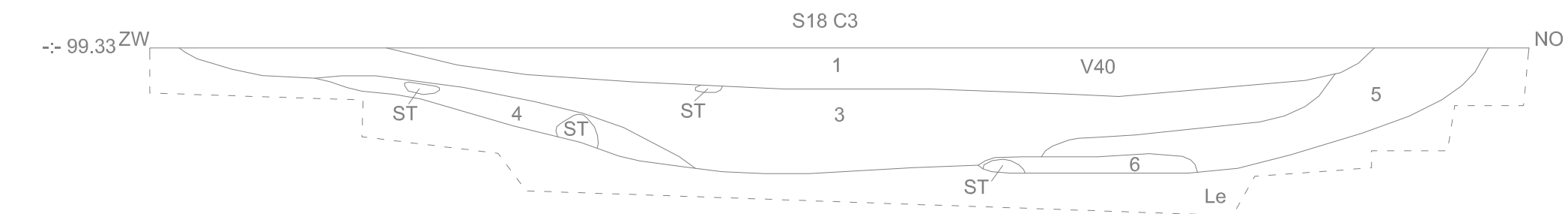
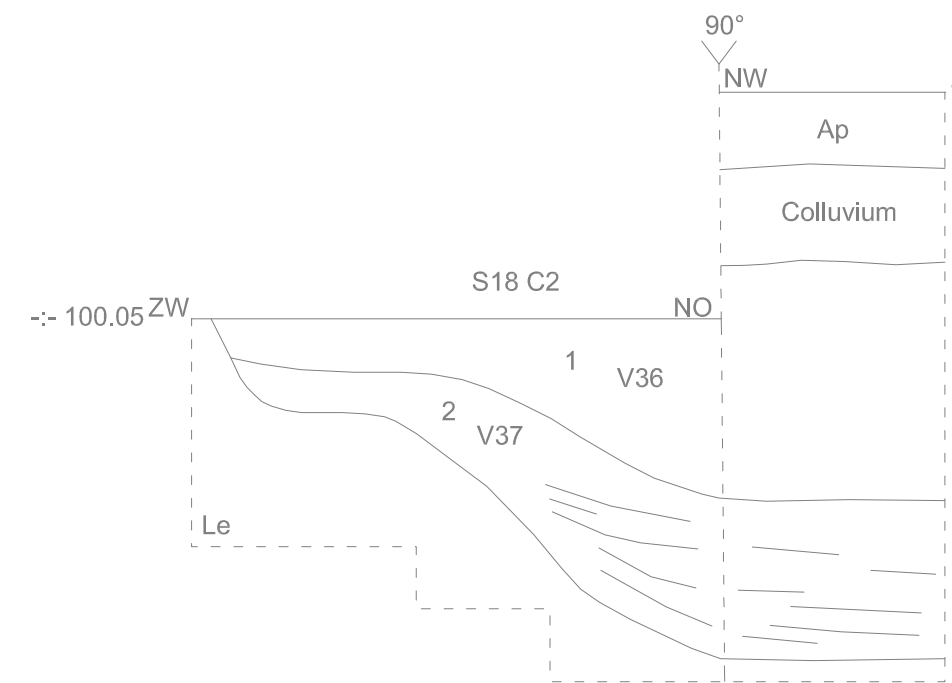
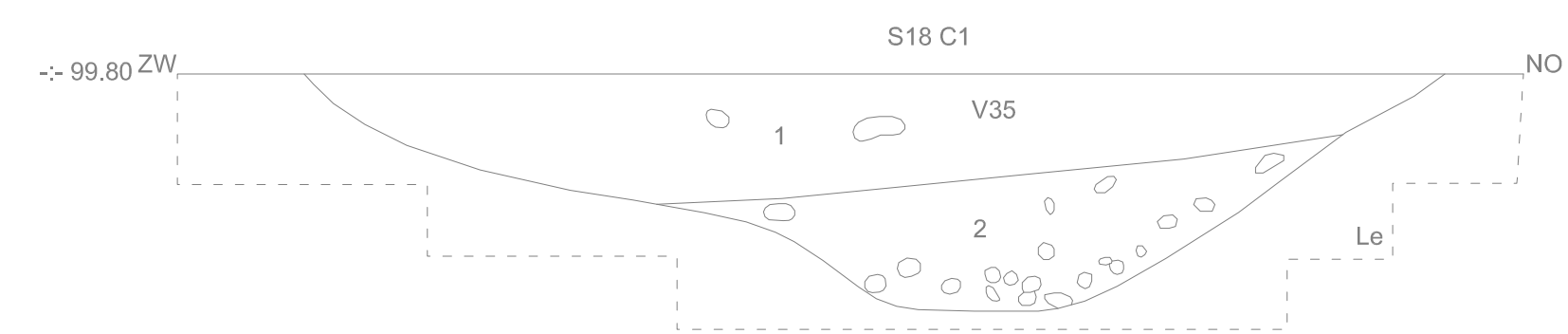
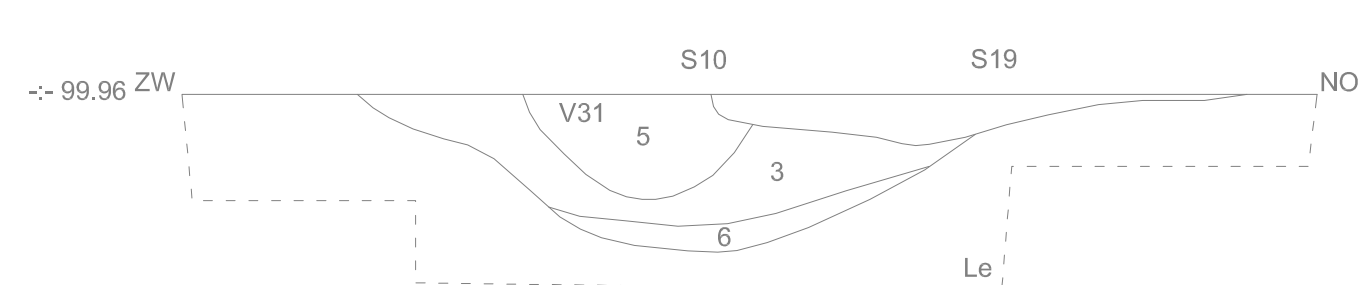
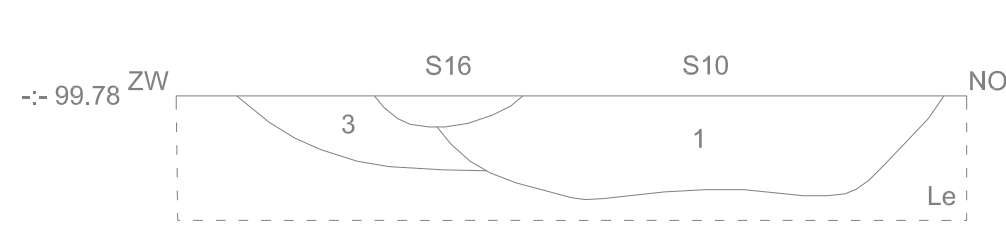
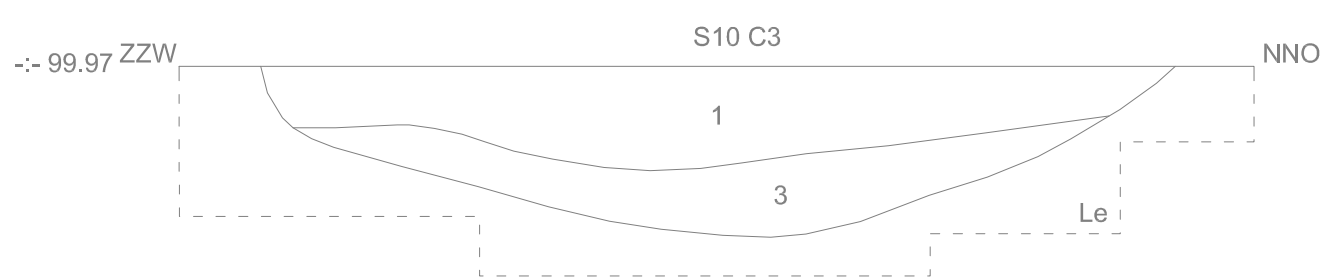
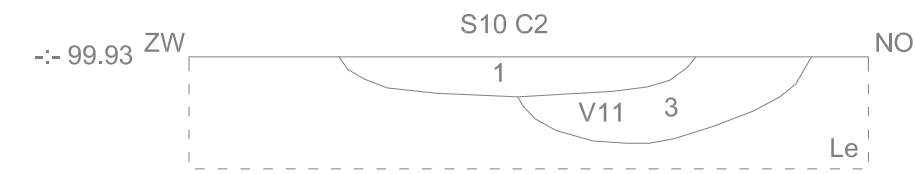
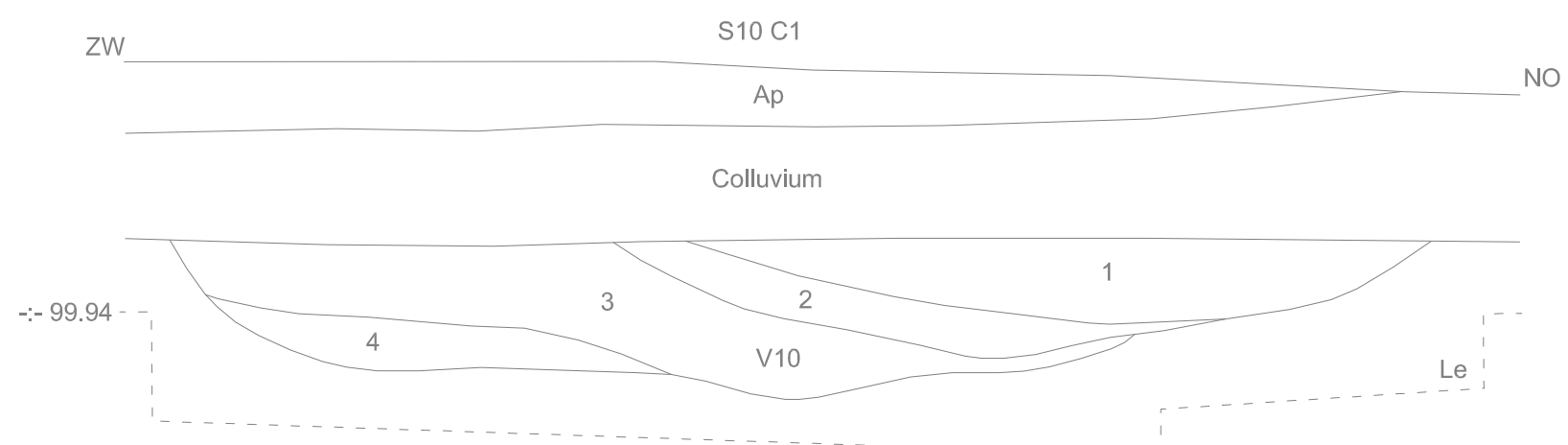
-:- 90.508

1

Laagnummer

V1

Vondstnummer



Legende	
—	Rand coupe
S1	Sporennummer
1	Lagennummer
Le	Moederbodem
90.008	Absolute hoogte (in m TAW)
V1	Vondstnummer
XXXX	Verstoring
□	Coupees opgraving 2014



VO-14-HO2  
Voeren - Hoeneveld

Opdrachtgever  
Matexi nv  
Herentalsebaan 299  
2150 Borsbeek

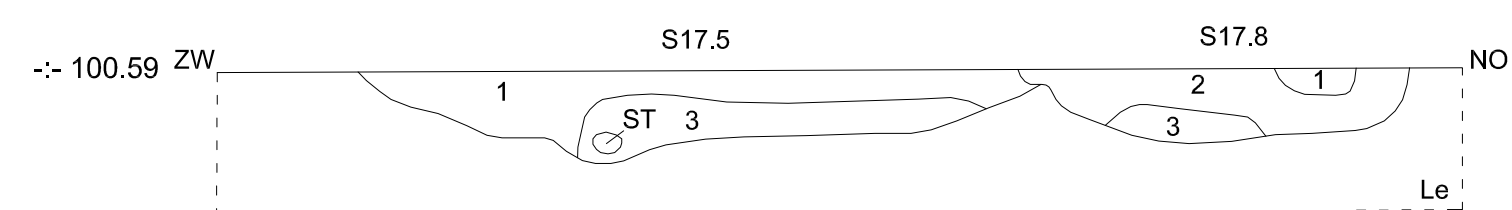
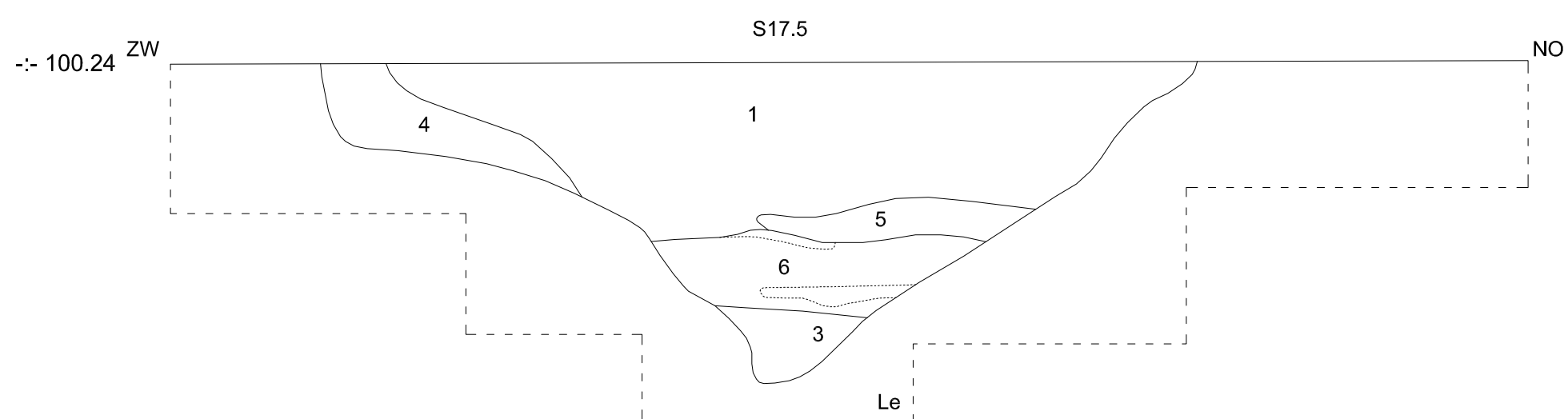
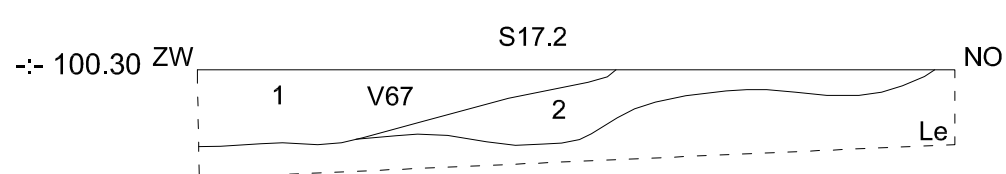
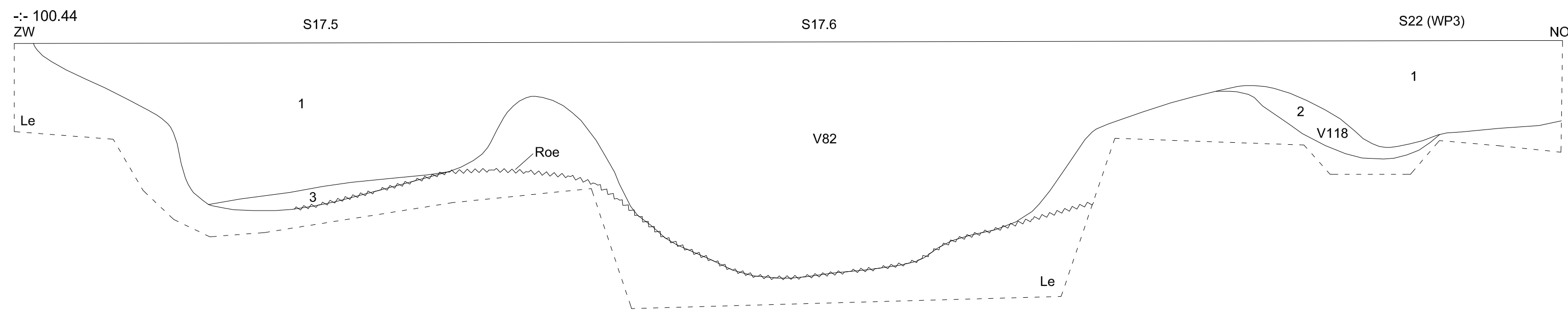
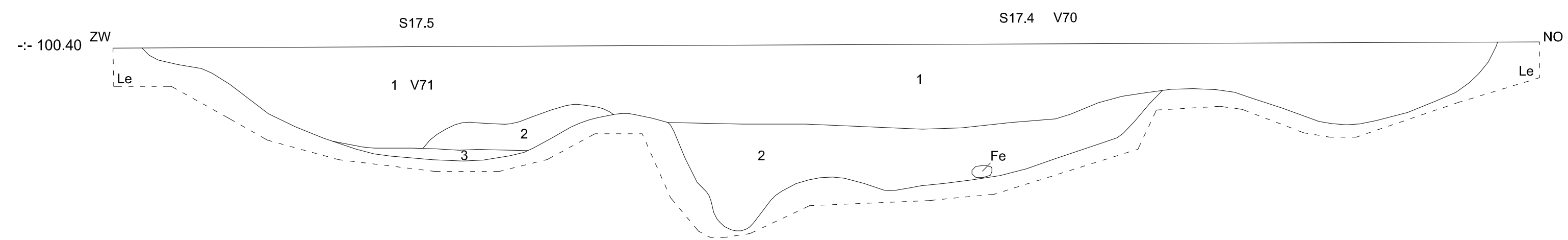
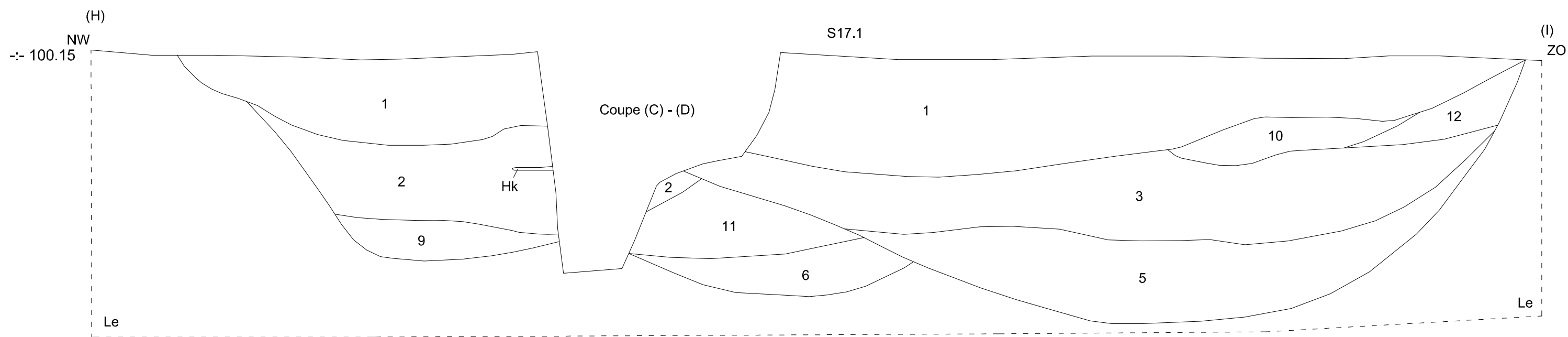
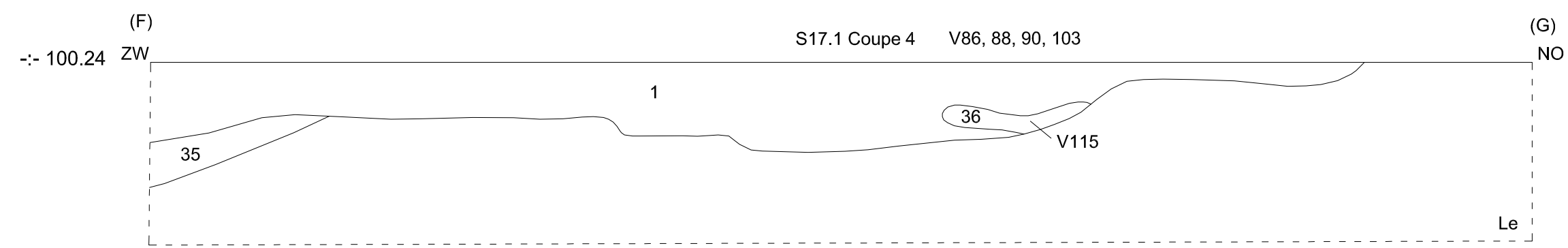
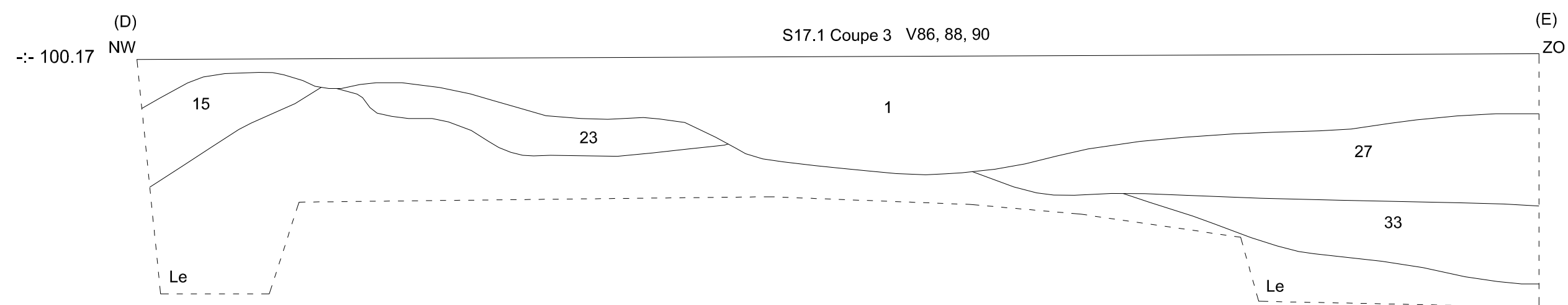
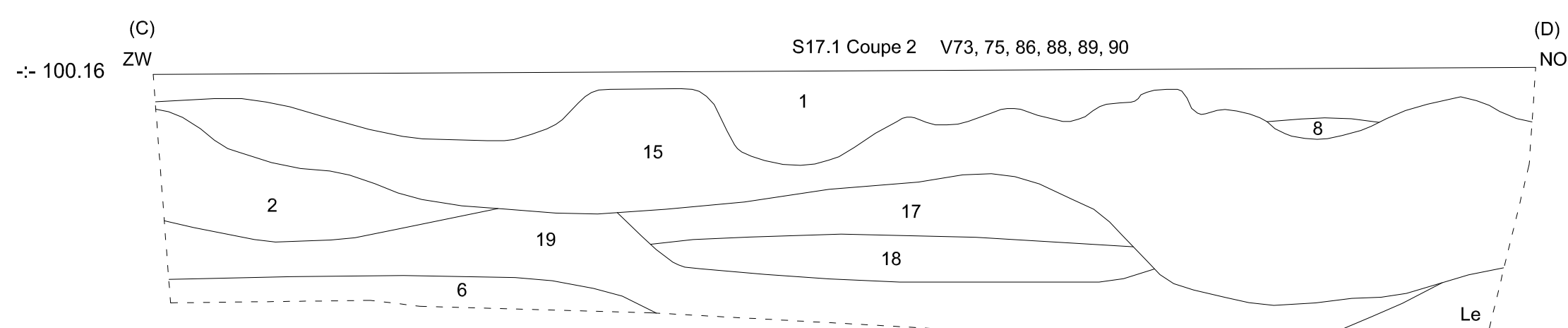
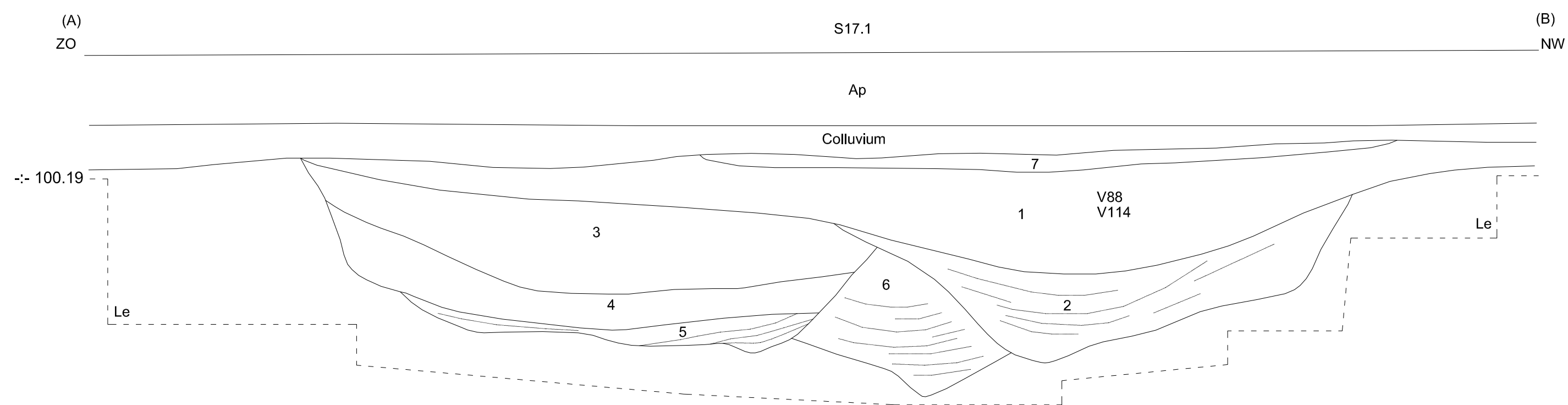
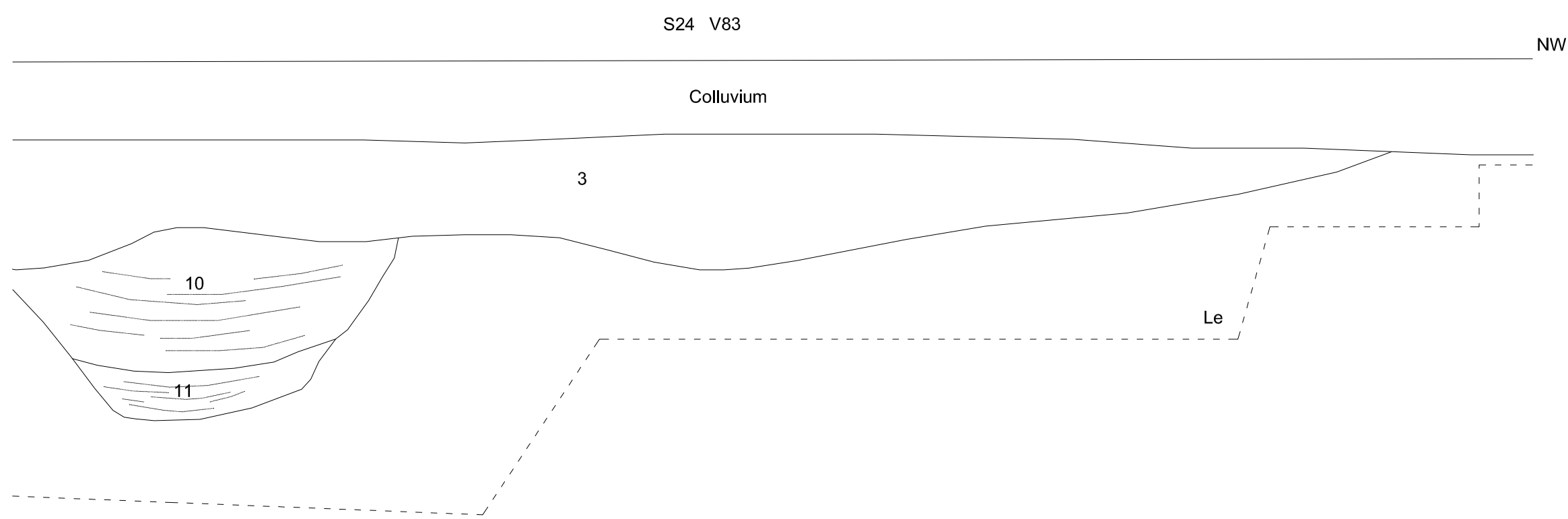
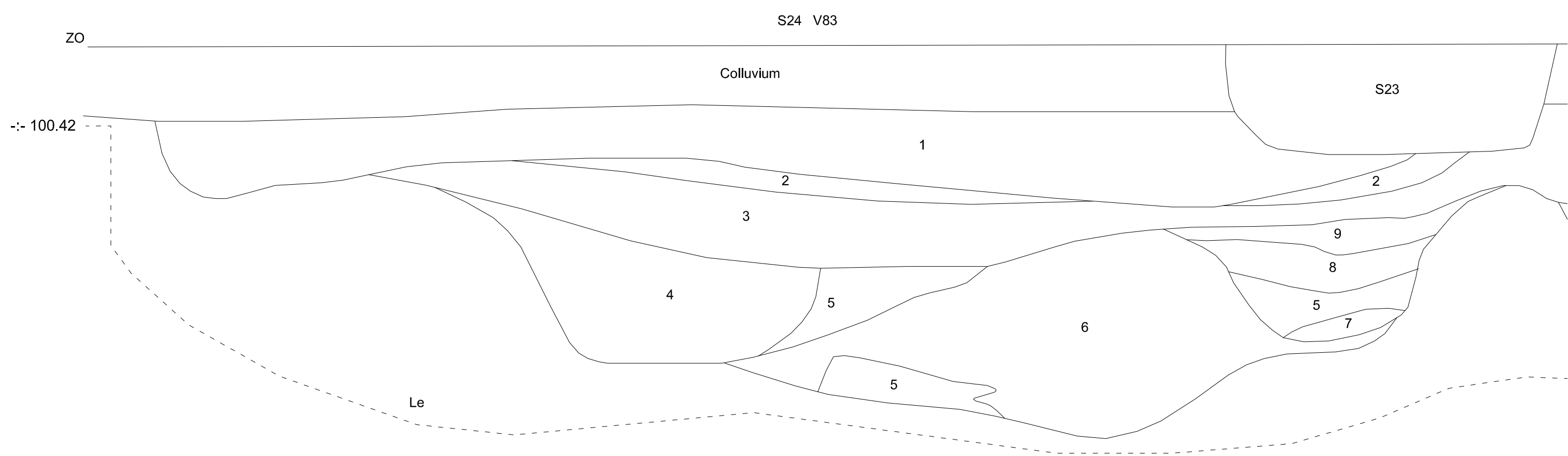
Onderwerp  
Coupes gracht

Schaal  
1:20  
0 1 m

Veldtekening  
ARON bvba

ARON bvba  
Diestersstraat 44, bus 201  
B-3800 Sint-Truiden

(+32)(0)11/72.37.95  
info@aron-online.be  
www.aron-online.be



Legende	
—	Rand coupe
S1	Spoornummer
1	Laaigummer
Le	Moederbodem
-100.508	Absolute hoogte (in m TAW)
V1	Vondstnummer
XXXX	Versloring
□	Coupees opgraving 2014



**ARON bvba**  
archeologisch projectbureau

Opdrachtgever

VO-14-HO2  
Voeren - Hoeneveld

Matexi nv  
Herentalsebaan 299  
2150 Borsbeek

Onderwerp

Coupees gracht

Schaal

1:20

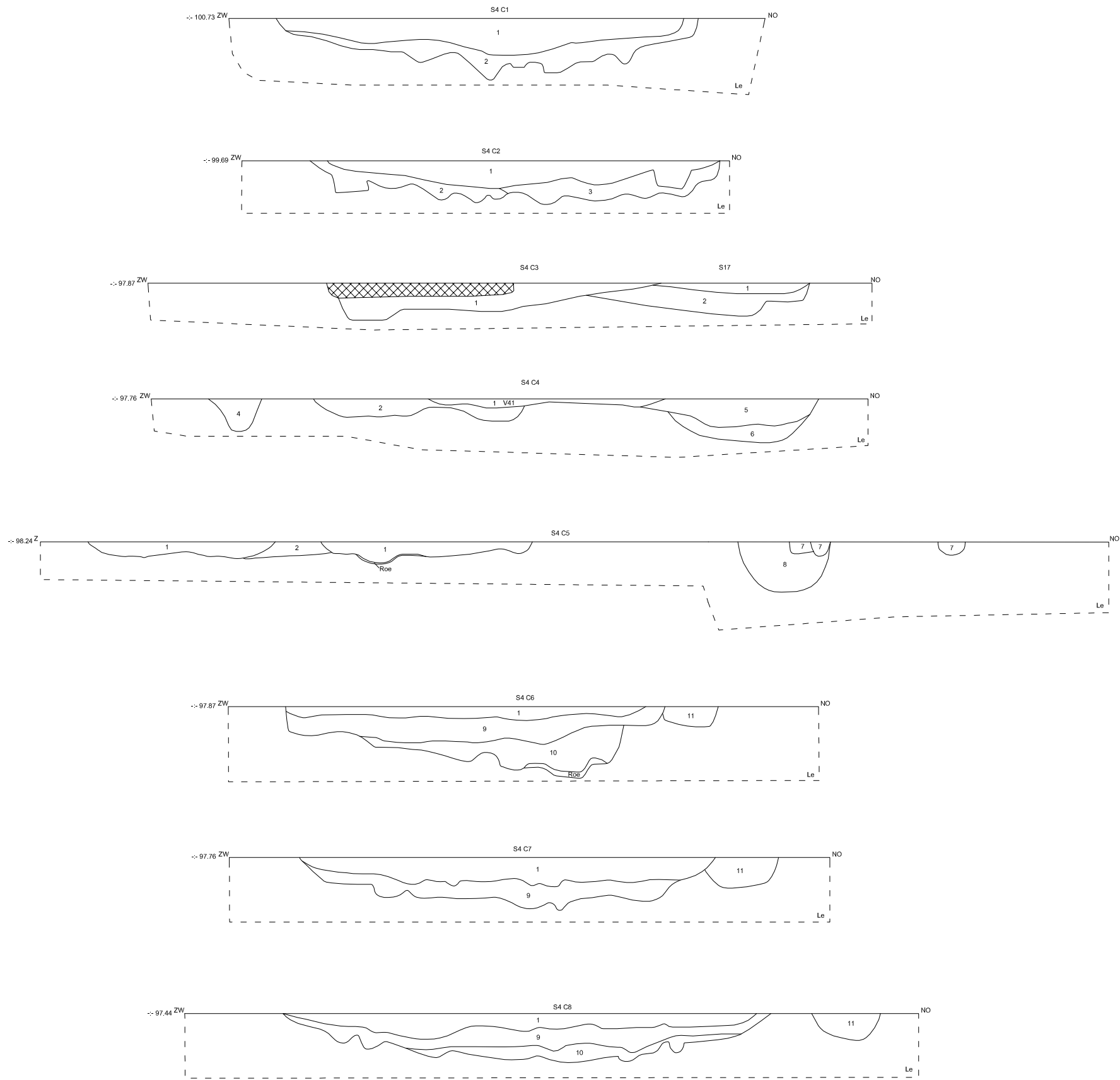
Veldtekening

ARON bvba

ARON bvba  
Diestersstraat 44, bus 201  
B-3800 Sint-Truiden

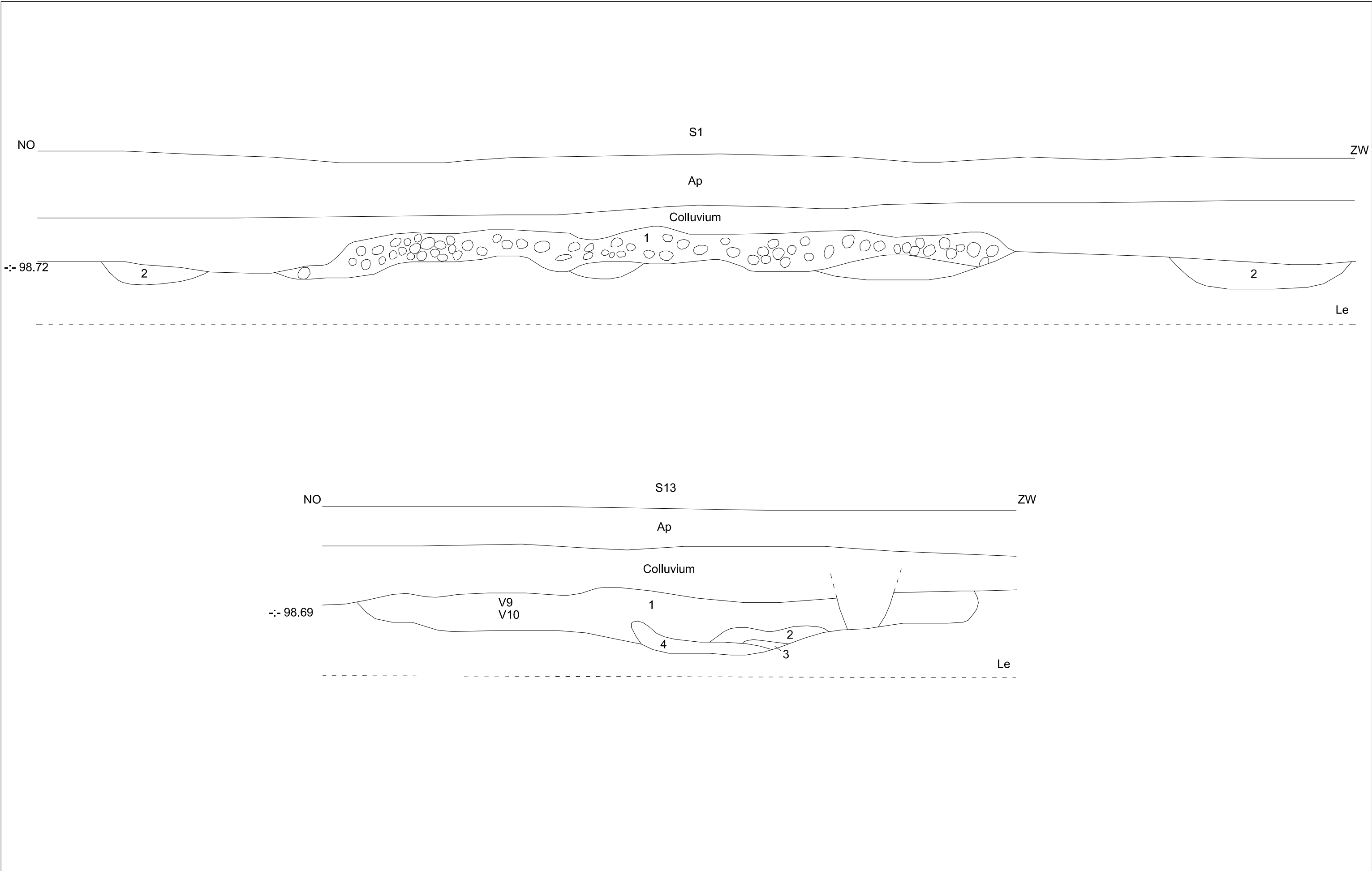
(+32)(0)11/72.37.95  
info@aron-online.be  
www.aron-online.be







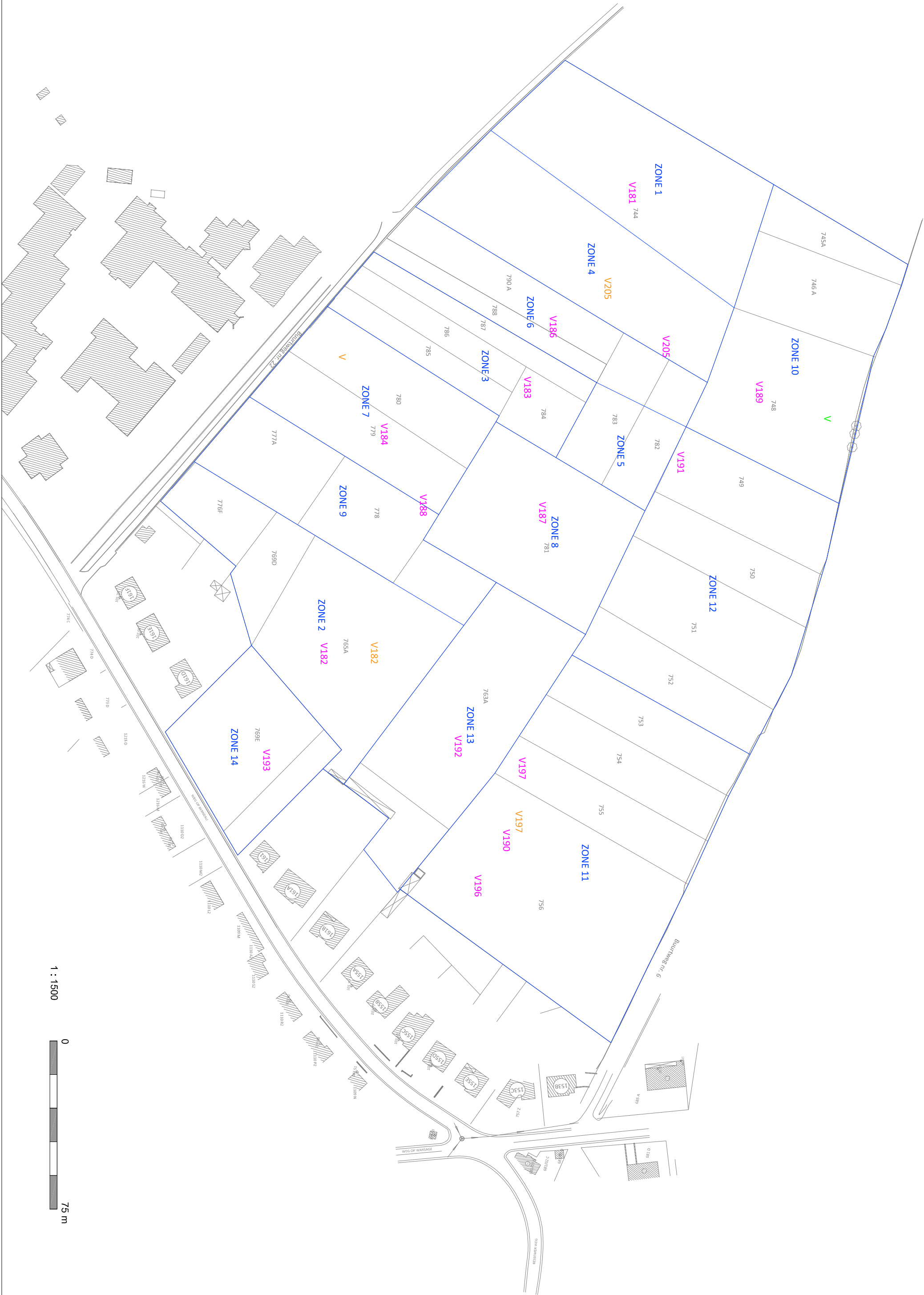
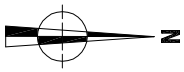


VO-14-HO2	Onderwerp		Datum		Legende			
	Coupes S4		Februari - April 2014			Rand coupe	Le	Moederbodem
Voeren - Hoeneveld	Schaal		0		S1	Spoornummer	-:- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
	1 : 50		2,5 m		1	Laagnummer	V1	Vondstnummer

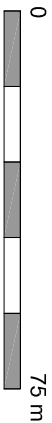


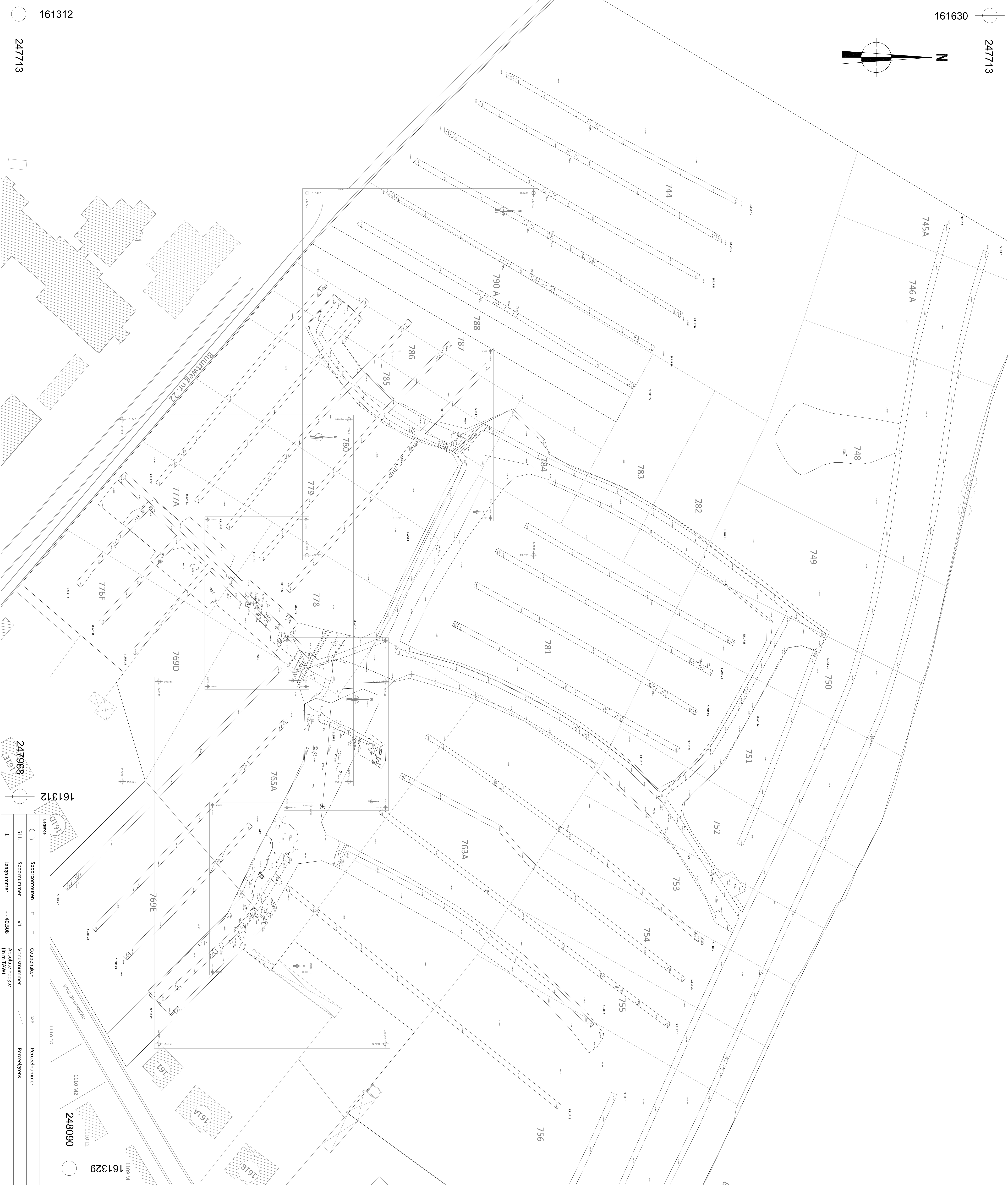
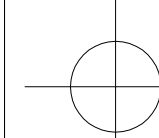
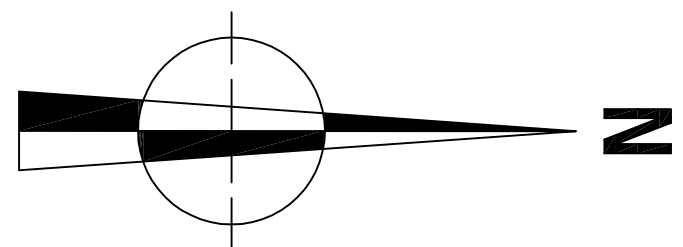


	VO-14-HO2	Onderwerp	Datum	Legende				
		Coupes SL2	Februari 2014		Rand coupe	Le	Moederbodem	 Verstoring
	Voeren - Hoeneveld	Schaal 1 : 20		S1	Spoornummer	-:- 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)	
				1	Laagnummer	V1	Vondstnummer	



1 : 1500





Lageplan		Sporconcouren		Coupahen		Perceelnummer	
S11.1	Spoornummer	V1	Vondstnummer	Absolute hoogte	(in m TAW)		
1	Laagnummer	--40.508					



**ARON bvba**  
architectenprojectbureau

**VO-13-HO**  
**Voeren - Hoeneveld**

Opdrachtgever  
**Matexi NV**  
Franklin Rooseveltlaan 180  
8790 Waregem

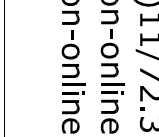
Orderwerp  
**Overzichtsplan**

Schaal  
1:400

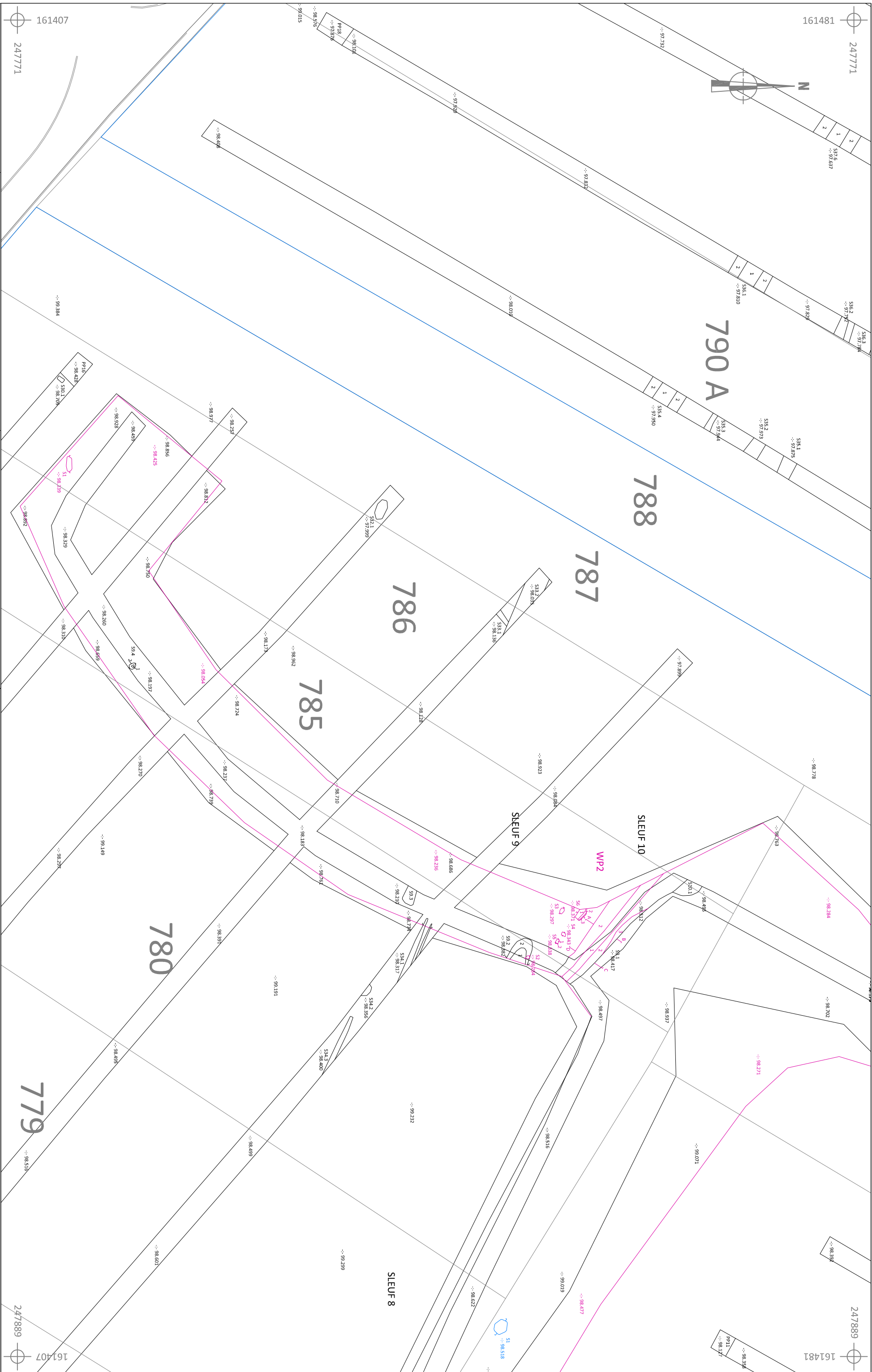
Verkleening  
**ARON bvba**

ARON bvba  
Diesterstraat 44, bus 201  
B-3800 Sint-Truiden  
www.aron-online.be

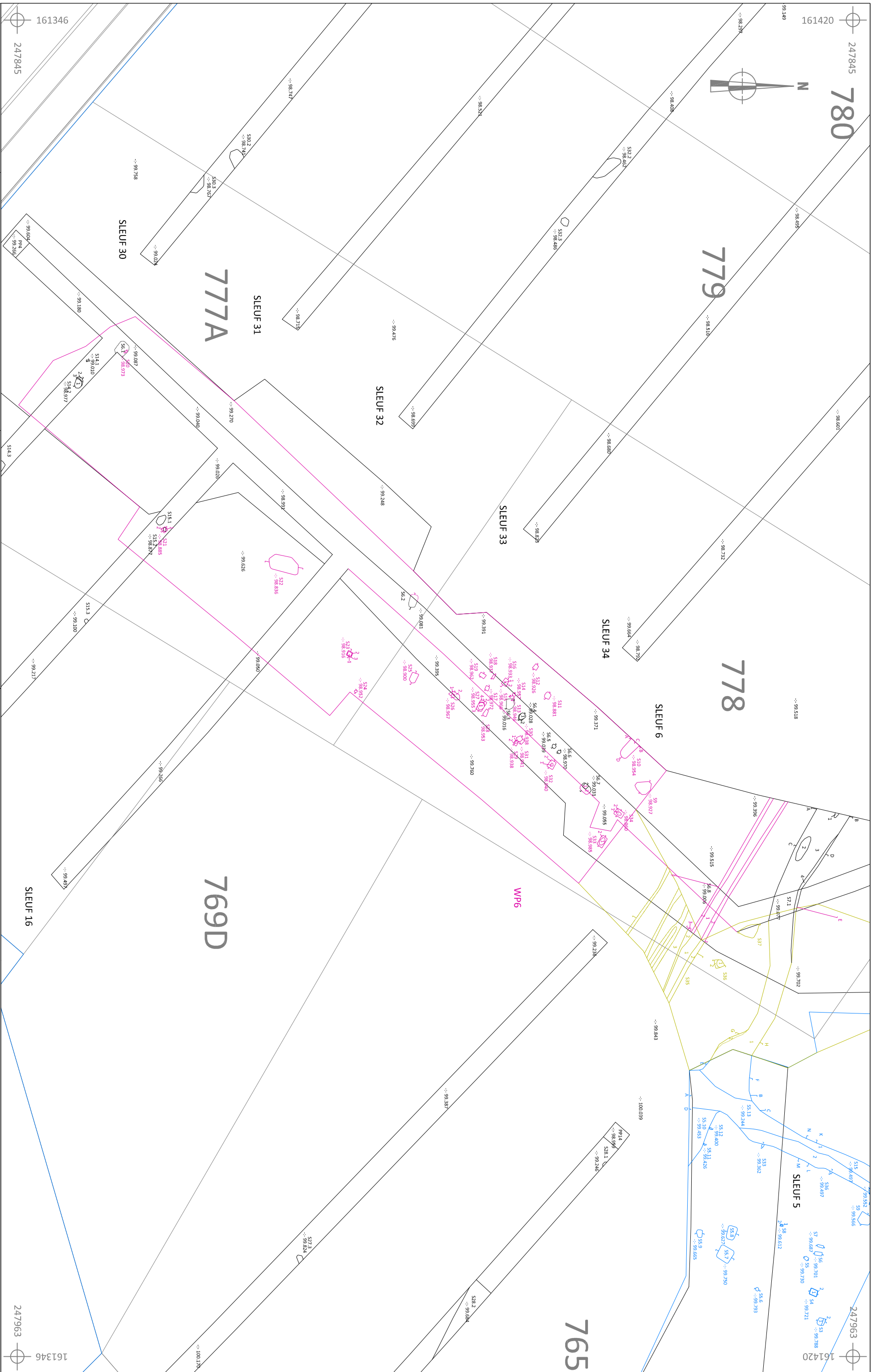
(+32)(0)11/72.37.95  
info@aron-online.be  
www.aron-online.be



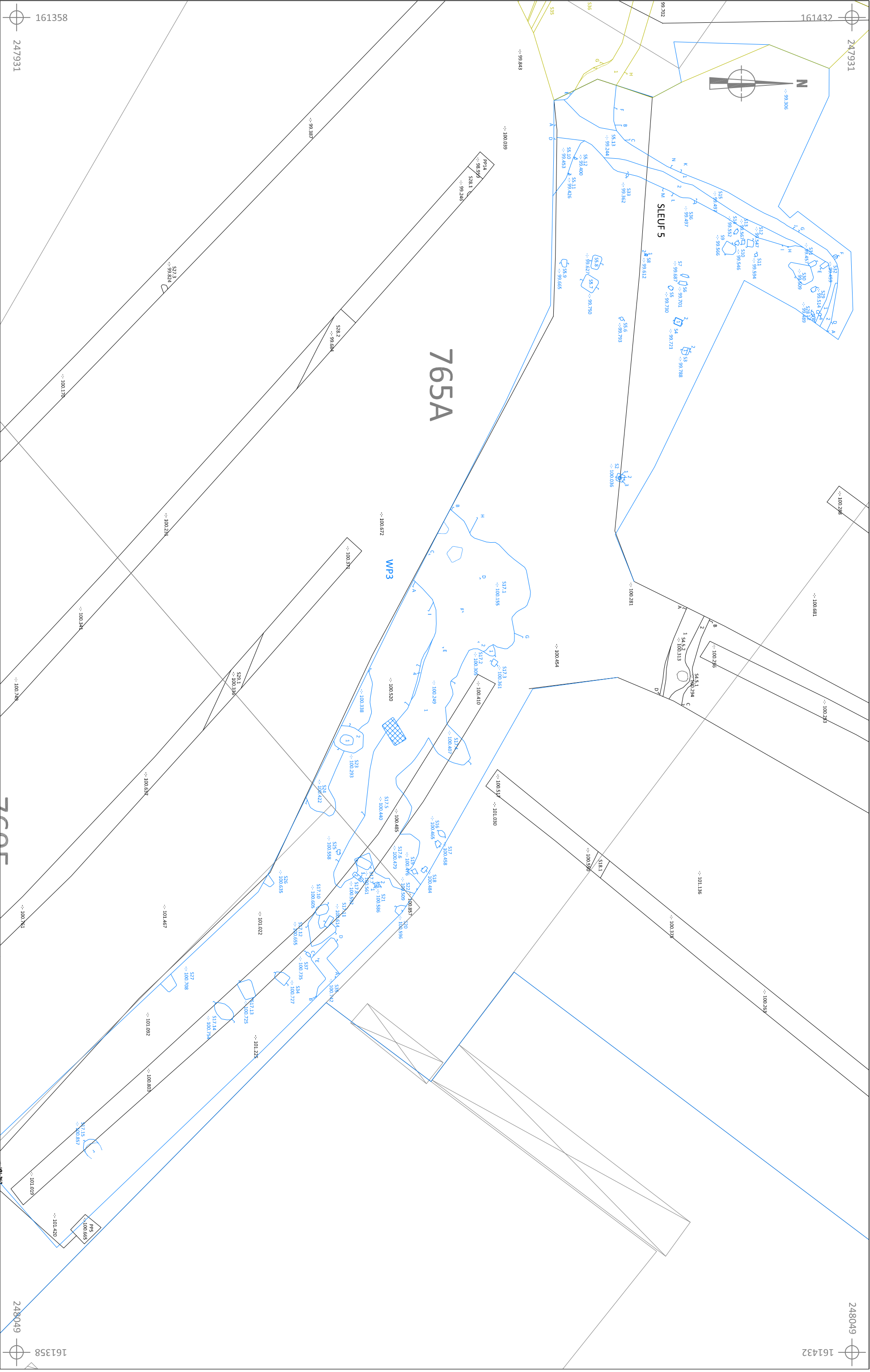





<div></div>					
VO-13-HO					
Onderwerp	Datum				
Overzichtsplan WP2					
Mei - Augustus 2013					
Schaal					
1 : 300	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>015 m</div></div>				
Voeren - Hoeneveld					
Legende					
	Spoorcontouren		Coupéhaken		Perceelnummer
S11.1	Spoornummer	V1	Vondstnummer		Perceelgrens
1	Laagnummer	-:- 40,508	Absolute hoogte (in m TAW)		

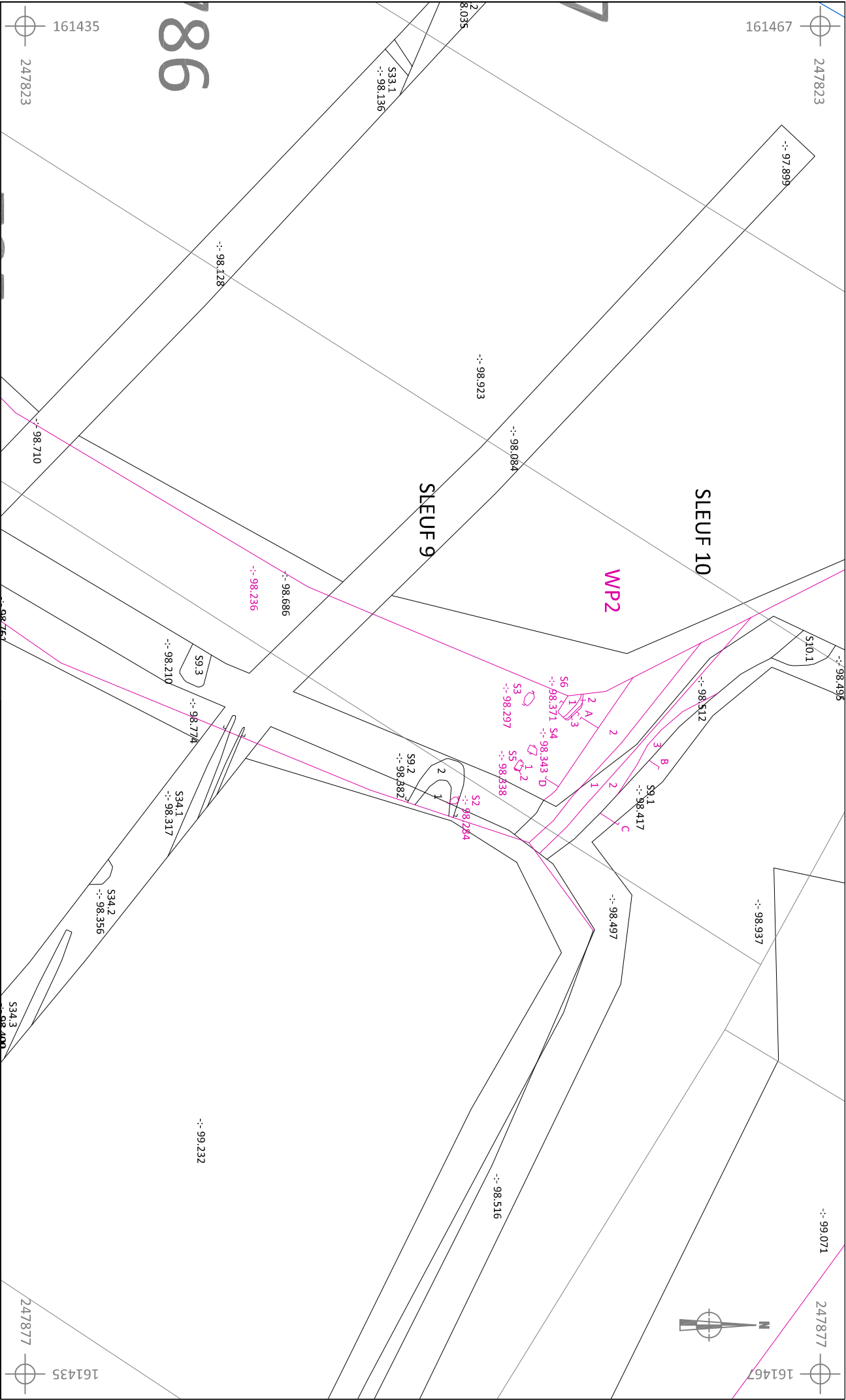


		<b>VO-13-HO</b>	
<b>Onderwerp</b>	<b>Overzichtsplan WP3</b>	<b>Datum</b>	<b>Mei - Augustus 2013</b>
<b>Schaal</b> 1 : 300			
<b>Voeren -</b> <b>Hoeneveld</b>		<b>Legende</b>	
<b>S11.1</b>	<b>Spoornummer</b>	<b>V1</b>	<b>Vondstnummer</b>
<b>1</b>	<b>Laagnummer</b>	<b>-:- 40,508</b>	<b>Absolute hoogte (in m TAW)</b>
			<b>Perceelnummer</b>
			<b>Perceelgrens</b>

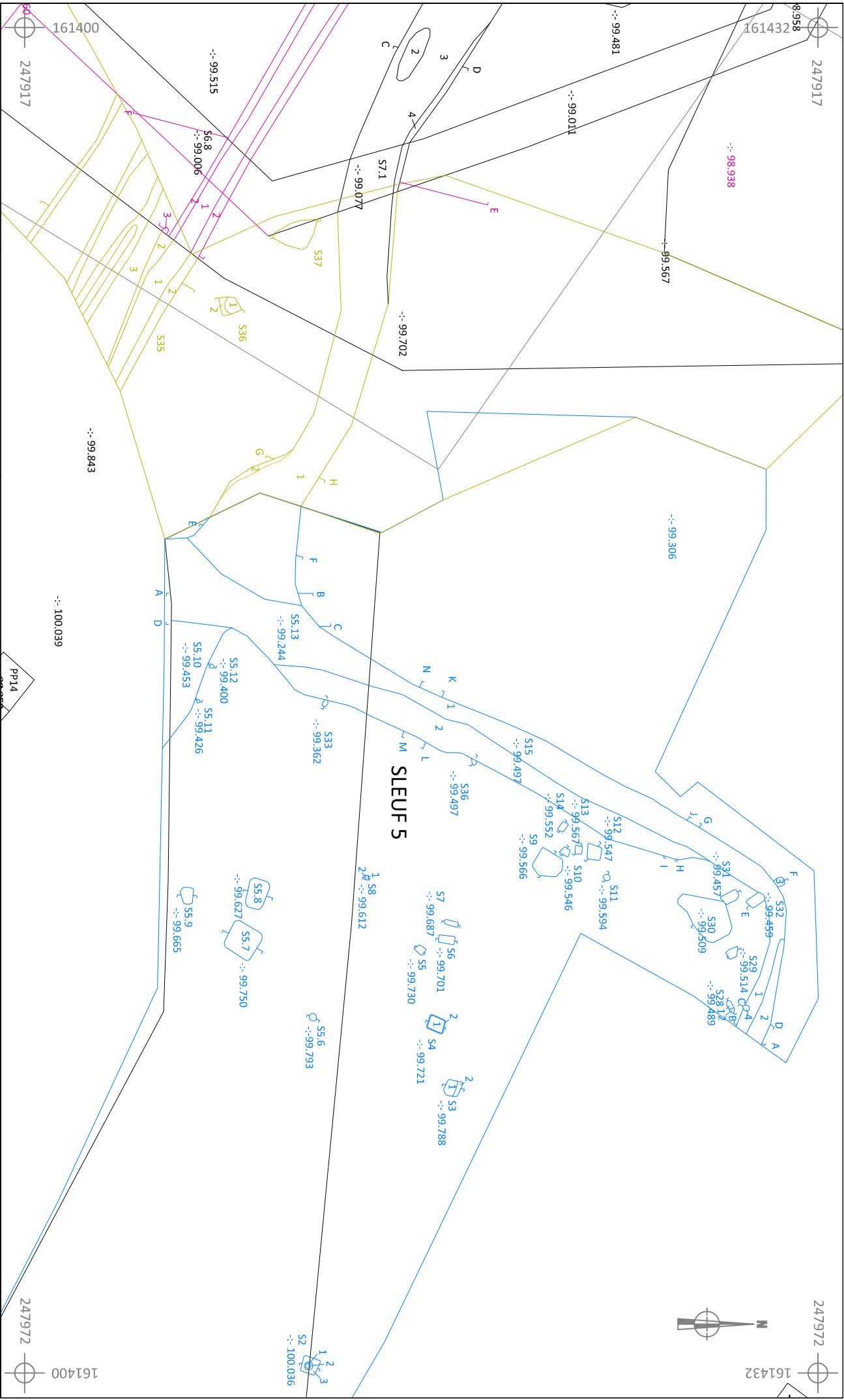



<div><div>ARON bvba</div></div>				Legende		
VO-13-HO	Onderwerp	Overzichtsplan WP6		Datum	Mei - Augustus 2013	
	Schaal	1 : 300				
Voeren - Hoeneveld	<div><div></div><div>0</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>					

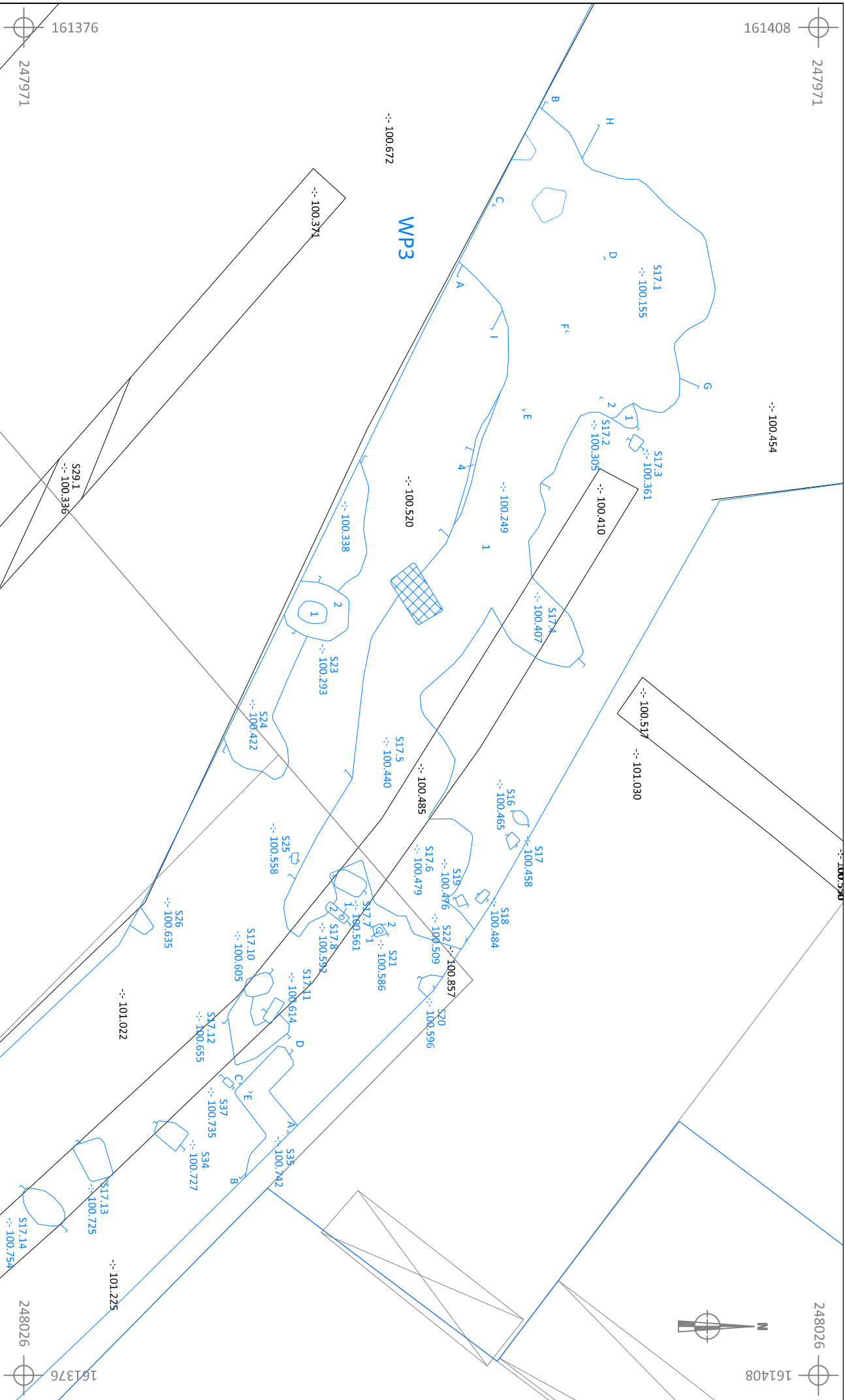








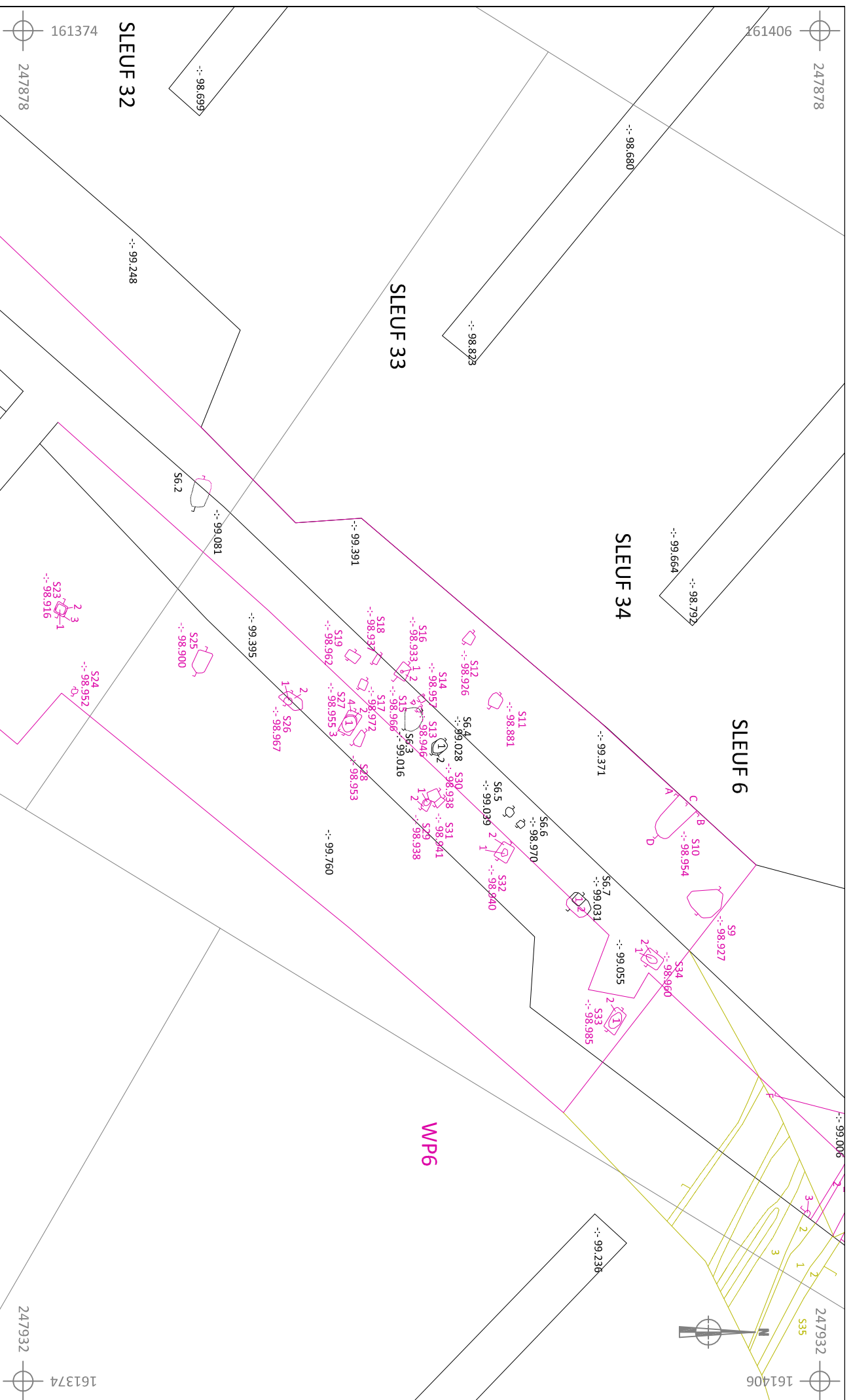
VO-13-HO					
Onderwerp	Datum				
Detailplan WP 2					
Mei - Augustus 2013					
Legende					
	Spoorcontouren		Coupehaken		Perceelgrens
S11.1	Spoornummer	V1	Vondstnummer		
1	Laagnummer	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)		
Voeren - Hoeneveld		Schaal 1 : 200  0 10 m			



 ARON bvba	VO-13-HO		Onderwerp		Datum		Legende	
	Voeren - Hoeneveld		Detailplan WP 3		Mei - Augustus 2013		Spoorcontouren	
	Schaal 1 : 200		0 10 m		S11.1 Laagnummer		V1 Vondstnummer Absolute hoogte (in m TAW)	

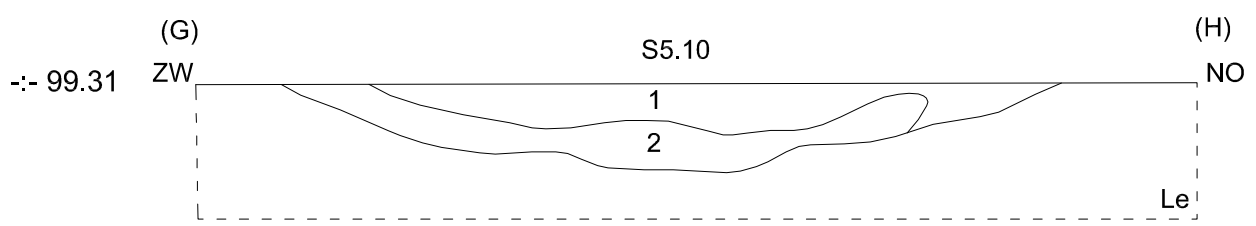
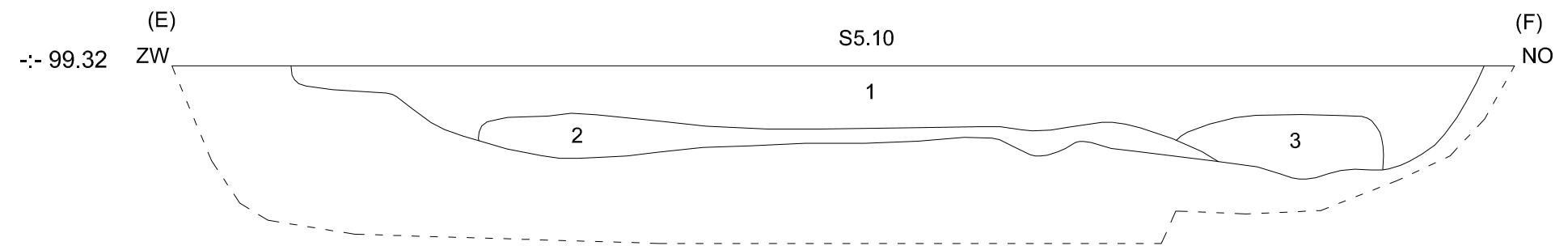
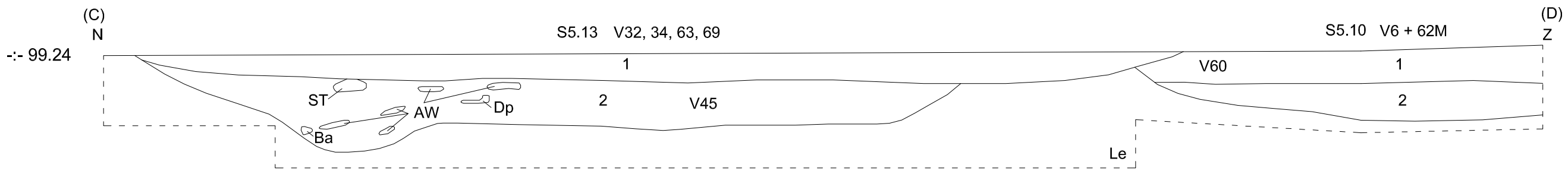
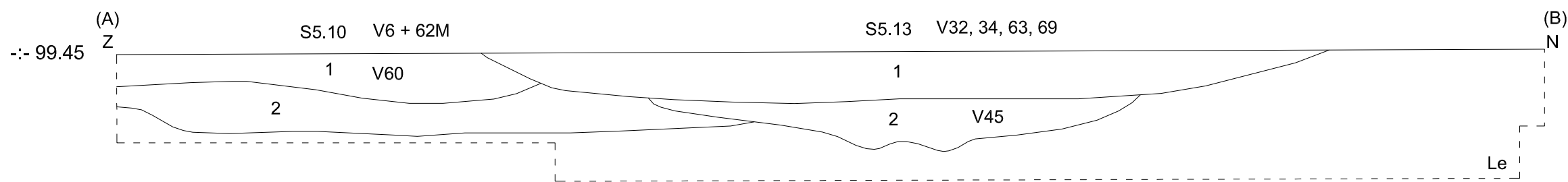


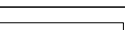



 ARON bvba					
VO-13-HO					
Onderwerp	Datum				
Detailplan WP 3					
Mei - Augustus 2013					
Legende					
	Spoorcontouren		Coupehaken		Perceelgrens
S11.1	Spoornummer	V1	Vondstnummer		
1	Laagnummer	-:- 40.508	Absoloute hoogte (in m TAW)		

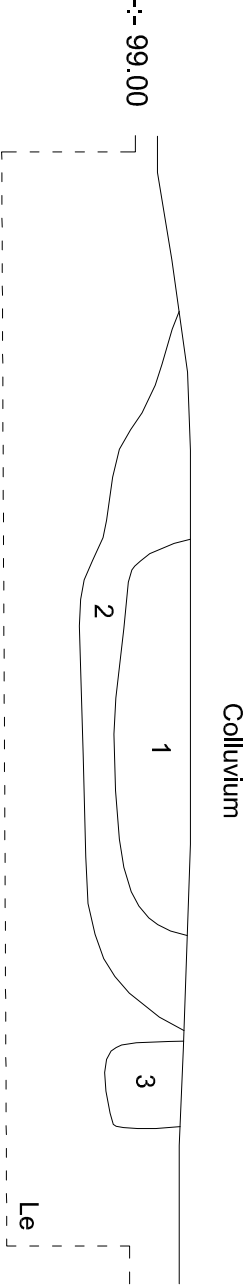
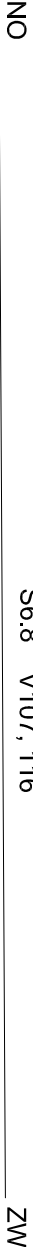
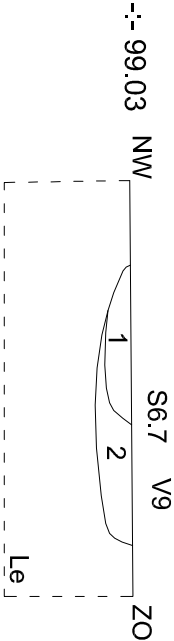
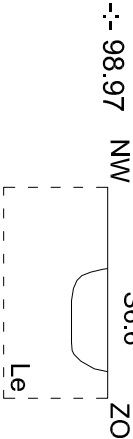
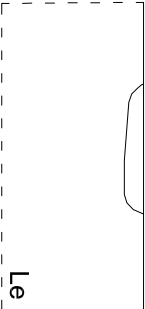
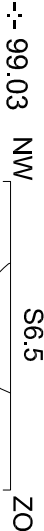
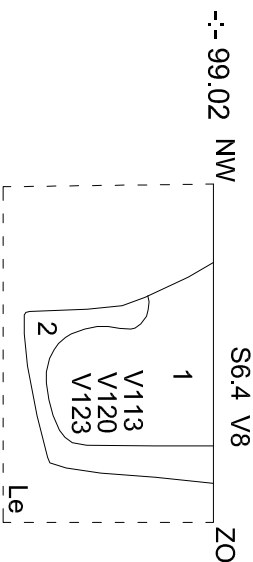
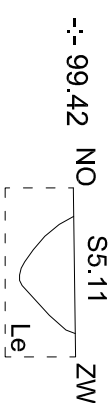
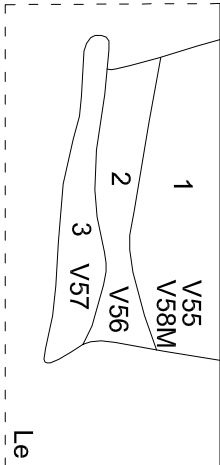
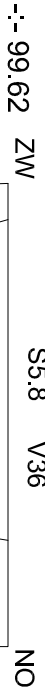
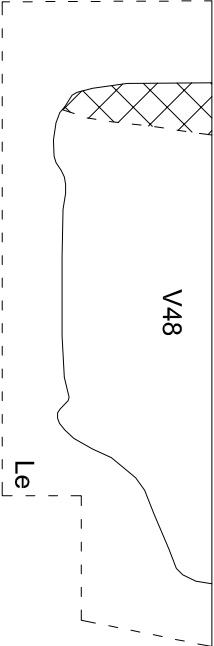
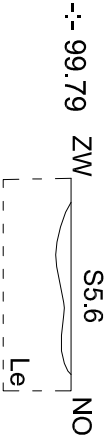





<b>VO-13-HO</b>	
<b>Onderwerp</b>	<b>Datum</b>
<b>Detailplan WP 6</b>	<b>Mei - Augustus 2013</b>
<b>Voeren - Hoeneveld</b>	
<b>Schaal</b> 1 : 200	
<b>S11.1</b>	<b>Spoornummer</b>
<b>1</b>	<b>Laagnummer</b>
<b>V1</b>	<b>Vondstnummer</b>
<b>-:- 40.508</b>	<b>Absolute hoogte (in m TAW)</b>
<b>Perceelgrens</b>	

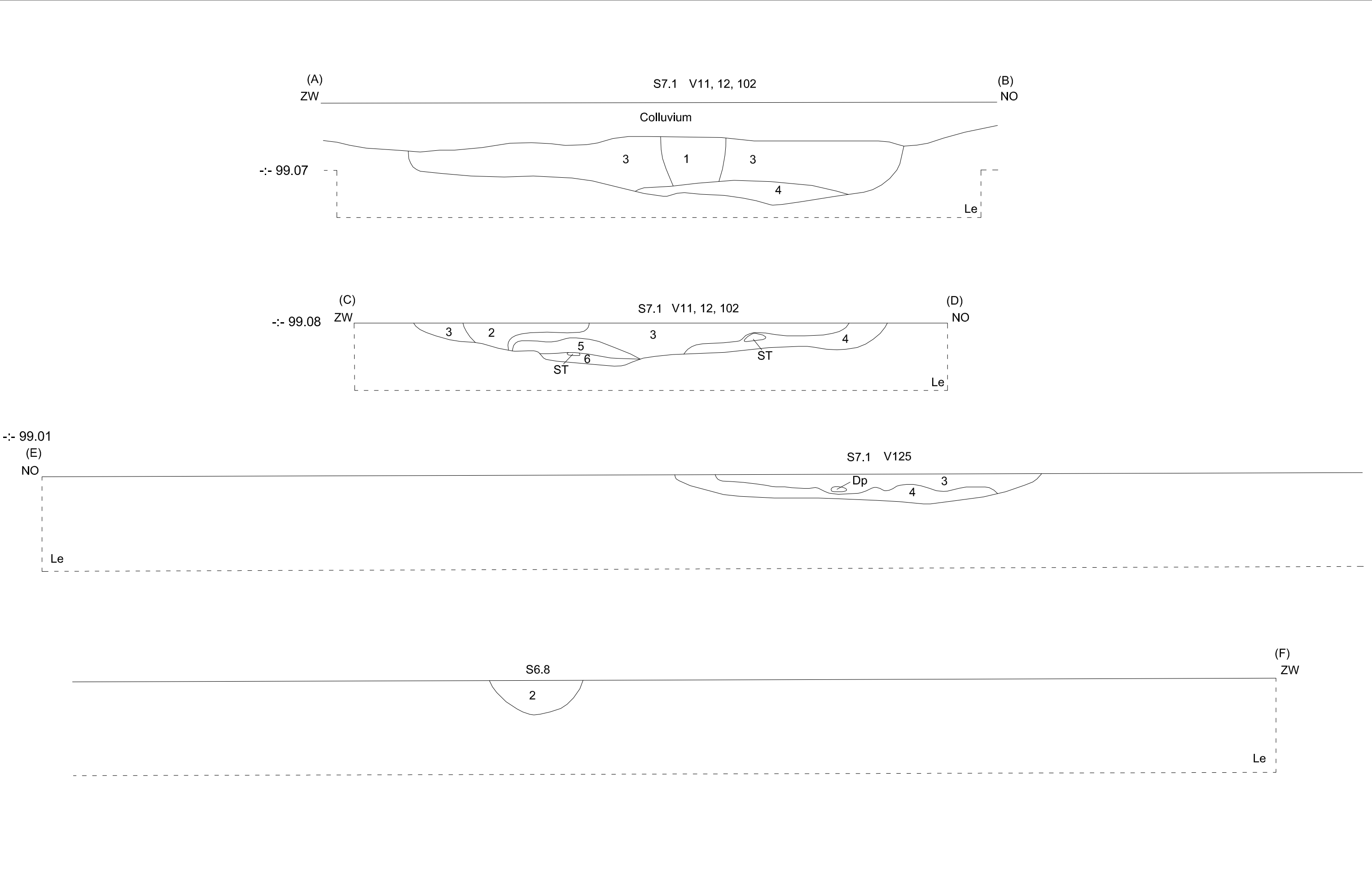







	VO-13-HO	Onderwerp	Datum	Legende						
		Coupes SL 5	Mei - augustus 2013		Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting	
	Voeren - Hoeneveld	Schaal 1 : 20				Rand spoor	1	Laagnummer	-:- 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)
				Le	Moederbodem	V1	Vondstnummer			

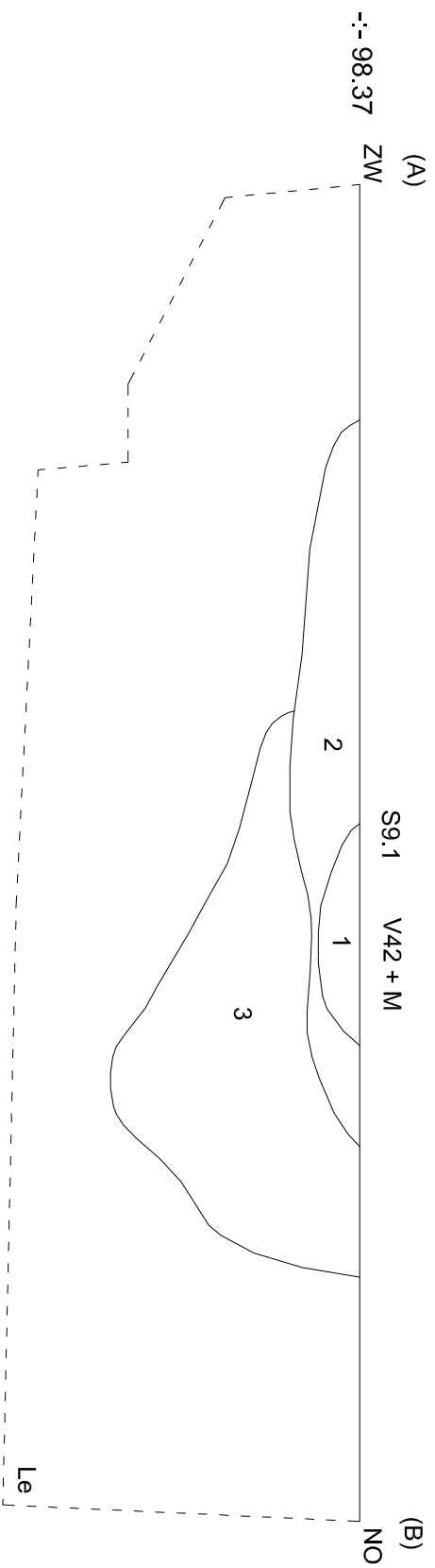



 ARON bvba	VO-13-HO	Onderwerp		Datum		Legende					
		Coupes SL5 - 6		Mei - Augustus 2013		Rand coupe		S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting
Voeren- Hoeneveld	Schaal  1 : 20		0	1 m		Rand spoor		1	Laagnummer	-:-: 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)
						Le		Moederbodem	V1	Vondstnummer	

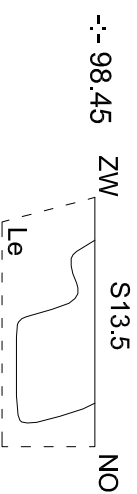
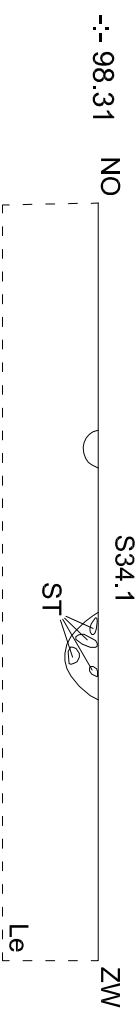
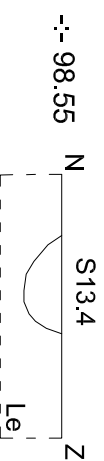
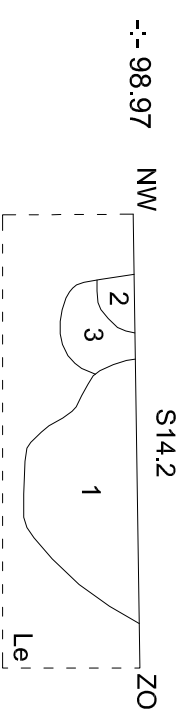
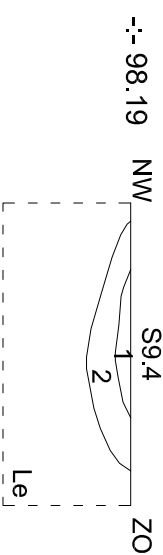
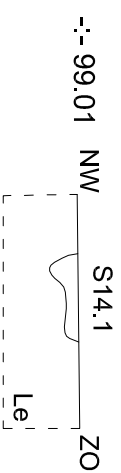
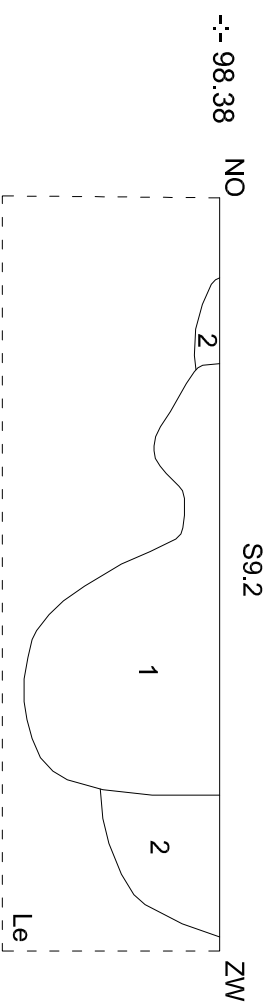



	VO-13-HO	Onderwerp	Datum	Legende						
		Coupes SL 7	Mei - augustus 2013		Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting	
	Voeren - Hoeneveld	Schaal 1 : 20				Rand spoor	1	Laagnummer	-:- 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)
				Le	Moederbodem	V1	Vondstnummer			

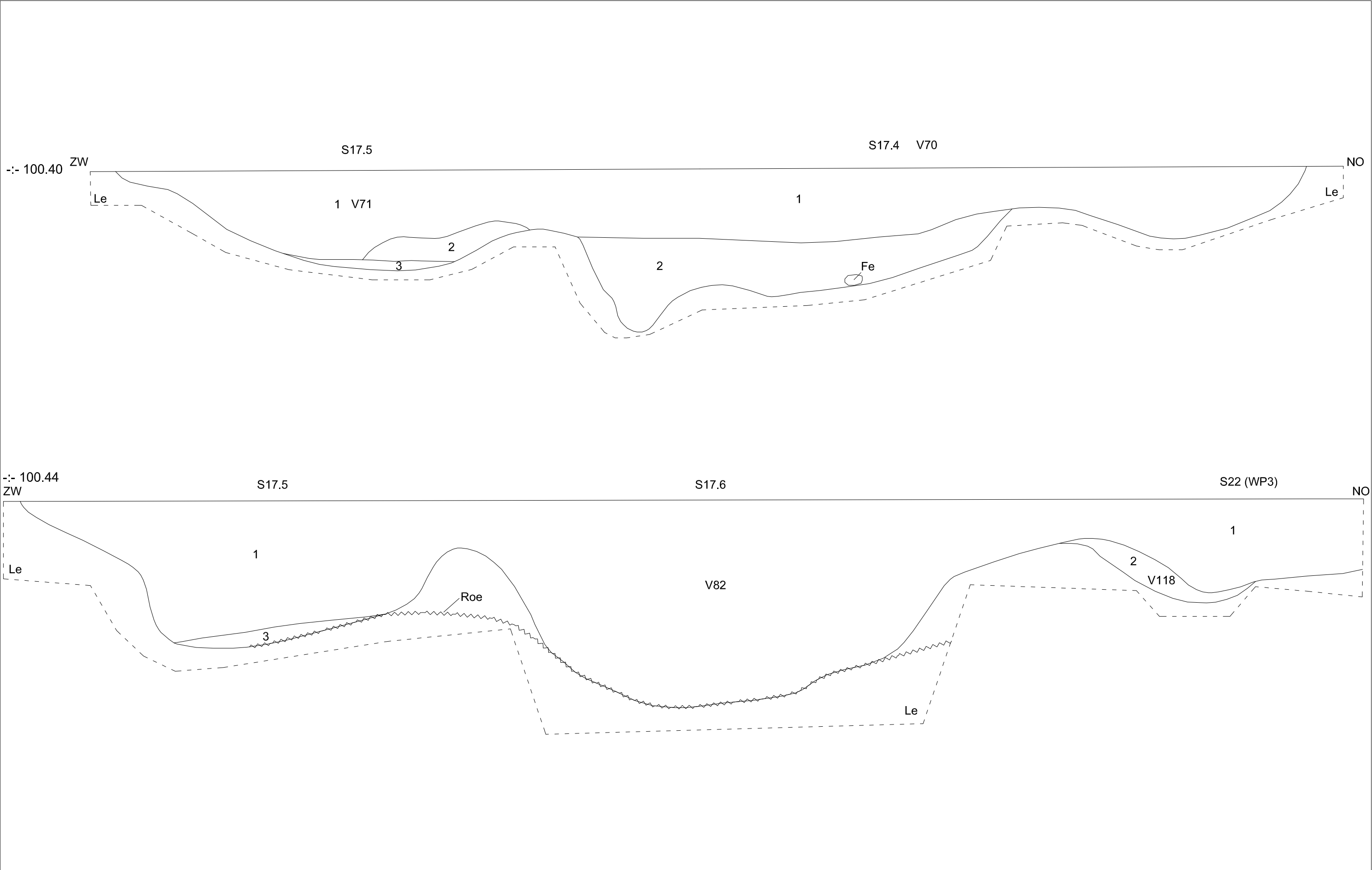








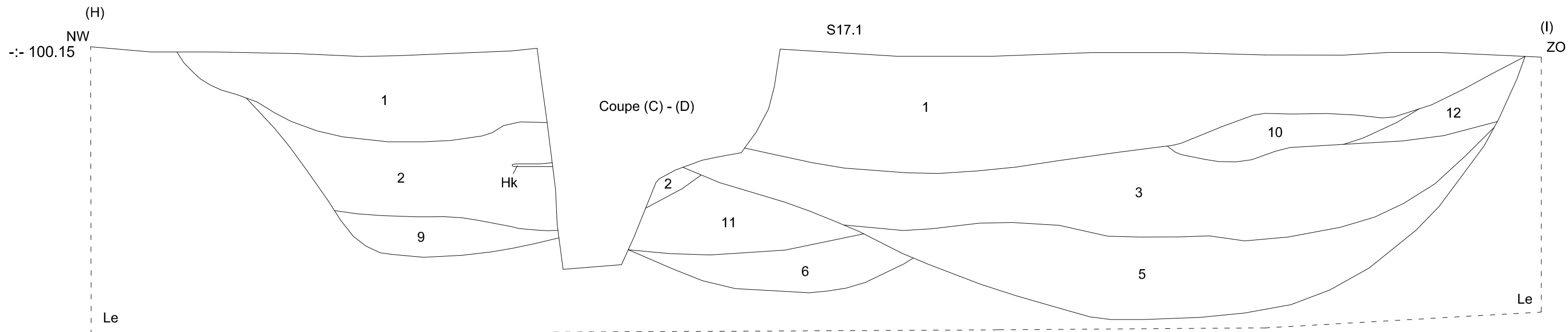
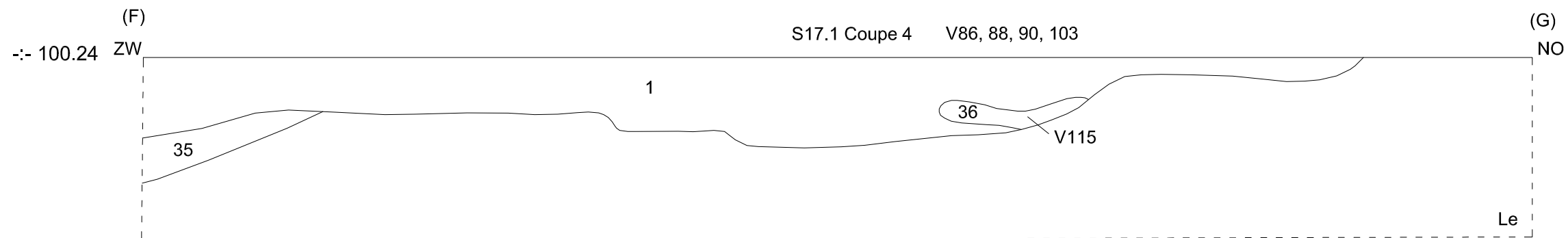
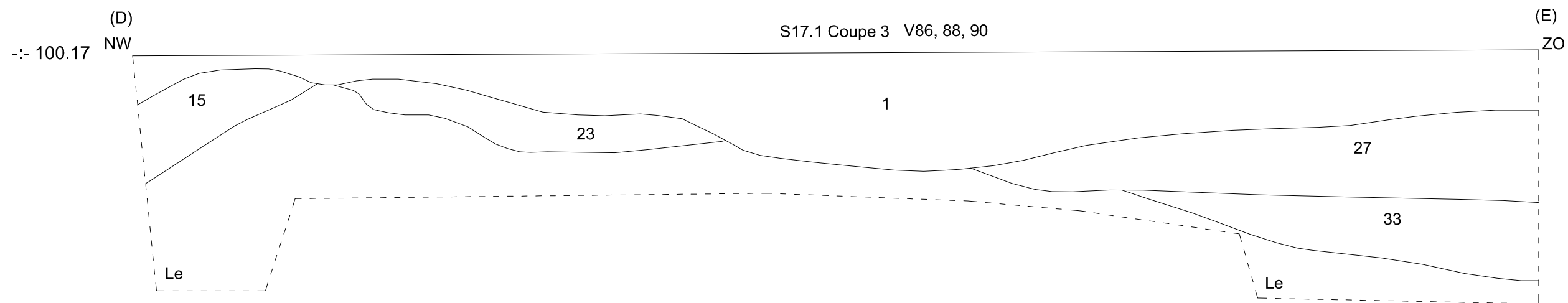
<div></div>									
VO-13-HO	Onderwerp	Datum		Legende					
	Coupes SL9	Mei - Augustus 2013		<div><div><div></div></div><div></div></div>	Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting
	Voeren- Hoeneveld	Schaal 1 : 20	<div><div><div></div></div><div></div></div> <div>01 m</div>		<div><div><div></div></div><div></div></div>	Rand spoor	1	Laagnummer	--: 90,50
				Le	Moederbodem	V1	Vondsnummer		



<div><div>ARON bvba</div></div>												
VO-13-HO		Onderwerp	Datum		Legende							
		Coupes SL9 - 14, 34	Mei - Augustus 2013		Rand coupe		S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting		
Voeren- Hoeneveld		Schaal	<div><div>1 : 20</div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>01 m</div></div></div>		Rand spoor		1	Laagnummer	-:- 90,50	Absolute hoogte (in m TAW)		
					Moederbodem		V1	Vondstnummer				



	VO-13-HO	Onderwerp	Datum	Legende						
		Coupes SL 17	Mei - augustus 2013		Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting	
	Voeren - Hoeneveld	Schaal 1 : 20				Rand spoor	1	Laagnummer	-:- 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)
				Le	Moederbodem	V1	Vondstnummer			



VO-13-HO

Onderwerp

Datum

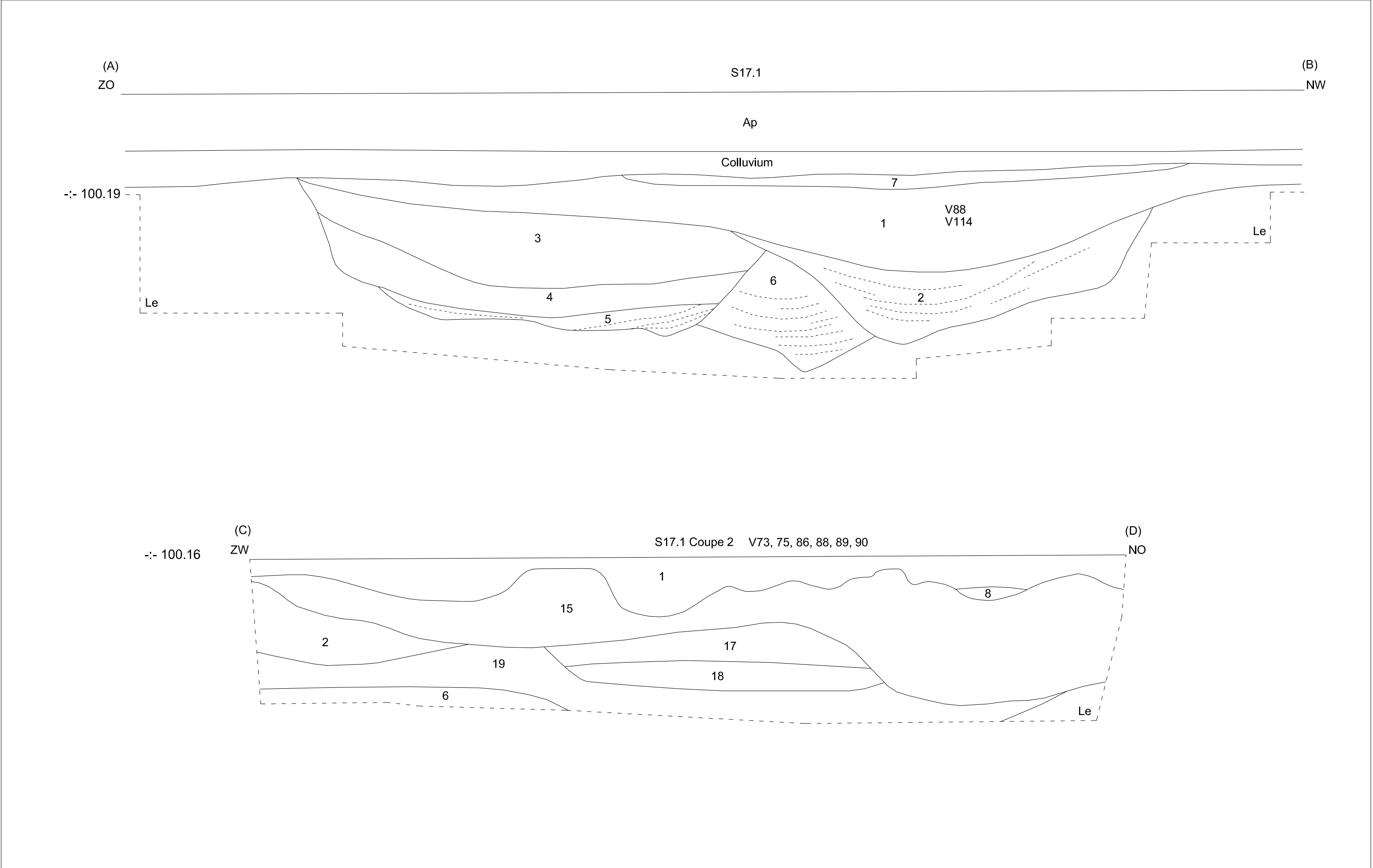
Legende

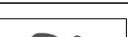



Voeren -  
Hoeneveld

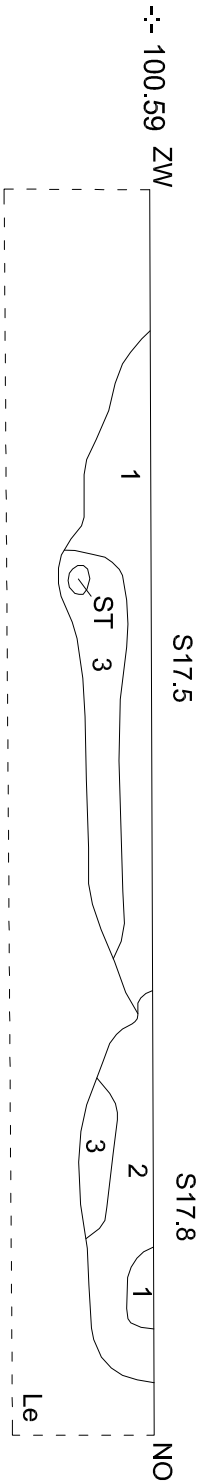
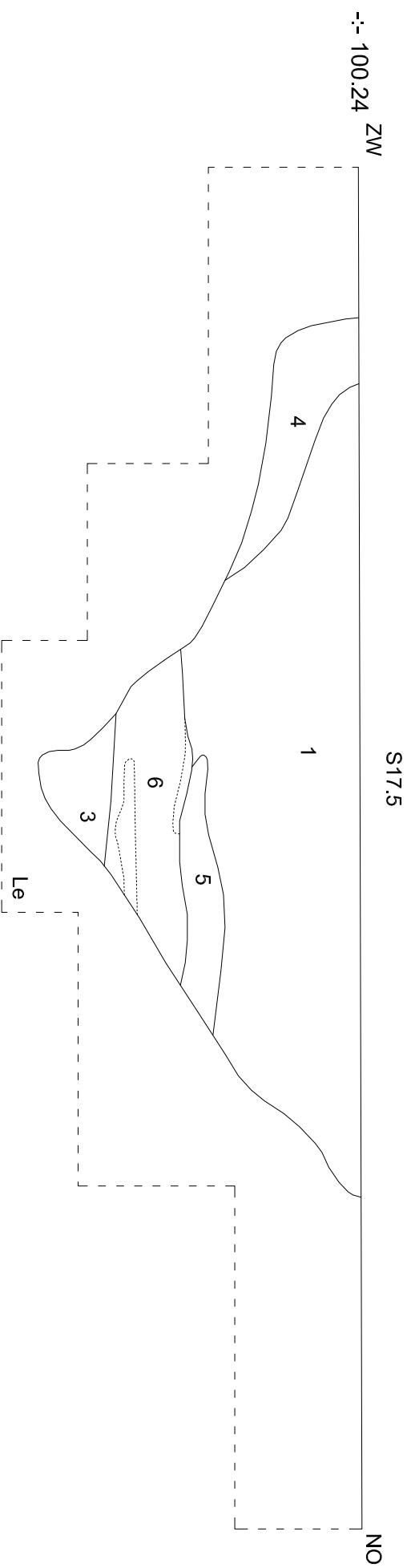
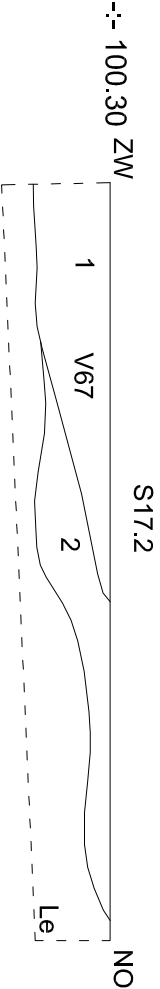
Schaal  
1 : 20


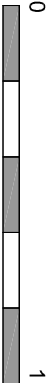
0 1 m

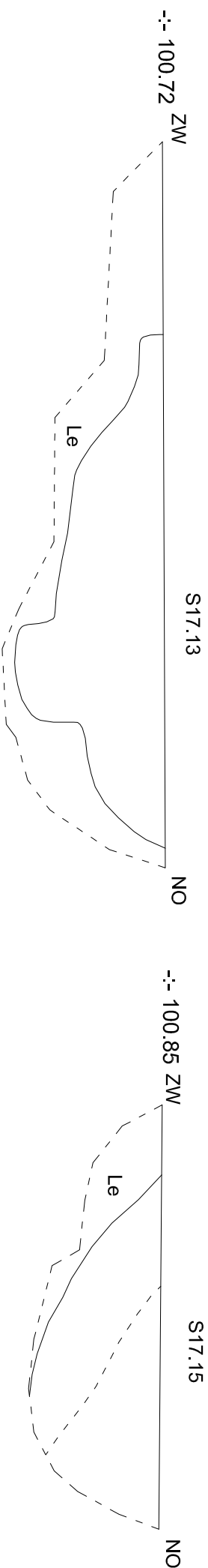
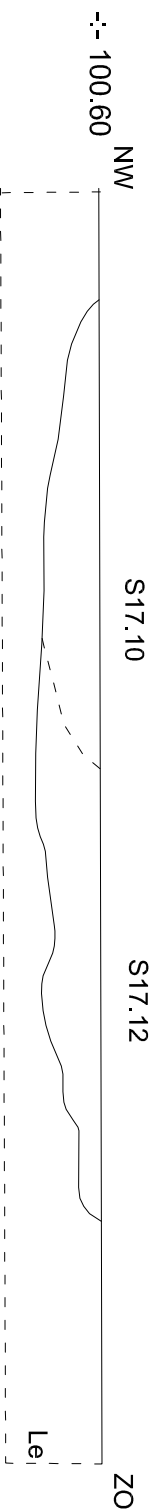
	Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting	
	Rand spoor	1	Laagnummer	-:- 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)	
Le	Moederbodem	V1	Vondstnummer			







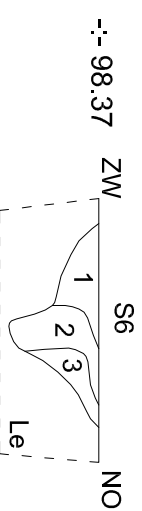
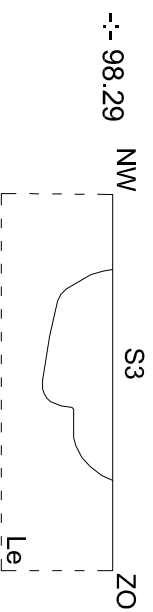
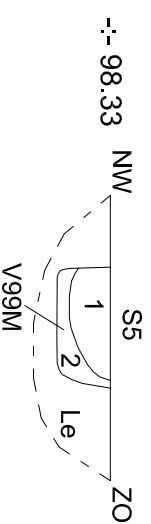
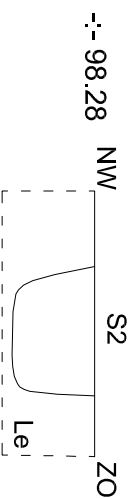
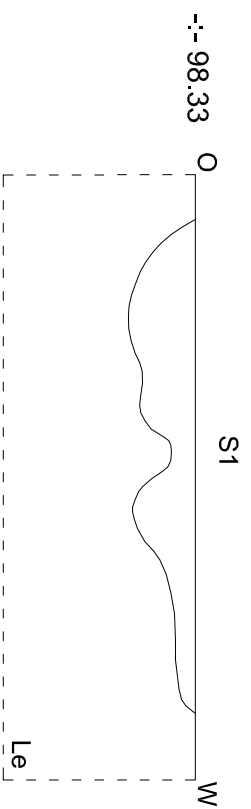
	VO-13-HO	Onderwerp	Datum	Legende						
		Coupes S17.1	Mei - augustus 2013		Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting	
	Voeren - Hoeneveld	Schaal 1 : 20				Rand spoor	1	Laagnummer	-:- 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)
				Le	Moederbodem	V1	Vondstnummer			





 ARON bvba									
VO-13-HO	Onderwerp	Coupes SL 17	Datum	Legende					
				Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting	
	Voeren- Hoeneveld	Schaal	1 : 20		Rand spoor	1	Laagnummer	--: 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)
					Le	Moederbodem	V1	Vondstnummer	

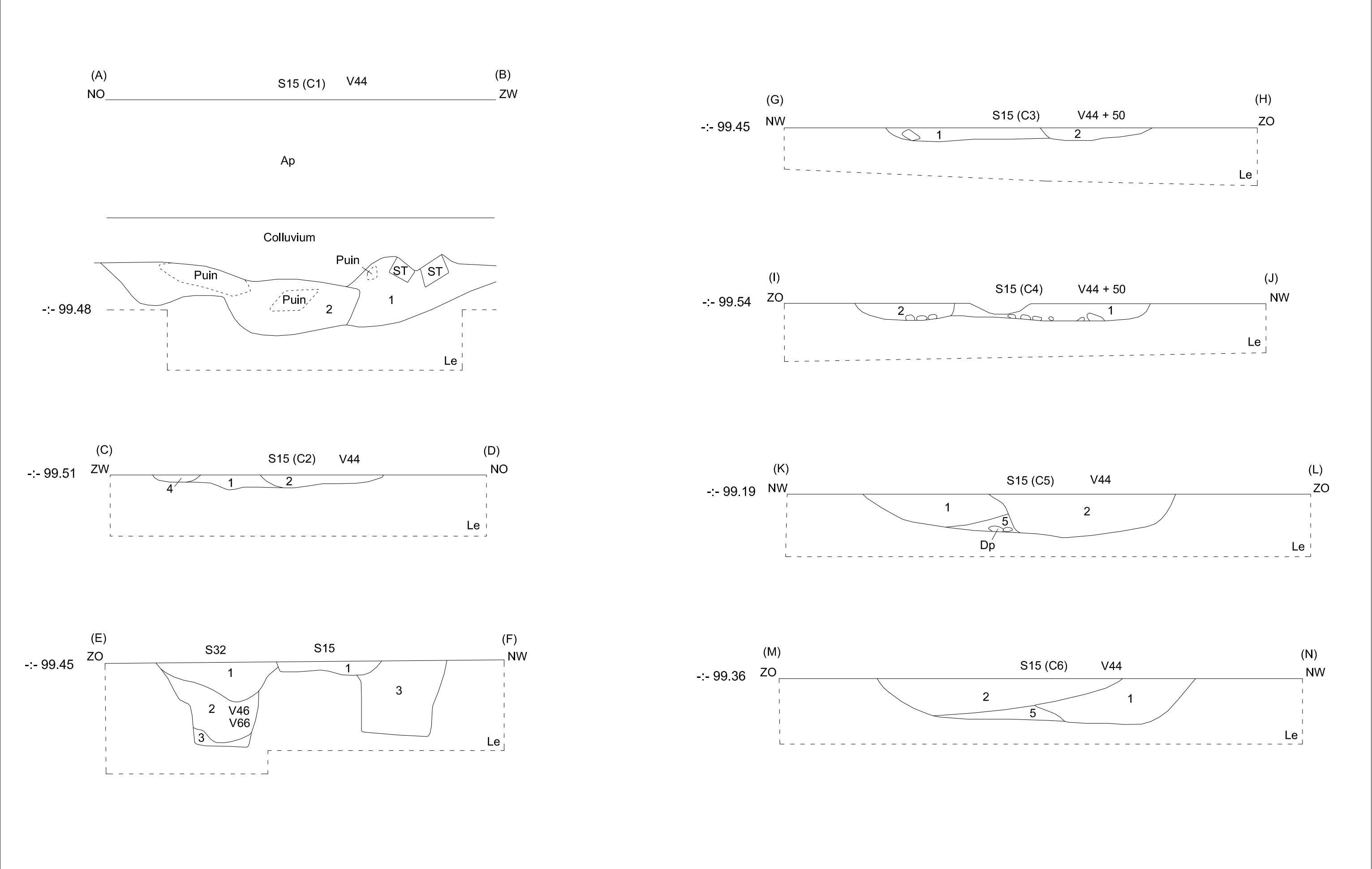






 ARON bvba									
VO-13-HO	Onderwerp	Datum		Legende					
	Coupes SL17	Mei - Augustus 2013			Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting
Voeren- Hoeneveld	Schaal 1 : 20				Rand spoor	1	Laagnummer	-- 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)
				Le	Moederbodem	V1	Vondstnummer		

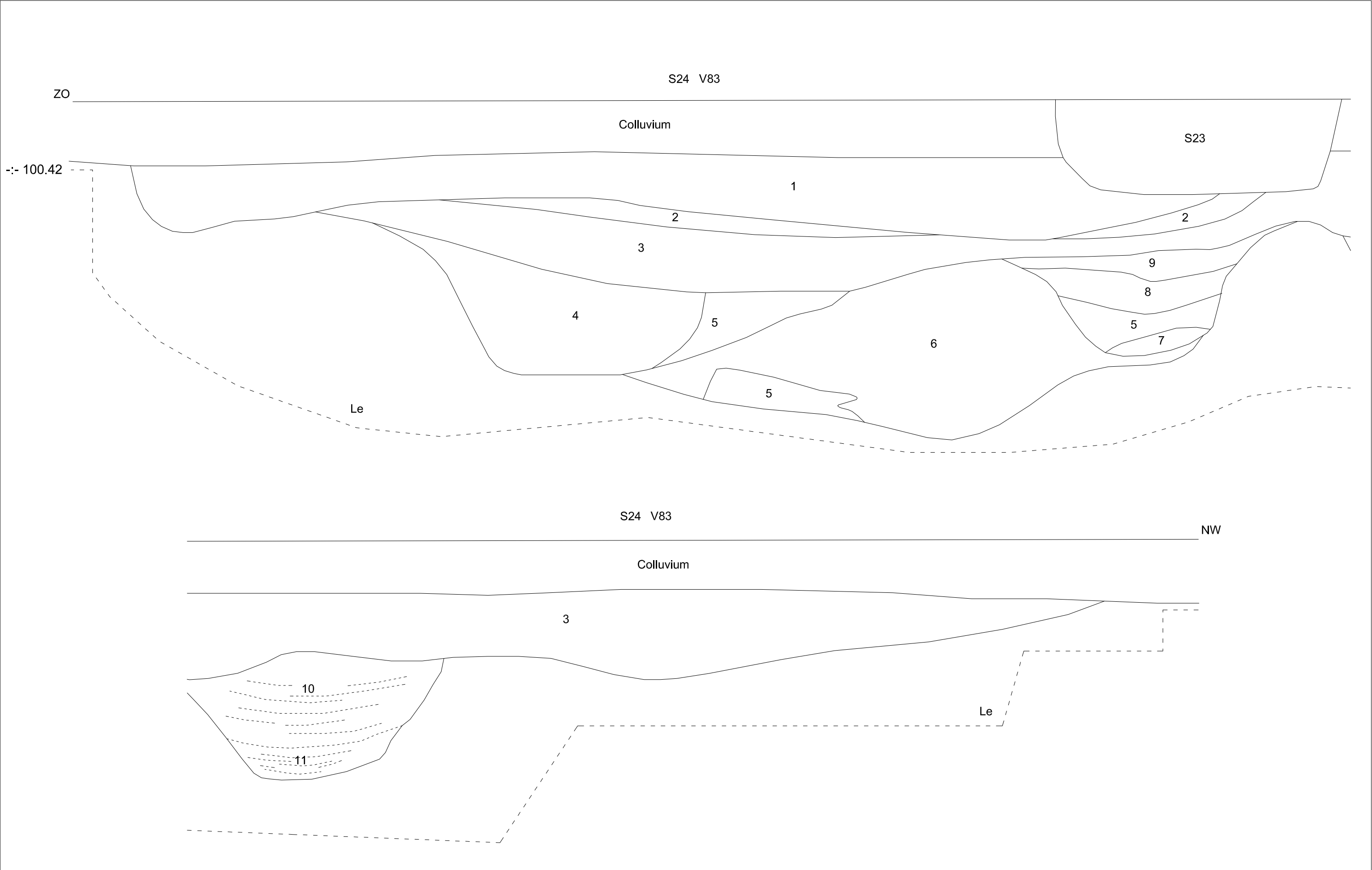






<div><div>ARON bvba</div></div>											
VO-13-HO	Onderwerp			Datum		Legende					
	Coupes WP 2			Mei - Augustus 2013		Rand coupe		S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting
						Rand spoor		1	Laagnummer	--: 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)
Voeren- Hoeneveld	Schaal	1 : 20				Le		Moederbodem	V1	Vondstnummer	





	VO-13-HO	Onderwerp	Datum		Legende						
		Coupes S15 WP 3	Mei - augustus 2013			Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting	
	Voeren - Hoeneveld	Schaal 1 : 20				Rand spoor	1	Laagnummer	-:- 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)	
					Le	Moederbodem	V1	Vondstnummer			



	VO-13-HO	Onderwerp	Datum		Legende						
		Coupe S24 WP 3	Mei - augustus 2013			Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting	
	Voeren - Hoeneveld	Schaal 1 : 20				Rand spoor	1	Laagnummer	-:- 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)	
					Le	Moederbodem	V1	Vondstnummer			

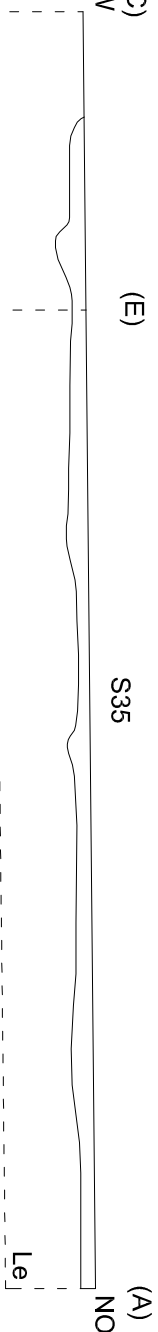
(A) NW S35 (B) ZO

Colluvium

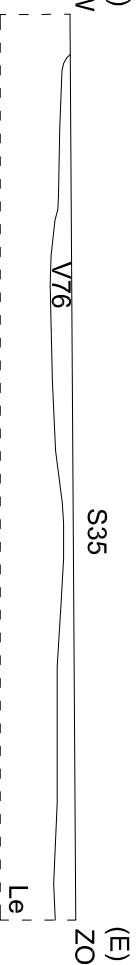
-:- 100.74








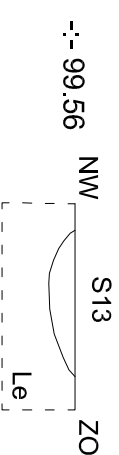
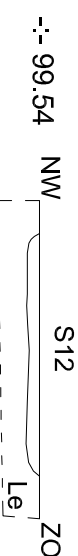
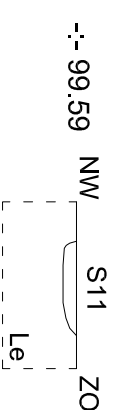
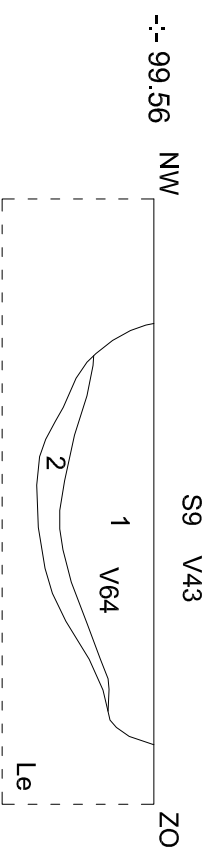
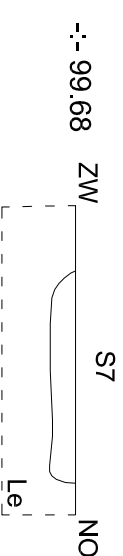
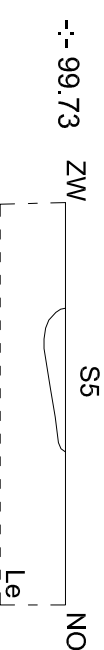
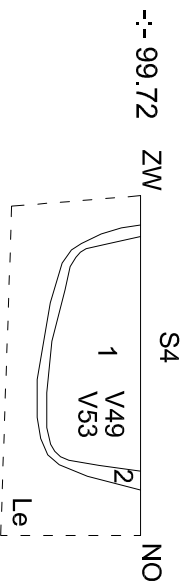
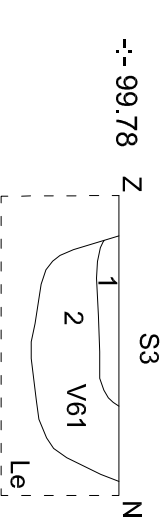
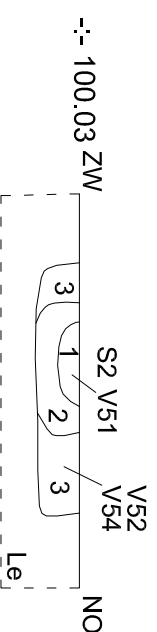
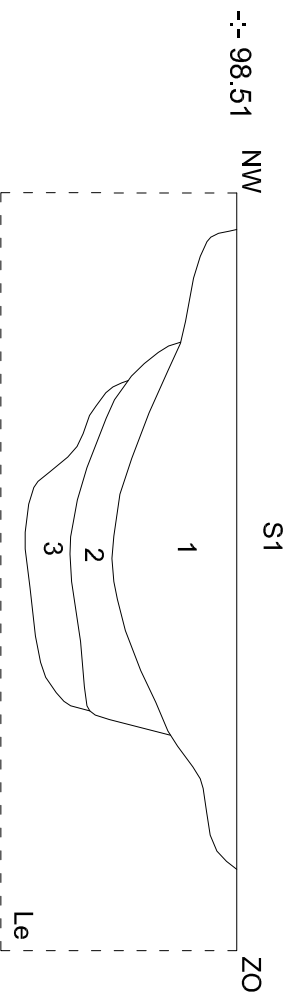
-:- 100.73 (C) ZW





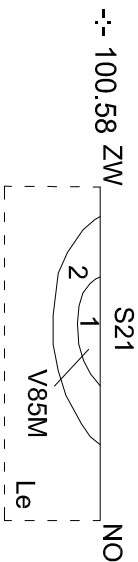
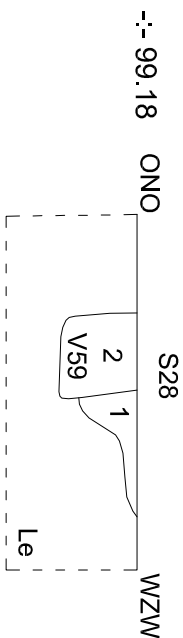
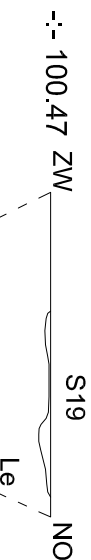
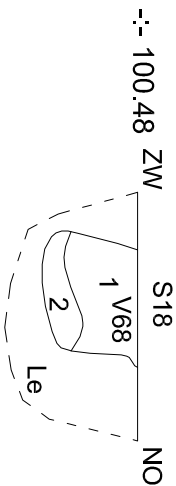
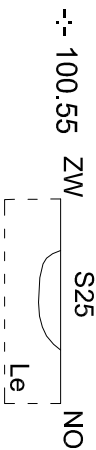
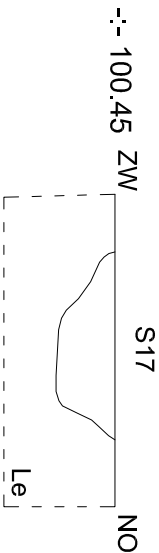
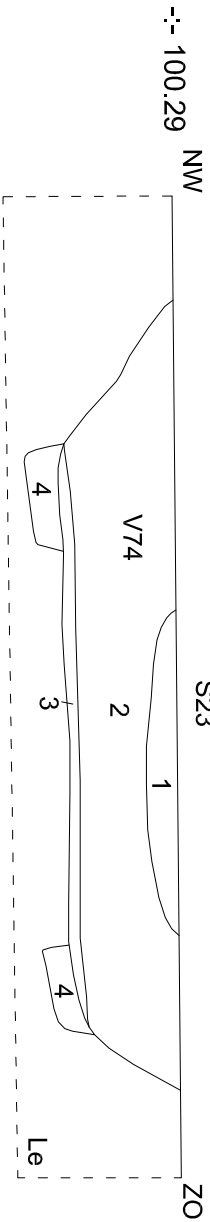
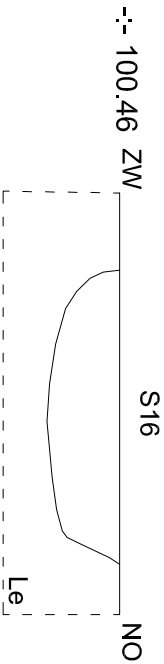
-:- 100.61 (D) NW





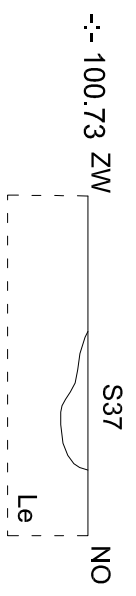
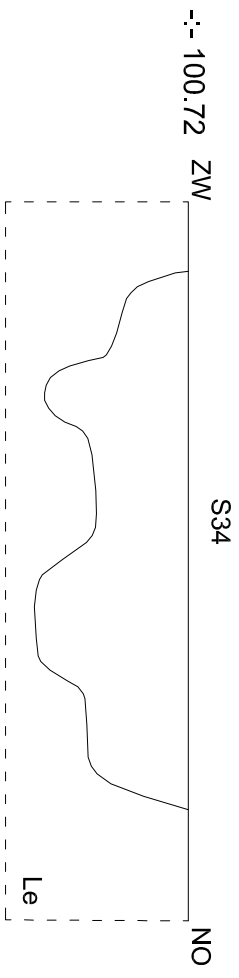
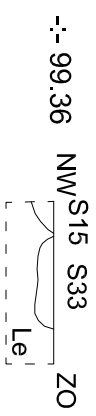
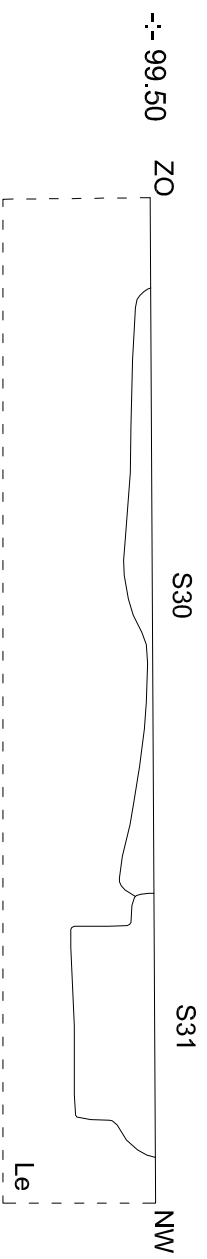
 ARON bvba	VO-13-HO	Onderwerp	Datum		Legende				
		Coupes S35	Mei - Augustus 2013		 Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting
	Voeren- Hoeneveld	Schaal 1 : 20			 Rand spoor	1	Laagnummer	--: 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)
					 Le	V1	Vondstnummer		





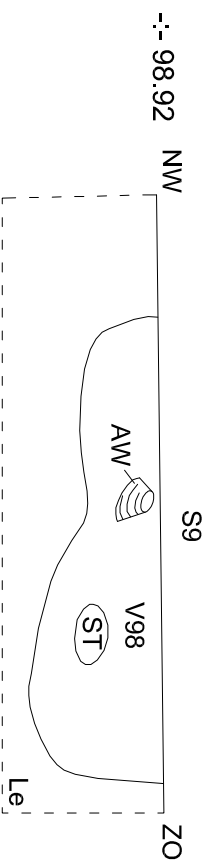
 ARON bvba	VO-13-HO		Onderwerp		Datum		Legende					
	Coupes WP 3		Mei - Augustus 2013				Rand coupe		S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting
	Voeren- Hoeneveld		Schaal 1 : 20				Rand spoor		1	Laagnummer	--: 90.50	Absoluite hoogte (in m TAW)
							Le		Moederbodem	V1	Vondstnummer	



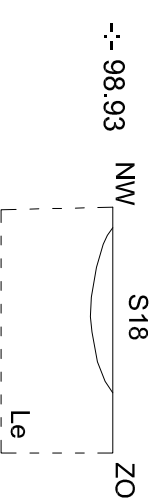
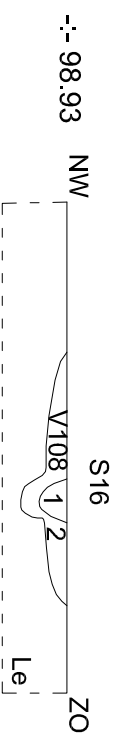
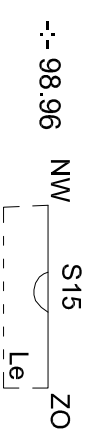
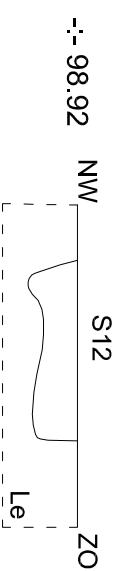
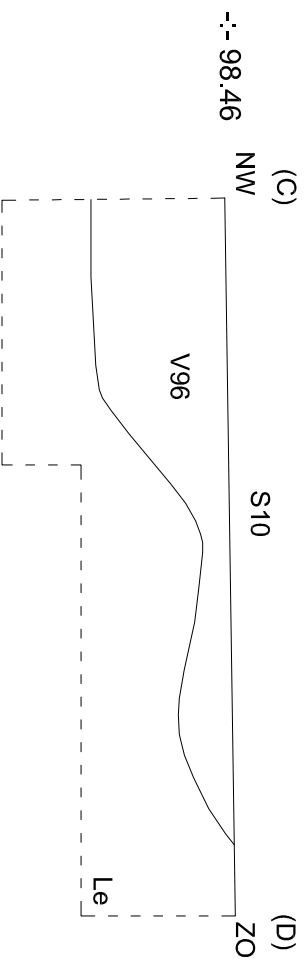
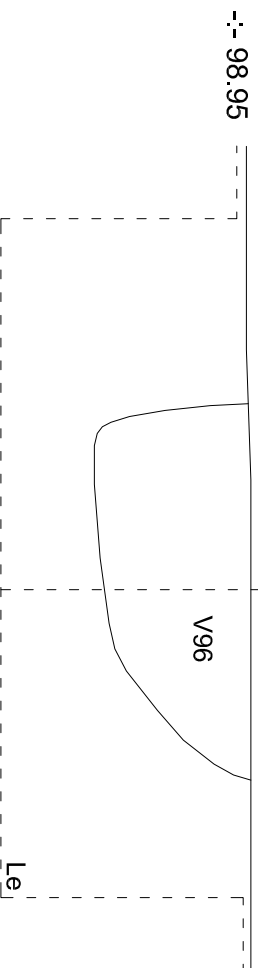
				
VO-13-HO				
Onderwerp	Datum			
Coupes WP 3	Mei - Augustus 2013			
Voeren- Hoeneveld	Schaal 1 : 20 			
Legende				
Rand coupe	S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting
Rand spoor	1	Laagnummer	--: 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)
Moederbodem	V1	Vondstnummer		


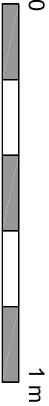


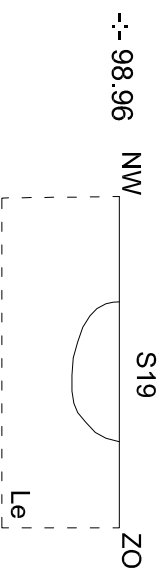
									
	VO-13-HO		Onderwerp		Datum		Legende		
			Coupes WP 3		Mei - Augustus 2013				
	Voeren- Hoeneveld		Schaal 1 : 20						
				</					



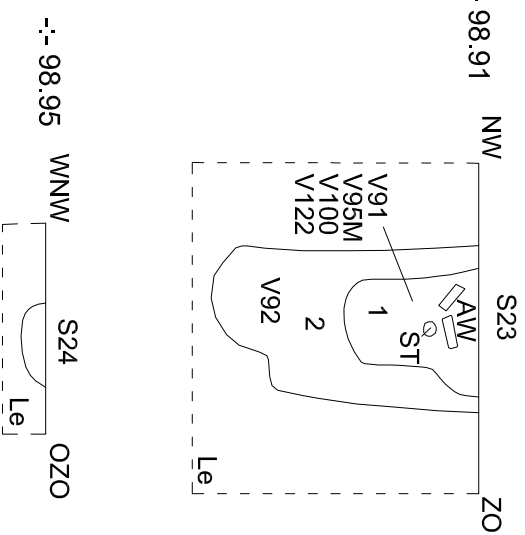
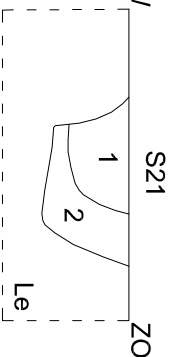
(A) S10 (C) (90)° (B) NO



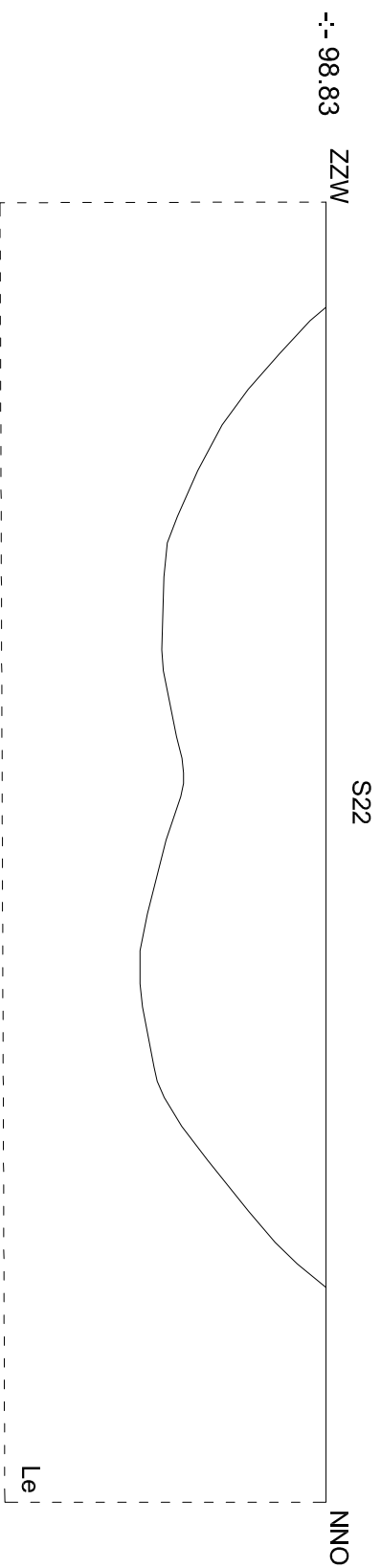
	VO-13-HO		Onderwerp		Datum		Legende	
	Voeren-Hoeneveld		Coupes WP 6		Mei - Augustus 2013		Rand coupe	
			Schaal 1 : 20				Rand spoor	
							Moederbodem	
							V1	
							Vondstnummer	
							NW ZO	
							Windrichting	
							Absolute hoogte (in m TAW)	



-- 98.96 NW ZO  
S21




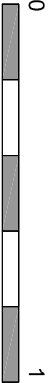
-- 98.91 NW ZO  
S24  
WNW OZO  
Le



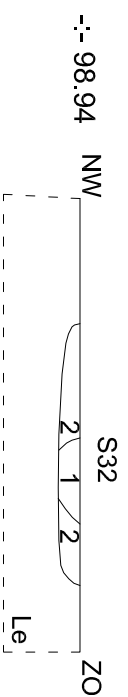
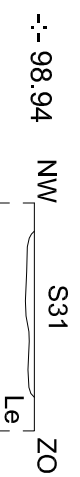
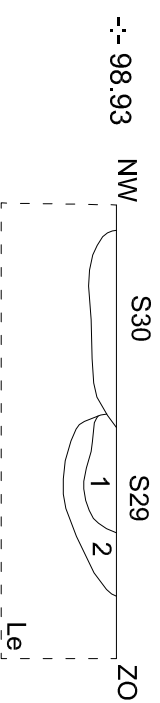
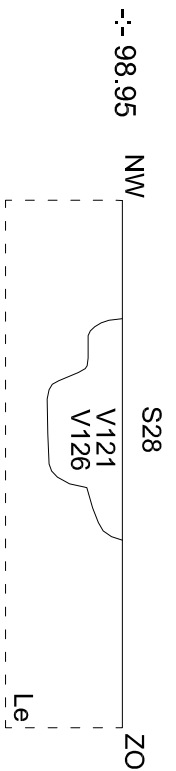
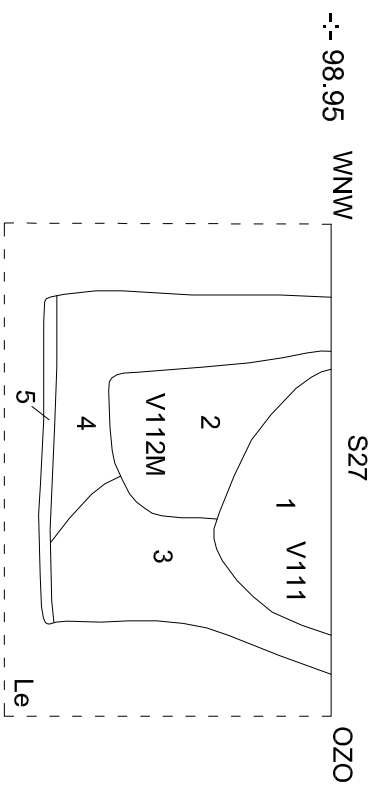
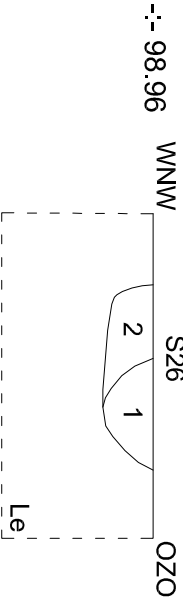
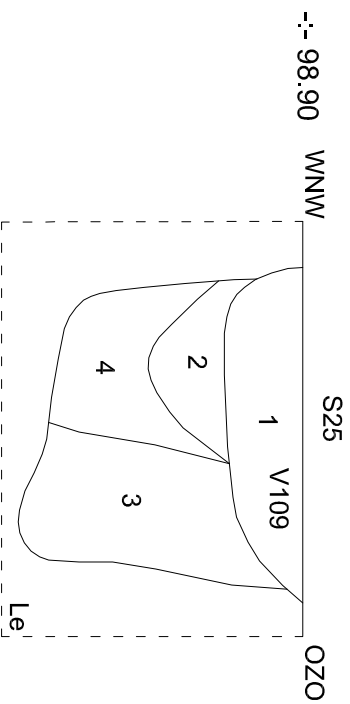
-- 98.83 ZZW



S22

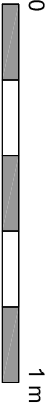
NNO

	VO-13-HO	Onderwerp	Datum		Legende		
	Voeren-Hoeneveld	Coupes WP 6	Mei - Augustus 2013		Rand coupe	S1	Spoornummer
		Schaal 1 : 20			Rand spoor	1	Laagnummer
					Moederbodem	V1	Vondstnummer
							NW ZO
							Windrichting
							Absolute hoogte (in m TAW)

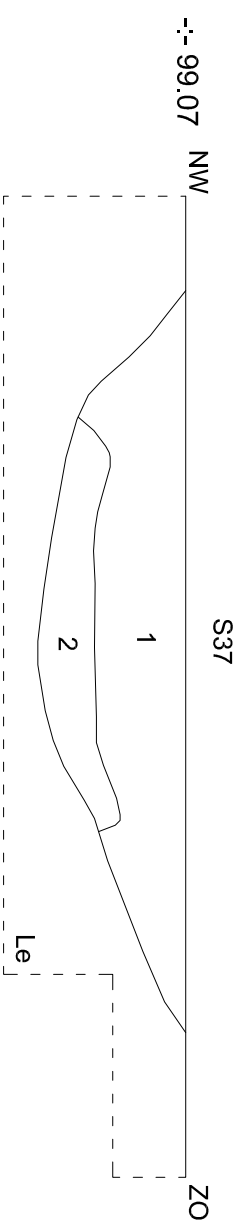
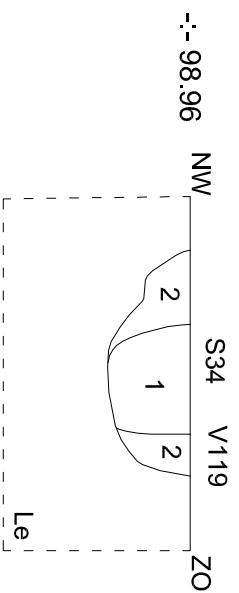
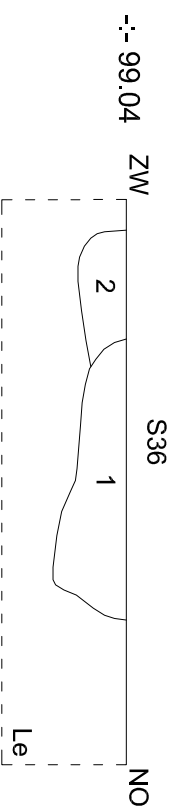
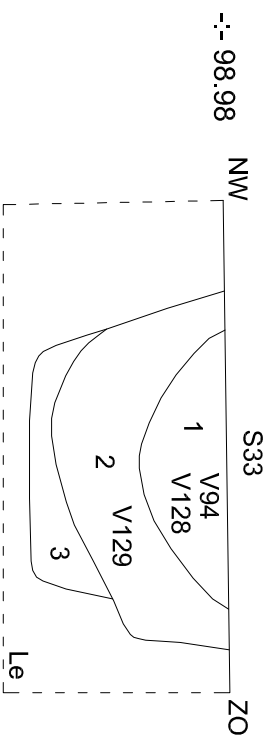



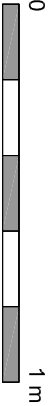


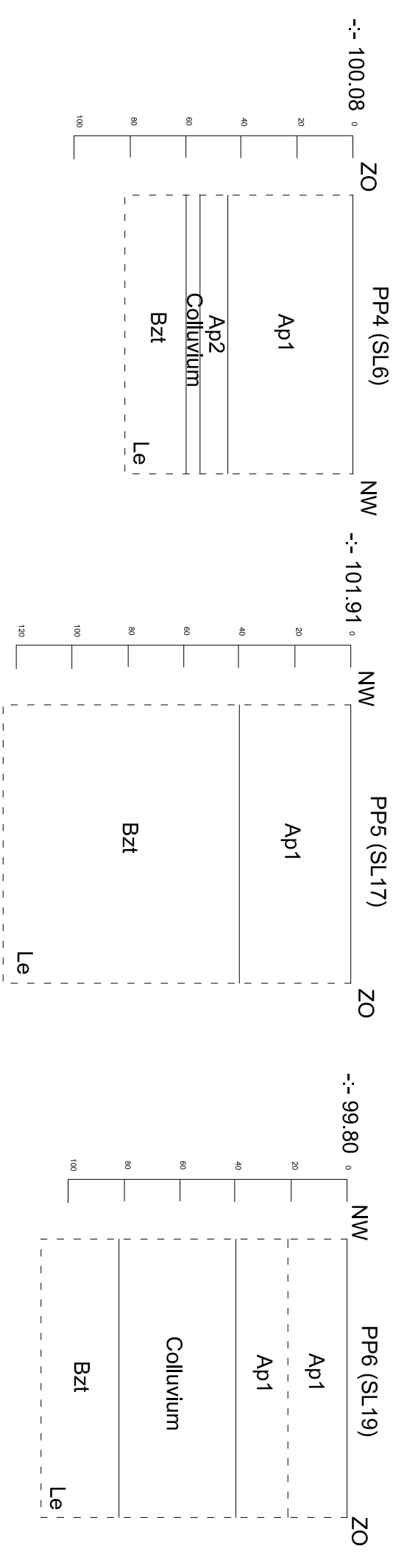
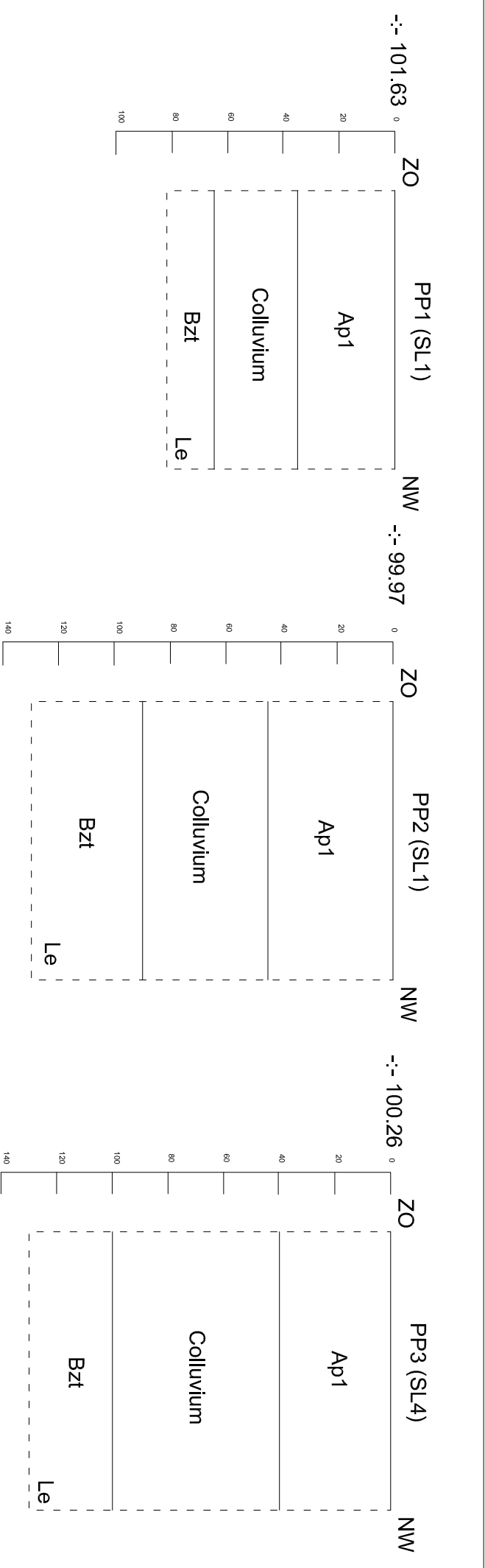
										
VO-13-HO	Onderwerp		Datum		Legende					
	Coupes WP 6		Mei - Augustus 2013		Rand coupe		S1	Spoornummer	NW ZO	Windrichting
	Voeren-Hoeneveld		Schaal 1 : 20		Rand spoor		1	Laagnummer	--: 90.50	Absolute hoogte (in m TAW)
				Le		Moederbodem		V1	Vondstnummer	


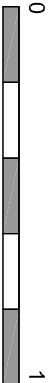


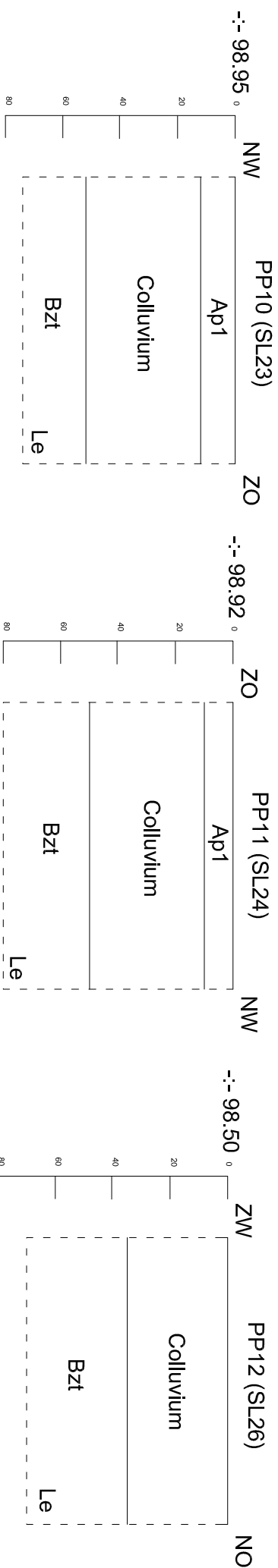
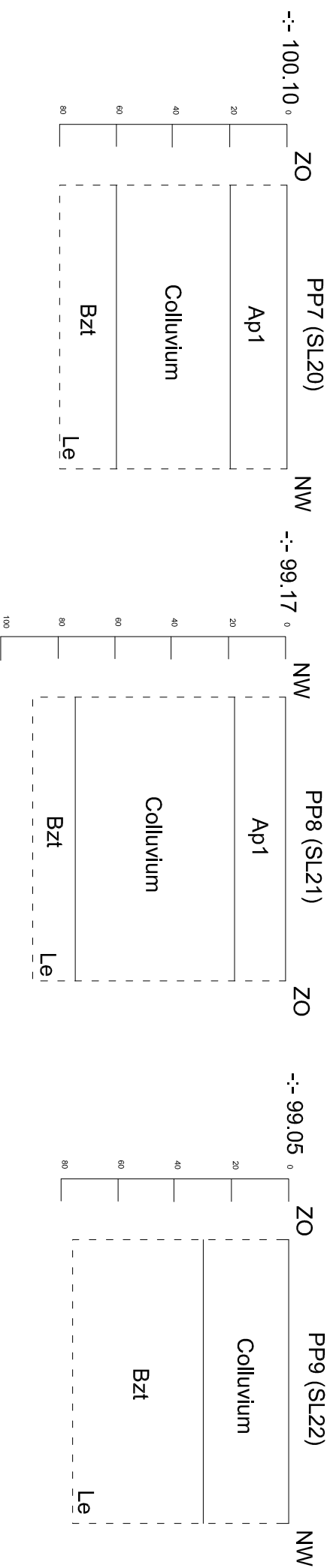
Absolute hoogte  
 (in m TAW)





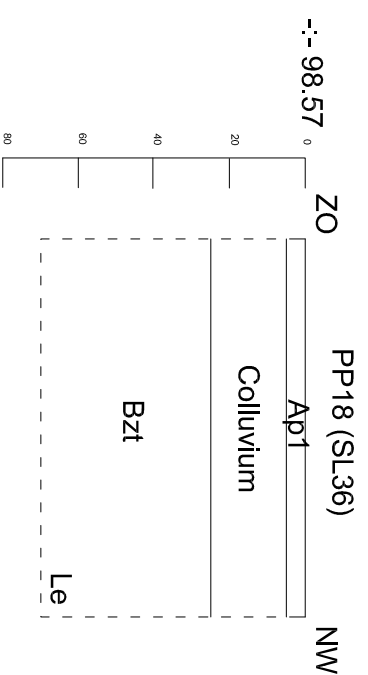
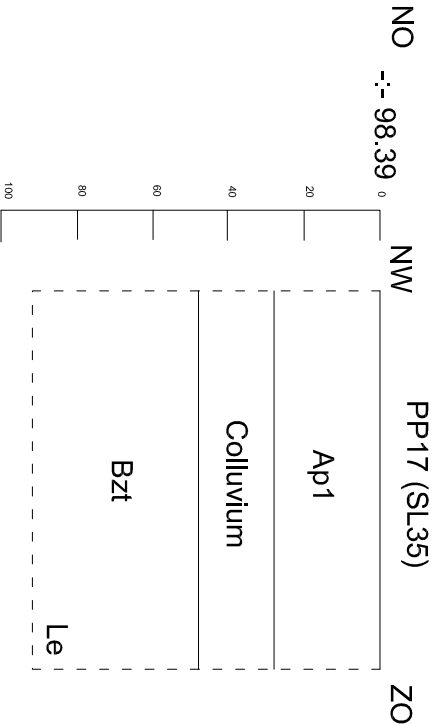
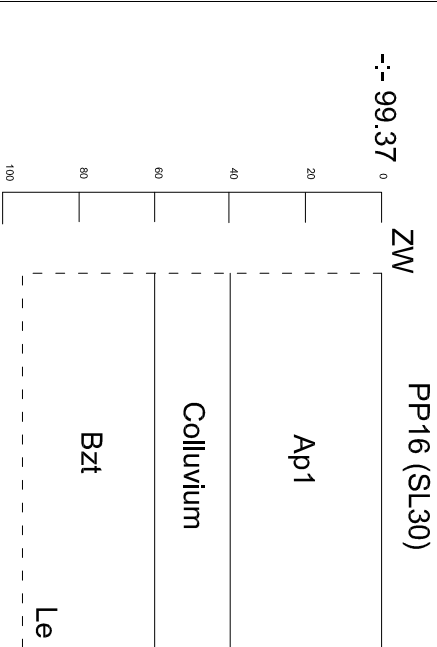
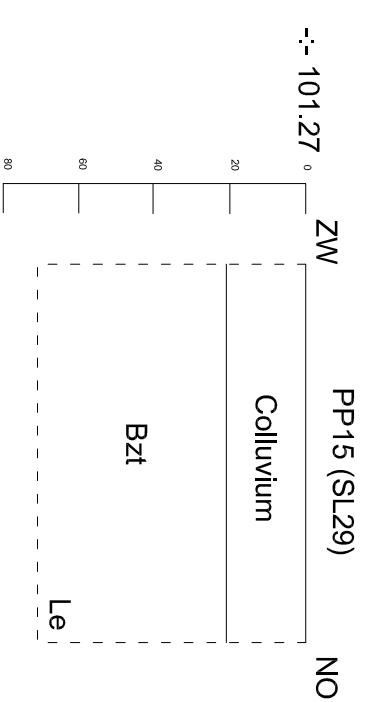
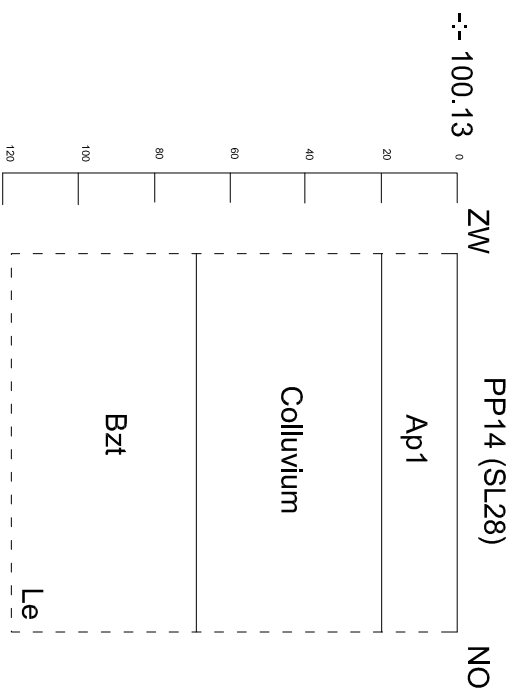
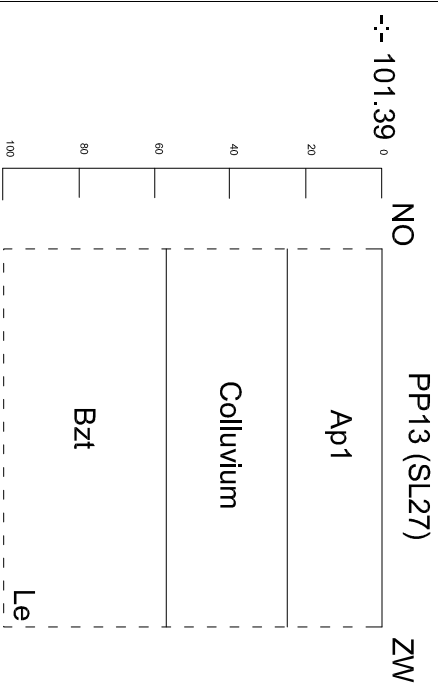
	VO-13-HO		Datum		Legende		
	Onderwerp		Coupes WP 6		Rand coupe		
	Voeren-Hoeneveld		Mei - Augustus 2013		S1		
Schaal		1 : 20		Rand spoor		Spoornummer	
				1		Laagnummer	
				Le		V1	
				Moederbodem		Vondstnummer	
						NW ZO	
						Windrichting	
						Absolute hoogte (in m TAW)	




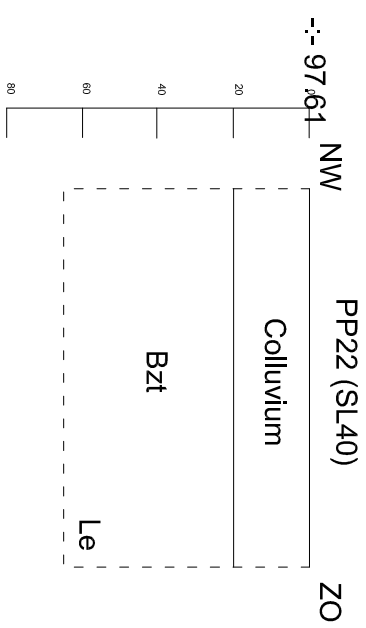
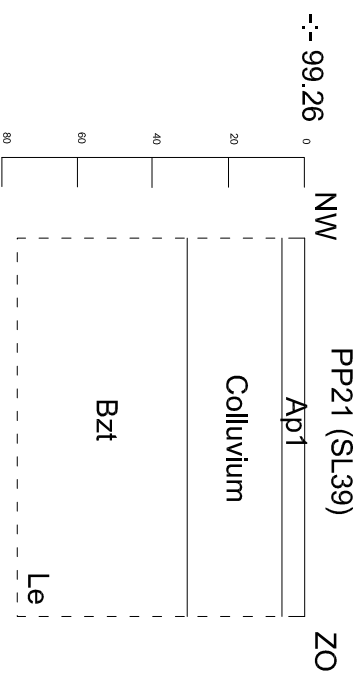
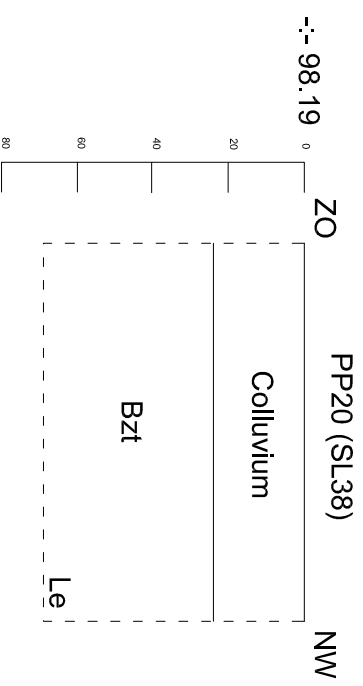
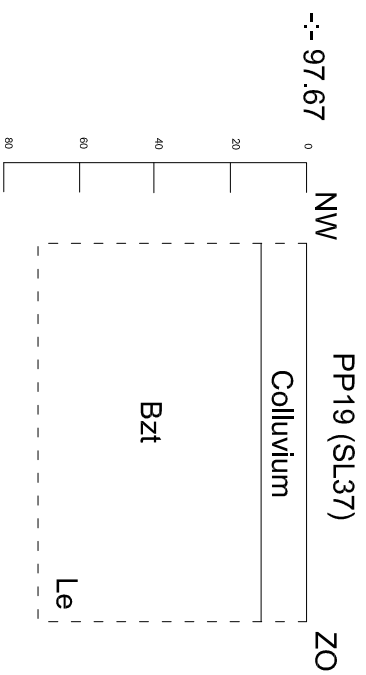
		Onderwerp		Datum		Legende	
VO-13-HO		Profielen		Mei - Augustus 2013		Rand coupe	
Voeren- Hoeneveld		Schaal 1 : 20				Absolute hoogte (in m TAW)	
				Le		Moederbodem	
				1		Laagnummer	




		Onderwerp		Datum		Legende	
VO-13-HO		Profielen		Mei - Augustus 2013		Rand coupe	
Voeren- Hoeneveld		Schaal 1 : 20				Absolute hoogte (in m TAW)	
				Le		Moederbodem	
				1		Laagnummer	



 ARON bvba	Onderwerp		Datum		Legende	
	VO-13-HO		Profielen		Mei - Augustus 2013	
	Voeren- Hoeneveld	Schaal	1 : 20		Le	Moederbodem
		0 1 m		1	Laagnummer	

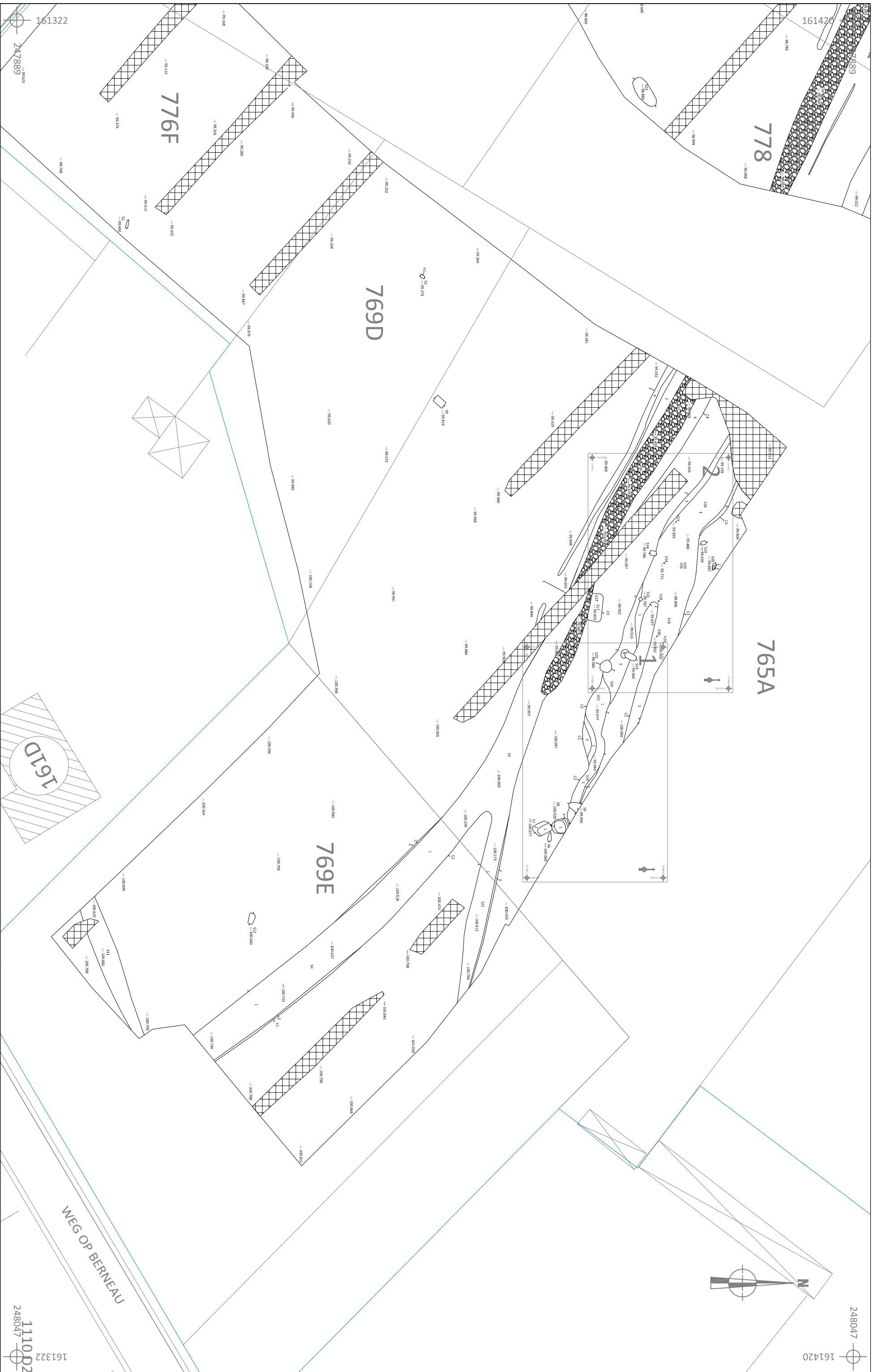







<div></div>			
VO-13-HO	Onderwerp	Datum	
	Profielen	Mei - Augustus 2013	
	Schaal	<div><div>0</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div>&lt;</div></div>	



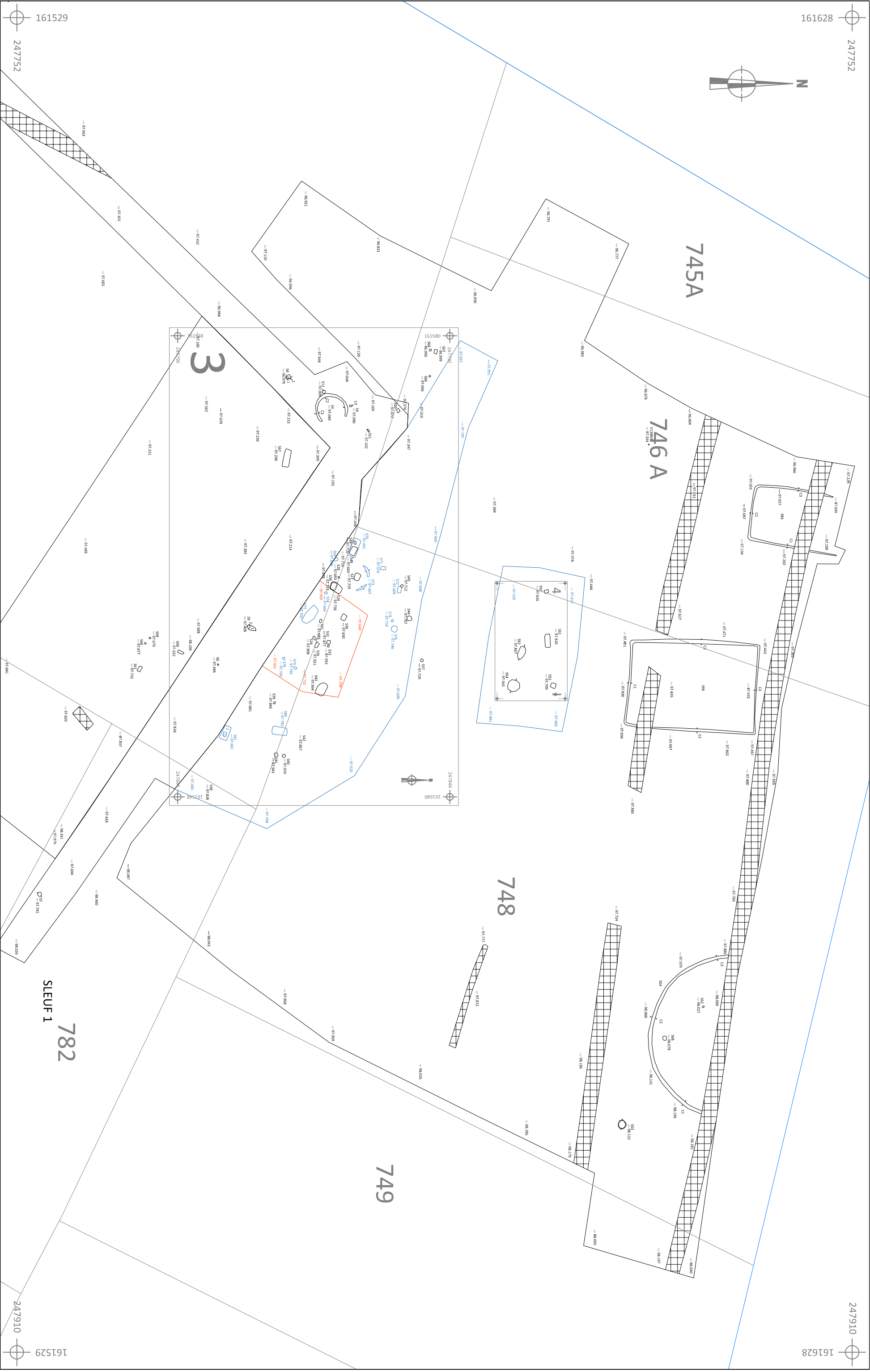














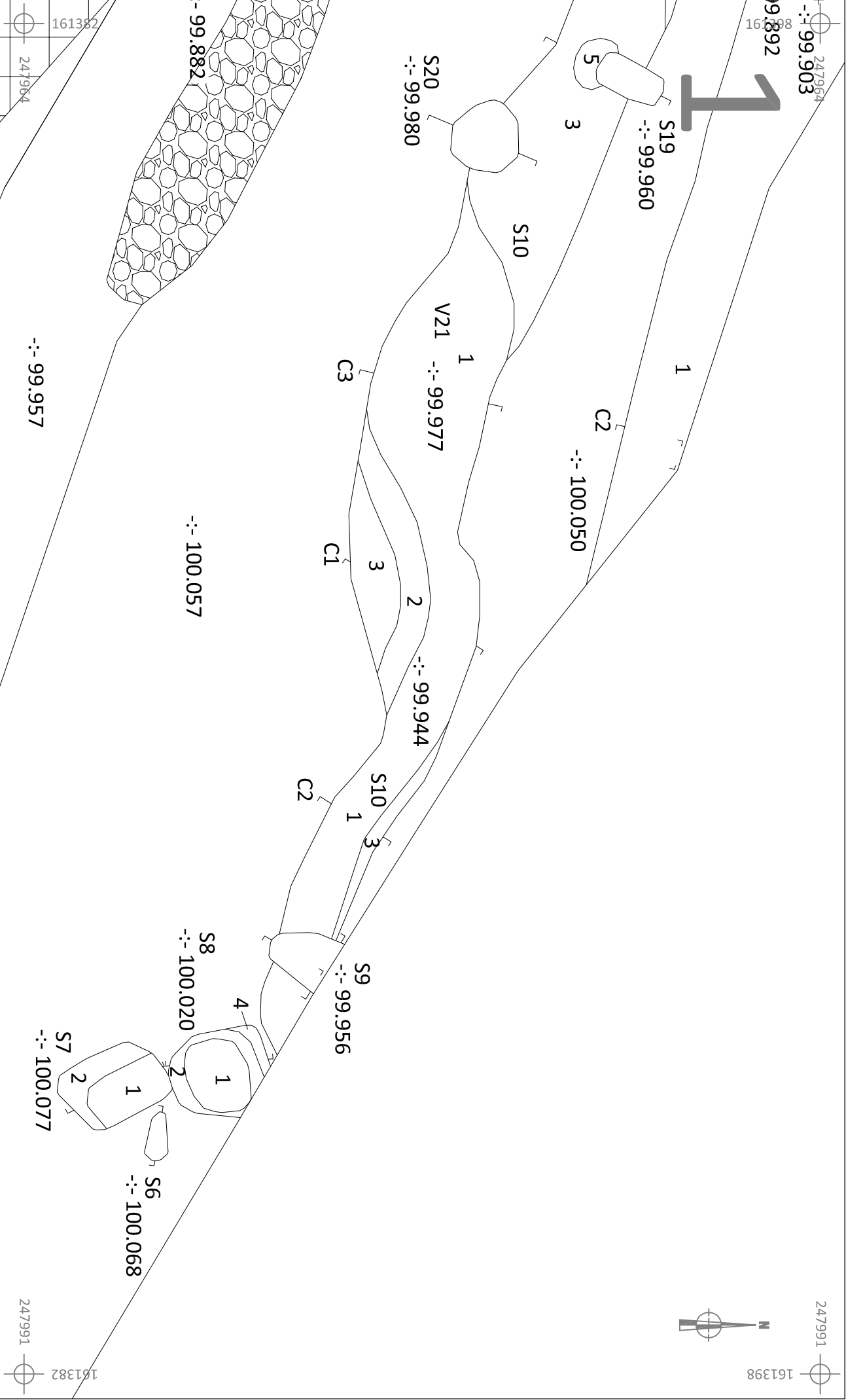






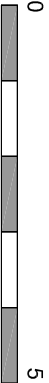
<div></div> <div>ARON bvba</div>	VO-14-HO2		Onderwerp	Datum		Legende						
	Detailplan		Februari - April 2014			Spoorcontouren		Coupelijken		Perceelnummer		Verstoring
	Voeren - Hoeneveldje	Schaal 1 : 400 <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>										

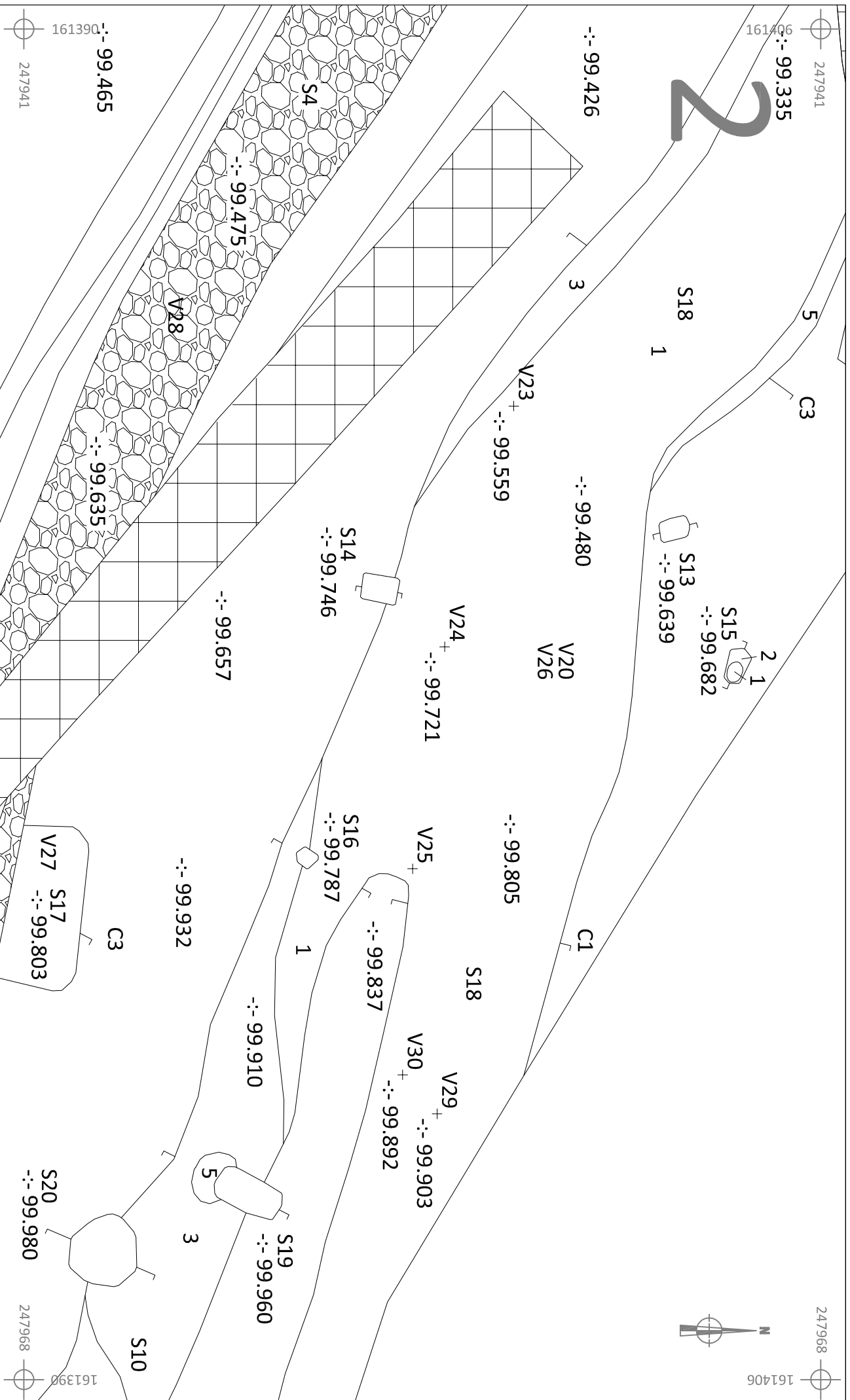









 ARON bvba	VO-14-HO2		Onderwerp		Datum		Legende																		
	Detailplan		Februari - April 2014				Spoorcontouren				Coupehaken				Perceelnummer				Verstoring						
	Voeren - Hoeneveldje		Schaal 1 : 400				S1		Spoornummer		C1		Coupenummer				Absolute hoogte (in m TAW)				Grens onderzoeksgebied		 / 		Vlak b/ Vlak c



 ARON bvba	VO-14-HO2		Onderwerp		Datum		Legende			
	Voeren - Hoeneveldje	Detailplan	Februari - April 2014			Spoortcontouren				Verstoring
		Schaal	1 : 100							
				1	Laagnummer	-:- 40.508				

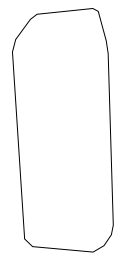


										
VO-14-HO2	Onderwerp	Datum	Legende							
	Detailplan		Februari - April 2014			Spoorcontouren	┌    ┐	Couphenaken		Verstoring
	Voeren - Hoeneveldje	Schaal 1 : 100			S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer (in m TAW)		Perceelgrens
				1	Laagnummer	-:- 40.508		765A	Perceelnummer	

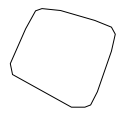


4

S51  
-:- 97.530



S53  
-:- 97.709

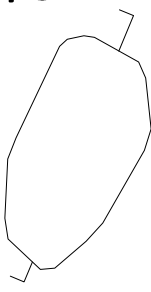


S50  
-:- 97.516

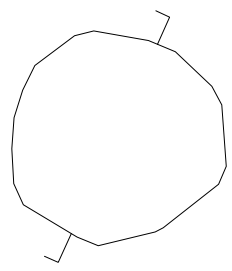








-:- 97.420

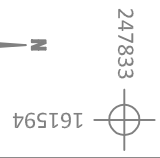
S52  
-:- 97.507

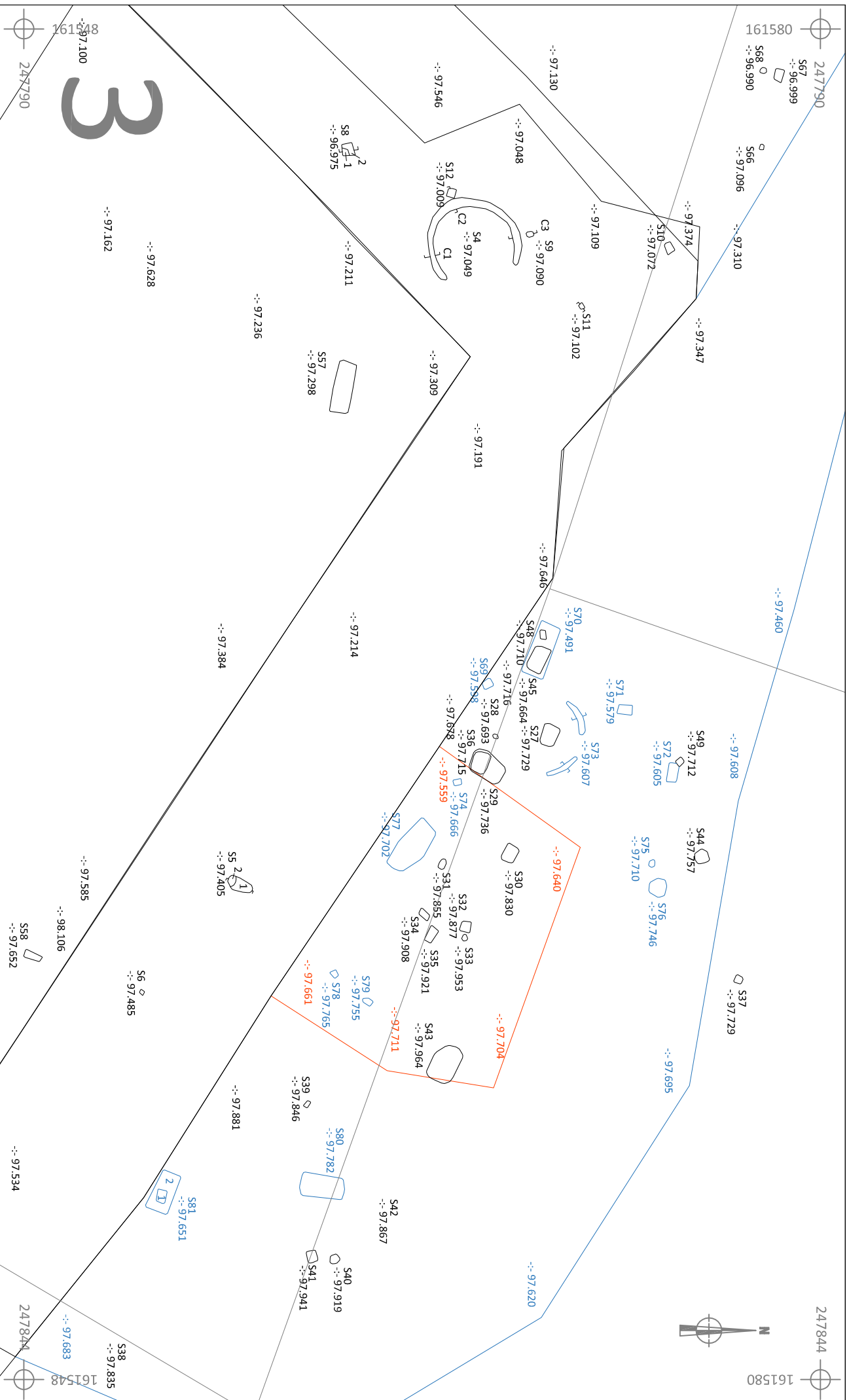








S54  
-:- 97.561

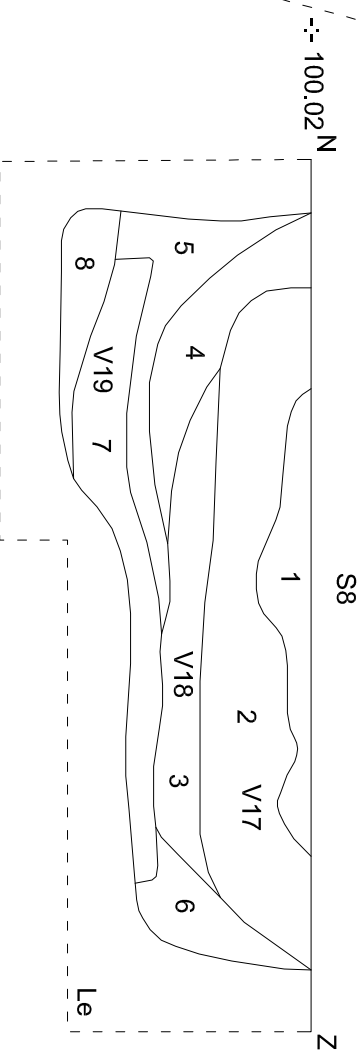
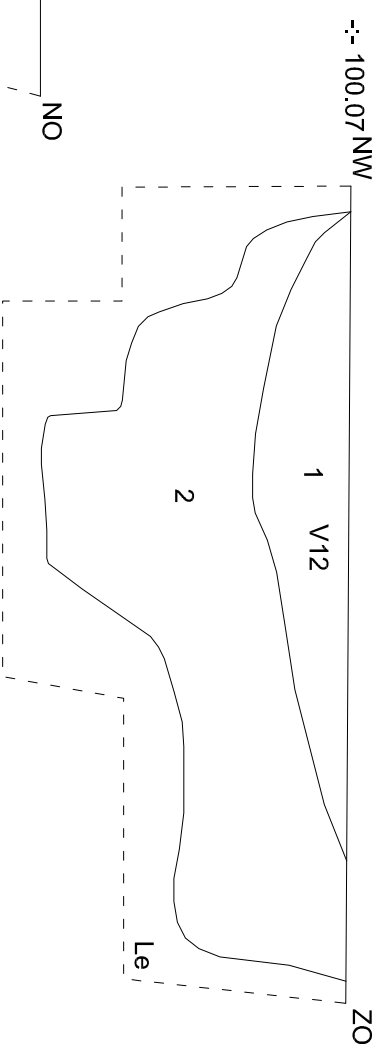
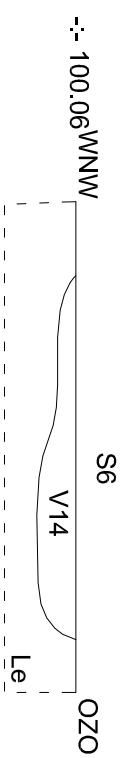
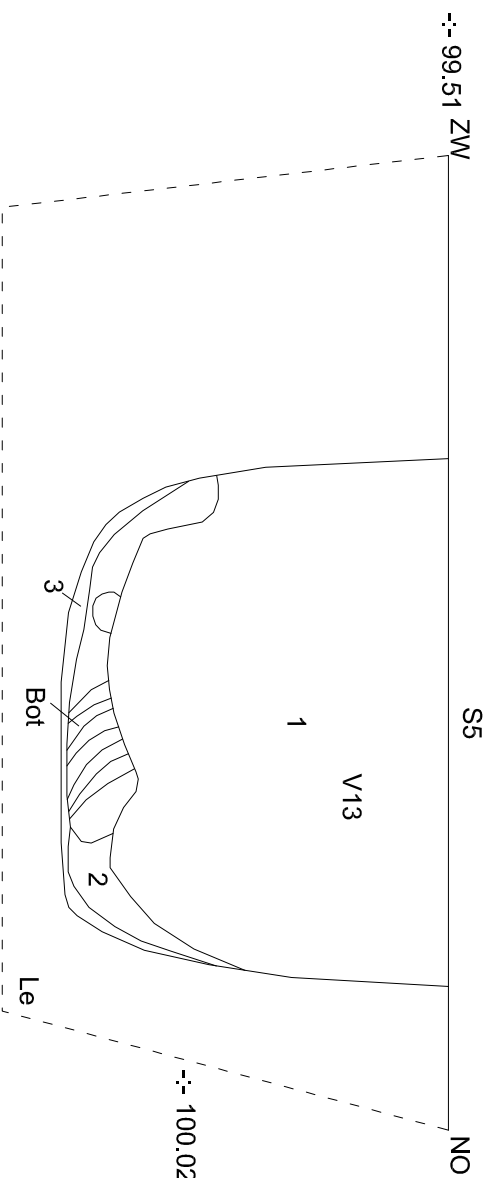
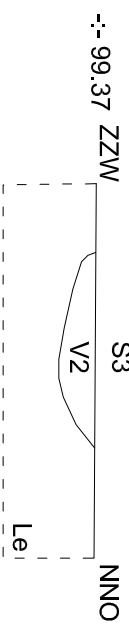
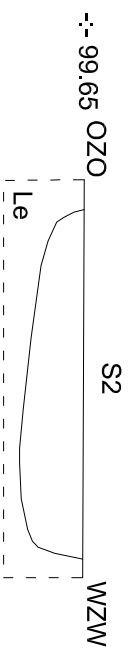
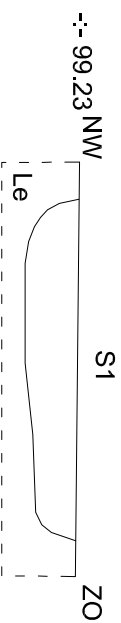




<div></div> <div>ARON bvba</div>	VO-14-HO2		Onderwerp		Datum		Legende					
	Voeren - Hoeneveldje	Detailplan		Februari - April 2014			Spoorcontouren		Coupehaken		Viak b/ Viak c	
		Schaal 1 : 50					S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer		Perceelgrens
							1	Laagnummer	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)	765A	Perceelnummer



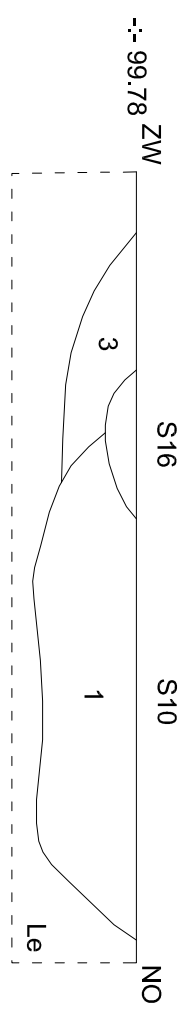
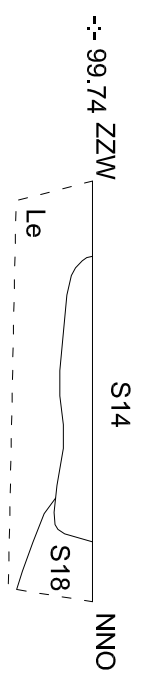
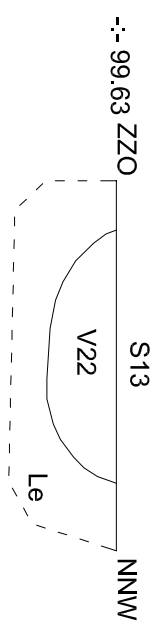
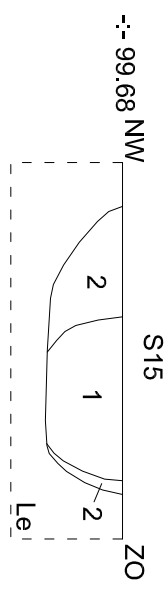
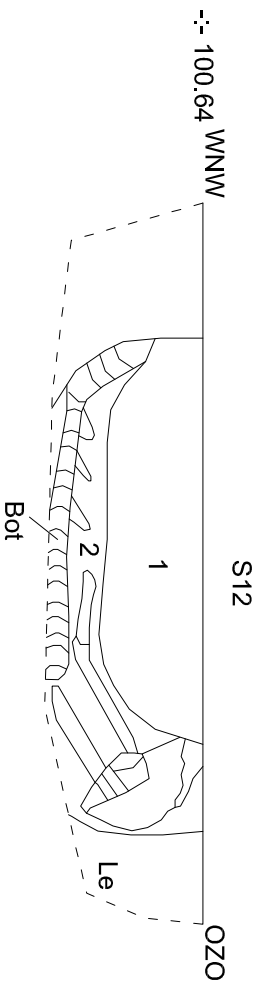




<div> ARON bvba</div>									
VO-14-HO2		Onderwerp	Datum		Legende				
Detailplan		Februari - April 2014			Spoorcontouren		Coupes		Viak b/ Viak c
Voeren - Hoeneveldje	Schaal 1 : 200  0 10 m	S1	Spoornummer	V1	Vondstnummer	Absolute hoogte (in m TAW)			Perceelgrens
		1	Laagnummer	-:- 40.508		765A		Perceelnummer	



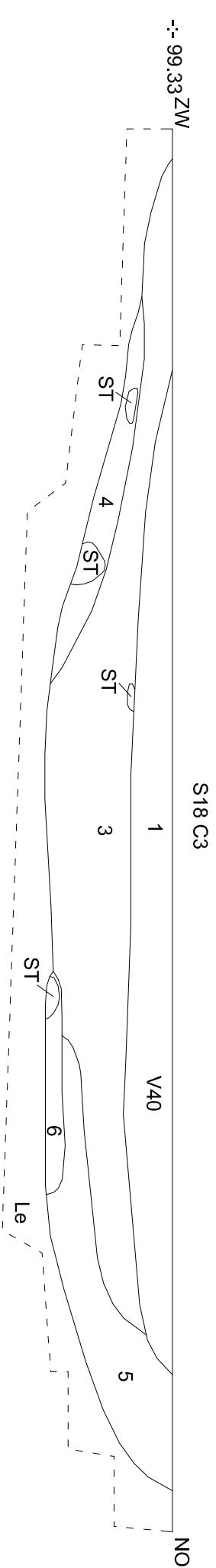
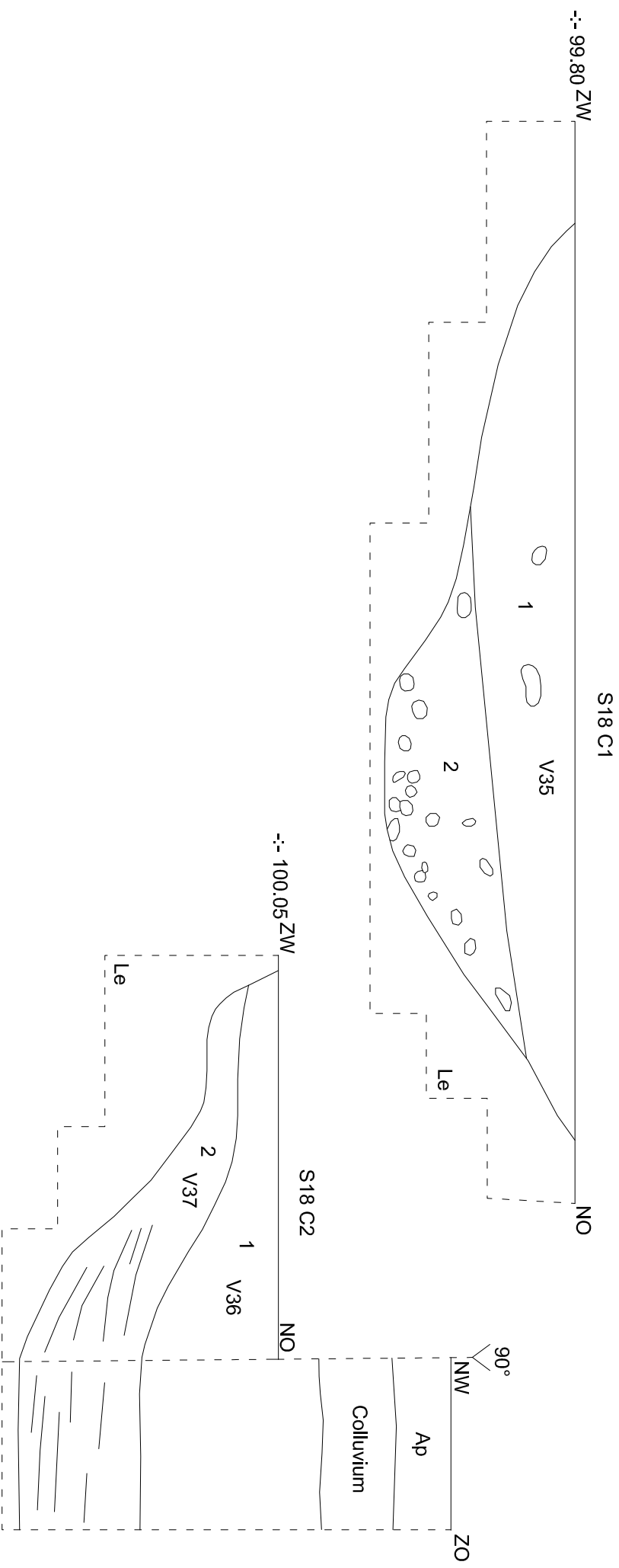
	
VO-14-HO2	
Onderwerp	Datum
Coupes	Februari - April 2014
Voeren - Hoeneveld	Schaal 1 : 20 
Legende	
—	Rand coupe
S1	Spoornummer
1	Laagnummer
—	Le
—	Moederbodem
—	Absolute hoogte (in m TAW)
—	Vondstnummer
—	Verstoring




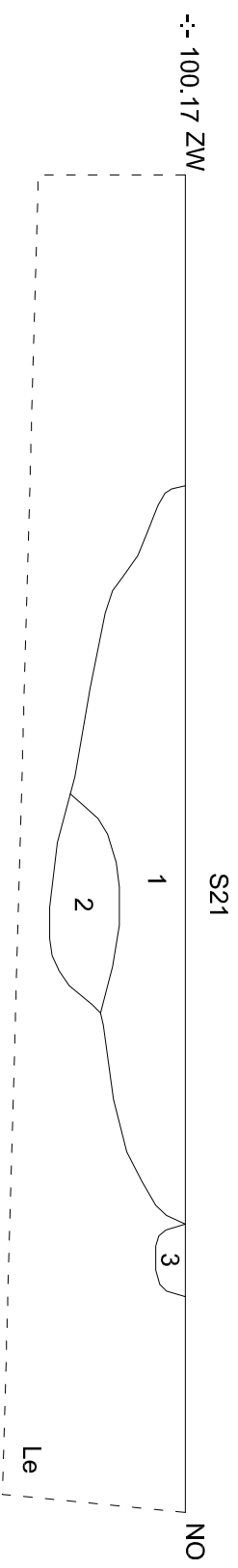
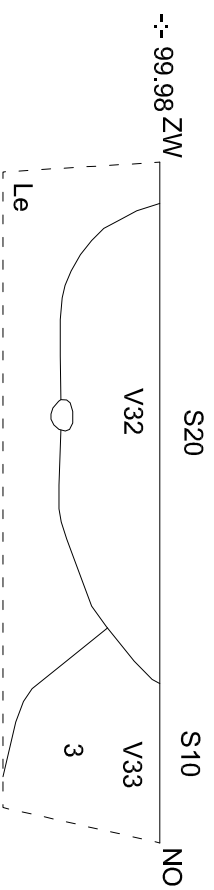
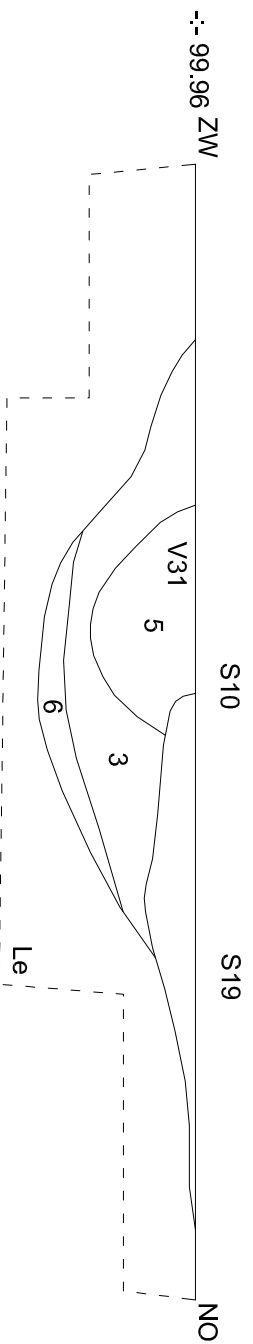



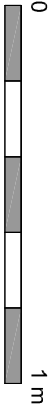
<div><div>ARON bvba</div></div>		<div>Onderwerp</div>		<div>Datum</div>		<div>Legende</div>					
VO-14-HO2		Coupes		Februari - April 2014		<div><div> </div></div>	Rand coupe	Le	Moederbodem	<div></div>	Verstoring
Voeren - Hoeneveld		Schaal 1 : 20		<div><div>0</div><div>1 m</div></div>		S1	Spoornummer	--: 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)		
		1		Laagnummer		V1	Vondstnummer				

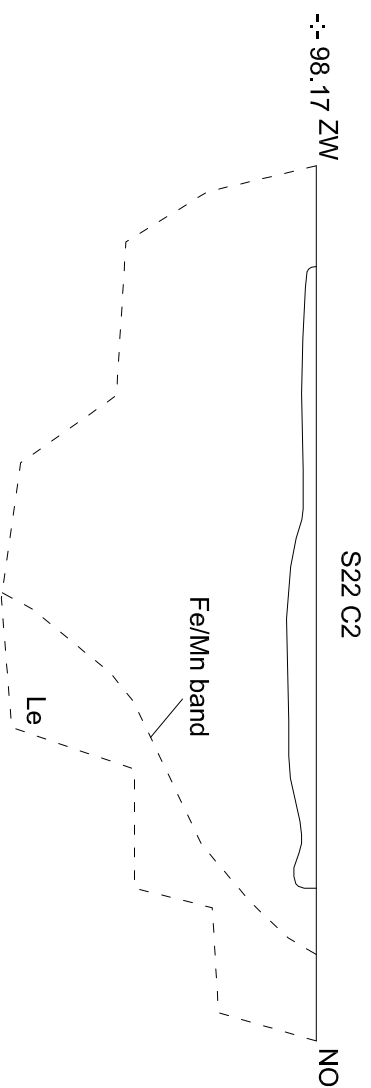
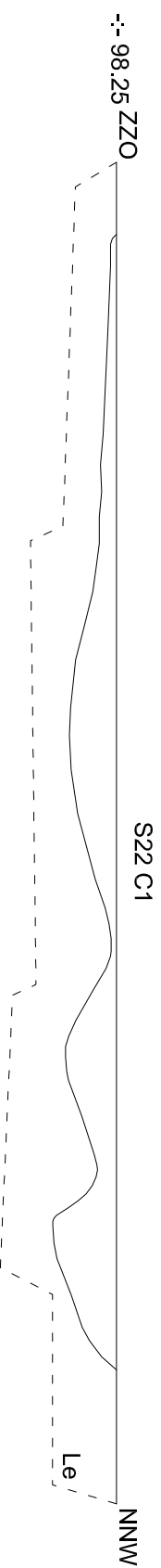
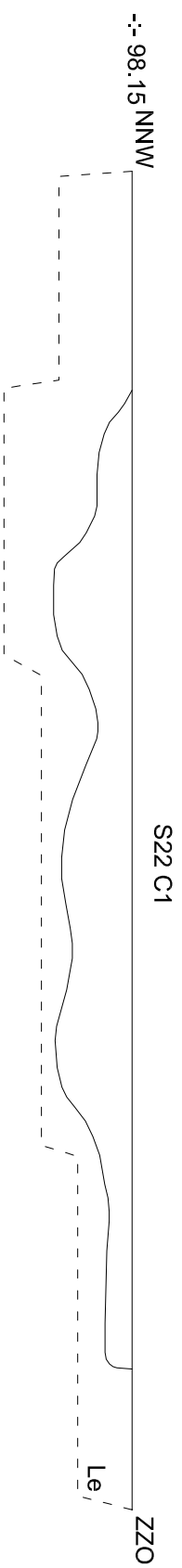






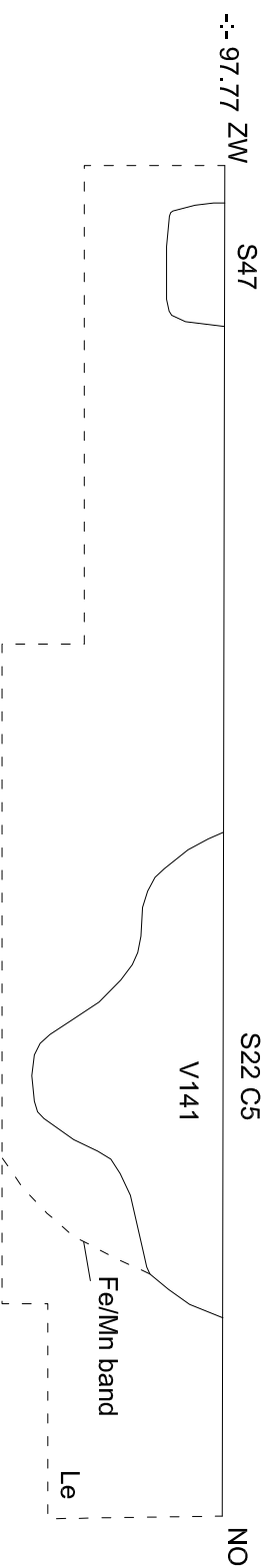
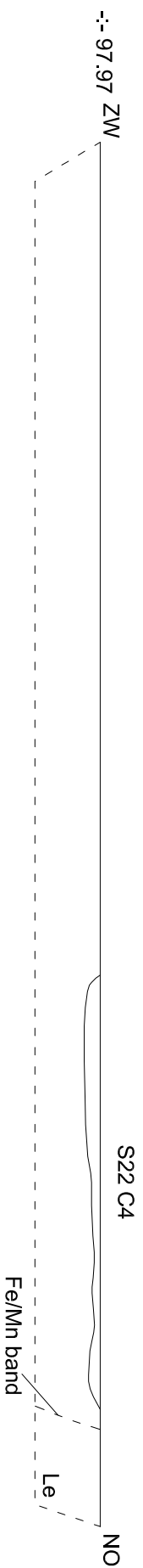
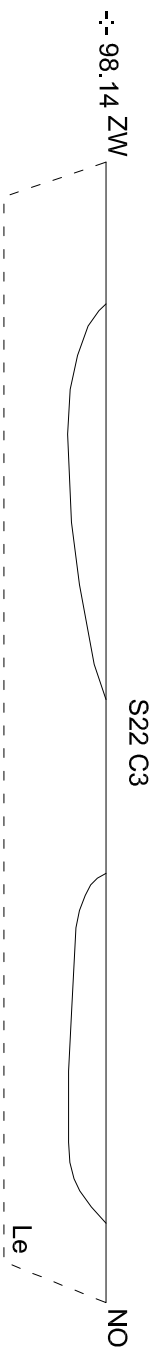
<div> ARON byba</div>		Onderwerp		Datum		Legende	
VO-14-HO2		Coupes		Februari - April 2014			
Voeren - Hoeneveld		Schaal  1 : 20 <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div>&lt;/</div></div>					





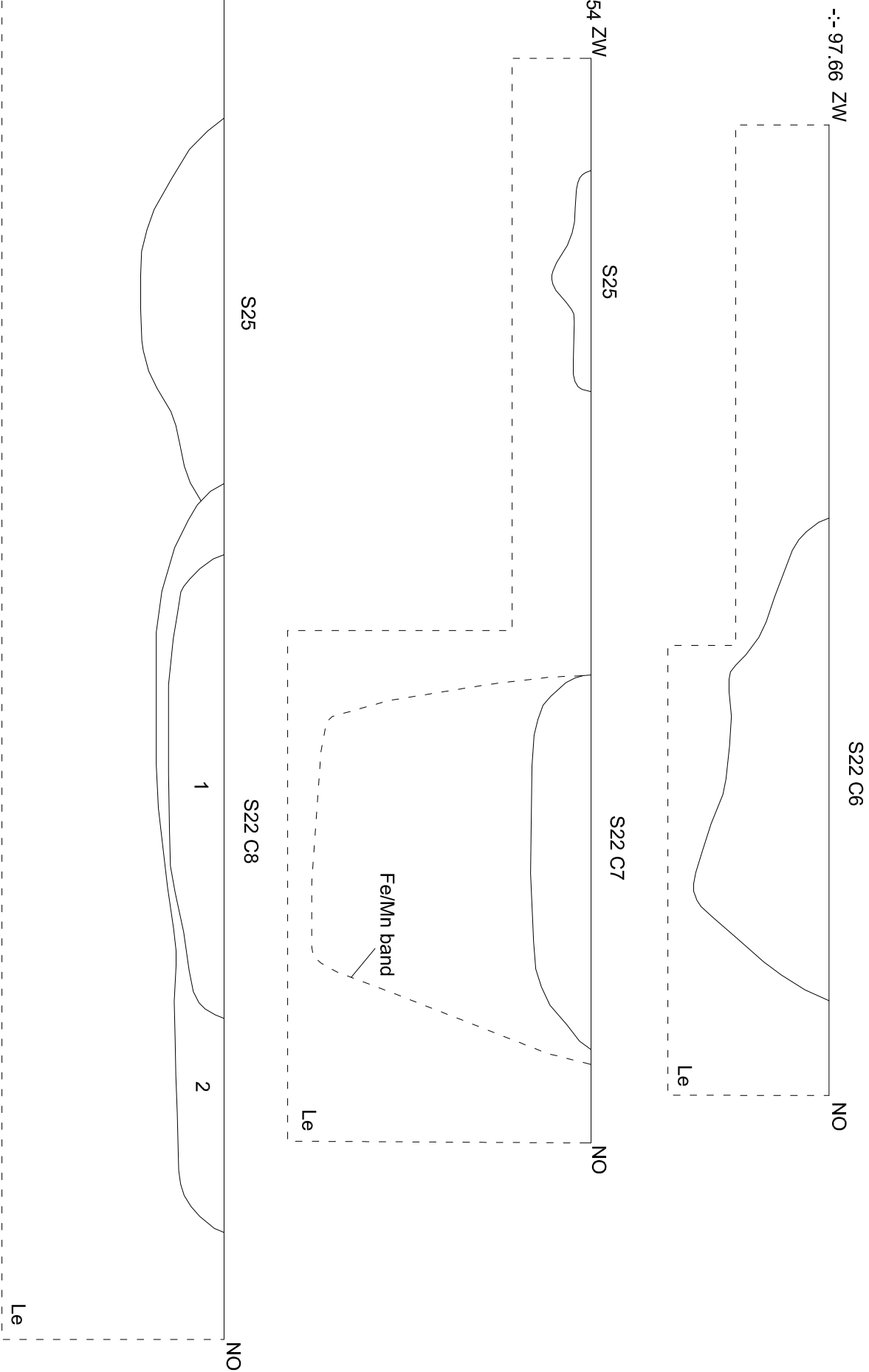
	VO-14-HO2		Onderwerp		Datum		Legende			
	Coupes				Februari - April 2014		Rand coupe		Le	
	Voeren - Hoeneveld		Schaal 1 : 20				S1		Spoornummer	
							1		Laagnummer	
							V1		Moederbodem	
							V1		Absolute hoogte (in m TAW)	
									Vondstnummer	
									Verstoring	






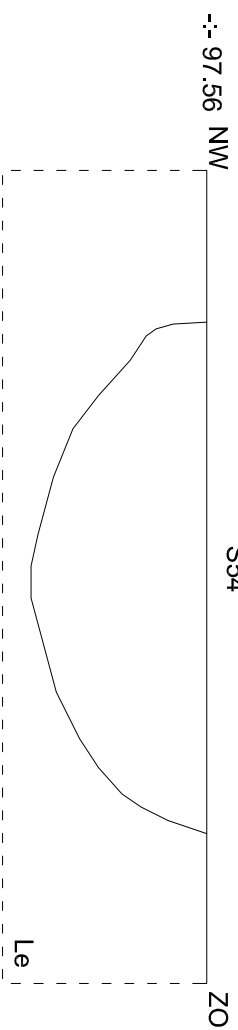
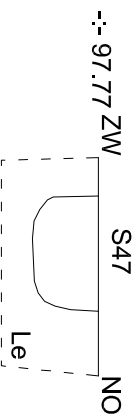
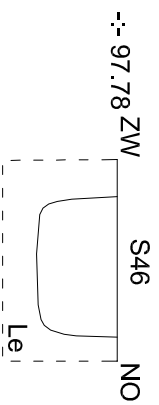
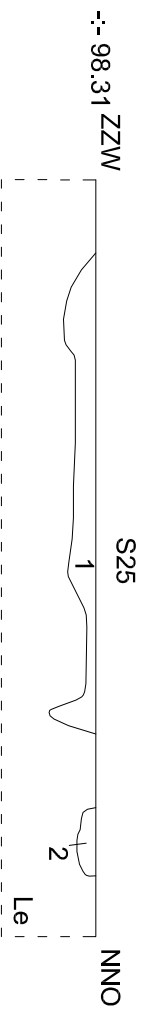
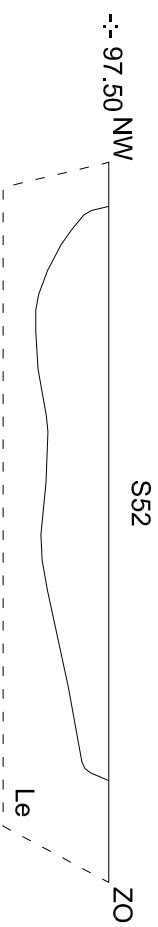
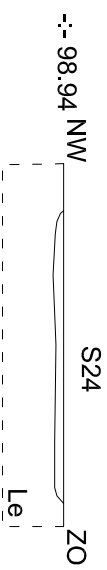
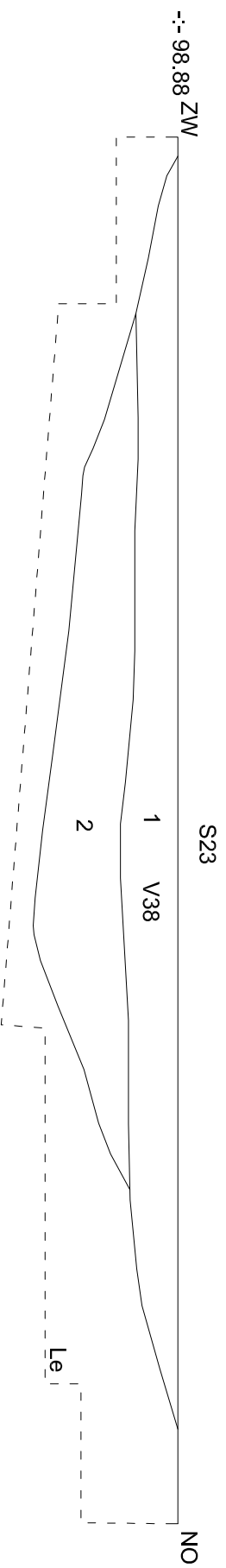
<div></div> <div>ARON bvba</div>												
VO-14-HO2		Onderwerp	Datum		Legende							
		Coupes	Februari - April 2014				Rand coupe	Le	Moederbodem		Verstoring	
Voeren - Hoeneveld		Schaal	<div>1 : 20</div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div>&lt;/</div></div></div>									






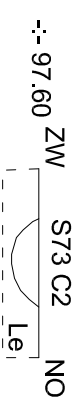
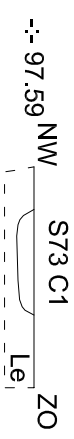
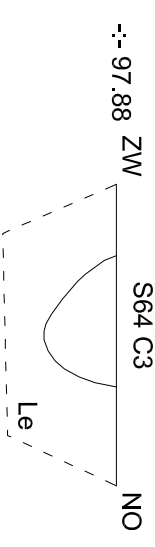
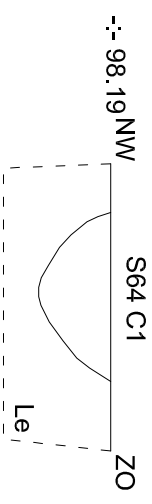
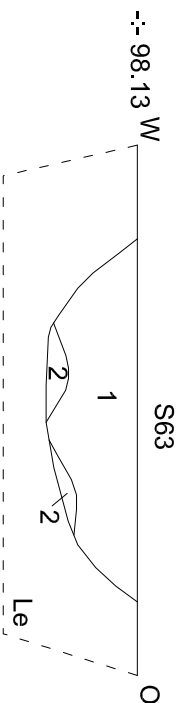
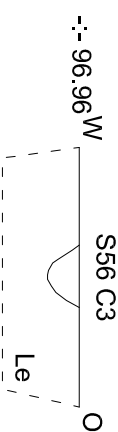
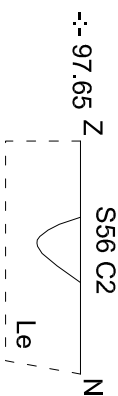
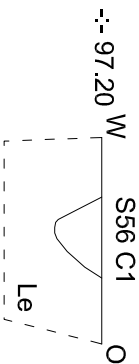
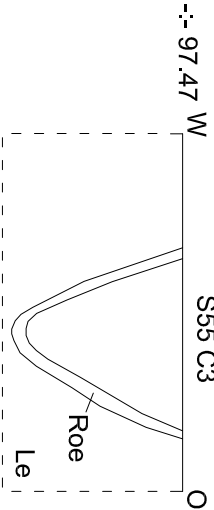
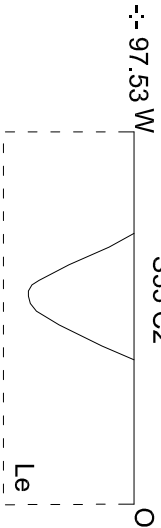
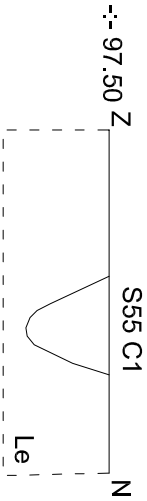
	
VO-14-HO2	
Onderwerp	Datum
Coupes	Februari - April 2014
Legende	
—	Rand coupe
S1	Spoornummer
—:— 90,508	Absolute hoogte (in m TAW)
1	Laagnummer
V1	Vondstnummer
Verstoring	
	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	
Verstoring	






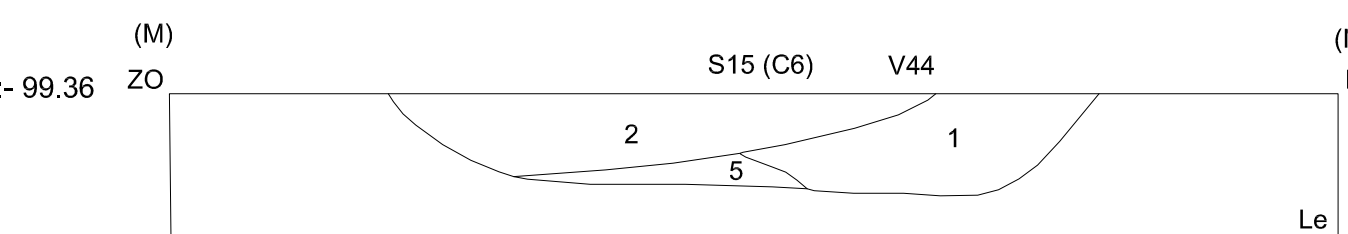
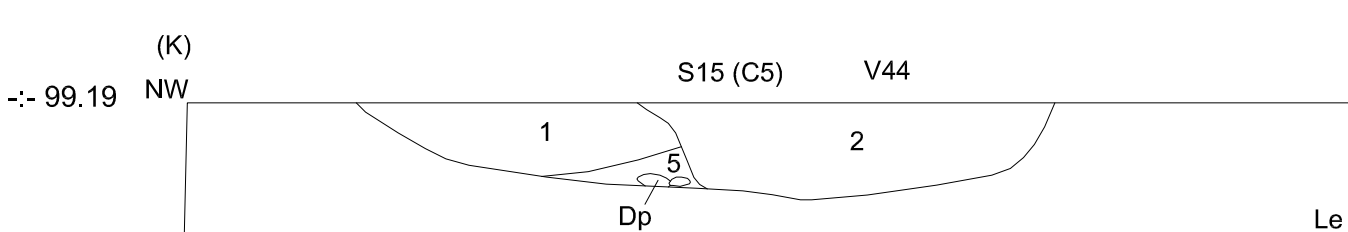
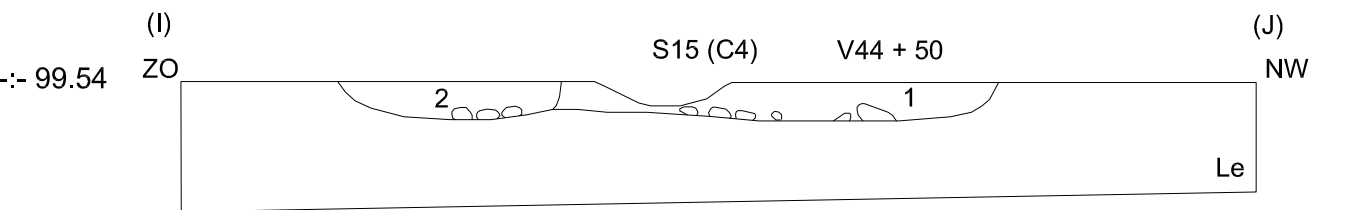
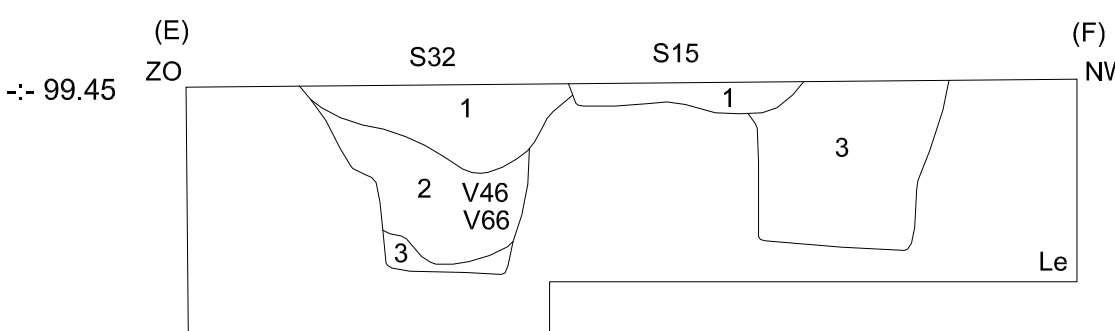
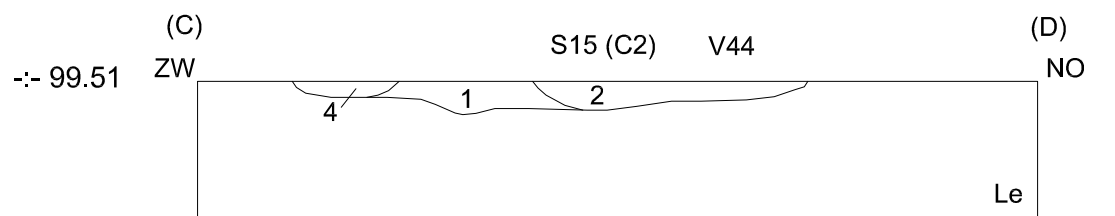
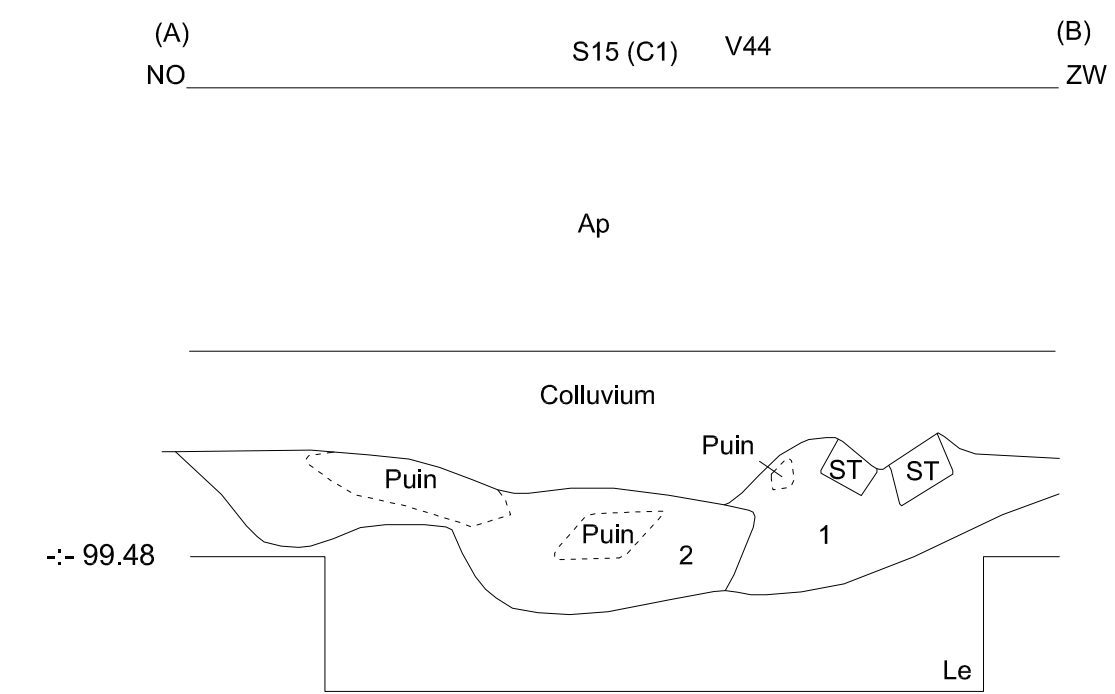
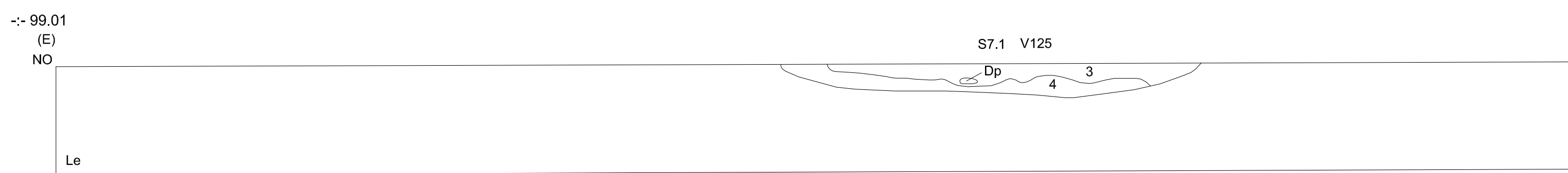
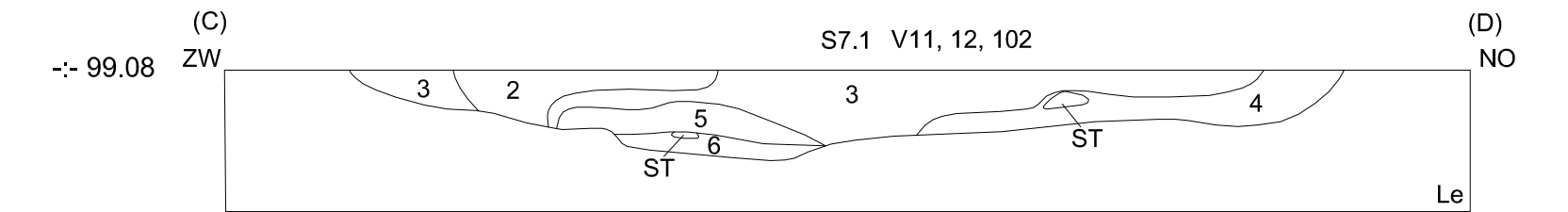
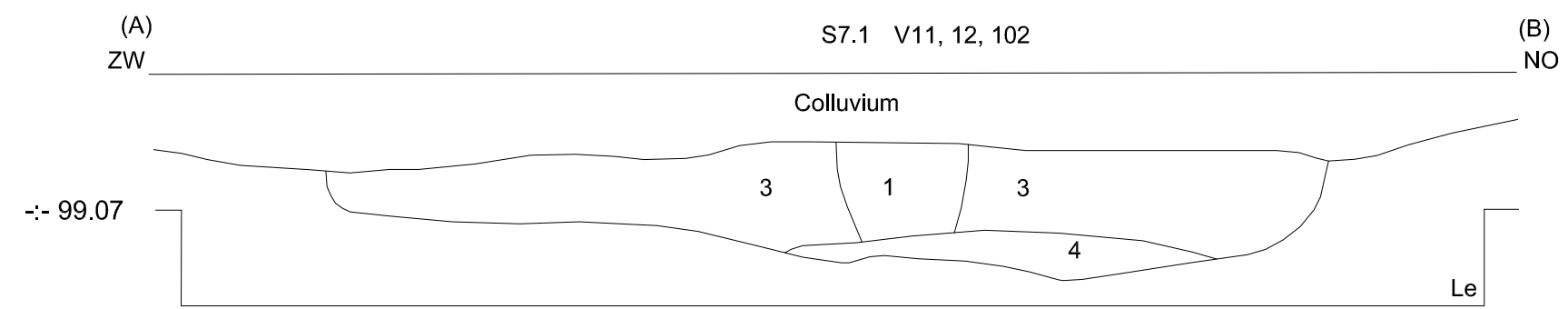
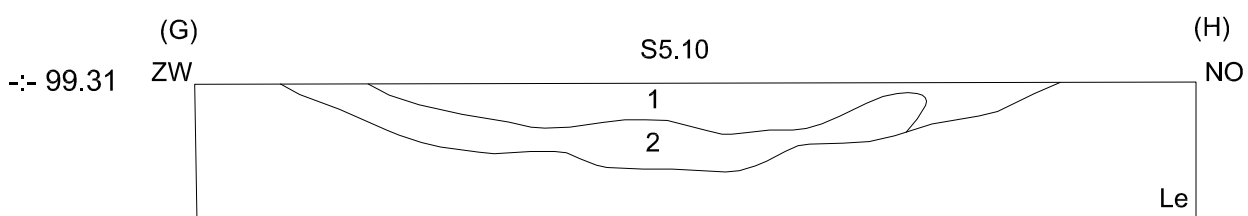
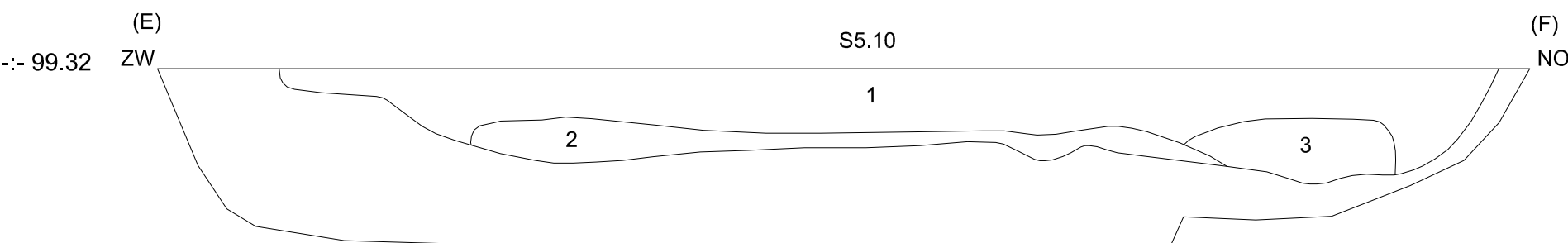
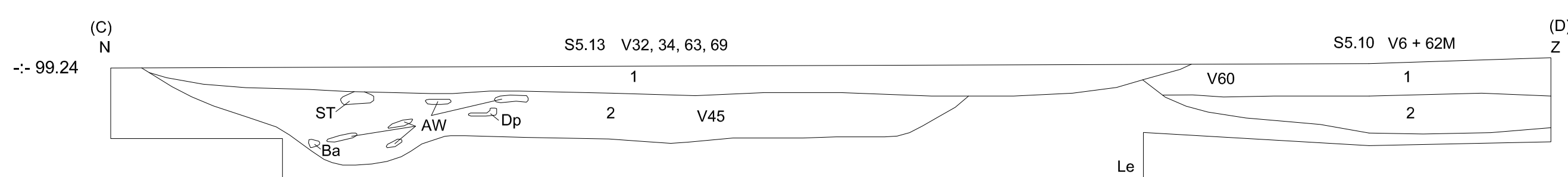
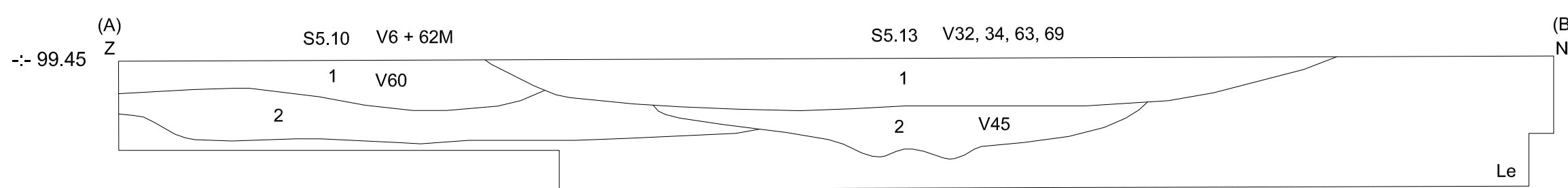
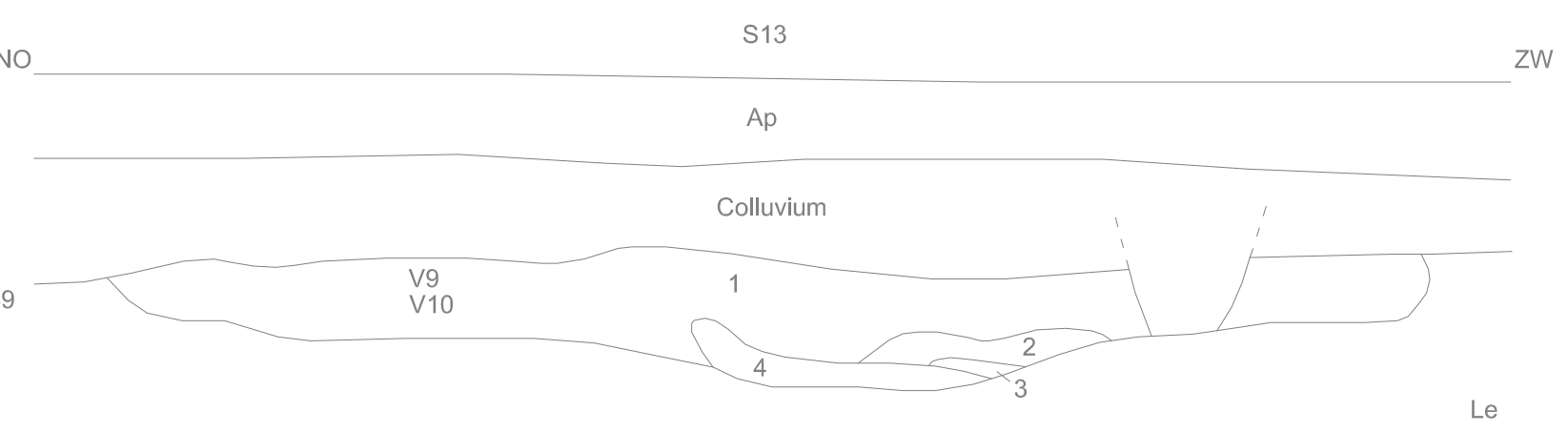
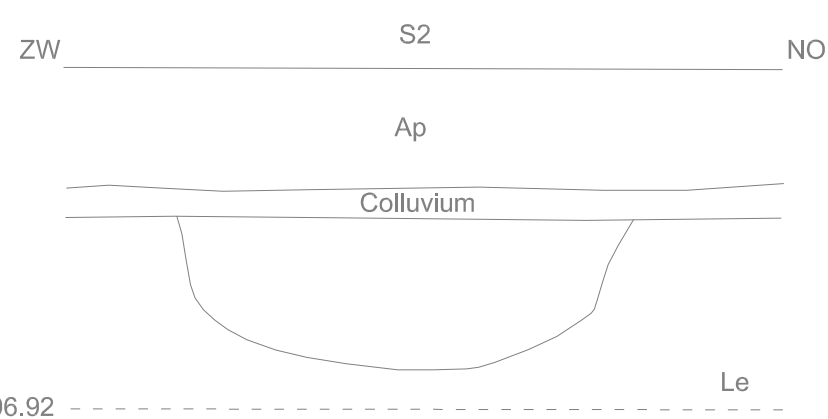
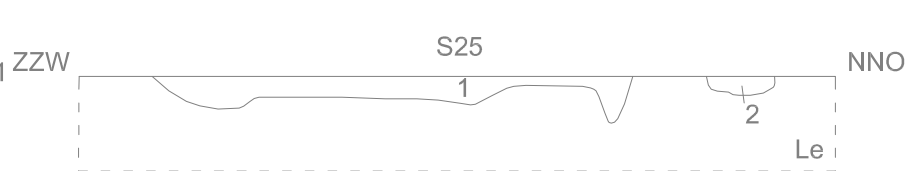
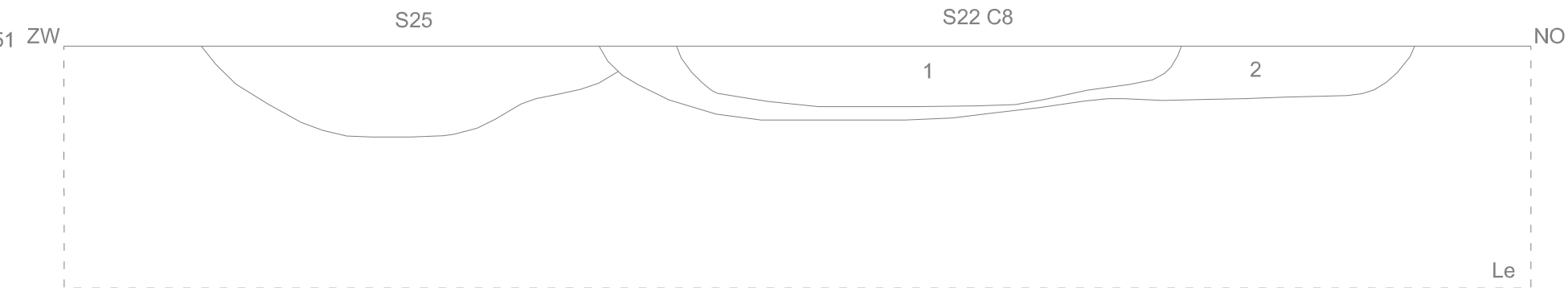
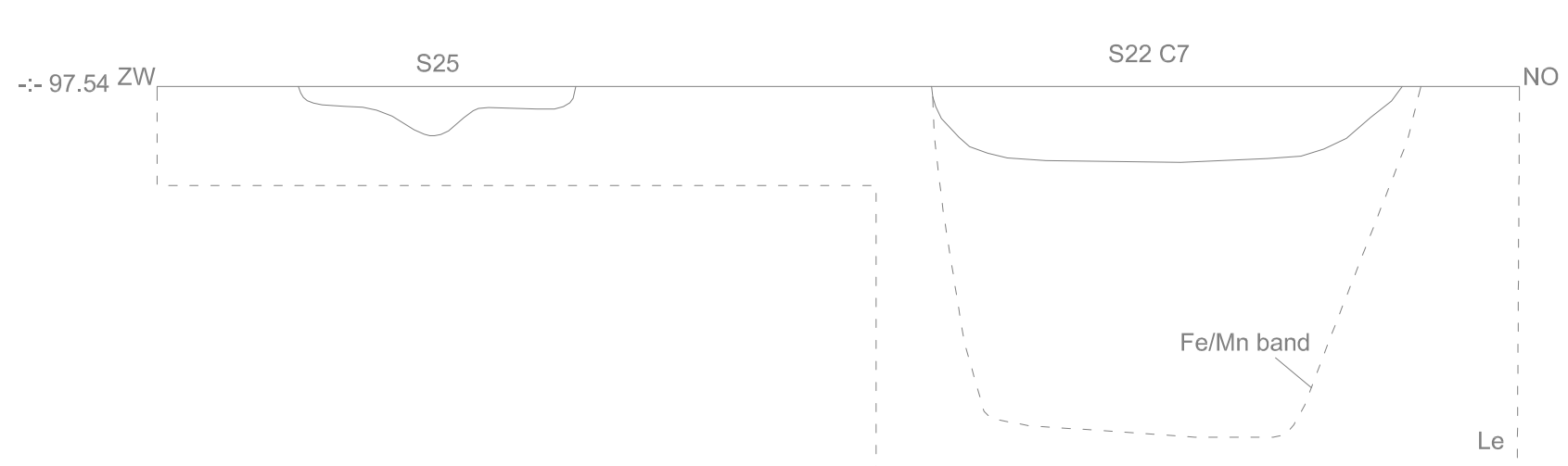
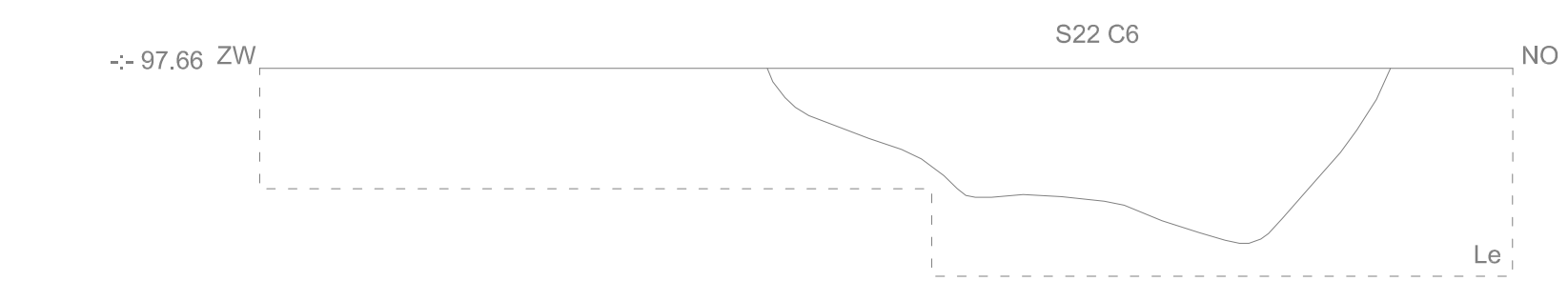
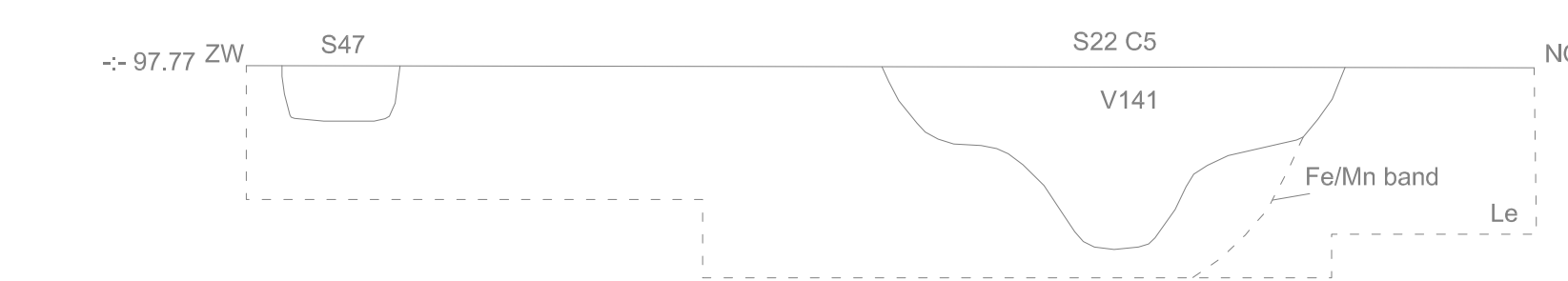
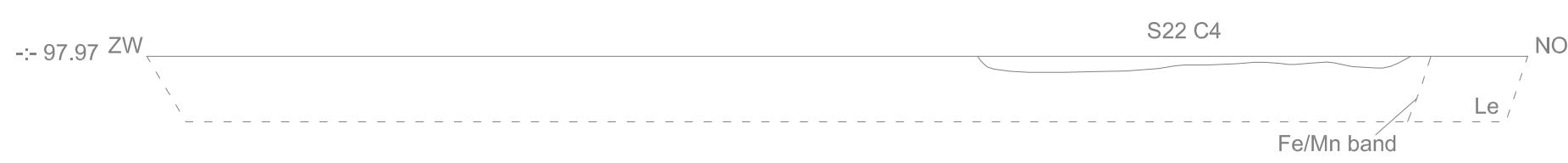
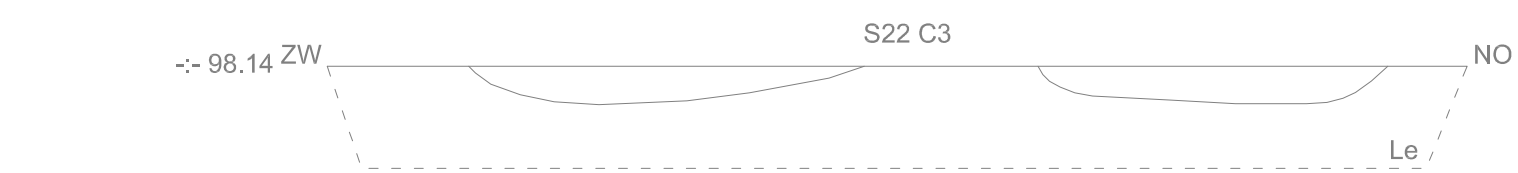
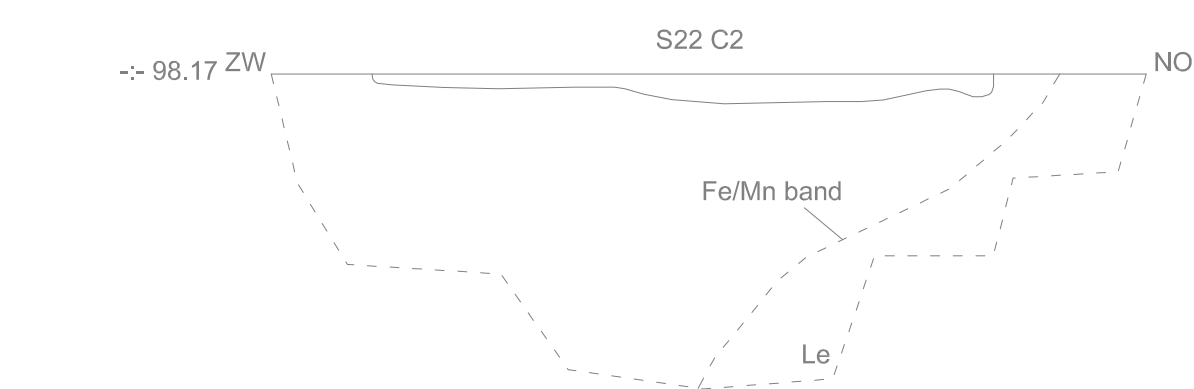
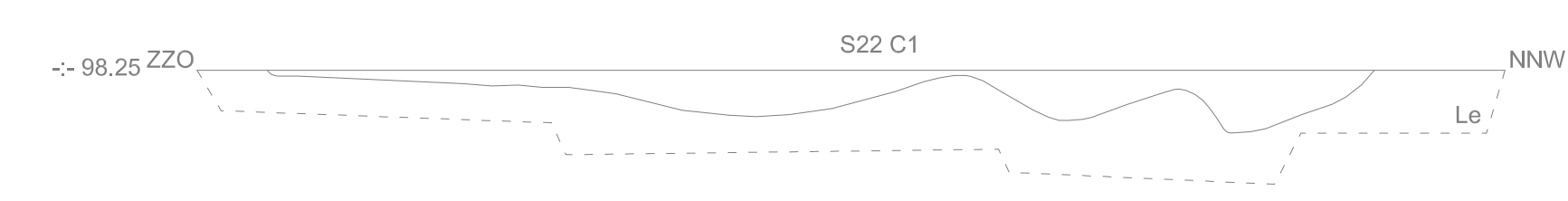
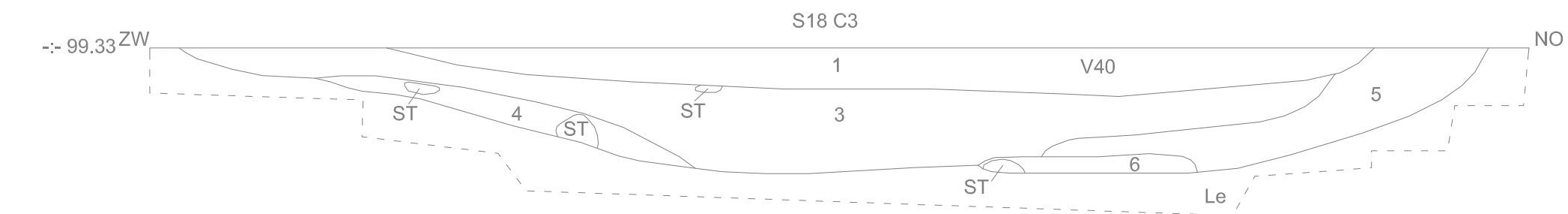
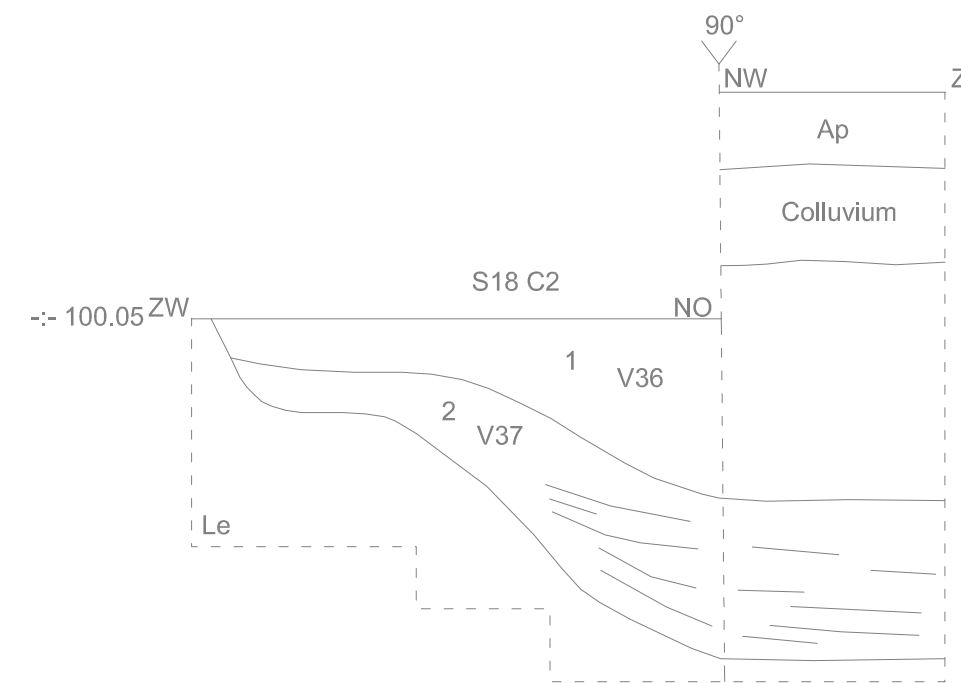
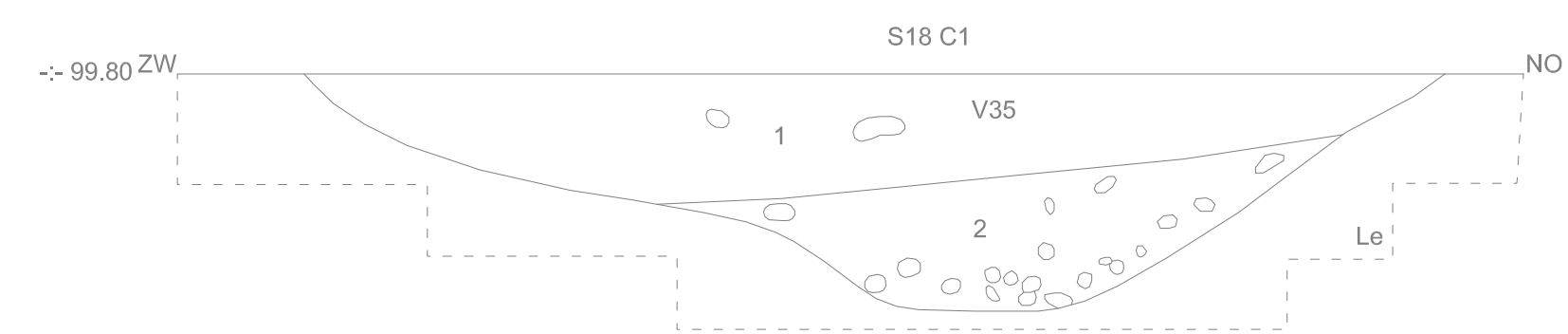
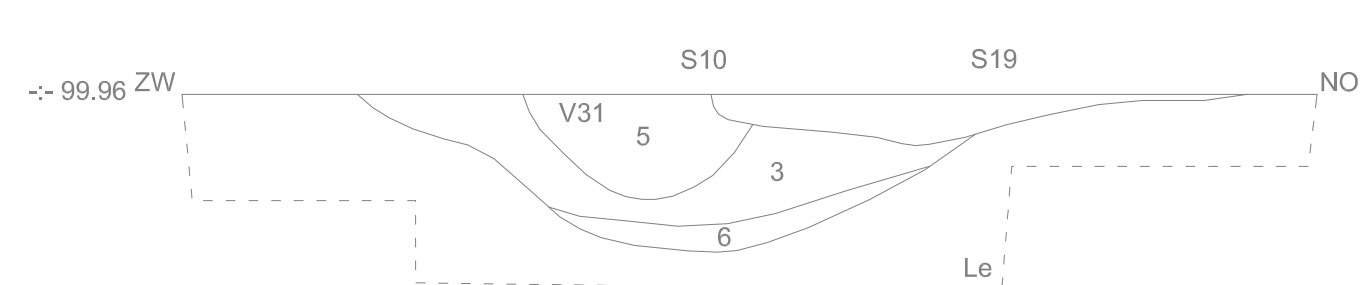
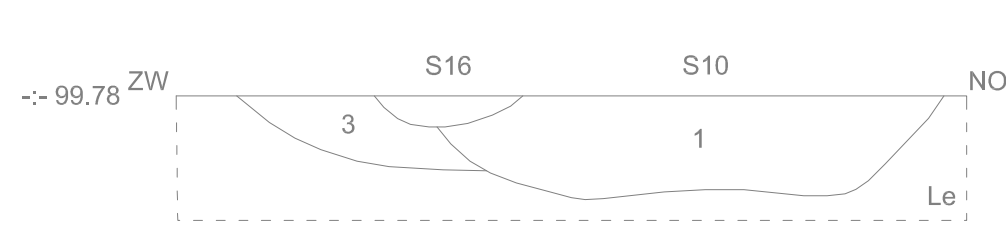
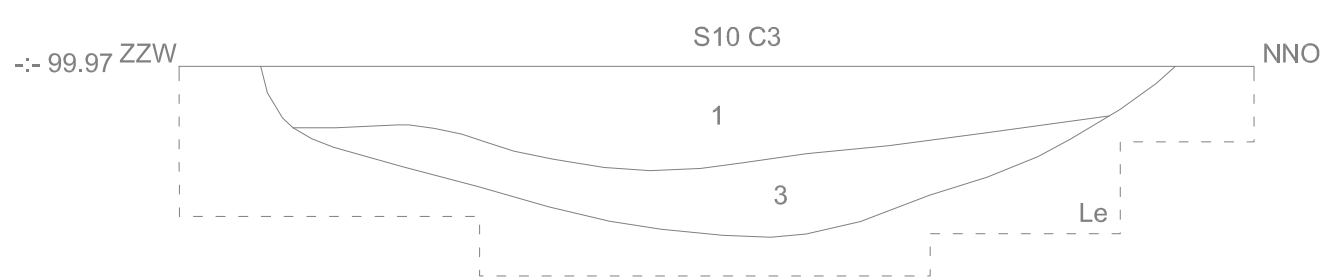
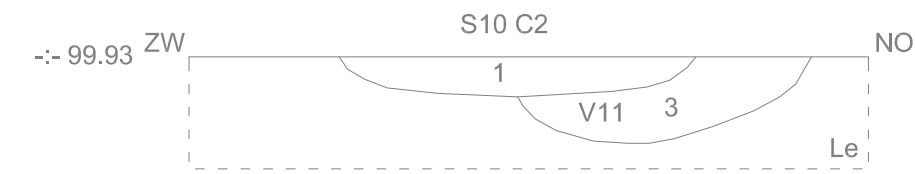
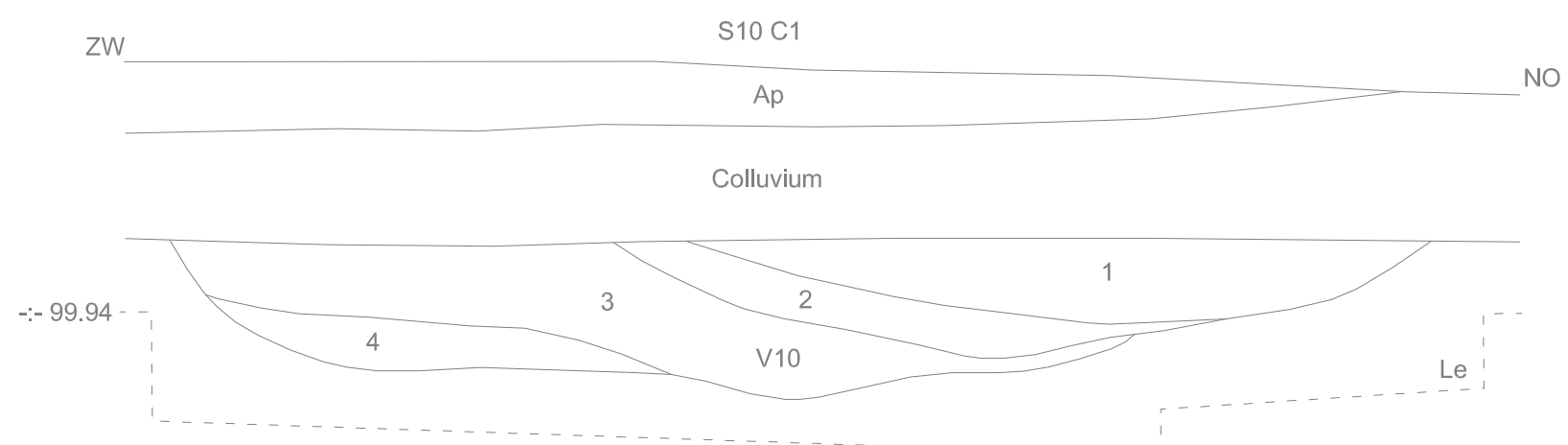
 ARON bvba									
VO-14-HO2	Onderwerp	Datum		Legende					
	Coupes	Februari - April 2014		-	Rand coupe	Le	Moederbodem		Verstoring
	Voeren - Hoeneveld	Schaal	1 : 20		S1	Spoornummer	-:- 90,508 (in m TAW)		
				1	Laagnummer	V1	Vondstnummer		



 ARON bvba		Onderwerp		Datum		Legende							
VO-14-HO2		Coupes		Februari - April 2014		-   Rand coupe		Le		Moederbodem		 Verstoring	
Voeren - Hoeneveld		Schaal 1 : 20				S1 Spoornummer		-:- 90.508 (in m TAW)					
						1 Laagnummer		V1		Vondstnummer			



 ARON bvba	VO-14-HO2		Onderwerp		Datum		Legende									
	Coupes		Februari - April 2014		-		Rand coupe		Le		Moederbodem				Verstoring	
							S1		Spoornummer		--: 90.508		Absolute hoogte (in m TAW)			
	Voeren - Hoeneveld		Schaal 1 : 20				1		Laagnummer		V1		Vondstnummer			



Legende	
1	Rand coupe
S1	Sporennummer
1	Lagennummer
Le	Moederbodem
90.008	Absolute hoogte (in m TAW)
V1	Vondstnummer
XXXX	Verstoring
□	Coupees opgraving 2014



ARON bvba  
archeologisch projectbureau

Oprachtgever

Matexi nv  
Herentalsebaan 299  
2150 Borsbeek

Onderwerp

Coupees gracht

Schaal

1:20

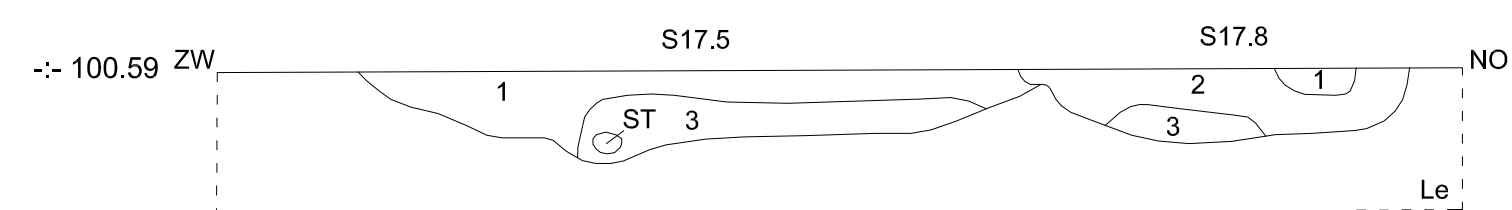
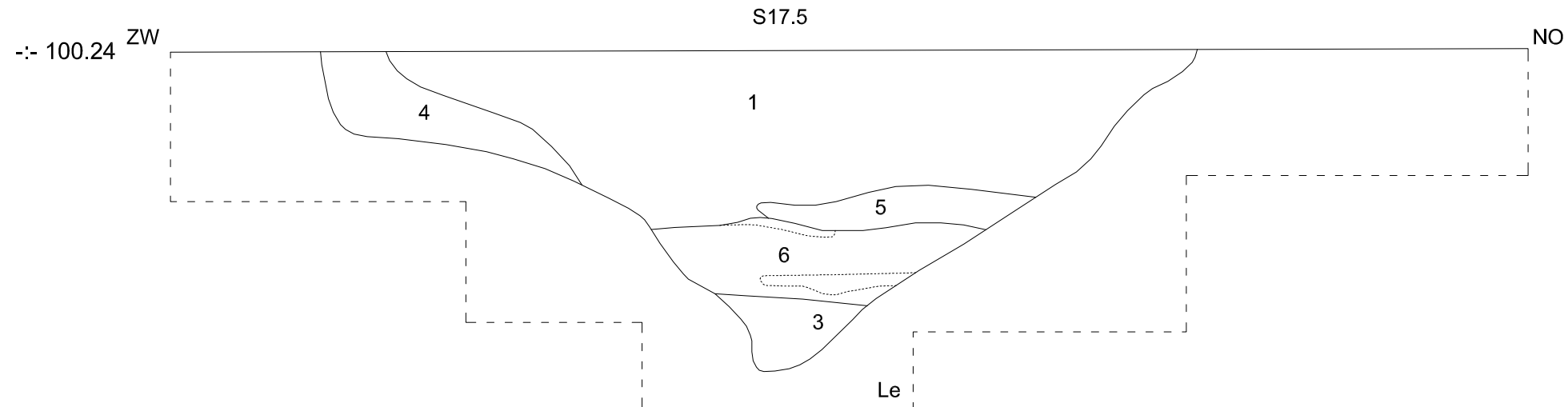
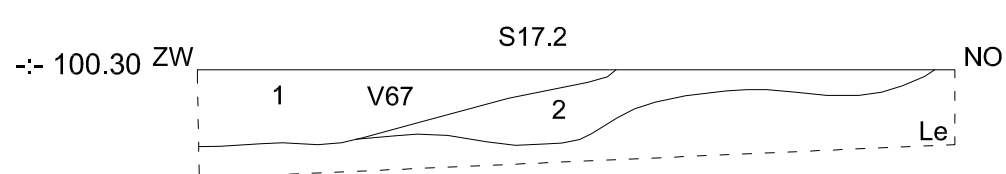
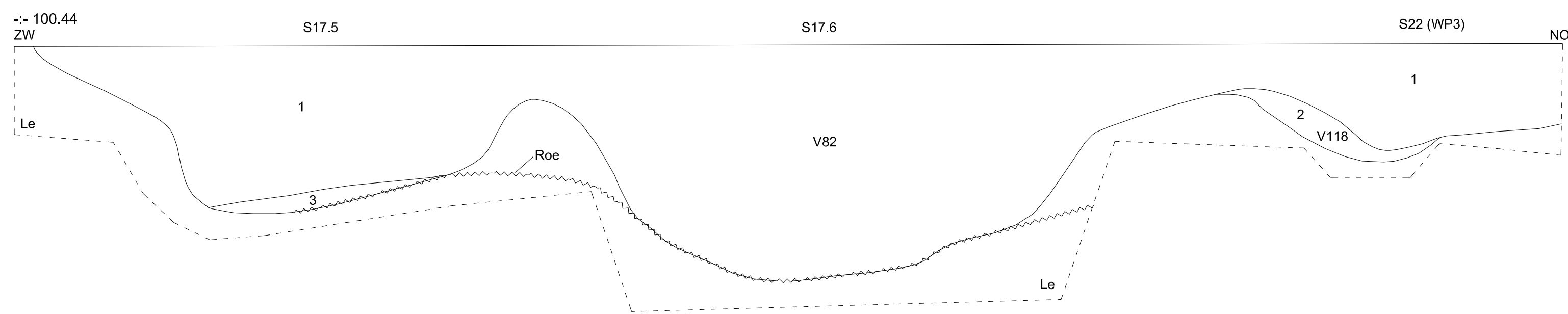
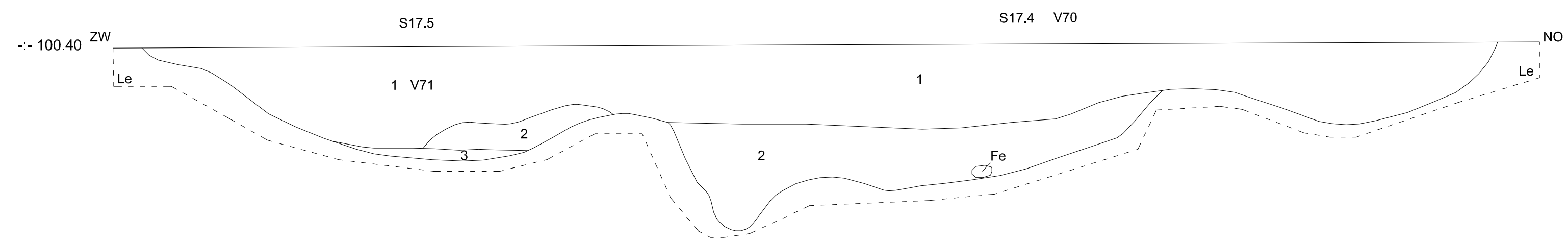
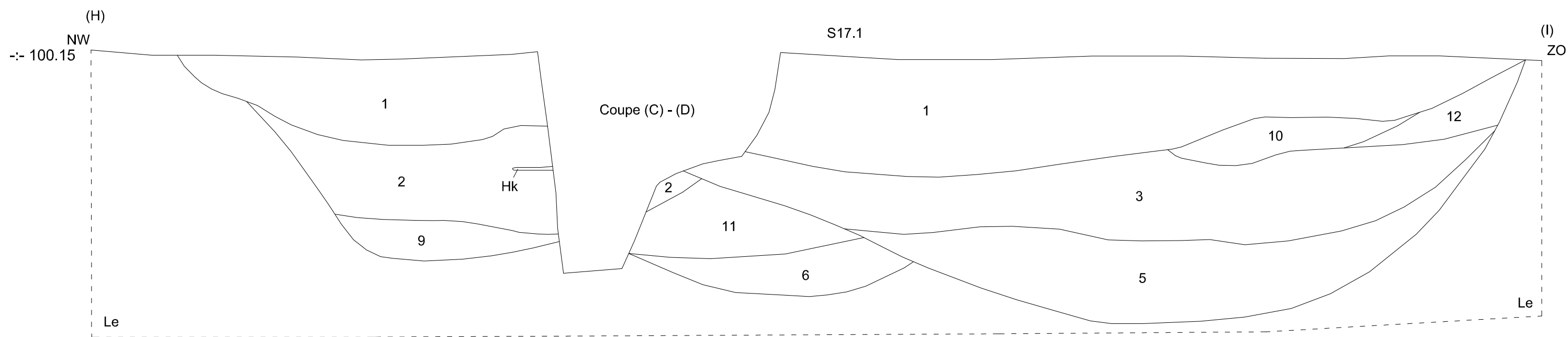
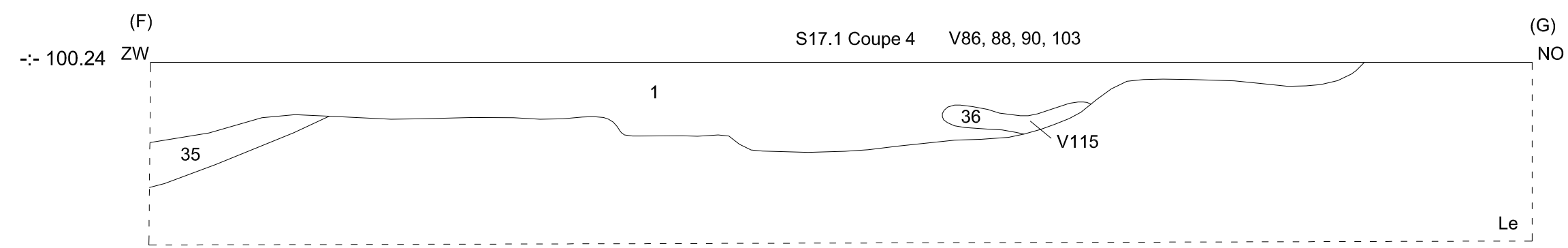
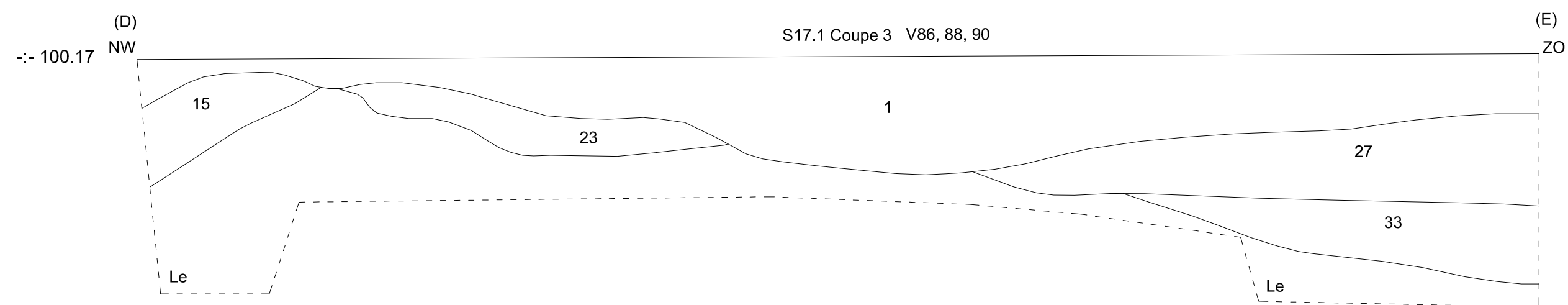
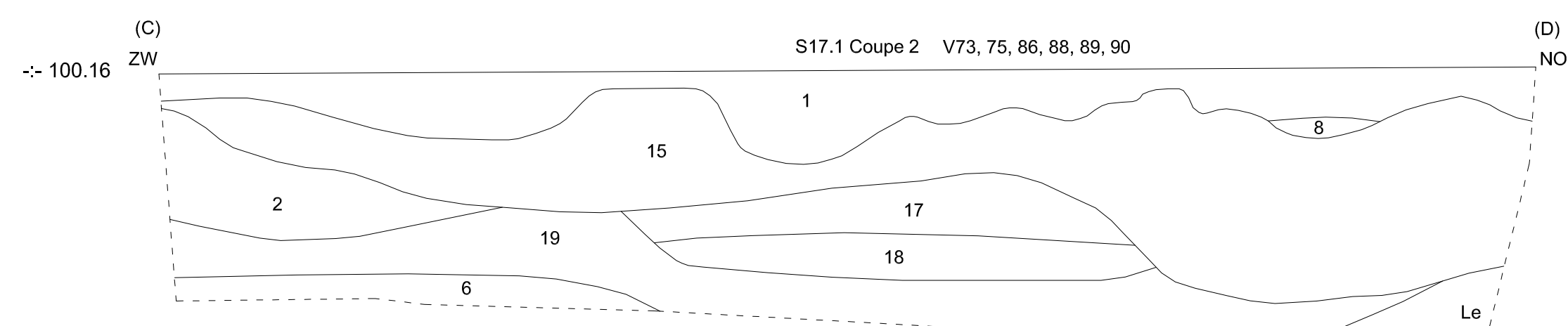
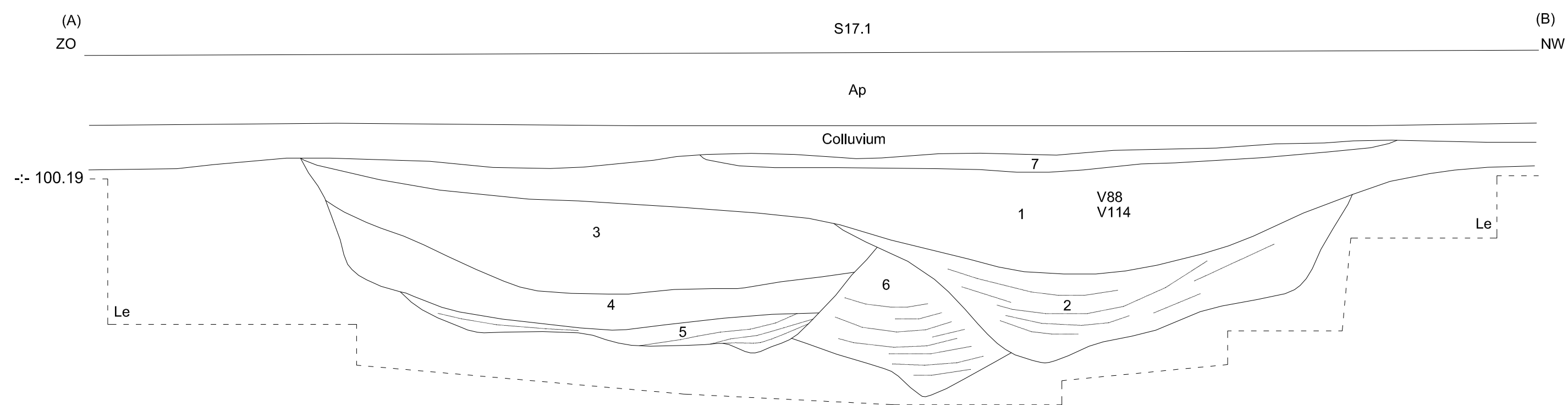
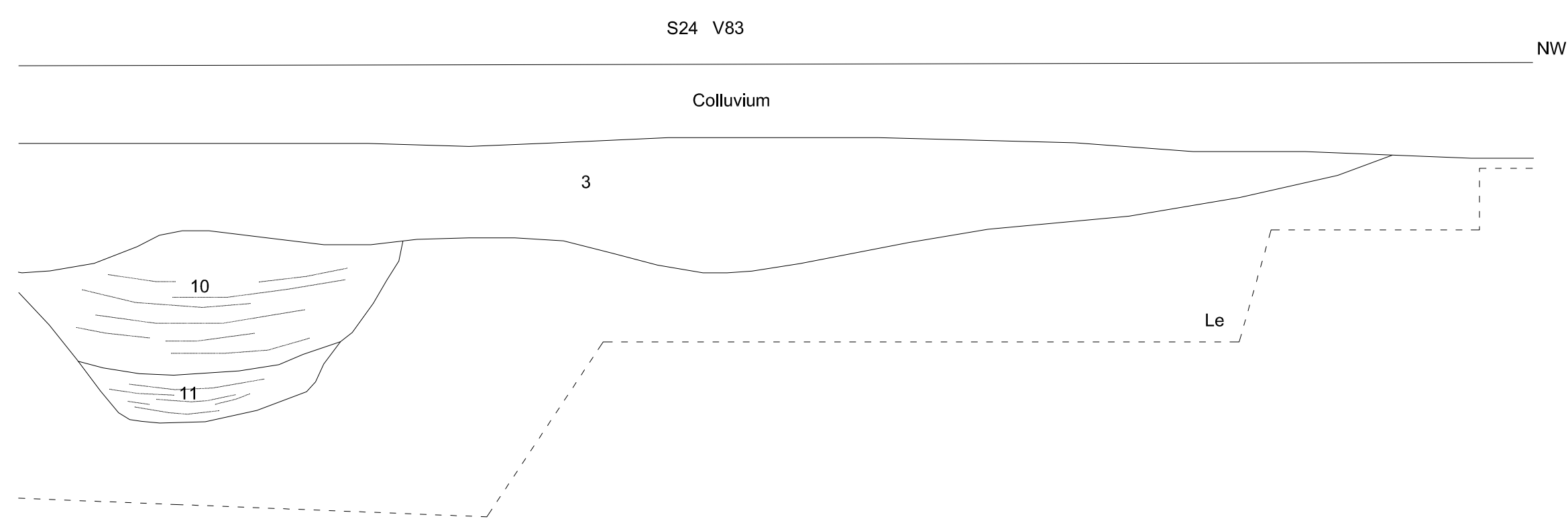
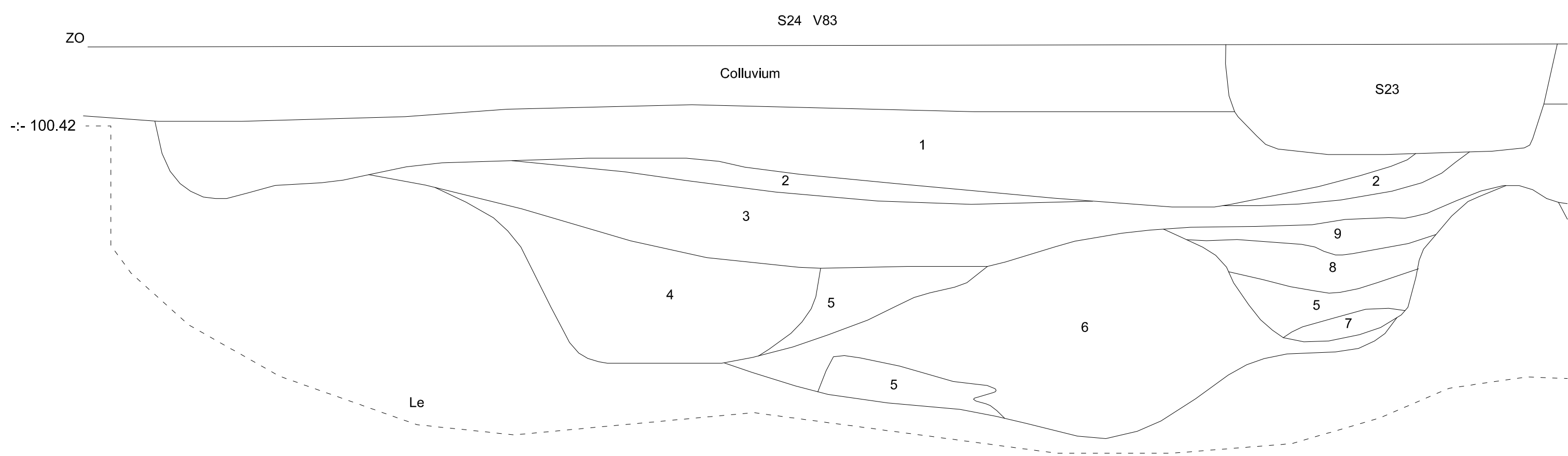
Veldtekening

ARON bvba

ARON bvba  
Diestersstraat 44, bus 201  
B-3800 Sint-Truiden

(+32)(0)11/72.37.95  
info@aron-online.be  
www.aron-online.be





Legende	
—	Rand coupe
S1	Spoornummer
1	Laaigummer
Le	Moederbodem
↖ 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)
V1	Vondstnummer
XXXX	Versloring
□	Coupees opgraving 2014



**ARON bvba**  
archeologisch projectbureau

Opdrachtgever

**VO-14-HO2**  
**Voeren - Hoeneveld**

Matexi nv  
Herentalsebaan 299  
2150 Borsbeek

Onderwerp

**Coupees gracht**

Schaal

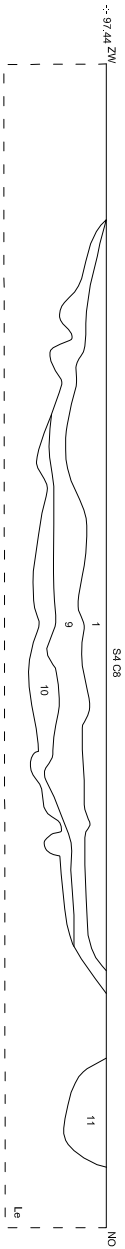
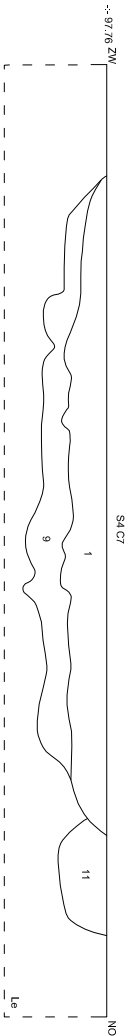
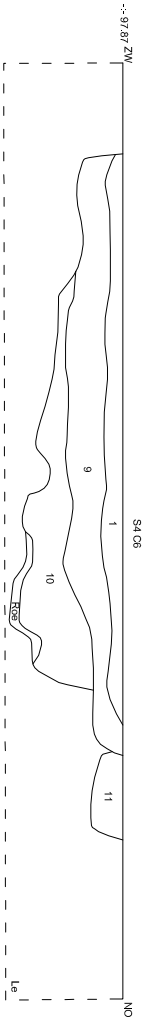
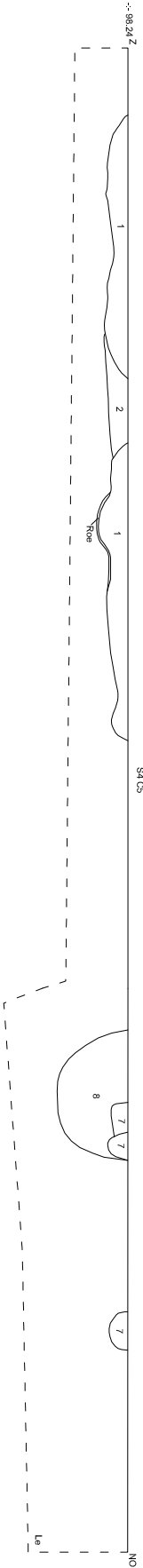
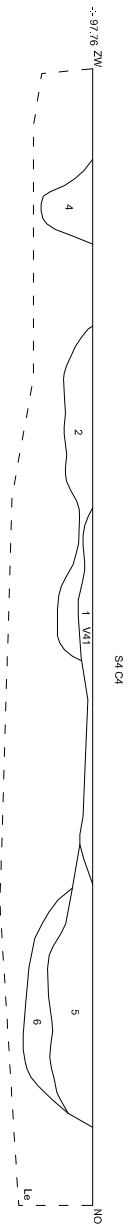
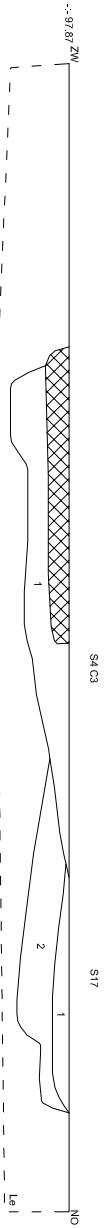
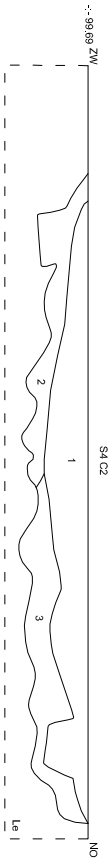
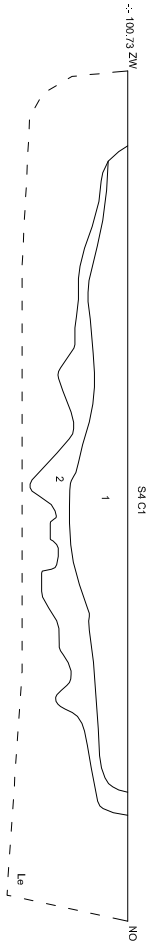
1:20


Veldtekening

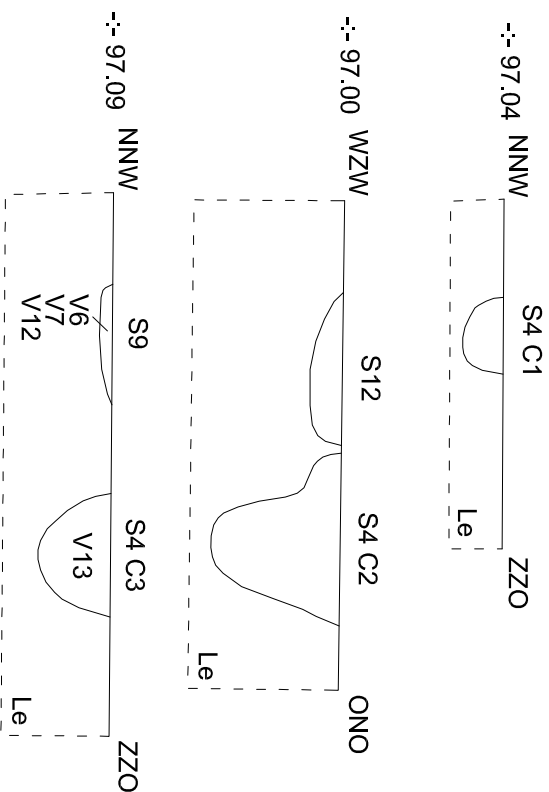
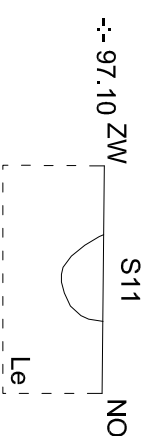
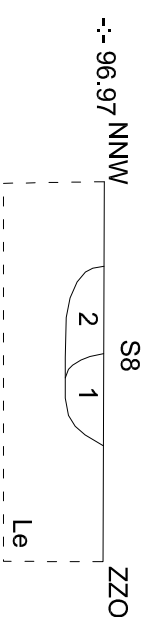
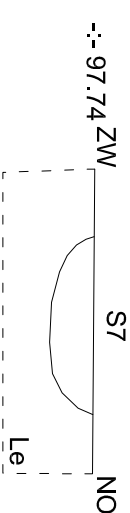
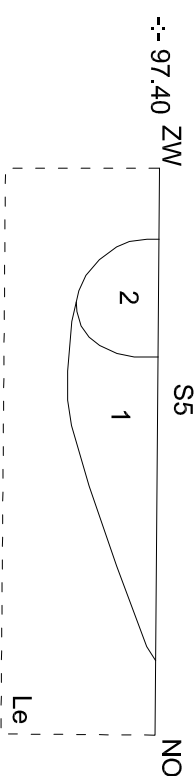
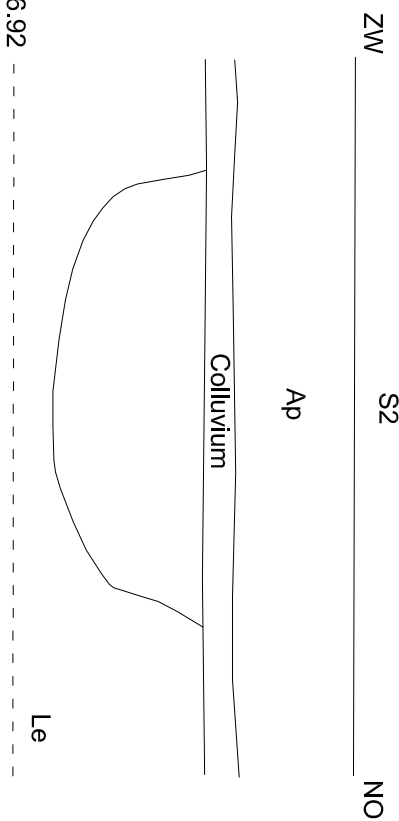
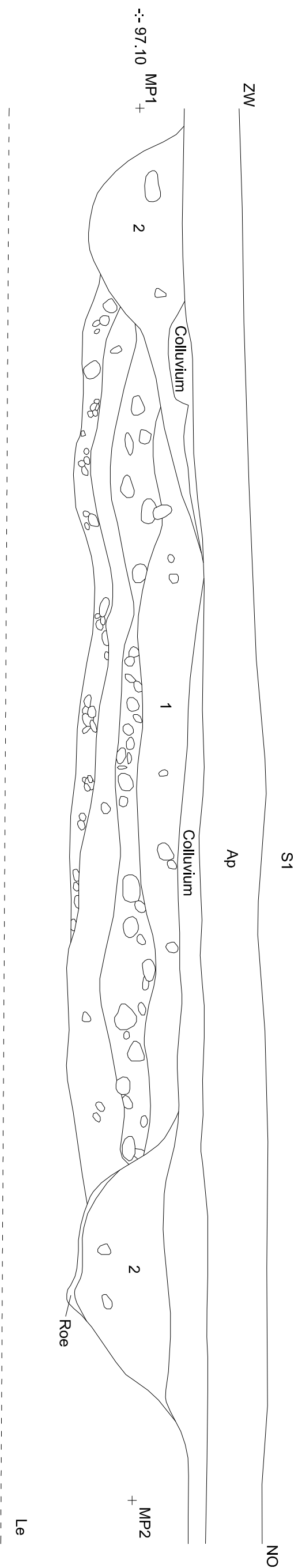
ARON bvba



ARON bvba  
Diestersstraat 44, bus 201  
B-3800 Sint-Truiden

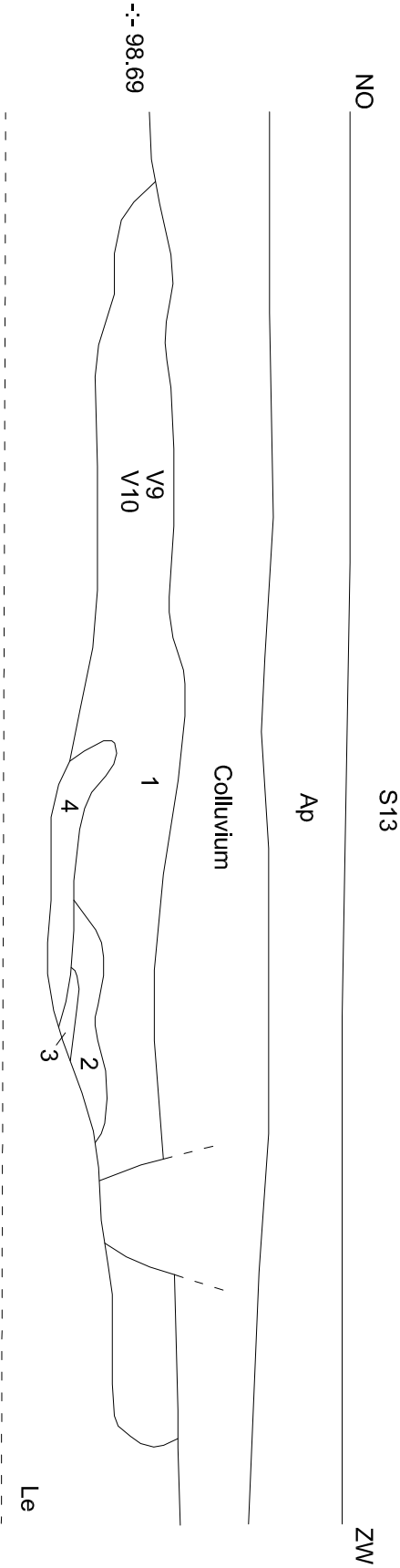
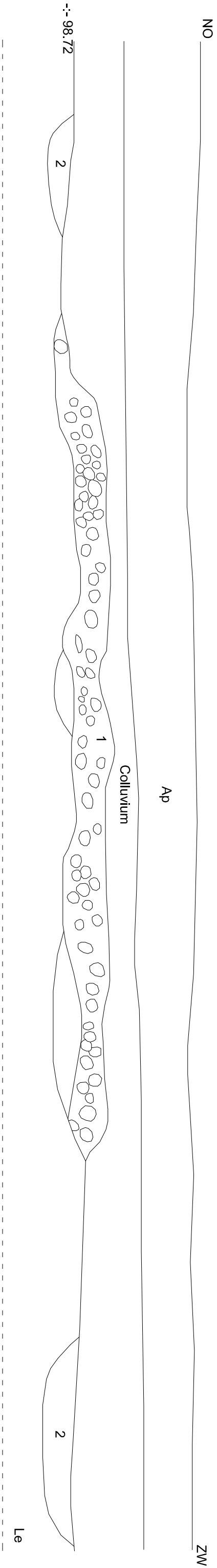
(+32)(0)11/72.37.95  
info@aron-online.be  
www.aron-online.be






<div><div>ARON bvba</div></div>	VO-14+HO2		Legende						
	Onderwerp	Datum							
	Coupes S4	Februari - April 2014							
	Schaal								
Voeren - Hoeneveld	1 : 50	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>02,5 m</div>	S1	Spoornummer	--: 90,508 (in m TAW)	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	V1	Vondstnummer	
			1	Laagnummer					



 <b>ARON bvba</b>			
VO-14+H02  Voeren - Hoeneveld	Onderwerp	Datum	Legende
	Coupes SL1 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div>             Schaal              1 : 20             <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 100px; height: 10px; background: linear-gradient(to right, black 50%, white 50%);"></div> <div style="margin-left: 5px;">0</div> <div style="width: 100px; height: 10px; background: linear-gradient(to right, black 50%, white 50%);"></div> <div style="margin-left: 5px;">1 m</div> </div> </div> <div style="text-align: right;">             Februari 2014           </div> </div>		
	1 Rand coupe	Le Moederbodem	 Verstoring
	S1 Spoornummer	-:- 90,508 Absolute hoogte (in m TAW)	
	1 Laagnummer	V1 Vondstnummer	



<div><div></div><div>ARON bvba</div></div>		Onderwerp		Datum		Legende							
VO-14-H02		Coupes SL2		Februari 2014		1 		Rand coupe	Le	Moederbodem		Verstoring	
Voeren - Hoeneveld		Schaal  1 : 20				S1		Spoornummer	-:- 90.508 (in m TAW)				
		1		Laagnummer		V1		Vondstnummer					



## AANGETEKEND

ARON bvba  
t.a.v. Mevr. Elke WESEMAEL  
t.a.v. Dhr. Joris STEEGMANS  
Diesterstraat 44 bus 201  
3800 Sint-Truiden

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk  
**2014/043**

bijlagen  
**1**

vragen naar / e-mail

[steven.mortier@rwo.vlaanderen.be](mailto:steven.mortier@rwo.vlaanderen.be)

telefoonnummer  
**+32 2 553 16 26**

datum

**10 02 14**

**betreft: Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische opgraving te Voeren, Hoeneveldje, Weg op Berneau en Heuvelke (2014/043)**

Geachte heer,  
Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft bovenvermelde vergunningsaanvraag ontvangen op 29 januari 2014.

Volgens artikel 15 § 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006 en 1 april 2011, beschikt Onroerend Erfgoed, vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier, over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren. Deze termijn kan verlengd worden met 30 dagen wanneer het agentschap het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen wenst in te winnen.

### INLEIDING

De aanvraag heeft betrekking op een terrein gelegen in de gemeente Voeren met adres Hoeneveldje, Weg op Berneau en Heuvelke, kadastraal gekend als afdeling 6, sectie A, percelen 744, 745A, 746A, 748, 749, 761F, 765A, 769D, 769E, 776F, 777A, 778, 779, 780A, 781 (partim), 782, 783, 784, 785, 786, 787 en 790A. Het aangevraagde onderzoek betreft een archeologische opgraving en zal uitgevoerd worden van 17 februari 2014 tot het einde der werken.

### ONDERZOEK EN AFWEGING

In artikel 6 § 1 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006 en 18 november 2011, staat: *Het is verboden zonder voorafgaande en schriftelijke vergunning van het agentschap archeologische opgravingen of graafwerken met de bedoeling archeologische monumenten op te sporen en vrij te leggen, uit te voeren.*

In artikel 6 § 2 staat: *Voor het uitvoeren van archeologische prospecties met ingreep in de bodem gelden de bepalingen die van toepassing zijn op de archeologische opgravingen.*





Gelet op artikel 12, artikel 13, artikel 14 en artikel 15 §2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, voerde Onroerend Erfgoed een onderzoek uit waarbij volgende afwegingen werden gemaakt:

Uit de opgave van de kwalificaties van de vergunningaanvrager blijkt dat de aanvrager beschikt over het vereiste diploma, een opleiding inzake opgravingstechnieken en –methoden heeft genomen, beschikt over een archeologische opgravingservaring van minimum 6 maand en de nodige kennis en ervaring heeft inzake nederzettingscontexten en grafcontexten uit de Romeinse periode.

De archeologische opgraving is verantwoord gezien de aanwezige archeologische monumenten op korte termijn bedreigd zijn door de aanleg van een verkaveling.

Gezien het voorgestelde personeelsplan, waarbij 4 archeologen, 1 fysisch antropoloog en 3 arbeiders permanent worden ingezet, de voorziene financiering en de vooropgestelde uitvoeringstermijn zijn voldoende middelen, infrastructuur en personeel beschikbaar om de archeologische opgraving uit te voeren en af te werken.

Het onderzoek van de voorgestelde opgravingsstrategie toont aan dat deze op voldoende wijze tegemoet komt aan de aard van de te onderzoeken site, de archeologische verwachtingen en de te beantwoorden vraagstellingen.

Het voorstel van publicatie via *ARON Rapport* tegen 40 dagen na beëindiging van het veldwerk voldoet aan de verplichting om de resultaten van het onderzoek binnen een redelijke termijn kenbaar te maken.

### **BESLUIT**

Een **vergunning** tot het uitvoeren van een archeologische opgraving wordt verleend aan **WE-SEMAEL Elke** van **17 februari 2014 tot het einde der werken** op het terrein gelegen in de gemeente Voeren, deelgemeente 's Gravenvoeren met adres Hoeneveldje, Weg op Berneau en Heuvelke, kadastraal gekend als afdeling 6, sectie A, percelen 744, 745A, 746A, 748, 749, 761F, 765A, 769D, 769E, 776F, 777A, 778, 779, 780A, 781 (partim), 782, 783, 784, 785, 786, 787 en 790A,

mits in acht name van de algemene voorwaarden uit artikel 14 § 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006, 1 april 2011 en 10 juni 2011, en de hierna volgende bijzondere voorwaarden:

### **BIJZONDERE VOORWAARDEN**

Conform art. 14 § 2 van het archeologiebesluit hebben de bijzondere voorwaarden bepaald in de opgravingsvergunning voorrang op de algemene voorwaarden bepaald in art. 14 § 1. Daar waar de in deze vergunning bepaalde voorwaarden afwijken van de minimumnormen hebben de bijzondere voorwaarden voorrang. Wanneer de bijzondere voorwaarden bijkomende verplichtingen opleggen ten opzichte van de minimumnormen, vervangen deze de minimumnormen niet. Zij vormen bijkomende vereisten.

Indien de vergunninghouder door omstandigheden genoodzaakt is om af te wijken van de onderstaande methoden of andere beslissingen moet nemen die van wezenlijk belang kunnen zijn voor het verdere onderzoek, dient dit vooraf voorgelegd te worden aan Onroerend Erfgoed en aan de opdrachtgever. Beslissingen hieromtrent worden schriftelijk bevestigd en verantwoord in het rapport.

### **Randvoorwaarden**

De opgraving moet worden uitgevoerd in goede terreinomstandigheden. Dit betekent o.m. dat:

- De weersomstandigheden dermate zijn dat ze een goede waarneming toelaten. De vergunninghouder voorziet een scenario voor het geval de opgraving moet worden uitgesteld omwille van slechte weersomstandigheden.
- Het terrein volledig toegankelijk is. Het verwijderen van verharding, puin of begroeiing gebeurt zonder schade te berokkenen aan het bodemarchief. De vergunninghouder inspecteert indien nodig het terrein op voorhand.





## AANGETEKEND

ARON bvba  
t.a.v. Mevr. Elke WESEMAEL  
t.a.v. Dhr. Joris STEEGMANS  
Diesterstraat 44 bus 201  
3800 Sint-Truiden

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

**2014/043(2)**

vragen naar / e-mail

[steven.mortier@rwo.vlaanderen.be](mailto:steven.mortier@rwo.vlaanderen.be)

telefoonnummer datum

**+32 2 553 16 26 10 02 14**

**betreft: Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector te Voeren, Hoeneveldje, Weg op Berneau en Heuvelke (2014/043(2))**

Geachte heer,  
Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft bovenvermelde vergunningsaanvraag ontvangen op 29 januari 2014.

Volgens art 19 § 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006 en 1 april 2011, beschikt Onroerend Erfgoed vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren.

### INLEIDING

De aanvraag heeft betrekking op een terrein gelegen in de gemeente Voeren met adres Hoeneveldje, Weg op Berneau en Heuvelke, kadastraal gekend als afdeling 6, sectie A, percelen 744, 745a, 746a, 748, 749, 761f, 765a, 769d, 769e, 776f, 777a, 778, 779, 780a, 781(partim), 782, 783, 784, 785, 786, 787 en 790a. Het aangevraagde onderzoek betreft het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen en zal uitgevoerd worden van 17 februari 2014 tot het einde der werken.

### ONDERZOEK EN AFWEGING

In artikel 9 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006, staat: *Het is verboden om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van het agentschap detectoren, inzonderheid metaaldetectoren, te gebruiken om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen.*



Hetzelfde artikel stelt verder: *Het gebruik van detectoren kan slechts worden vergund in het kader van een in toepassing van artikel 6, § 1, vergunde opgraving.*

Gelet op artikel 12, artikel 13 en artikel 19 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van 1 april 2011 en 23 juni 2006, voerde Onroerend Erfgoed een onderzoek uit waarbij volgende afwegingen werden gemaakt:

Uit de opgave van de kwalificaties van de vergunningaanvrager blijkt dat de aanvrager beschikt over het vereiste diploma, een opleiding inzake opgravingstechnieken en –methoden heeft genomen, beschikt over een archeologische opgravingservaring van minimum 6 maand en de nodige kennis en ervaring heeft inzake het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen.

Onroerend Erfgoed heeft vastgesteld dat het gebruik van de metaaldetector zal plaatsvinden in het kader van de vergunde archeologische opgraving, waarvoor een vergunning verleend werd aan **WESEMAEL Elke** met nummer **2014/043**.

Uit de opgave van de aard van de detector (*White's Prism III SL*) blijkt dat dit apparaat geschikt is voor het opsporen van archeologische monumenten.

### **BESLUIT**

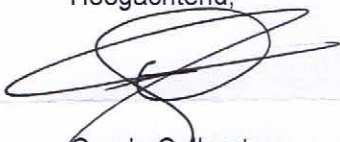
Een **vergunning** voor het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen wordt verleend aan **WESEMAEL Elke** van **17 februari 2014 tot het einde der werken** op het terrein gelegen in de gemeente Voeren, deelgemeente 's Gravenvoeren met adres Hoeneveldje, Weg op Berneau en Heuvelke, kadastraal gekend als afdeling 6, sectie A, percelen 744, 745A, 746A, 748, 749, 761F, 765A, 769D, 769E, 776F, 777A, 778, 779, 780A, 781 (partim), 782, 783, 784, 785, 786, 787 en 790A.

### **BIJKOMENDE INFORMATIE**

Voor nadere toelichting bij deze vergunning en voor meer informatie betreffende uw dossier kan u zich wenden tot Steven Mortier, via [steven.mortier@rwo.vlaanderen.be](mailto:steven.mortier@rwo.vlaanderen.be) of +32 2 553 16 26.

Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting om eventuele door andere wet-, decreet- en regelgevingen vereiste vergunningen, machtigingen of toelatingen te bekomen.

Hoogachtend,



Gonda Callaert  
Afdelingshoofd Beheer



